



Detaljplaneändring 002450 och ändring av tomtindelning, 91 Väster-kulla/Vandaspåran: Västerkulla, södra

VD/7354/10.02.04.00/2020

TeA/SP/MJA/ASA/TTA/VIK/JT/SS

Genom detaljplaneändringen breddas gatuområdet på Västerkullavägen från stadsgränsen mellan Helsingfors och Vanda till korsningen Pallastunturivägen och Råbyplansvägen genom att delar av ett kvartersområde för bilplatser (LPA), ett kvartersområde för flervåningshus (AK), ett kvartersområde för allmänna byggnader (Y) samt ett parkområde (VP) ändras till gatuområde. Konditionsgränsen och Orienterargränsen ändras till kvartersområde för bilplatser för att möjliggöra en omorganisering av parkeringsområdet i och med att gatuområdet på Västerkullavägen breddas. I Kulparken och delvis i LPA-kvarteret nr 91007 har anvisats en reservering för ett fornminnesområde.

Genom ändringen bereder man sig på Vandaspåran genom att anvisa ett tillräckligt gaturum för den infrastruktur som spårvagnen kräver och för en förbättrad gatumiljö. I detaljplanen anvisas utrymme för en spårväg och funktioner i anslutning till den, såsom fordonstrafik, cykeltrafik, gångtrafik, grönområden, planteringar och dagvattenlösningar genom att göra gatuområdena större och de andra områdena mindre. Breddningen av gatuområdet baserar sig på områdesreserveringarna i de utkast till gatuplaner för Vandaspåran som färdigställdes 7.10.2021 och 4.11.2022.

Detaljplaneändringen gäller kvarteren 91200 och 91213 samt delar av kvarteren 91005–91008, 91201 och 91212 samt gatu- och rekreationsområden i stadsdel 91, Västerkulla.

I den detaljplan som upphävs gäller ändringen ett kvartersområde för flervåningshus, ett kvartersområde för allmänna byggnader, ett parkområde, ett kvartersområde för bilplatser och ett gatuområde.

Ändringen av tomtindelningen gäller kvarteren 91200 och 91213 och delar av kvarteren 91005–91008, 91201 och 91212.

Området ligger i storområdet Håkansböle längs Västerkullavägen i stadsdelen Västerkulla. Området gränsar i söder till Helsingfors stads gräns och i norr till Råbyplansvägen och Pallastunturivägen. I öster gränsar området till Spjutvägen och till fastighetsgränser och i väster till Pallastunturivägen och till fastighetsgränser. Planområdet omfattar de fastigheter vilkas areal påverkas av planändringen.

Markägoförhållanden

Vanda stad äger gatuområdena enligt gällande detaljplaner samt Kulparkens parkområde och ett obebyggt kvartersområde för allmänna byggnader.

Fastigheter som har privata ägare:

- 92-91-213-1: As. Oy Kuntopuisto
- 92-91-213-2: Lumo Kodit Oy
- 92-91-8-3: As. Oy Keihäsrinne
- 92-91-5-3: Asunto Oy Vantaan Kuulakuja 4 - Keihästie 3
- 92-91-6-3: As. Oy Kuulakuja 3
- 92-91-202-1: As. Oy Vantaan Suunnistajankuja 10
- 92-410-7-403: As. Oy Rajakentäntie 4



Beredning Utöver stadens sakkunniga har Ramboll Oy medverkat som konsult vid beredningen av planen.

Generalplanen

I den generalplan med rättsverkningar som godkänts av stadsfullmäktige 25.1.2021 har området angetts som ett område för centrumfunktioner (C) och ett bostadsområde (A1). I Västerkullavägens riktning går en spårväg och dessutom har Västerkullavägen markerats som en zon för utveckling av stadsbilden. Planläggningsområdet ligger i sin helhet i en zon för hållbar tillväxt, till vilken byggande som effektiviserar markanvändningen i stadsdelen anvisas i första hand. Ett område som ska utvecklas för en kraftlinje har märkts ut öster om Västerkullavägen.

Detaljplaneändringen

Genom detaljplaneändringen breddas gatuområdet på Västerkullavägen från Helsingfors och Vanda stadsgräns ända till korsningen mellan Pallastunturivägen och Råbyplansvägen genom att delar av ett kvartersområde för bilplatser (LPA), ett kvartersområde för flervåningshus (AK), ett kvartersområde för allmänna byggnader (Y) samt ett parkområde (VP) ändras till gatuområde. Konditionsgränsen och Orienterargränsen ändras till kvartersområde för bilplatser för att möjliggöra en omorganisering av parkeringsområdet i och med att gatuområdet på Västerkullavägen breddas. En reservering för ett fornminnesområde har anvisats i Kulparken och delvis i kvarter 91007.

Genom ändringen bereder man sig på Vandaspåran genom att anvisa ett tillräckligt gaturum för den infrastruktur som spårvagnen kräver och för en förbättrad gatumiljö. I detaljplanen anvisas utrymme för en spårväg och funktioner i anslutning till den, såsom fordonstrafik, cykeltrafik, gångtrafik, grönområden, planteringar och dagvattenlösningar genom att göra gatuområdena större och de andra områdena mindre.

Breddningarna av gatuområdet baserar sig på de områdesreserveringar i gatuplanerna som färdigställdes 7.10.2021 och 4.11.2022. Utgångspunkten för gatu- och parkplaneringen har varit den översiktsplan för Vandaspåran som färdigställdes 2019 och godkändes av stadsfullmäktige 16.12.2019 och vars planeringslösningar har preciserats vid gatu- och parkplaneringen.

Fordonsanslutningsförbuden ändras i kvarteret 91008 och läggs till i kvarteren 91005, 91212, 91006 och 91007. I kvarteret 91007 har ett fornminnesområde lagts till en del av kvartersområdet för bilplatser. För kvartersområdet för flervåningshus har det utfärdats bestämmelser om kvaliteten på inomhusluften och om bullerskydd. Från kvartersområdena för bilplatser har de riktgivande byggnadsytorna för bilplatser avlägsnats. Kvartersnummer och tomtnummer ändras. Till övriga delar föreslås kvartersområdena stämma överens med den gällande detaljplanen och genom detaljplaneändringen anvisas inget nytt byggande.

I planen ges bestämmelser om kvaliteten på inomhusluften i byggnader, bullerskydd, stadsbilden, skydd av fornminnen, hanteringen av byggplatsvatten, vegetationstak för en eventuell spårvagnshållplats samt vibrations- och stombullerskydd på gatuområdet.

Byggandet av spårvägen kommer enligt prognoserna att påskynda effektiviseringspotentialen för markanvändningen inom spårvägens influensområde. I spårvägens hållplatsmiljö finns potential för en tät och blandad struktur av centrumkaraktär. Vandaspåran gör området mer lockande och uppdaterar områdets identitet till att utgöra en del av den levande spårvagnsstad som utvecklas.

Vandaspåran är en snabb spårvägsförbindelse som planeras gå från Mellungsbacka metrostation via Håkansböle, Dickursby och Aviapolis till flygplatsen. Syftet med förbindelsen är att öka den hållbara och hinderfria rörligheten och göra det möjligt för staden att växa hållbart utmed kollektivtrafiken samt



främja välfärden och attraktionskraften i områdena. Vandasparan skulle om den förverkligas komma att utgöra en viktig del av det regionala spårvägsnätet.

Vandasparans detaljplanering ingår i arbetsprogrammet för Vandas detaljplanering 2023.

Deltagande och växelverkan

Ett för spårvägsprojekten gemensamt program för deltagande och bedömning i enlighet med MBL 63 § "Vandasparan – program för deltagande och bedömning – Spårvägens dispositionsplan (YK0049), Spårvägens detaljplaner (granskningsområde 062800) och meddelande om att planeringen av gator och parker inleds" har publicerats 23.11.2020 och uppdaterats 17.9.2021. Åsikter om programmet för deltagande och bedömning inbegärdes senast 15.1.2021 (MBL 62 §) och 88 åsikter inlämnades. En åsikt lämnades in från området för detaljplaneändring 002450 Västerkulla, södra.

Det har kungjorts att planen blivit aktuell på Vanda stads webbsidor, i Vantaan Sanomat, Hufvudstadsbladet och per brev till markägare i planområdet och myndigheter i enlighet med MBL 62 § och MBF 30 §.

Om planeringen av spårvägen ordnades fyra webbmöten i områdena i december 2020, av vilka mötet för allmänheten i Aviapolisområdet ordnades 17.12.2020. Dessutom ordnades telefonjour, och frågor och åsikter kunde också lämnas in per e-post. Webbmöten om planeringssituationen för hela spårvägslinjen har ordnats 23.9.2021, 6.4.2022, 15.11.2022 och 13.4.2023.

Materialet för växelverkan från detaljplanens beredningsskede har publicerats på stadens webbplats 15.12.2022 och under tiden 15.12.2022–18.1.2023 har det varit möjligt att lämna en åsikt om det (MBL 62 § och MBF 30 §). Det ordnades två telefontider till planeraren, 19.12.2022 och 11.1.2023. Den 15.2.2022 har det också skickats ett brev till markägarna i planändringsområdet 002450, där man har berättat om de lösningar som föreslås i planen samt meddelat om inledandet av inventeringsarbete vad gäller de områden som ändras till gatuområde och möjligheten att lämna en åsikt omberedningsskedets material. Det kom in tre åsikter om materialet.

Utkastet till detaljplaneändringen presenterades vid ett invånarmöte i Råby–Västerkulla 9.2.2023.

Stadens mark- och bostadspolitiska riktlinjer

Planen följer stadens markpolitiska riktlinjer (FGE 18.6.2018 9 §, uppdaterade FGE 10.10.2022, 7 §).

Planen gäller delvis mark som ägs av Vanda stad.

Avtal

Detaljplanen omfattas inte av något markanvändningsavtal.

Stadsmiljönämnden 6.6.2023 § 21

Tf. stadsplaneringsdirektörens förslag:

Stadsmiljönämnden beslutar att

- a) lägga fram förslaget till detaljplaneändring 002450 samt förslaget till ändring av tomtindelningen, 91 Västerkulla/Vandasparan: Västerkulla, södra, som daterats 6.6.2023, i 30 dagar i enlighet med MBF 27 §, Västerkulla, södra,
- b) berättiga detaljplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden.

Behandling:



Stadsmiljönämndens ledamot Janne Hartikainen föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning. Ledamoten Pekka Virkamäki understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att det getts ett återremitteringsförslag som fått understöd, och man måste rösta om förslaget. Ordföranden föreslog följande omröstningsförfarande. De som understöder en fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder återremittering för ny beredning röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 13 ja-röster (Ahokas, Eklund, Erkkilä, Haverinen, Iivarinen, Jääskeläinen, Kostilainen, Forsberg, Mutanen, Hakala, Tamminen, Åstrand, Aura) och tre nej-röster (Hartikainen, Karhu, Virkamäki). Ordföranden konstaterade att återremitteringsförslaget blivit förkastat. Behandlingen av ärendet fortsatte.

Beslut:

Tf. stadsplaneringsdirektörens förslag godkändes:

Det antecknades att ledamöterna Janne Hartikainen, Pekka Virkamäki och Suvi Karhu lämnade följande avvikande åsikt i ärendet:

”Enligt 63 § i markanvändnings- och bygglagen ska när en plan utarbetas ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är en sådan plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I dokumentet har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning.”

Framläggning

Förslaget till detaljplaneändring samt förslaget till ändring av tomtindelningen hölls framlagt 21.6–31.8.2023 med stöd av MBF 27 §.

Till förslaget till detaljplaneändring inkom inga anmärkningar. Om Vandaspårans gatuplan (KS 58619) som hänför sig till planen lämnades det in en anmärkning, med överföring av handlingar, och ett svar på anmärkningen har utarbetats också i samband med processen med detaljplaneändringen.

De sex bostadsaktiebolagen i området lämnade in en gemensam anmärkning där de bl.a. ställde frågor om inlösning av markområden, stadens ersättningsförfaranden, ersättande bilplatser och parkerings- och körarrangemangen under byggandet av Vandaspåran. De som lämnade anmärkningen tog också ställning till arrangemangen för lätt trafik i den gatuplan för Västkullavägen som gäller Vandaspåran.

Utlåtanden om planen

Stadsmiljönämnden beslutade 6.6.2023 berättiga detaljplaneringen till att begära nödvändiga utlåtanden. Det begärdes 17 utlåtanden och 8 lämnades in.

Fingrid och stadsmiljösektorn i Helsingfors hade ingenting att påpeka.



HRM konstaterade i sitt utlåtande att vattentjänstnätet måste flyttas på grund av ändringar i spårvägslinjen och gatunätet. Längderna och fördelningarna för nya vattentjänstlinjer som ska saneras och flyttas presenteras närmare i samband med planeringen av Vandaspåran. Markering av ledningsgatorna ska preciseras i detaljplaneändringen. Det ligger en allmän vattenledning DN 300, vid kanten av Västerkullavägen, i närheten av gränsen till tomt 91200. Det ska kontrolleras om vattenledningen ligger så nära tomtgränsen att det på tomt 91200 behövs en beteckning för ledningsgata eller en planbestämmelse med motsvarande innehåll för vattenledningen i fråga. På tomt 91212 finns dessutom ett dagvattenavlopp DN 300, för vilket det i detaljplanen ska markeras en ledningsgränd. På LPA-tomten 91007 finns ingen plats för anslutning till avloppsvattnet. Nödvändigheten av en anslutningsplats ska säkerställas i den fortsatta planeringen.

Mellersta Nylands räddningsverk konstaterade i sitt utlåtande att om det inom de gatuområden som berörs av detaljplaneändringen har placerats räddningsvägar, lyftplatser eller andra körleder som är avsedda att användas av räddningsverket, ska detta beaktas i planeringen och det slutliga genomförandet av gatuområdena i fråga, så att räddningsverkets verksamhetsförutsättningar eller utrymnings säkerheten i bostadshus eller andra byggnader (bl.a. reservutgångar) som ligger intill gatuområdena inte under några som helst omständigheter äventyras.

Nylands NTM-central sade i sitt utlåtande att det finns anledning att komplettera bestämmelsen om avgränsning av delområde sm med att det med hänvisning till lagen om fornminnen är förbjudet att gräva ut, överhölja, ändra, skada, ta bort eller på annat sätt rubba området.

Vanda Energi påpekade i sitt utlåtande att det i planområdet finns underjordiska ledningar och rör som måste beaktas i planändringen.

Vanda stadsmuseum konstaterade angående Vandaspårans dispositionsplan att man bör lyfta fram trafikens historia och historiska områden och objekt utmed linjen. På planområdet finns inga inventerade kulturmiljöobjekt och området har inga erkända landskapsvärden. På området finns en försvarsställning från första världskriget, förläggning III:4 (Västerkulla), som är skyddad genom lagen om fornminnen. Fornminnet har markerats på plankartan på behörigt sätt med en sm-beteckning. Kartans beskrivningsdel ska kompletteras med följande mening: "Ett fast fornminne som är skyddat genom lagen om fornminnen (295/1963). Det är förbjudet att gräva ut, överhölja, ändra, skada, ta bort eller på annat sätt rubba objektet. Utlåtande ska begäras av museimyndigheten om planer som gäller objektet." Följande mening i beskrivningsdelen ser museet som positiv: "Vid genomförandet av en eventuell bergskärning på Västerkullavägens sida kan områdets historia lyftas fram till exempel genom konst." Enligt museets perspektiv bör bestämmelserna garantera att områdets rika historia beaktas vid utarbetandet av mer detaljerade gatu- och parkplaner och konstkoncept.

Helen Elnät framförde att det finns en kraftledning på 2x110 kV på området. Verksamhet på ledningsområdet är i regel tillståndspliktig. Det är möjligt att parkera under ledningen, men det ska man komma överens om med ledningsägaren. Helen Elnät ska förnya de äldsta ledningsdelarna under åren 2024–2025. Det går inte att bygga nya stolpar där de nuvarande finns, utan nya platser planeras för dem.

Utförda justeringar

Utgående från de inlämnade utlåtandena har man i förslaget till detaljplaneändring lagt till en planbestämmelse som gäller en del av ett fornminnesområde (sm), enligt vilken det med hänvisning till lagen om fornminnen är förbjudet att gräva ut, överhölja, ändra, skada, ta bort eller på annat sätt rubba området, och på fastigheterna nr 91212 och 91200 har de områdesdelar som reserverats för underjordiska ledningar lagts till. Dessutom har det gjorts ritningstekniska justeringar.

Justeringarna är inte väsentliga och leder därför inte till en ny framläggning av planen.



Justeringar i planbeskrivningen

Beskrivningen för detaljplaneändringen har justerats och texten i beskrivningen har uppdaterats och kompletterats på basis av de ritningstekniska justeringar som gjorts på plankartan samt de utlåtanden som kommit in. Texterna som gäller kulturmiljön (kapitel 2.2.1 och 4.4.1) uppdaterades utgående från stadsmuseets utlåtande. Dessutom har texterna preciserats till de delar som gäller landskapsplanen (kapitel 2.2.1) och de ekonomiska konsekvenserna (kapitel 4.4.1).

Stadsmiljönämnden 16.1.2024 § 10

Stadsplaneringsdirektörens förslag:

Nämnden beslutar att föreslå för stadsstyrelsen att

- a) anmärkningarna och utlåtandena ges svar i enlighet med bilagan och att de föreslagna justeringarna utförs,
- b) det 16.1.2024 daterade förslaget till detaljplaneändring 002450 samt förslaget till ändring av tomtindelningen, 91 Västerkulla/Vandaspåran: Västerkulla, södra, förs till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Stadsmiljönämndens ledamot Suvi Karhu föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning. Ledamoten Aki Mäkipernaa understödde återremitteringsförslaget.

Ordföranden konstaterade att det getts ett återremitteringsförslag som fått understöd, och man måste rösta om förslaget. Ordföranden föreslog följande omröstningsförfarande: de som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder att ärendet återremitteras röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 14 ja-röster (Ahokas, Eklund, Nevala, Haverinen, Iivarinen, Jääskeläinen, Kostilainen, Merelä, Mutanen, Rahkala, Suni, Tamminen, Åstrand, Aura) och två nej-röster (Karhu, Mäkipernaa). Ordföranden konstaterade att remitteringsförslaget blivit förkastat. Behandlingen av ärendet fortsatte.

Beslut:

Stadsplaneringsdirektörens förslag godkändes.

Det antecknades att Suvi Karhu och Aki Mäkipernaa lämnade in följande avvikande åsikt om ärendet: "Enligt 63 § i markanvändnings- och bygglagen ska när en plan utarbetas ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning. Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är en sådan plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I dokumentet har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning."



Stadsstyrelsen 29.1.2024 § 24

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) anmärkningarna och utlåtandena ges svar i enlighet med bilagan och att de föreslagna justeringarna utförs,
- b) det 16.1.2024 daterade förslaget till detaljplaneändring 002450 samt förslaget till ändring av tomtindelningen, 91 Västerkulla/Vandaspåran: Västerkulla, södra, förs till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling:

Under behandlingen av ärendet föreslog stadsstyrelsens ledamot Kai-Ari Lundell understödd av ledamoten Juha Suoniemi att ärendet förkastas.

Ordföranden konstaterade att man måste hålla omröstning om saken och föreslog följande omröstningsförfarande: de som understöder att ärendet godkänns röstar ja, och de som understöder att ärendet förkastas röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen gavs 10 ja-röster (Abdi, Karinen, Kasonen, Kaukola, Orpana, Raja-Aho, Rämö, Tammi, Tuomela, Valtanen) och 3 nej-röster (Lundell, Virkamäki, Suoniemi), varvid ordföranden konstaterade att ärendet godkänns.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att stadsstyrelseledamöterna Kai-Ari Lundell, Juha Suoniemi och Pekka Virkamäki lämnade följande avvikande mening i ärendet:

”Enligt 63 § i markanvändnings- och bygglagen ska när en plan utarbetas ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning. Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I det har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning.”

Stadsfullmäktige 26.2.2024 § 11

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar godkänna förslaget till detaljplaneändring 002450 och förslaget till ändring av tomtindelningen, 91 Västerkulla/Vandaspåran, som daterats 16.1.2024. Västerkulla, södra.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

Det antecknades att Sannfinländarnas fullmäktigegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

"I 63 § i markanvändnings- och bygglagen föreskrivs följande: när en plan utarbetas ska ett med avseende på planens syfte och betydelse nödvändigt program för deltagande och växelverkan samt för bedömning av planens konsekvenser utarbetas i ett tillräckligt tidigt stadium. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

Det beskrivna förfarandet för växelverkan och mötena gäller ett dokument som går under namnet Spårvägens dispositionsplan, vilket inte är den plan som nämns i markanvändnings- och bygglagen. I det har den plan som det nu är fråga om inte fastställts tillräckligt noggrant för att invånarna och andra rättsinnehavare hade kunnat ta ställning till eller påverka beredningen av den på det sätt som förutsätts i markanvändnings- och bygglagen. Planen har blivit anhängig i felaktig ordning."

Bilagor:

- Förslag till detaljplaneändring 16.1.2024
- Detaljplaneändringens beskrivning 16.1.2024
- Utlåtanden och svar 16.1.2024
- Anmärkningar och svar 16.1.2024
- Omröstningsrapport, stadsstyrelsen 29.1.2024 § 24

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning

Närmare information:

Mari Jaakonaho, områdesarkitekt, tfn 050302 9411,
Tea Taponen, detaljplanearkitekt, tfn 040483 9054
(fornamn.efternamn@vantaa.fi)