



Länsi-Vantaan raitioteiden aluevaraustarkastelu / HW

VD/2462/10.03.01.00/2024

HW/JS

Länsi-Vantaalla on varauduttu pikaraitioteihin jo vuodesta 2007 alkaen. Silloin yleiskaavassa määriteltiin joukkoliikenteen runkoyhteydet, jotka voidaan toteuttaa myös raitiotein. Länsi-Vantaan raitioteiden aluevaraustarkastelu -työssä on laadittu aluevaraussuunnitelmat Myyrmäen, Martinlaakson, Vapaalan, Kaivokselan ja Louhelan alueille sijoittuville, Vantaan yleiskaava 2020:n mukaisille raitiotievarauksille sekä työssä esitetylle uudelle Pähkinärinteeseen haaralle.

Aikaisemmin yleiskaavan raitiotievarauksia on Länsi-Vantaalla suunniteltu paloittain eri asemakaavojen ja selvitysten yhteydessä, mutta kokonaisuutta ja koko alueen tilavarauksia ei ole suunniteltu. Nämä suunnitelmat ja selvitykset ovat toimineet aluevaraustarkastelutyön lähtökohtina. Raitiotien aluevaraukset ohjaavat tarkempaa suunnittelua, ja etenkin Myyrmäen ja Martinlaakson alueilla, joissa kaupunkikehitys on jatkuvaa, uusia asemakaavoja varten oli tarpeen määritellä raitiotiekatujen alustavat tilavaraukset.

Rakentamiskustannukset sekä vaikutukset kaupunkirakenteeseen, liikkumiseen, liikenteeseen ja ympäristöön on arvioitu suunnittelualueelta. Lisäksi liikenne- ja ympäristövaikutukset on arvioitu Vantaanlaakson ja Ylästön alueilta. Vaikutuksia on arvioitu muun muassa HSL:n kehittämällä seudullisella Helmet -liikenne-ennustemallilla sekä peilaamalla asiantuntija-arvioina muiden pikaraitiotiehankkeiden todettuihin vaikutuksiin. Liikenne-ennusteita varten työssä on laadittu suositus tarkasteltavaksi linjastoiksi ja samalla on arvioitu varikon tarvetta.

Aluevaraussuunnitelma on hyvin alustava suunnittelutaso, jonka tavoitteena on luoda käsitys raitiotien ja kadun muiden toimintojen tilantarpeista ympäristön asemakaavoitusta varten. Suunnitelmassa ei ole käsitelty kunnallistekniikan siirtoja ja pohjanvahvistusten periaatteet on arvioitu Vantaan kaupungin maalajikartan avulla asiantuntija-arvioina. Sähkönsyöttöasemien määrä ja sijainnit tulee tarkastaa seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Aluevaraussuunnitelmien laadintaperiaatteina on käytetty pääkaupunkiseudun raitioteiden suunnitteluohjeen mukaisia tilavarauksia raitiotielle ja pysäkeille. Raitiotie on pyritty sovittamaan katujen keskelle, ja pyöräliikenteelle ja kävelyille on varattu niiden tarvitsemat tilat. Ajoneuvoliikenteen kaistoja on paikoittain vähennetty, aiempien suunnitelmien liikenteen rauhoittamisen tavoitteiden mukaisesti.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta. Edelleen hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 5 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 10.4.2024 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi raportti Länsi-Vantaan raitiotiet, Aluevaraussuunnitelmat, ja
- b) hyväksyä raportin liitteinä olevat suunnitelmakartat (Liite 1–5) ohjeellisesti noudatettaviksi jatkosuunnittelussa.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Raportti Länsi-Vantaan raitiotiet Aluevaraussuunnitelmat
- Länsi-Vantaan raitiotiet Liite 1 Suunnitelmakartta Rajatorpantie ja Pähkinärinne
- Länsi-Vantaan raitiotiet Liite 2 Suunnitelmakartta Myyrmäki
- Länsi-Vantaan raitiotiet Liite 3 Suunnitelmakartta Kaivoksela
- Länsi-Vantaan raitiotiet Liite 4 Suunnitelmakartta Raappavuorentie
- Länsi-Vantaan raitiotiet Liite 5 Suunnitelmakartta Martinlaaksontie

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)