



Ollaksentie, linja-autopysäkki V4031 KS 59386; 40 Ylästö, katusuunnitelman hyväksyminen / HW

VD/3462/10.03.01.00/2023

HW/OLa

Esitetään hyväksyttäväksi Ollaksentien linja-autopysäkin V4031 katusuunnitelma. Katusuunnitelmaehdotuksen mukainen kustannusarvio on 21 000 euroa (alv 0 %).

Ollaksentielle on suunniteltu uusi pysäkkikatos, joka mahdollistaa liikenteen paremman sujuvuuden yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä.

Kadut ja puistot/ kadunsuunnittelu on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 08.02. – 21.02.2024. Nähtävilläolokaikana katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Muistutus

Katusuunnitelmasta jätetty muistutus on liitteenä (henkilötiedot poistettu).

Vastine

Liikennemäärät Ollaksentiellä eivät ole niin isot, että pysäkki ennen risteystä häittäisi merkittävästi autoliikenteen sujuvuutta. Bussi pysähtyy noin 15 metrin päähän suojatiestä, mikä ylittää minimivaatimuksen, joka on 10 metriä suojatiestä. Pysäkki on suunniteltu ajoratapysäkkinä, jonka yhtenä tarkoituksena on rytmittää autoliikennettä ja hillitä ajonopeuksia. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Isonmännnyntiellä katualueen rajan ja jalankulku- ja pyörätien reunan väliin jää ainoastaan yhden metrin verran tilaa. Pysäkkialueelle olisi hyvä jäädä tilaa vähintään kaksi metriä, kuten katusuunnitelman tyyppipoikkileikkauksessa on esitetty. Jos pysäkki ja pysäkkikatos siirrettäisiin Isonmännnyntielle, niin siinä tapauksessa jalankulku- ja pyörätie kaventuisi katoksen kohdalla ja talvikunnossapito hankaloituisi.

Jos pysäkki siirrettäisiin linjan 614 kääntöpaikan läheisyyteen, niin silloin pysäkkiväliksi tulisi noin 600 metriä samaan suuntaan ajavalla linjalla. Vastakkaisiin suuntiin ajavien linjojen pysäkkien väliksi tulisi noin 300 metriä. Vastakkaisiin suuntiin ajavien linjojen pysäkkien välinen etäisyys olisi hyvä olla tätä lyhyempi selkeyden vuoksi.

Muistutukset eivät anna aihetta muuttaa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta.

Kustannusarvio

katu:	21 000 €
vesihuolto:	- €
Yhteensä:	21 000 € (alv 0 %)

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:



Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 4 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävilläoloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 20.03.2024 § 35

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen ja todeta ettei muistutus anna aihetta muuttaa suunnitelmaa, ja
- b) hyväksyä Ollaksentie, linja-autopysäkki V4031 katusuunnitelma, piirustusnumero 59386-1.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- 59386-1 Ollaksentie katusuunnitelma
- 59386 Ollaksentie suunnitelmaselostus
- Muistutus (henkilötiedot poistettu) Ollaksentie, pysäkki V4031

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa.

Lisätiedot:

alueinsinööri Mikko Valkonen, puh. 043 825 3684
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)