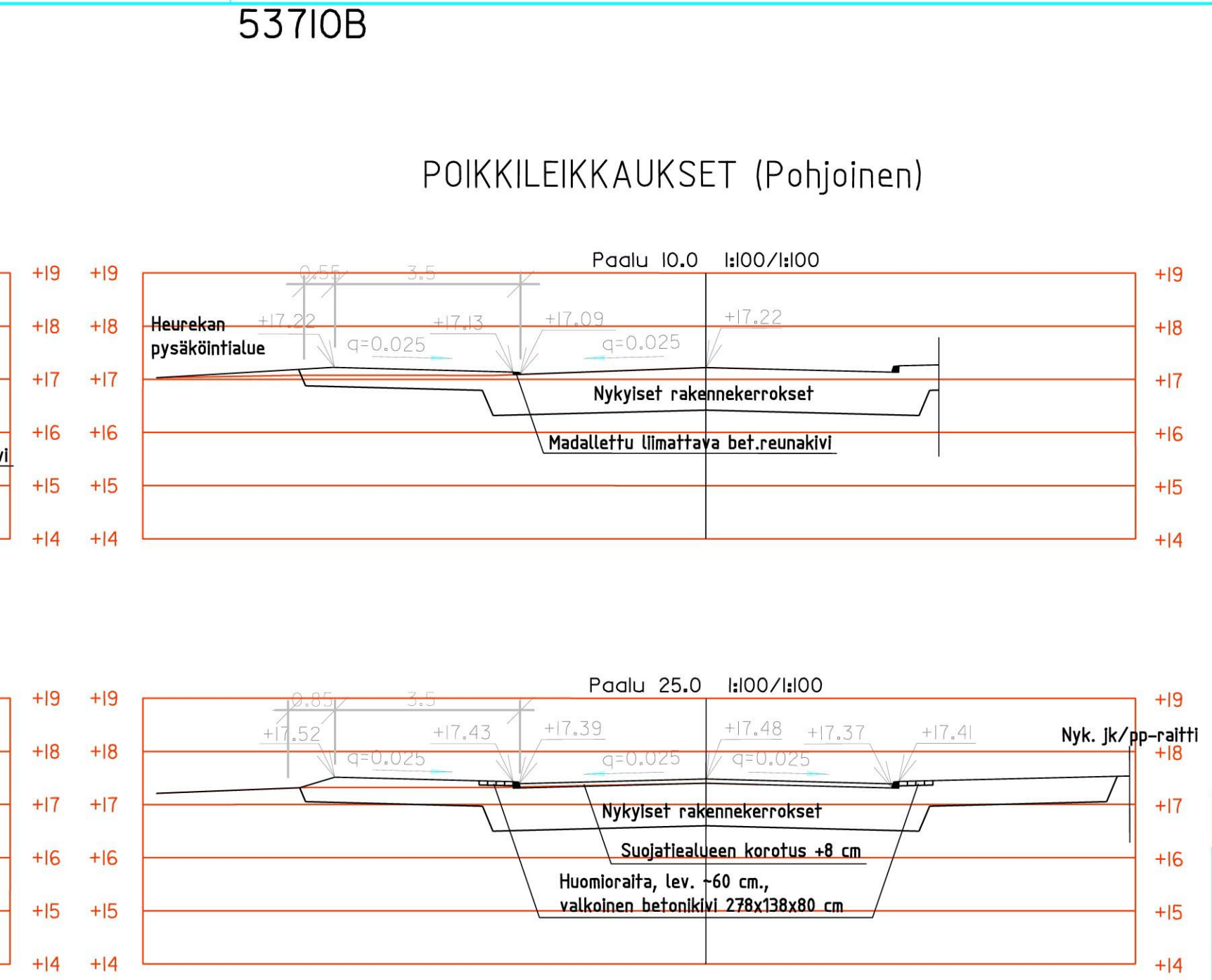
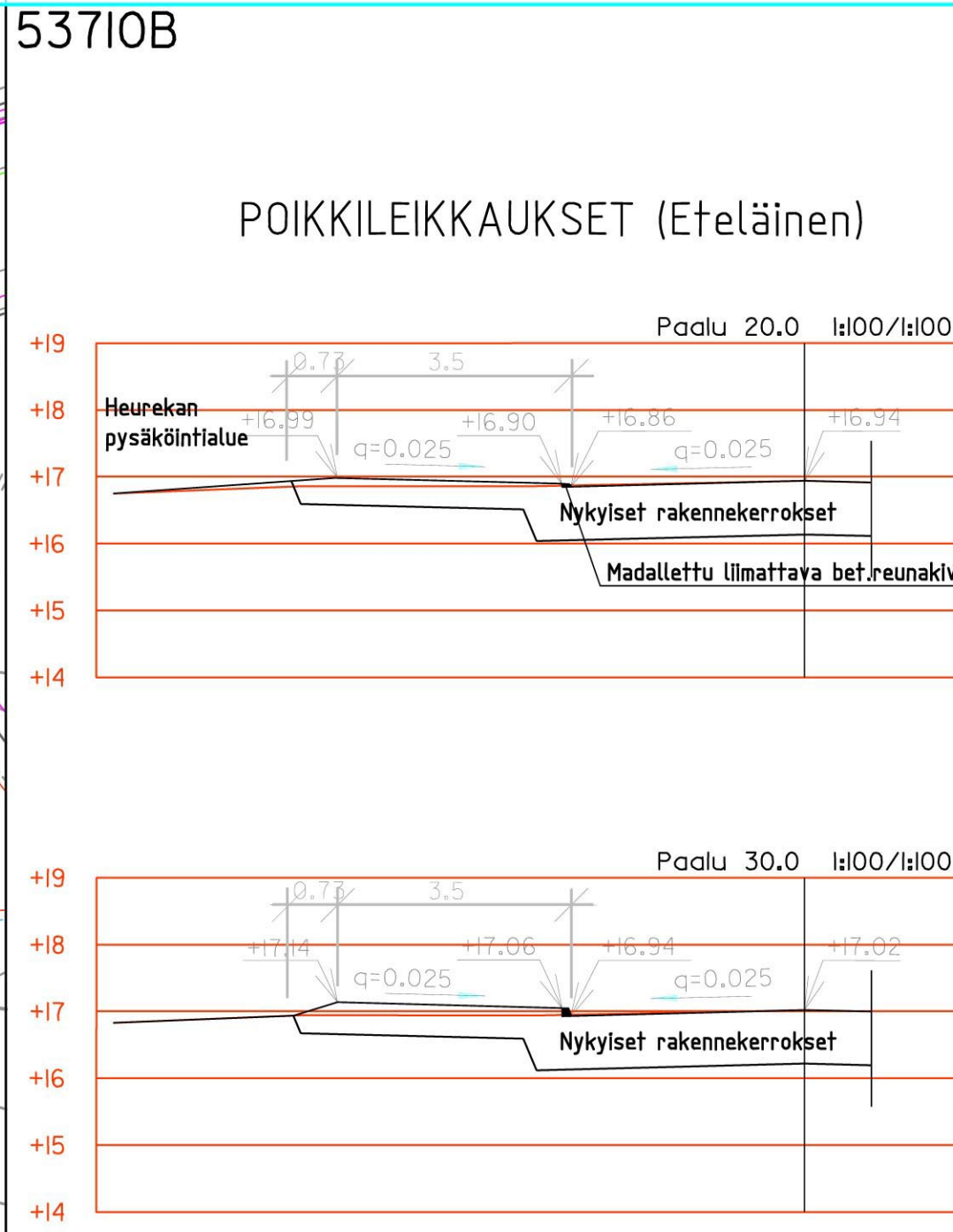
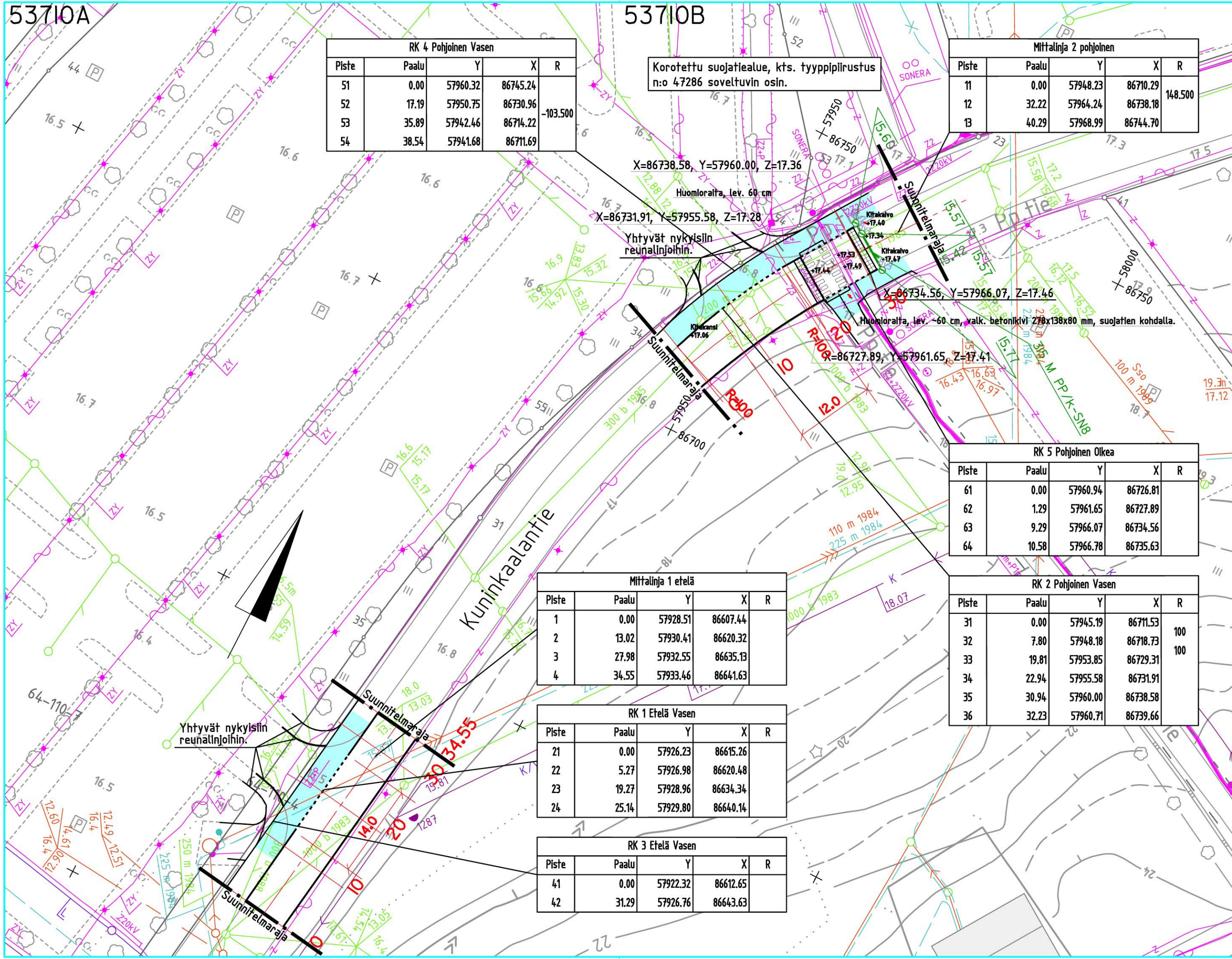




53710A

53710B

53710B

53710B

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS

64 KUNINKAALA TIKKURILA KUNINKAALA

KUNINKAALANTIE
HEUREKAN LIITTYMÄ
KOROTETTU SUOJATIE

ASEMAPIIRUSTUS

201 KADUT
203 HIDAS- JA PIHAKADUT
313 PUTKET

Hyv.

Hyv.

Tark.

Suunn.
19.02.2014

Mahti Rautialinen

Koord.järj.
VVJ
Korkeusjärj.
N43

Liitt. piir.nro
47286

53710su.dgn

Hyv.

Hyv.

Piir.nro

53710

GEOTEK-
NIikka

Tark.

Hyv.

Tark.

Hyv.

Tark.

Nro

HSY:n vesihuolto
Itämerenkatu 2A
PL 300
00066 HSY
p. (09) 15611

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KUNINKAALANTIE	Piirustus nro	53710
Selostuksen laati:	Martti Rautiainen Suunnitteluassistentti	pvm:	20.2.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	24.2.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kuninkaalantie sijaitsee Kuninkaan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Heurekan pysäköintialueen pohjoisen liittymän suojatiealueen korottamista, sekä eteläisen liittymän muuttamista madalletuin reunakivin rakennetuksi tonttiliittymäksi, ja ne esitetään suunnitelmaehdotuksessa nro 53710 .

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Tikkurila / Kuninkaala*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kuninkaan alueen pyöräilyn ja jalankulun turvallisuuden parantaminen.

Risteyksen liikennejärjestelyt eivät täytä liikenneturvallisuuden eikä nykyisen kadunsuunnittelun kriteereitä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Heurekan asiakkaat sekä jonkin verran läpiajoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaalantielle rakennettava korotettu suojatie ja pyörätien jatke sijoittuu kevyelle liikenteelle tarkoitetun Kuusikko–Tikkurila –raitin kohdalle ja ohjaa jalankulkijat ja pyöräilijät sujuvasti Kuusikosta Heurekan kautta Tikkurilaan. Myös tonttiliittymien oikeaoppinen rakentaminen parantaa kevyen liikenteen kulkua Kuninkaalantien suuntaisesti.

Kuninkaalantiellä pohjoissuunnan luiskan eteen lisätään kaksi hulevesikaivoa, jotka liitetään satulakaivolla katualueella kulkevaan vanhaan hulevesirunkolinjaputkeen. Etelän suuntaan kadun pituuskaltevuus on korotusalueelta pois päin, joten sinne ei lisäkaivoja tarvita.

Heurekan pysäköintialueen ajoliittymät muutetaan tonttiliittymiksi ja varustetaan madalletuin reunakivin siten, että jk / pp-tie jatkuu ehjänä näiden kahden tonttiliittymän kohdalla. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Korotettu suojatiealue asfaltoidaan. Myös ajoluiskat asfaltoidaan. Jalkakäytävän reunatuet ovat harmaata betonikiveä. Suojateiden eteen tehdään valkoisesta sauvakivestä noin 60 cm leveä turvaraita.

Valaistus

Valaistukseen ei tehdä muutoksia.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaalantien tasaus noudattaa nykyistä linjaa. Pääpiirteissään nykyisiin reunakivilinjoin rajoittuva suojatiealue korotetaan kauttaaltaan 8 cm nykyisestä pinnasta.

Kuninkaalantie kuivatetaan hulevesiviemäröinnillä, johon lisätään kaksi kitakansin varustettavaa kaivoa pohjoissuunnan ajoluiskan kumpaankin reunaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuninkaalantien vedet virtaavat katua pitkin etelään kadun hulevesikaivoihin ja länsipuolella sijaitsevan Heurekan pysäköintialueen hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Kuninkaalantien suojatiealueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 36200 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 29400 euroa ja vesihuollon 6800 euroa.

Muuta

Kuninkaalantien suojatiekorotuksen rakentaminen on vuoden 2014 rakentamishjelmassa.

64 KUNINKAALA
KUNINKAALANTIE, Heureka liittymä,
korotettu suojatie (2kpl)

