



Svar på ledamoten Tiina-Maaria Päivinens och flera andra ledamöters (33) motion om att förbättra parkeringsarrangemangen vid Mårtensdals station för matartrafikens del

VD/6059/00.02.00.03/2013

J-VN/HW/LL/KW

Ledamoten Tiina-Maaria Päivinen och 33 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”De parkeringsarrangemang för matartrafik som behövs för personer som använder Mårtensdals station har försämrats betydligt för korttidsparkeringens del sedan Köpcentret Ostari i Mårtensdal blev klart.

För personer som använder stationen har det blivit allt svårare att förflytta sig hindersfritt från sina personbilar till ett kollektivtrafikmedel (buss, tåg) eller en taxi. Observationer ger vid handen att de parkeringsplatser för matartrafik som byggts på Stenbergsvägens sida närmast använts av personer som uträttat ärenden under en längre tid vid köpcentret eller av invånare i de närbelägna husen. De tjänar inte en hindersfri och trygg korttidsparkering för matartrafik.

De platser avsedda för korttidsparkering som tidigare fanns rakt framför affärscentret på busstationens sida har flyttats utmed Stenbergsvägen. Numera är platsen på busstationens sida reserverad som ställplats för bussar (2 timmar).

Parkeringsområdet för korttidsparkering som fanns vid stationen gjorde att man snabbt och tryggt kunde förflytta sig med sitt bagage direkt från ett fortskaffningsmedel till ett annat längs trottoaren eller skyddsvägen och parkeringsområdet var också behändigt vid korta punktbesök, t.ex. vid köpcentrets bankautomat.

När Ringbanan är klar kommer behovet av matarparkering i Mårtensdal att öka. En nära placerad matarparkering till närtrafiken och ett nära placerat byte till personbil eller taxi gör att användarna kan röra sig tryggt.

Vi undertecknade ledamöter kräver att kommunalteknikcentralen av användarvänlighets- och trygghetsskäl med det snaraste utreder möjligheten att flytta korttidsparkeringen för matartrafik tillbaka till bussterminalens sida.”

Stadsfullmäktige 16.12.2013 § 11

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Kommunalteknikcentralen konstaterar följande som sitt svar:

Mårtensdals stations arrangemang för korttidsparkering ändrades i september på initiativ av Helsingforsregionens trafik (HRT). Syftet med ändringen av trafikstyrningsplanen var att få busstrafiken att fungera bättre och tryggare. Enligt respons från busschaufförer stördes busstrafiken till hållplatserna ständigt av felparkerade bilar framför stationen. Platserna för korttidsparkering användes också för långtidsparkering.

Arrangemanget har också sin bakgrund i att trafikeringen på Ringbanan och matartrafiken i anslutning till den inleds sommaren 2015. De busslinjer och -turer som går från Mårtensdals busstation kommer att ändras betydligt, varvid blandningen av busstrafik och personbilstrafik på det relativt trånga terminalområdet kommer att orsaka ökade risker för trafiksäkerheten.

Kommunalteknikcentralen har börjat utarbeta en utredningsplan för förbättring av Mårtensdals busstation. I planen undersöks, utöver busstationens funktionella dimensionering, också bl.a.



taxistationens placering och möjligheten att lägga till en korttidsparkering utmed Stenbergsvägen och på Bredängsvägen. Utredningsplanen kommer att behandlas i tekniska nämnden under våren eller sommaren 2014.

Det egentliga matarparkeringsområdet vid Mårtensdals station är beläget på köpcentrets tak. Dess arrangemang och trafikstyrning förbättras under våren 2014 i samarbete med Citycon Oy som äger fastigheten.

Stadsstyrelsen 10.2.2014 § 37

Biträdande stadsdirektörens för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Tiina-Maaria Päivinen och flera andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 3.3.2014 § 17

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information: stadsingenjör Henry Westlin, tfn 09 8392 2427,
fornamn.efternamn[at]vantaa.fi