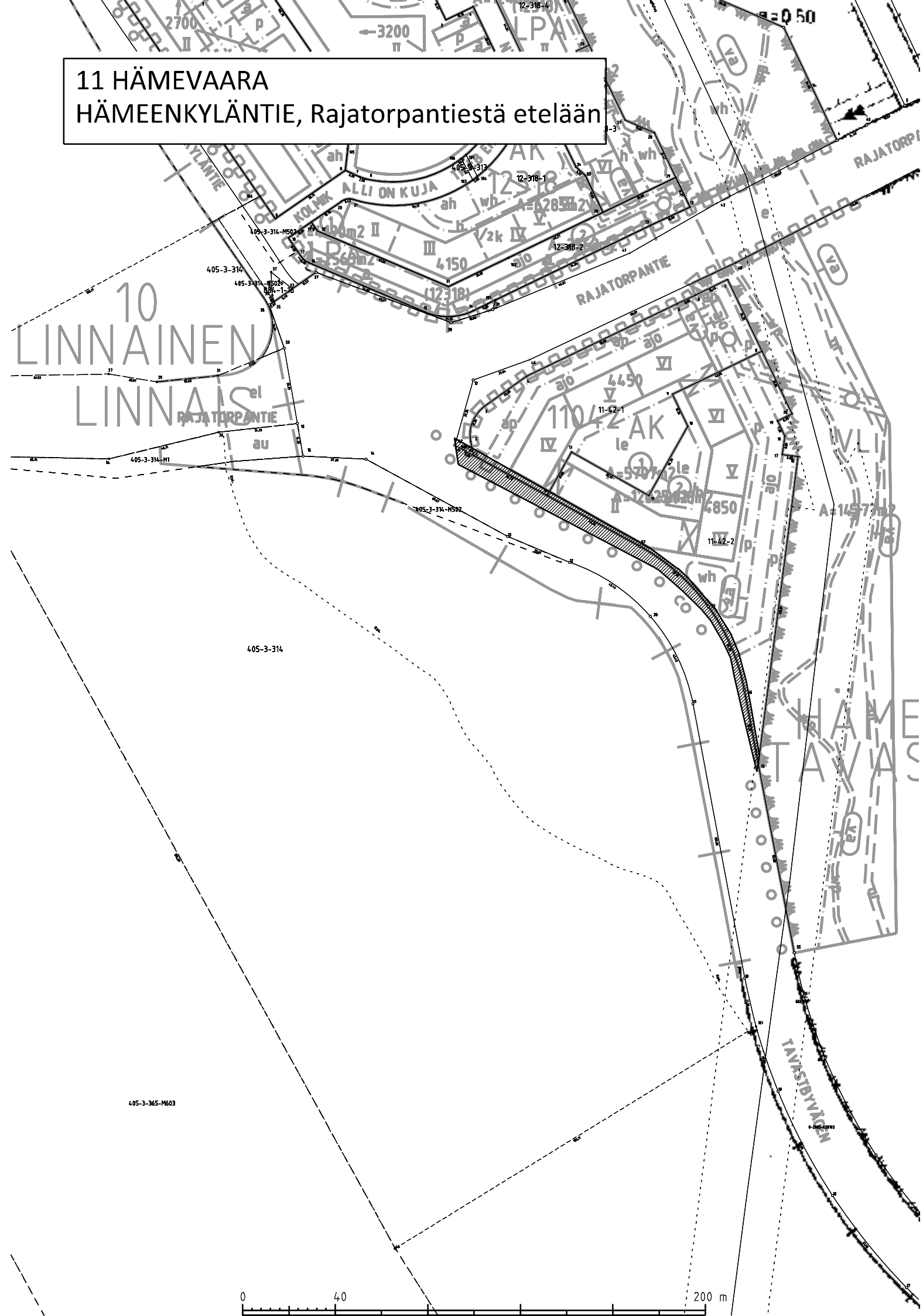
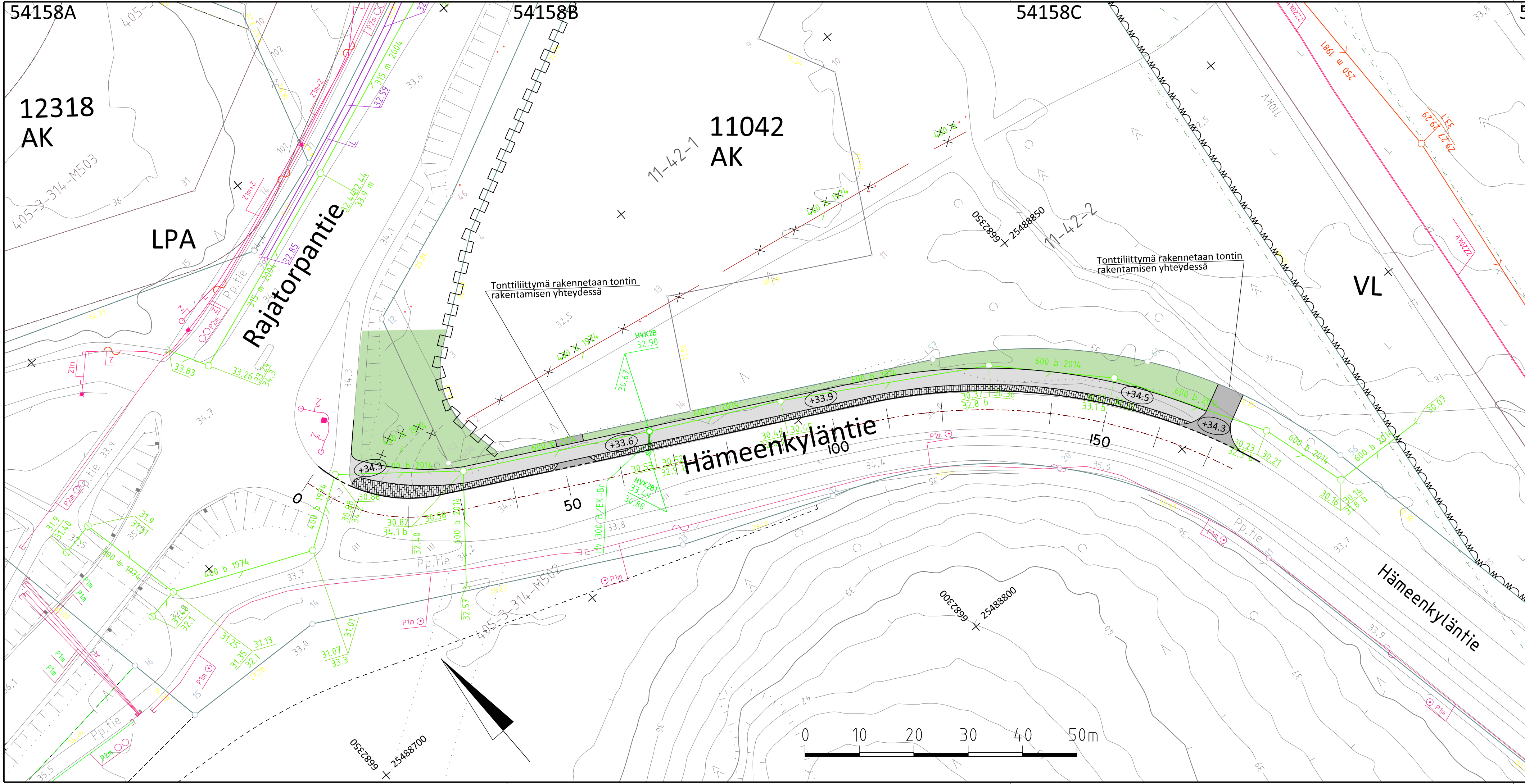


11 HÄMEVAARA
HÄMEENKYLÄNTIE, Rajatorpantiestä etelään

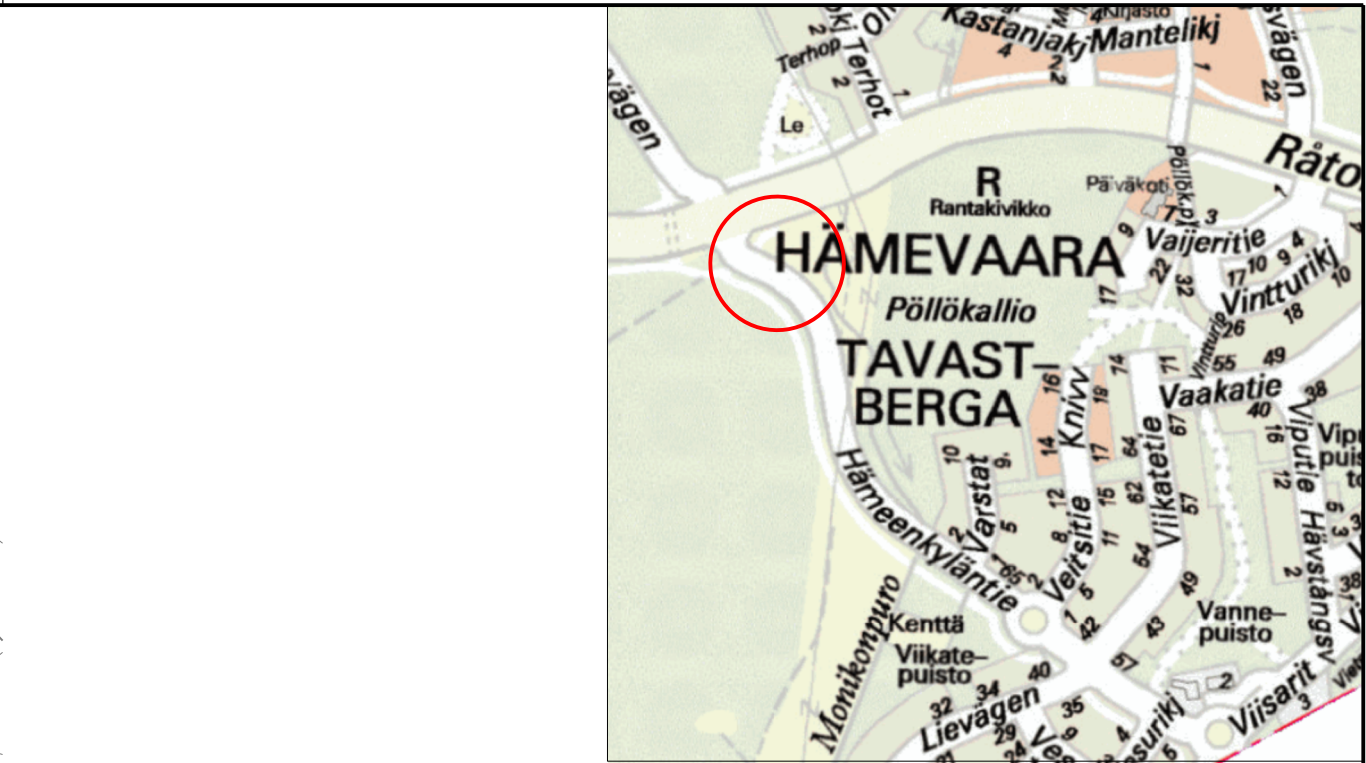
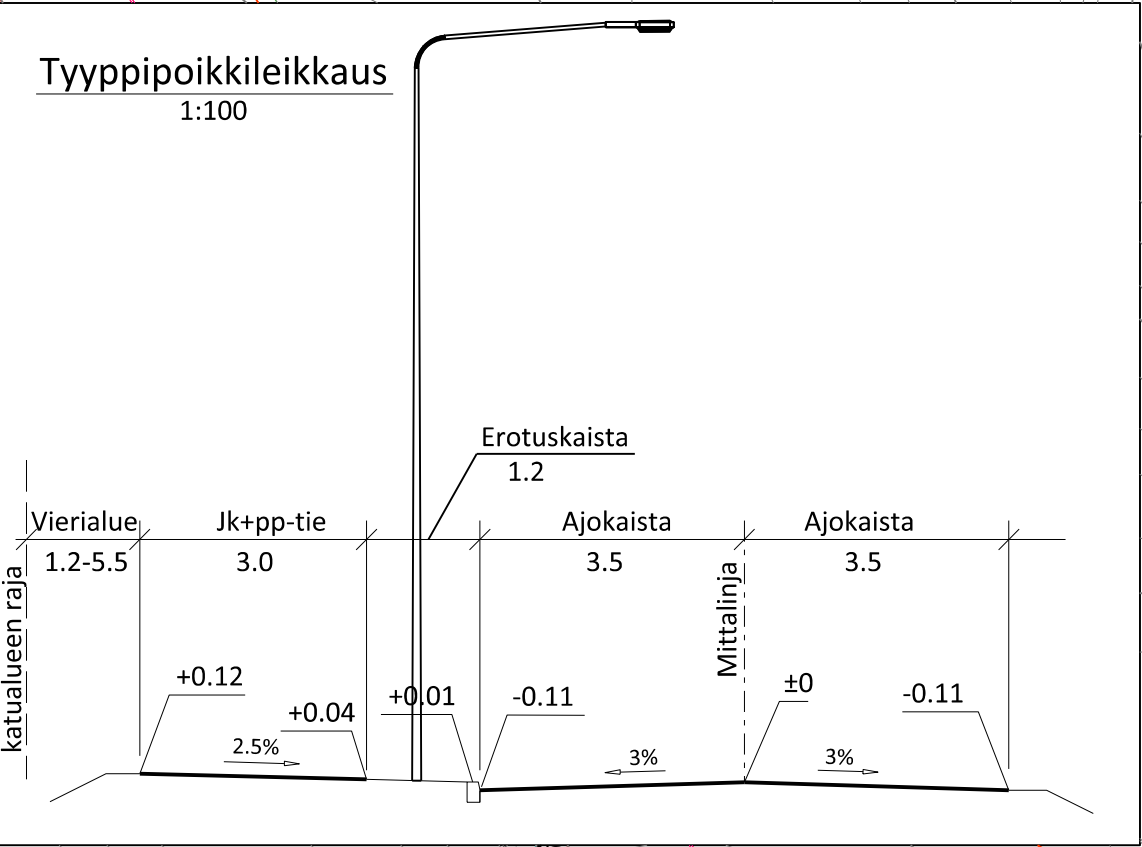




Piirustusmerkinnät

- Ajorata, asfaltti
- Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
- Viherkaista
- Kiveys
- Luonnonreunakivi
- Madallettu luonnonreunakivi
- Likimääräinen korkeus

Suunniteltu hulevesiviemäri



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
4.3.2014		Suunn. Mikko Valkonen	
11	HÄMEVAARA HÄMEVAARA 3 PÄHKINÄRINNE 4	Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
HÄMEENKYLÄNTIE RAJATORPANTIESTA ETELÄÄN PÖLLÖKALLIONPUISTOON		Liitt. piir.nro	
KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		54158su.dgn	
202	JALANKULKU- JA POLKUPYÖRÄTIET	Hyv.	Hyv.
209	KATUSUUNNITELMAT		Piir.nro
		54158	
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		Tark.
			Suunn.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	HÄMEENKYLÄNTIE	Piirustus nro	54158
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	26.2.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	3.3.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Hämeen kyläntie sijaitsee Hämevaaran (11) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä Rajatorpantiestä etelään Pöllökallion puistoon ja se on esitetty piirustuksessa nro 54158.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Pähkinärinne 4, Hämevaara 3 nro 110400*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kevyen liikenteen väylän itäpuolelle rakentuu uusi asuinalue (Hämeen kyläntie 75 ja Hämeen kyläntie 77). Kevyen liikenteen väylä sijoittuu pääosin rakennetun hulevesilinjan kohdalle.

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen mahdollistaa asuinalueen liittymisen Hämeen kyläntien ja Rajatorpantien kevyen liikenteen verkkoon.

Kevyen liikenteen väylän pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, jotka käyttävät jalkakäytävää ja pyörätietä mm. kulkemiseen linja-autopysäkeille Hämeen kyläntielle ja Rajatorpantielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeen kyläntien itäpuolinen kevyen liikenteen väylä liittyy pohjoispäässä nykyiseen Rajatorpantien kevyen liikenteen väylään.

Ajoradan itäreunaan rakennetaan 1,2 metriä leveä erotuskaista ja 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on sovitettu kaavan mukaiselle katualueelle ja hulevesilinjaa varten stabiloidulle alueelle.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Erotuskaista kivetään harmaalla sauvakiveyksellä.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Kevyen liikenteen väylän tasaus noudattaa pääpiirteissään Hämeenkylläntien nykyistä tasausta. Kevyen liikenteen väylä liittyy pohjoispäästään nykyisten kevyen liikenteen väylien tasaukseen.

Kevyen liikenteen väylä ja Hämeenkylläntie kuivatetaan rakennettavalta osaltaan ritaläkaivolla, joka liittyy kevyen liikenteen väylän kohdalla olevaan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Kevyen liikenteen väylän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 100 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 97 000 euroa ja vesihuollon 3 000 euroa.

Muuta

Hämeenkylläntien kevyen liikenteen väylän rakentaminen on vuoden 2014 rakentamishjelmassa.