



Kielotie välillä Unikkotie-Lummesola, katusuunnitelman hyväksyminen; 61 Tikkurila / HW

VD/8381/10.03.01.00/2020

HW/SHa

Kielotie välillä Unikkotie – Lummesola muuttuu raitiotien suunnittelun johdosta. Kielotiellä raitiotie sijoittuu katualueen keskelle kadun ollessa sekaliikennekatu. Unikkotien ja Tikkuraitin välille sijoittuu Tikkuraitin raitiotiepysäkki. Tikkuraitin pohjoispuolella raitiotie jatkuu Tikkurilanraitio kadulle, jonne tulee tunnelin sisäänkäynti. Kadun molemmille reunoille on suunniteltu jalankulun sekä pyöräilyn yhteydet. Myös ajoneuvoliikenteen järjestelyt muuttuvat tässä yhteydessä. Parannustöiden arvioidut kustannukset ovat n. 8,35 milj. euroa.

Kadut ja puistot/ ratikkayksikkö on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 24.5. – 26.6.2023. Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Katusuunnitelma 58654–1 on revisioitu (revisio A) nähtävillä olon jälkeen 29.2.2024. Katusuunnitelmaan on muutettu Asematien kohdalle sijoittuvia pollareita, kasvillisuutta sekä kiveysalueita rakennussuunnitelmia vastaavalla tavalla ja lisätty häikäisysuojat suojaamaan tunnelista tulevien raitiovaunujen kuljettajia häikäisyltä.

Muistutus

N.N on jättänyt 26.6.2023 katusuunnitelmasta liitteenä olevan muistutuksen.

Vastine

Polkupyöräreitti kulkee Asematien ja Tikkuraitin suuntaisesti. Kummatkin reitit ovat tulevaisuudessa kävelykatuja, joissa pyörällä liikkumisen on tarkoitus tapahtua jalankulkijan ehdoilla. Materiaalina kummallakin kävelykadulla on laattapinta. Kielotien suuntainen yhteys on vähäliikenteisempi suunta tässä risteysalueella, ja materiaalivalinnoilla pyritään korostamaan risteysalueen kävelyakselia.

Rakennussuunnittelun aikana on muutettu katusuunnitelmassa esitettyjen pollareiden sijoitusta sekä pienennetty Kielotien suuntaisia kivettyjä jalankulun sekä pyöräilyn alueita, joista on tehty päivitys myös katusuunnitelmaan. Muistutus ei anna aiheutta muuten muuttaa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta.

Kustannusarvio

Katu:	6 070 000 €
Vesihuolto:	2 288 000 €
Yhteensä:	8 358 000 € (alv 0 %)



Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 4 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 20.3.2024 § 28

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen ja todeta, ettei muistutus anna aiheutta muuttoa suunnitelmaa pollareiden sijoitusta lukuun ottamatta, ja
- b) hyväksyä Kielotie välillä Unikkotie-Lummesola, katusuunnitelma, piirustusnumero 58654-1A.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- 58654-1A Kielotie välillä Unikkotie – Lummesola, katusuunnitelma
- 58654 Kielotie välillä Unikkotie – Lummesola, suunnitelmaselostus
- Muistutus, Kielotie välillä Unikkotie - Lummesola, henkilötiedot poistettu

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

ratikan suunnittelupäällikkö Sauli Hakkarainen, puh. 040 650 1464
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)