



Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun vuoden 2014 työohjelman hyväksyminen

VD/5693/10.03.01.00/2013

LV/EK

Strategiset painopistealueet Vantaalla ovat: kaupungin talous on tasapainossa, kaupunkirakenne eheytyy, kaupungin elinvoima vahvistuu, palvelut uudistuvat ja että muutosta toteutetaan johtamisen kautta. Liikennesuunnittelussa on tarkemmin tarkasteltu kaupungin strategisten tavoitteiden edellyttämiä tehtäviä liitetaulukossa 2, joka on käyttöönnoton osalta kehitysvaiheessa ja painottuu tässä vaiheessa erityisesti liikennejärjestelmäryhmän tehtäviin. Jatkossa tulemme kehittämään menetelmää myös alueellisen liikennesuunnittelun osalta, kun organisaatiomuutokseen 1.1.2014 liittyvät toimenpiteet ja kehittämistavoitteet on saatu käyttöön vuoden 2014 aikana. Toiminnan kehittämiseen liittyviä asioita ovat lisäksi matkaketjuajattelun lisääminen ja perehdyttämisen parantaminen.

Kaupungin talouden parantamiseen liikennesuunnittelu vaikuttaa suoraan valmistellessaan joukkoliikenteen kustannuksiin vaikuttavia toimia. Tavoitteena on pitää kaupungin kuntaosuus vuonna 2014 vuoden 2013 tasolla n. 43,2 milj. euroa. Vuonna 2015 alkavan Kehäradan kustannusvaikutukset tulee pitää kohtuullisella tasolla liittyen vuoden 2015 talousarvion valmisteluun. HSL:n taloussuunnitelmasta annettavan lausunnon merkitys on tässä asiassa erityisen suuri. Asiaa valmistellaan yhteistyössä HSL:n kanssa samoin kuin valmistellaan infrakorvausten laskentaa Kehäradan osalta. Tähän liittyvät myös terminaalien toteutukseen liittyvät tehtävät sekä liityntäpysäköinnin hallinta uusilla asemilla.

Kaupunkirakenteen eheytymistä edistetään asemakaavakohteissa sekä strategisena suunnitelmana toimivaan MAL ja HLJ2015 valmistelussa. Nämä valtion kanssa solmittavan aiesopimuksen pohjana olevat suunnitelmat valmistellaan sisällöltään vuonna 2014.

Seudullisen yhteistyön painopiste on HSL:n kanssa tehtävässä yhteistyössä ja kunnan edunvalvonnassa. Joukkoliikenteen yhteistyöelimet on joukkoliikenteen seurannan työryhmä ja omistajaohjausryhmä. HLJ-työhön liittyy HLJ-toimikunnan jäsenyys sekä työryhmiin osallistuminen. Vuonna 2014 jatkuu ainakin KUHA-hankkeiden suunnitelmien ja toteutuksen valmistelu myös liikennesuunnittelussa. HSL:n vakiotyöryhmiä ovat liikennelaskentoihin, ennusteisiin, jalankulun ja pyöräilyn edistämiseen sekä liikenneturvallisuuteen keskittyvät työryhmät.

Seudullisen maankäytön ja liikenteen suunnitteluun osallistutaan Uudenmaan liiton liikenneryhmässä. Uudenmaan vaihekaavassa valmistellaan logistiikkaan liittyvää seudullista rakennetta, joka on Vantaan elinkeinoelämän kehittämiseen liittyvien kytkentöjen takia merkittävä yhteistyökohde myös kaupungin toimialojen kesken. Tarvittaessa jatketaan osayleiskaavan mahdollisesti edellyttävää yleispiirteisempää itämetron suunnittelua siihen osallistumalla, mutta varsinaiseen metron yleissuunnitelman laatimiseen ei ole taloussuunnitelmassa varauduttu.

Ely-keskuksen johdolla laaditaan edelleen liikenteen hallinnan strategiasuunnitelman toimenpideohjelmia sekä liikenteenhallintasuunnitelmaa ilmanlaadun äkillisen heikkenemisen tilanteissa.

Liikennesuunnittelun tuloksikkoo tulee yhdessä sidosryhmien kanssa laatimaan Vantaan oman liikennepoliittisia linjauksia koskevan esityksensä, jonka aikataulutavoite on vuodenvaihte 2014-2015. Työssä hyödynnetään pyöräilystrategian osalta vuonna 2013 tehdyn diplomityön tuloksien hyödyntäminen.

Liikenneturvallisuussuunnitelman mukainen työryhmä, jossa eri toimialat ja muita sidosryhmiä on edustettuna jatkaa työtään. Liikenteen selvityksiä laaditaan liikenneturvallisuuden edistämiseksi, mm. pienistä liikenneturvallisuushankkeista laaditaan ja hyväksytetään lautakunnassa vuosittain toteuttamisohjelma. Jalankulun ja pyöräilyn edistämisestä on erillinen ohjelma Poljin-työryhmän



seurantaohjelma. Pyöräilyn kehittämisestä laaditaan opinnäytetyn pohjalta sitä edistävä ohjelma. Valtakunnallisella tasolla ollaan jäsenenä LVM:n Henkilöliikenteen neuvottelukunta/Kävely- ja pyöräilyjaoksessa. Liikennelaskennoista laaditaan liikennemääräkarttaja ja laskentaraportti. Liikenteen ympäristövaikutuksiin liittyvistä suunnitelmista ja selvityksistä merkittävin on EU-direktiivin edellyttämä meluselvitys Vantaan teistä ja kaduista. Työtä tehdään yhteistyössä ympäristökeskuksen kanssa, joka on suunnitelman laatija ja työ valmistuu ja hyväksytään tänä vuonna. Meluntorjunnan suunnittelua jatketaan kaavoitusta ja melusteiden toteutusta varten. Vantaan vammaispoliittisesta ohjelmasta seuraa, että v. 2013 alkaen tehdään keskustojen esteettömyyskartoituksia 1 alue/vuosi. Lisäksi tehdään reittien luokitus esteettömyyden välttämättömyyden mukaan samoin alue/vuosi ja pysäkkien esteettömyyskartoituksia. Viitoituksen ja liikenteenohjauksen osalta pääkaupunkiseudun yhteistyötä jatketaan Helvi-työryhmässä, jossa ovat mukana myös Uudenmaan Ely-keskus, Helsinki ja Espoo.

Maapoliittinen ohjelma edellyttää myös liikennesuunnittelulta toteutukseen liittyvän suunnittelun lisääntymistä ja kustannusarviomenetelmien kehittämistä. Asemakaavojen liikennesuunnittelun kohteet ilmenevät tarkimmin kaavoituksen työohjelmasta. Merkittävimmät on mainittu liikennesuunnittelun yksityiskohtaisemmassa työohjelmassa, joka on liitteenä 1. Kaavoituksen työohjelmissa on laajempia alueiden kehittämissuunnitelmia jotka edellyttävät laajemman liikenteen kokonaisselvityksen laatimista. Tällaisia kohteita ovat Tikkurilan, Myyrmäen, Korson, Aviapoliksen, Kivistön ja Vantaan Akselin kehittämissuunnitelmat tai keskustasuunnitelmat. Niihin ja kaavoituksen jälkeiseen suunnitteluun eli liikenteenohjaussuunnitelmien ja niiden muutosten laatiminen sekä katusuunnitelmien ja lähiympäristösuunnitelmien laatimiseen osallistuminen muodostaa merkittävän osan alueellisen liikennesuunnittelun vastuualueen työstä.

Tekninen lautakunta 15.4.2014 § 16

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä ohjeellisena kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun työohjelma 2014.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

1. Liikennesuunnittelun työohjelma 2014
2. Liikennesuunnittelun toimintasuunnitelma 2014

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1.oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Leena Viilo, puh 09-83922431, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi