



Palveluhankinta / Kuljetuspalvelut 2014

VD/5562/02.08.00.00/2013

HW/JJJ/G/SL

Vantaan kaupunki / Katutekniikka on pyytänyt avointa hankintamenettelyä käyttäen kaupungininsinöörin ja katupäällikön 26.11.2013 allekirjoittaman tarjouspyyntökirjeen "Kuljetuspalvelut ajalle 1.5.2014-30.4.2017" mukaiset tarjoukset maansiirto- ja huoltokuljetuspalveluista.

Tämän kilpailutuksen perusteella hankintoja voivat tehdä myös muut Vantaan kaupungin toimialat ja liikelaitokset sekä kaupungin enemmistöosuudella omistamat osakeyhtiöt ja säätiöt.

Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta ja sitä koskeva EU-hankintailmoitus on julkaistu Hilmassa. Tarjousten jättöaika päättyi 15.1.2014 klo 12.00.

Hankintaa koskien esitettiin lisätietopyyntöjä, joihin vastattiin tarjouspyyntökirjeessä ilmoitetulla tavalla kaupungin internet-sivuilla.

Määräaikaan mennessä saapuneet tarjoukset (4 kpl) on avattu katutekniikassa. Avaustilaisuudesta on laadittu pöytäkirja ja saaduista tarjouksista vertailutaulukko.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät seuraavat yritykset: Jokilaakson Murskaus Oy, Kuljetus Oy Laakso, Helsingin KTK Oy ja Vantaan Rahtikeskus Oy.

Tarjouspyynnön mukaisesti tarjousten arviointi ja vertailu on toteutettu kolmessa vaiheessa:

- tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
- tarjoajien kelpoisuuden arviointi
- tarjousten hintavertailu.

Jokilaakson Murskaus Oy:n tarjouksessa ei ollut tarjottu kaikkia pyydettyjä autoja, joten tarjous esitetään hylättäväksi tarjouspyynnön vastaisena eikä tarjousta ole otettu mukaan vertailuun. Muut tarjoukset, 3 kpl, olivat tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisia ja siten hyväksyttäviä ja nämä tarjoajat täyttävät tarjouspyynnössä esitetyt kelpoisuusehdot. Vertailtujen tarjousten antaneiden yritysten tilaajavastuulain mukaiset tilaajan selvitysvelvollisuuteen kuuluvat urakoitsijan velvoitteet ja todistukset on tarkastettu ja niiden on todettu olevan hyväksyttäviä.

Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailuperusteet painoarvoineen olivat seuraavat:

- palvelun hinta 60 %
- kuljetuskaluston ikä 30 %
- laatujärjestelmä 10 %

Tarjouspyynnön mukaan kokonaistaloudellinen edullisuusjärjestys määräytyy vertailuluvun mukaan. Vertailuluku laskettiin vertailuhinnasta, kaluston käyttöönottovuodesta ja tarjoajan laatujärjestelmästä.

Kokonaistaloudellisuusvertailussa, tarjoajat sijoittuivat seuraavasti:

Yrityksen nimi	vertailu-hintapisteet	kuljetuskaluston ikäpisteet	laatujärjestelmä-pisteet	yht.
1. Vantaan Rahtikeskus Oy	598	300	100	998
2. Kuljetus Oy Laakso	581	255	100	936
3. Helsingin KTK Oy	600	150	100	850



Kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi Vantaan Rahtikeskus Oy.

Hankinnan kokonaisarvo on arviolta yhteensä 6 500 000 € (alv 0%) koko sopimusajalta.

Päätöskäsittelyn yhteydessä ovat nähtävinä tarjouspyyntöasiakirjat, tarjoukset, tarjousten avauspöytäkirja ja vertailutaulukko.

Sovelletut oikeusohjeet: Laki julkisista hankinnoista, Vantaan kaupungin yleiset hankintaohjeet, Vantaan kaupungin Teknisen lautakunnan johtosääntö.

Tekninen lautakunta 25.2.2014 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) hylätä Jokilaakson Murskaus Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena
- b) valita Vantaan Rahtikeskus Oy maansiirto- ja huoltokuljetuspalveluiden toimittajaksi ajalle 1.5.2014-30.4.2017
- c) todeta, että sopimus ei synny tällä päätöksellä vaan vasta myöhemmin allekirjoitettavalla sopimuksella
- d) tarkastaa tämä pöytäkirjan kohta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirjan tämä kohta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

katupäällikkö Janne Juntunen, puh. 8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi