



Svar på ledamoten Vaula Norrenas och 37 andra ledamöters motion om att förbättra trafiksäkerheten för skoleleverna i Korso

1339/00.02.00.03/2013
J-VN/HW/LL/ALS

Ledamoten Vaula Norrena och flera andra ledamöter (37) lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Trafiksäkerheten på Krickvägen måste förbättras, till exempel genom att stänga av vägen vid Kampvägen för att få slut på den livliga genomfartstrafiken på den smala och backiga vägen.

I närheten av Krickvägen finns fyra skolor med sammanlagt 1615 grundskolelever (Korso, Ruusuvuori, Vierumäki och Leppäkorpi). En stor del av eleverna går till skolan längs Krickvägen, där bilarna kör 50–60 km i timmen utan att ta hänsyn till trafikmärkena och fotgängarna inte har plats att stiga åt sidan, eftersom det finns stora diken på bägge sidor om den smala vägen.

Merparten av trafiken på Krickvägen utgörs av genomfartstrafik från Saviovägen till Gråsiskvägen, där bilisterna nonchalerar alla förbudsskyltar. Trafiksäkerheten på elevernas skolväg förbättras betydligt, då Krickvägen stängs av, t.ex. vid Kampvägen och genomkörning förhindras med hjälp av betonggrisar eller liknande synliga hinder. (Andra kommunaltekniska åtgärder har undersökts under årens lopp, men har på grund av omständigheterna konstaterats olämpliga för Krickvägen. Det sägs att fartguppar kan inte användas, eftersom Krickvägens gamla bro inte klarar av vibrationer. Det sägs också att det skulle vara svårt att bygga en trottoar, eftersom den skulle ta bilplatser från tomterna.

Att stänga av vägen är det förmånligaste, snabbaste och effektivaste sättet att sköta problemet. De bilister för vilka genomkörning är nödvändig kan lätt ta sig från Saviovägen till Gråsiskvägen längs de närliggande vägarna Anttilavägen eller Korsovägen. Även andra kommunaltekniska lösningar är möjliga, bara de verkligen bidrar till att förhindra genomfartstrafiken – trafikmärkena har inte varit till någon nytta.

I fjol blev två skolelever överkörda på Krickvägen, den ena kom på cykel, den andra gående. Båda hade ovanligt god tur och undgick allvarliga skador. Det är skäl att förbättra trafiksäkerheten på Krickvägen innan det inträffar någonting tråkigt."

Stadsfullmäktige 15.4.2013 § 20

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsingenjören konstaterar i sitt svar följande:

Trafikplaneringen har med en genomfartsundersökning utrett trafiken på Krickvägen torsdagen 22.8.2013 kl. 7.45–9.15 vid en tidpunkt då många skolbarn rör sig i trafiken. Under denna tid körde 126 bilar längs med Krickvägen, av vilka 13 (10 %) utgjordes av genomfartstrafik från Saviovägen till Gråsiskvägen eller tvärtom. Dessutom belastar trafiken i riktning mot Kampvägen trafiken på Krickvägen med 28 bilar (22 %) av den totala trafikvolymen. Resterande 85 bilar (68 %) utgjordes av s.k. egen trafik som riktade sig till fastigheterna invid Krickvägen. Till volymen var genomfartstrafiken i riktning mot Kampvägen större på den del av Krickvägen som ligger närmare Gråsiskvägen (17 bilar) än mellan Kampvägen och Saviovägen (11 bilar). Även den egna gatutrafiken var livligare på gatans östra del med en total trafikvolym som omfattade 82 fordon/1,5 h medan trafiken på den västra delen var 57 fordon/1,5 h.

Enligt detaljplanen är Krickvägen en genomfartsgata och det finns inga områdesreserveringar i gatuområdet för de vändplatser som en avstängning för genomfart på gatan förutsätter. I översiktsplanen för trafik som bifogats detaljplanen är anslutningen till Saviovägen i Krickvägens västra ända stängd och dragningen av Krickvägen går norrut mot Fallbäcksvägen i enlighet med generalplan. I generalplanen framställs Fallbäcksvägen som en huvudgata i öst-västlig riktning som på ett naturligt sätt samlar upp genomfartstrafiken. Ingen detaljplan har gjorts upp för Fallbäcksvägen



vilket gör att ändringarna i trafikarrangemangen väntar på kommande lösningar för markanvändningen som fastställs i detaljplanen.

På ovan nämnda grunder är det inte möjligt att stänga av Krickvägen för genomfartstrafik i en nära framtid, och utgående från genomfartsundersökningen förefaller en avstängning inte heller märkbart minska fordonstrafiken på gatan. Däremot har staden haft för avsikt att anlägga en lättrafikled längs med Krickvägen men planeringen har inte fortskridit som önskat. Invånarna vid gatan har tidigare motsatt sig byggandet av en lättrafikled eftersom flera fastigheters häckar skulle förstöras då gatan breddas. Man har dock beslutat inleda planeringen av gatan på nytt och kommunalteknikcentralen strävar efter att i byggnadsprogrammet för år 2014 föreslå att arbetena på Krickvägen görs år 2018. I samband med planeringen kan man överväga att bygga guppar på gatan för att sänka hastigheterna och minska på genomfartstrafiken med beaktande av markgrundens beskaffenhet. Som en snabbare åtgärd är det möjligt att placera ut en hastighetstavla på gatan. Staden har goda erfarenheter av den hastighetsdämpande effekt dessa har. Kommunalteknikcentralen rekommenderar dessutom att skolbarnen i området enligt möjlighet använder sig av parkernas trygga friluftsstråk som en alternativ rutt för sin skolväg.

Stadsstyrelsen 16.12.2013 § 23

Biträdande stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Vaula Norrena och flera andra ledamöter som undertecknat motionen stadsingenjörens svar i enlighet med stadsstyrelsens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 27.1.2014 § 8

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga

5

Karta över Krickvägen

Ansökan om ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information: stadsingenjör Henry Westlin, tfn 09 839 22427