



Kaskipolun kevyen liikenteen järjestelyt ja liikennejärjestelyt Lahdentie - Itäinen Valkoisenlähteentie - Honkanummentie liittymässä

1999/00.02.00.03/2013

Valtuutettu Tarja Eklund on 9.3.2014 sähköpostitse lähettänyt tekniselle lautakunnalle selvityspyynnön liikennejärjestelyistä Itäisen Valkoisenlähteentien ja Vanhan Lahdentien risteyksessä Itä- Hakkilan ja Kolohongan kohdalla sekä kevyen liikenteen järjestelyistä Kaskipolun kautta.

Kuntatekniikan keskus toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Lahdenväylän itäpuolen liikenne ratkaisujen periaatteet on päätetty kaupunginvaltuuston 28.8.2000 hyväksymässä asemakaavassa. Asemakaavan liikenne ratkaisu perustuu siihen, että Itäiselle Valkoisenlähteentielle rakennetaan Lahdenväylän ylittävä silta, jonka kautta itä-länsi suuntainen ajoneuvoliikenne hoidetaan. Läpiajo Honkanummentietä pitkin katkaistaan muuttamalla Lahdenväylän kapea alikulku ainoastaan jalankulku- ja pyöräliikenteen käyttöön. Asemakaavassa nykyinen Kaskipolku on muutettu T-tontin osaksi ja Lahdenväylän itäpuolisen työpaikka-alueen ajoneuvoliikenne hoidetaan Lahdentien suuntaan ainoastaan Honkanummentien itäisen osuuden kautta. Kevyen liikenteen yhteys alikulkukäytävältä Lahdentien suuntaan on esitetty turvallista reittiä pitkin puiston kautta ja se on jo toteutettu. Itäisen Valkoisenlähteentien sillan rakentamiseen ei ole varauduttu valtion eikä kaupungin tulevien vuosien investointiohjelmissa. Asemakaavan mukaiseen ratkaisuun joudutaan siten etenemään vaiheittain.

Kaskipolun ja Lahdentien liittymässä sijaitsevan tontin rakennustyöt ovat valmistuneet ja Kaskipolku on käytännössä muuttunut tontin osaksi. Linja-autoliikenne on siirretty pois Kaskipolulta 1.1.2014 alkaen ja se liikennöi asemakaavan mukaisesti Honkanummentietä pitkin. Kaupunki lopettaa lähiaikoina Kaskipolun kunnossapidon ja katkaisee liikennemerkein ja ajoestein läpiajon tontin kautta. Järjestelyistä neuvotellaan ensin tontin omistajan kanssa, joka halutessaan voi estää myös kevyen liikenteen kulun tonttinsa kautta. Asemakaavaan ei ole merkitty mitään kulkurasitetta eikä kaupungilla ole mitään velvoitetta ylläpitää tontin puolella sijaitsevaa yhteyttä.

Kaskipolun katkaiseminen ajoneuvoliikenteeltä aiheuttaa jonkin verran lisäliikennettä Lahdentien jo ennestään varsin kuormittuneeseen Itäisen Valkoisenlähteentien liittymään. Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden varmistamiseksi liittymän valo-ohjauksen toteuttaminen tulee siten entistä nopeammin ajankohtaiseksi. Valo-ohjauksen toteuttaminen vaatisi liittymän parantamista keskisaarekejärjestelyin ja yhteistyötä tienpitäjän, Uudenmaan Ely-keskuksen kanssa. Liikennesuunnittelu suorittaa kevään 2014 aikaan maastossa liikennelaskentoja, jotta tulevien järjestelyjen vaikutukset pystytään ennakoimaan ja mitoittamaan.

Liikennelaskentojen tulosten ja liikenneonnettomuustarkastelujen perusteella kaupunki on päättänyt käynnistää neuvottelut Lahdentien tienpitäjän Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa Lahdentien ja Itäisen Valkoisenlähteentien liittymän varustamiseksi liikennevalo-ohjauksella. Ensimmäisessä vaiheessa laaditaan yleissuunnitelmatasoinen tarkastelu toteutuskustannusten ja hankkeen laajuuden määrittämiseksi. Hankkeen toteutukselle pyritään varaamaan määrärahat jo vuoden 2015 rakentamishjelmassa. Kaupunki käynnistää myös neuvottelut Lahdentien ja Kaskipolun kulmatontin omistajan kanssa Kaskipolun säilyttämiseksi yleisen liikenteen käytössä ja kaupungin ylläpidossa, kunnes em. liikennevalot on toteutettu ja otettu käyttöön.

Tekninen lautakunta 15.4.2014 § 21

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään antaa valtuutettu Tarja Eklundille kuntatekniikan keskuksen esityksen mukainen teknisen lautakunnan vastaus.

Käsittely: Esittelijä täydensi esitystä kokouksessa lisäämällä esityksen loppuun viimeisenä olevan kappaleen.

Päätös:



Päätettiin antaa valtuutettu Tarja Eklundille kuntatekniikan keskuksen esityksen mukainen täydennetty teknisen lautakunnan vastaus.

Liitteet:

1. - Kaupunginhallituksen 10.2.2014 § 38 päätös
2. - Tarja Eklundin selvityspyyntö

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 09-8392 2427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi