



Svar på Ledamoten Tarja Eklund och 25 andra ledamöters motion om trafikarrangemangen på avsnittet Gamla Borgåvägen – Furumovägen – Svedjelandsstigen – fram till Gamla Lahtisvägen

1999/00.02.00.03/2013

J-VN/HW/LL/KW

Ledamoten Tarja Eklund och 25 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Furumovägens gång- och cykelväg på avsnittet Gamla Borgåvägen – Furumovägen – Svedjelandsstigen – Gamla Lahtisvägen har byggts färdigt endast fram till Metso Ab:s port. Därifrån fortsätter övergångsstället genom tomtens infartsport till en bred dikesren (i praktiken ingenstans) där fotgängare och cyklister åstadkommit en stig. På vintrarna måste man gå på körbanan på en smal och slingrig väg. Det uppstår hela tiden farliga situationer där bilar, bussar, cyklister och fotgängare är inblandade. Trafiken in till industriområdet är livlig.

Furumovägens gångväg bör också förlängas ända fram till tunneln under Lahtisleden (växelvis genomfart för bilar i tunnelns smala parti) och efter den några tiotals meter fram till busshållplatsen, varifrån gång- och cykelleden förlängs fram till Gamla Lahtisvägen. Längsmed vägen finns ett flertal busshållplatser så det bör fästas större uppmärksamhet på trafiksäkerheten. Problemet bör lösas genom att bredda vägrenen och bygga gång- och cykeltrafikleder till de delar som dessa saknas.

Argumentet att Svedjelandsstigens vägavsnitt någon gång stängs för trafik håller inte längre eftersom det byggs en ny industritomt alldeles inpå Svedjelandsstigens och Gamla Lahtisvägens korsning och genomfart till tomten från Svedjelandsstigen ökar faran ytterligare för gång- och cykeltrafiken. Cykelvägen som slingrar sig utmed skogskanten i nästan en kilometer till Gamla Lahtisvägen är ett typexempel på dålig planering, eftersom det med undantag av ett antal personer som rastar sina hundar inte används av någon då det existerar en direkt vägförbindelse på ca 150 meter.

Vi undertecknade förutsätter att trafikarrangemangen på avsnittet Gamla Borgåvägen – Furumovägen – Svedjelandsstigen fram till Gamla Lahtisvägen tas upp för ny granskning eftersom situationen för trafikens del förändrats avsevärt och att trygga gång- och cykeltrafikförbindelser garanteras och byggs snarast möjligt."

Stadsfullmäktige 20.5.2013 § 26

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdets för markanvändning, byggnad och miljö svar på motionen:

Furumovägens gatuplan på avsnittet Gamla Borgåvägen–Lahtisleden godkändes i Sektionen för kommunal teknik- och kollektivtrafikärenden 28.9.2010. En gång- och cykelväg har i enlighet med gatuplanen anlagts ända fram till Lahtisleden underfart. Ingen separat gång- och cykelväg har planerats i underfarten på grund av den smala broöppningen (ca 8,5 m).

Beslut om principerna för trafiklösningarna öster om Lahtisleden har fattats i den detaljplan som godkändes av stadsfullmäktige 28.8.2000. Trafiklösningen i detaljplanen bygger på att det för Östra Vitbäcksvägen byggs en bro över Lahtisleden, via vilken fordonstrafiken i öst–västlig riktning sköts. Genomkörningen längs Furumovägen stängs av genom att ändra den smala underfarten under Lahtisleden så att den endast får användas för gång- och cykeltrafik. I detaljplanen har den nuvarande Svedjelandsstigen ändrats så att den utgör en del av T-tomten och fordonstrafiken till arbetsplatsområdet öster om Lahtisleden sköts i Lahtisvägens riktning endast via det östra avsnittet av Furumovägen. Gång- och cykelförbindelsen från underfarten i Lahtisvägens riktning har föreslagits via parken och har redan förverkligats. I investeringsprogrammen för de kommande åren har man inte



berett sig på att bygga Östra Vitbäcksvägens bro. Därför blir man tvungen att framskrida stegvis med detaljpanelösningen.

Byggnadsarbetena på den tomt som ligger i korsningen av Svedjeldsstigen och Lahtisvägen har färdigställts och Svedjeldsstigen har i praktiken ändrats till tomtedel. Busstrafiken har från och med 1.1.2014 flyttats bort från Svedjeldsstigen och trafikerar längs Furumovägen i enlighet med detaljplanen. Inom den närmaste framtiden upphör staden med underhållet av Svedjeldsstigen och stänger av genomkörningen via tomten med trafikmärken och körhinder. Först underhandlar man om arrangemangen med markägaren som om han så vill, också kan förhindra att gång- och cykeltrafiken går via hans tomt. I detaljplanen har inte angetts något genomfartsservitut.

För att förbättra trafiksäkerheten sänks hastighetsbegränsningen vid underfarten till 30 km/timmen. Körbanan görs smalare genom att det målas kantlinjer på körbanan, så att fotgängare och cyklister får eget utrymme på vägrenen. Bilisterna varnas med trafikmärken på bägge sidor av underfarten för gång- och cykeltrafiken genom underfarten. Kommunalteknikcentralen undersöker möjligheten att under de närmaste åren fortsätta gång- och cykeltrafikleden österut från Lahtisleden på ett avsnitt om cirka 100 meter. I detaljplanen har ovan nämnda gång- och cykelväg markerats norr om den nuvarande Furumovägen, vilket kräver omfattande schaktningsarbeten och eventuellt till och med en stödmurslösning som innebär höga kostnader. En tillfällig lösning för gång- och cykeltrafiken, bl.a. en breddning av vägrenen söder om den nuvarande Furumovägen, anses inte vara ändamålsenlig att genomföra på grund av stadens ekonomiska läge, även om lösningen med tanke på terrängens utformning skulle vara förmånligare att genomföra.

Stadsstyrelsen 10.2.2014 § 38

Biträdande stadsdirektörens för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Tarja Eklund och flera andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsrådets för markanvändning och miljö förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 3.3.2014 § 18

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information: stadsingenjör Henry Westlin, tfn 09 8392 2427,
fornamn.efternamn[at]vantaa.fi