



Automaattisen liikennevalvonnan lisääminen kaupungin katuverkolla / HW

VD/11720/08.00.00.02/2021

HW/OT

Vuonna 2022 päätettiin, että Vantaan kaupungin katuverkolla otetaan käyttöön automaattinen liikennevalvonta viidessä kohteessa. Esitetään, että uusia kameravalvontakohteita lisätään kolme kappaletta vuoden 2024 aikana.

Kaupunkitalalautakunta päätti 6.4.2022 § 21 ottaa käyttöön automaattisen liikennevalvonnan Vantaan kaupungin katuverkolla. Automaattinen liikennevalvonta on muiden liikennesuunnittelun toteuttamien toimenpiteiden ohella toimiva tapa lisätä kaikkien tienkäyttäjien turvallisuutta sekä parantaa liikennevalvonnan vaikuttavuutta. Automaattisen liikennevalvonnan kohteet valitaan siten, että kohteet sijoittuvat yhdenmukaisesti koko kaupungin alueelle ja että jokaiselta valvontapisteeltä saadaan mahdollisimman suuri hyöty liikenneturvallisuudelle. Samoja periaatteita käytetään jatkosuunnittelussa. Ensimmäiset kohteet otettiin käyttöön vuonna 2023 viidellä kadulla. Valvonnan toimivuutta ja vaikutuksia on seurattu ja kokemukset ovat olleet pääosin hyviä.

Kokemukset ensimmäisistä kohteista

Nopeusvalvontapisteet toteutettiin viidelle kadulle: Raappavuorentie, Tikkurilantie, Tammiston Kauppatie, Vaskivuorentie ja Vanha Porvoontie. Valvontapisteitä toteutettiin yhteensä seitsemän kappaletta. Tammiston Kauppatiella ja Vanhalla Porvoontiellä valvontapisteet toteutettiin molempiin suuntiin.

Yhden valvontapisteen toteuttaminen maksoi keskimäärin 14 000 euroa.

Vaikutuksia on arvioitu ennen ja jälkeen valvontapisteen toteuttamista tehdyillä liikennelaskennoilla. Mittaukset on tehty Viacount II -liikennelaskimella, joka on yleisesti käytetty ja luotettavana pidetty liikennelaskin (mm. Väyläviraston vuosilaskennat). Mittaustuloksissa esitetään muun muassa:

- Keskinopeus
- V85 = nopeus, jonka 85 % ajoneuvoista ajaa tai alittaa
- V10 = yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus

Tutkimuksen perusteella vaikutukset ovat olleet positiivisia. Keskinopeudet laskivat hieman lähes kaikilla valvontapisteillä. Suurin muutos näkyy yli 10 km/h ylinopeutta ajaneiden osuudessa. Osuus laski merkittävästi kaikissa valvontapisteissä Raappavuorentietä lukuun ottamatta. Merkittävin muutos on nähtävissä Tammiston Kauppatien ajonopeuksissa pohjoisen suuntaan, jossa keskinopeus laski 5 km/h ja yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus 24 prosenttia. Raappavuorentiellä puolestaan ajonopeuksissa ei tapahtunut muutosta.

Tutkimuksen toteutustapa ja tulokset on kerrottu tarkemmin liitteessä 1 ”Vaikutusten arviointi”.

Ajonopeuksien laskulla on merkittävä vaikutus onnettomuuksien todennäköisyyksiin ja niiden seurauksiin. Pienikin nopeuden lasku antaa kaikille osapuolille enemmän aikaa reagoida ja estää onnettomuus. Onnettomuuden sattuessa matala törmäysnopeus lieventää henkilövahinkojen seurauksia. Erityisesti muutos yli 10 km/h ylinopeutta ajaneiden osuudessa on merkittävä liikenneturvallisuuden kannalta.



Liikennesuunnittelu saa vuosittain noin 350 liikenneturvallisuuteen liittyvää kuntalaispalautetta, joista hyvin monessa korostuu korkeat ajonopeudet ja sitä kautta turvattomuuden tunne liikenteessä. Kuntalaisilta saatu palaute automaattisesta liikennevalvonnasta on ollut positiivista ja valvontaa on toivottu uusiin kohteisiin.

Poliisin kokemukset ovat olleet hyviä. Ajonopeuksien laskemisen lisäksi kuljettajien tarkkavaisuus lisääntyy valvontatolppia lähestyttäessä. Oikeaan kohtaan sijoitetut valvontatolpat vähentävät onnettomuusriskiä. Vastaavia valvontapisteitä on Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen alueella. Hyvinkää ja Tuusula valmistelevat myös omia valvontapisteitä. Poliisilla on hyvät valmiudet neuvoa ja valmistella uusia valvontapisteitä yhteistyössä kaupunkien ja kuntien kanssa.

Seuraavat kohteet

Vantaan kaupungin liikennejärjestelmäsuunnittelu on valinnut kohteet perustuen aikaisemmin hyväksyttyihin sijoittamisperiaatteisiin (Kaupunkitilalautakunta 6.4.2022 § 21). Kohteiksi on valittu sellaisia katuja, jotka täyttävät sijoittamisperiaatteiden vaatimukset. Lähtötiedoiksi on kerätty mm. onnettomuus- ja liikennemäärätiedot, nopeusrajoitus, läheiset toiminnot ja poliisin liikennevalvontatilastoja. Poliisi on käynyt esitetyt paikat läpi maastossa ja selvittänyt valvontapaikan toteuttamismahdollisuuksia.

Nopeusvalvontakameran tarkka paikka varmistuu rakentamissuunnittelun yhteydessä. Paikkojen valintaan vaikuttavat valvontapisteen tekniset toteuttamisedellytykset ja valinnassa huolehditaan siitä, etteivät välähtävät valot häiritse lähellä sijaitsevaa asutusta ja että valvontapisteiden huolto on järjestettävissä helposti.

Vuonna 2024 toteutettaviksi esitetään automaattisen liikennevalvonnan sijoittamista Läntiselle Valkoisenlähteentielle ja Koivukylänväylälle.

- **Läntinen Valkoisenlähteentie / Osmankäämintie**

Nopeusvalvontakameran sijoittaminen noin 150 m ennen Osmankäämintietä valvomaan idän suuntaan ajavia. Saapuminen Tuusulanväylän suunnalta maantiemäisestä ympäristöstä, jolloin ajonopeudet ovat korkeat. Tavoitteena on laskea ajonopeudet turvallisiksi taajama-alueelle saavuttaessa. Lähistöllä sijaitsevat Tikkurilan urheilupuisto ja Peltolan koulu.

Läntinen Valkoisenlähteentie on pääkatu, jonka keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 14 000 ajoneuvoa (2020).

Nopeusvalvontakameran kohdalla on 50 km/h nopeusrajoitus. Tikkurilan jäähallin kohdalle on asetettu 40 km/h nopeusrajoitus. Poliisin liikennevalvonnan tulosten 2016–2021 mukaan 5,5 prosenttia ohiajavista ajaa ylinopeutta.

Tieliikenneonnettomuustilaston 2018–2022 mukaan Tikkurilan urheilupuiston ja jäähallin edustalla on sattunut viisi liikenneonnettomuutta, joista yksi on loukkaantumiseen johtanut onnettomuus. Osmankäämintien ja Talvikkitien välisellä osuudella onnettomuuksia on sattunut 12, joiden mukana on yksi kuolemaan johtanut onnettomuus Harajuurentien kohdan suojatiellä.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä alueella on runsasta. Vieressä sijaitsevan Peltolan koulun ja Tikkurilan urheilupuiston vuoksi alueella liikkuu paljon lapsia, jotka ylittävät Läntisen Valkoisenlähteentien.



- **Koivukylänväylä (Vanha Myllypolku)**

Nopeusvalvontakameran sijoittaminen noin 250 m ennen Hanabörentietä valvomaan lännen suuntaan ajavia. Saapuminen Lahdenväylän suunnalta korkeamman nopeusrajoituksen piiristä maantiemäisestä ympäristöstä, jolloin ajonopeudet ovat korkeat.

Koivukylänväylä on pääkatu, jonka keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 12 600 ajoneuvoa (2021). Alueella on 50 km/h nopeusrajoitus. Tieliikenneonnettomuustilaston 2018–2022 mukaan Hanabörentien ympäristössä on sattunut neljä liikenneonnettomuutta. Hanabörentien ja Talvikkitien välisellä osuudella on sattunut kuusi liikenneonnettomuutta, joista kaksi on loukkaantumiseen johtanut onnettomuutta.

Alueella liikkuu lapsia liikuntapuiston, Kytöpuiston ja Havukosken koulujen läheisyyden vuoksi.

- **Koivukylänväylä (Laaksotie)**

Nopeusvalvontakameran sijoittaminen noin 100 m Laaksotien jälkeen valvomaan idän suuntaan ajavia. Saapuminen Tuusulanväylän suunnalta maantiemäisestä ympäristöstä, jolloin ajonopeudet ovat korkeat.

Koivukylänväylä on pääkatu, jonka keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 18 800 ajoneuvoa (2018). Alueella on 50 km/h nopeusrajoitus. Tieliikenneonnettomuustilaston 2018–2022 mukaan Laaksotien ja Epinkoskentien välisellä osuudella on sattunut neljä liikenneonnettomuutta, joista yksi on loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

Alueella sijaitsevat Ilolan koulu ja skeittipuisto.

Paikat on esitetty liitteessä 2 ”Yleissuunnitelma 2024”. Kartalle on merkitty myös mahdollisia tulevien vuosien kohteita, jotka tulee tutkia tarkemmin.

Vuodelle 2024 suunniteltujen kohteiden kustannusarvio on yhteensä noin 40 000 euroa. Valvontapisteen sijoittamispaikka vaikuttaa ratkaisevasti kustannuksiin.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa kaupungin liikenneturvallisuustyöstä.

Kaupunkitilalautakunta 20.3.2024 § 20

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään lisätä automaattista liikennevalvontaa kaupungin katuverkolla ja ottaa käyttöön automaattinen kameravalvonta liitteenä olevan yleissuunnitelma 2024 mukaisissa kolmessa uudessa kohteessa.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupunkitilalautakunnan jäsen Janne Hartikainen esitti jäsenten Minna Heikkisen ja Topi Liudun kannattamana asian hylkäämistä.



Kaupunkitilalautakunnan jäsenet Emmi Pajunen ja Katja Siniketo-Pietilä kannattivat kaupungininsinöörin esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että asiasta joudutaan äänestämään, ja teki seuraavan äänestysesityksen: he, jotka kannattavat kaupungininsinöörin pohjaesitystä, äänestävät jaa ja he, jotka kannattavat jäsen Hartikaisen hylkäsesitystä, äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 10 jaa-ääntä (Hummastenniemi, Hynninen, Kiljunen, Kähärä, Pajunen, Puha, Siniketo-Pietilä, Toivonen, Vanhanen, Viilo) ja 5 ei-ääntä (Ellonen, Hartikainen, Heikkinen, Liutu, Mattila). Puheenjohtaja totesi hylkäsesityksen tulleen hylätyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin kaupungininsinöörin esitys.

Merkittiin, että kaupunkitilalautakunnan jäsenet Janne Hartikainen ja Minna Heikkinen sekä kaupunkitilalautakunnan varajäsen Kari Mattila jättivät asiaan seuraavan eriävän mielipiteen:

”Perussuomalaiset vastustaa automaattisen liikennevalvonnan lisäämistä Vantaalla. Valvonnan suunnittelun sijaan resursseja tulisi kohdistaa tiestön ylläpitoon. Autoilu on suurelle osalle vantaalaisia välttämättömyys työssäkäynnin ja sujuvan arjen mahdollistajana. Valvonta koetaan käyttämisenä, jonka vaikutus liikenneturvallisuuteen on kyseenalainen. Autoilun keinotekoinen vaikeuttaminen on lyhytnäköistä politiikkaa, joka ei edistä työssäkäyntiä kaupungin alueella.”

Liitteet:

- Vaikutusten arviointi
- Yleissuunnitelma 2024

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunkitilalautakunnalle

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Olli Tamminen, puh. 043 827 1043

liikenneinsinööri Veijo Aalto, puh. 040 631 1321

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)