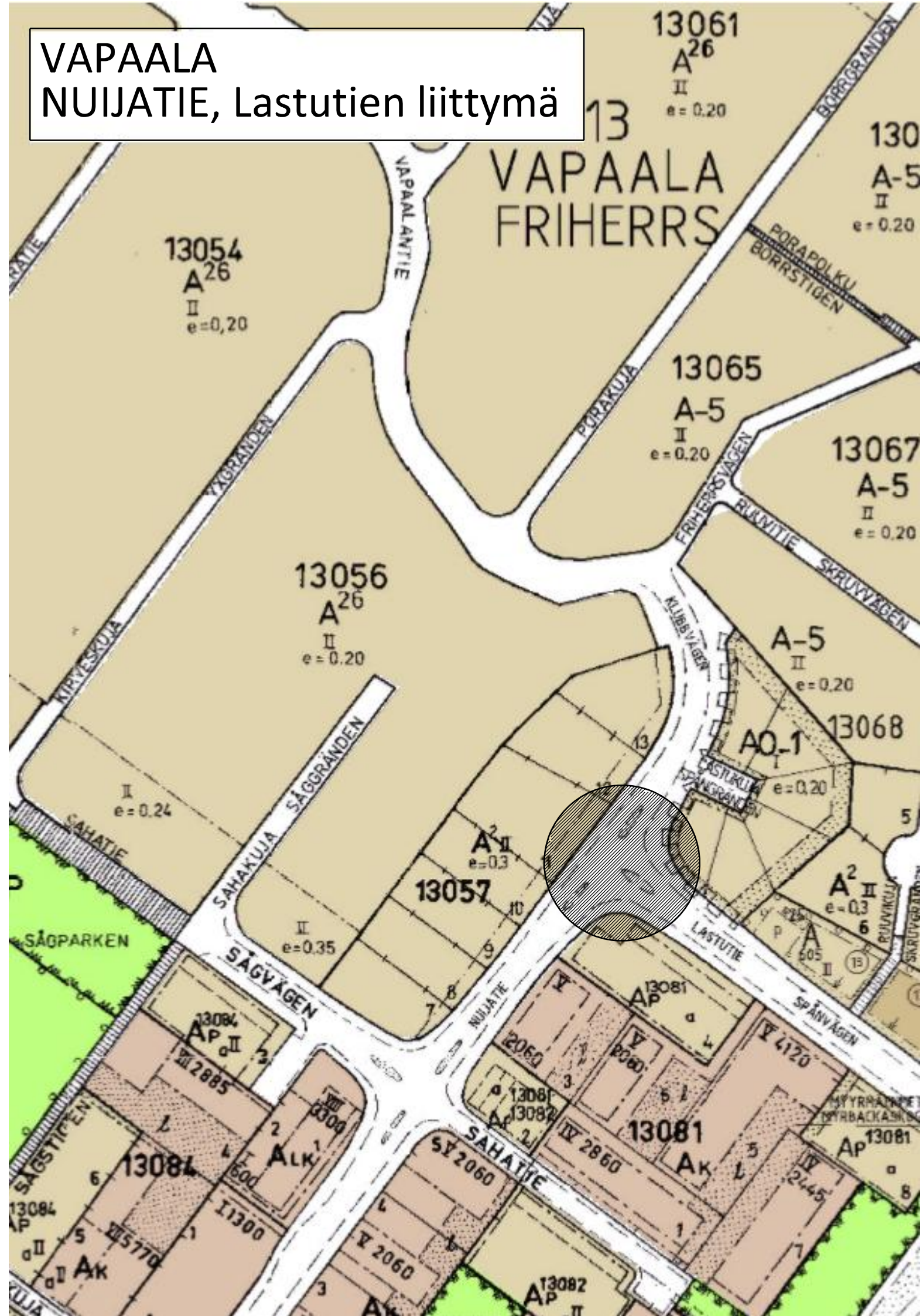


VAPAALA NUIJATIE, Lastutien liittymä



54241A13-56-36

54241B

RK 3 Vasen				
Piste	Paalu	Y	X	R
51	0.00	46245.95	83540.23	
52	20.31	46234.14	83523.71	-30
53	26.63	46231.19	83518.14	30
54	35.00	46227.04	83510.89	
55	38.77	46224.69	83507.95	30
56	44.40	46220.85	83503.85	-30
57	50.38	46216.79	83499.47	
58	78.63	46200.35	83476.45	

RL 2 Jk-pp-linja oikea				
Piste	Paalu	Y	X	R
81	0.00	46258.50	83493.18	
82	1.28	46258.42	83494.37	-1
83	8.67	46253.64	83500.00	
84	10.82	46252.05	83501.44	-8
85	13.79	46249.38	83501.03	-2
86	18.66	46246.82	83505.16	15
87	21.44	46248.47	83507.41	
88	28.07	46247.32	83513.19	-4
89	29.60	46246.01	83513.98	
90	33.70	46247.39	83517.83	15
91	38.30	46251.21	83519.48	-3
92	49.08	46255.36	83529.43	
93	50.48	46254.94	83530.65	-1

RK 2 Oikea				
Piste	Paalu	Y	X	R
41	0.00	46269.15	83484.28	
42	23.55	46251.07	83499.37	
43	44.69	46247.77	83518.52	15
44	63.07	46257.13	83534.34	

Mittalinja 2 Pohjoinen				
Piste	Paalu	Y	X	R
11	0.00	46265.70	83479.85	
12	17.49	46251.57	83490.15	
13	33.98	46238.36	83500.02	
14	49.35	46236.55	83514.62	
15	53.68	46238.76	83518.34	
16	57.77	46240.89	83521.83	
17	65.59	46244.97	83528.50	
18	73.59	46249.37	83535.18	
19	76.47	46250.89	83537.63	

RK 1 Oikea				
Piste	Paalu	Y	X	R
31	0.00	46199.75	83457.63	
32	14.34	46208.84	83468.72	
33	33.80	46221.89	83483.14	
34	56.72	46243.05	83486.34	
35	67.58	46252.65	83481.27	

Mittalinja 1 Etelä				
Piste	Paalu	Y	X	R
1	0.00	46213.63	83484.67	
2	11.19	46220.91	83493.16	
3	30.35	46238.16	83499.31	18.431

Pollareiden keskilinja				
Piste	Paalu	Y	X	R
21	0.00	46230.03	83516.95	29.400
22	6.68	46226.57	83511.26	
23	11.33	46223.67	83507.63	29.400
24	14.00	46221.87	83505.64	

Pollareiden koordinaatit:
X=83516.95, Y=46230.03
X=83515.17, Y=46229.13
X=83513.45, Y=46228.11
X=83511.80, Y=46226.98
X=83510.23, Y=46225.75
X=83508.66, Y=46224.50
X=83507.11, Y=46223.23
X=83505.64, Y=46221.87

Uusi kaarrekiiviyhtyy vanhaan rk-linjaan.

Granittipollarit, Ø300 mm, 8 kpl.

Kadun suora rk-linja jätetään
jk-pp-tien reunalinjaksi.

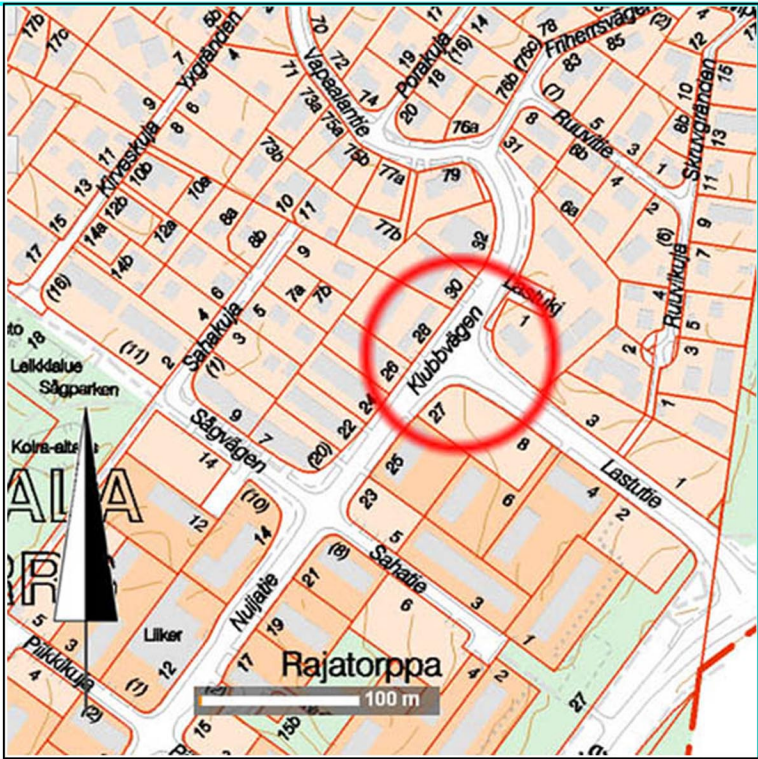
RK-koord. kaivon väistämiseksi:
X=83508.99, Y=46225.31
X=83507.87, Y=46224.41

Kitakansisto
RK-linjaan mukana
+katkaisu!

Uusi kaarrekiiviyhtyy vanhaan rk-linjaan.

HUOM.:
Suojatie saarekkeineen
poistetaan! Tilalle uusi
liikenteenjakajasaareke

Kitakansisto!



		Hyv.		
		Hyv.		
		Tark.		
19.03.2014		Suunn. Martti Rautiainen		
13	VAPAALA	RAJATORPPA	Mittakaava 1:500	Koord.järj. VVJ
NUIJATIE				Korkeusjärj. N43
LASTUTIE LIITTYMÄ				
RISTEYKSEN UUELLEEN MUOTOILU				
ASEMAPIIRUSTUS				
201	KADUT	Hyv.	Hyv.	
313	KATUJOHDOT		Piir.nro	
				54241su.dgn
				54241
GEOTEK- NIKKA		Tark.	Tark.	
HSY:n vesihuolto Ilmalankuja 2A PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro	Hyv.	
			Tark.	
			Hyv.	
			Tark.	

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	NUIJATIE – LASTUTIEN LIITTYMÄ	Piirustus nro	54241
Selostuksen laati:	Martti Rautiainen Suunnitteluassistentti	pvm:	20.3.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	21.3.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Nuijatie sijaitsee Vapaalan (13) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Nuijatie / Lastutie liittymän parantamista ja se esitetään suunnitelmaehdotuksessa nro 54241 .

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Vapaala, Rajatorppa*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vuonna 2011 sattuneen kuolemantapauksen johdosta asukkaat vaativat risteysliikenneturvallisuuden parantamista.

Nuijatie / Lastutie risteyksen nykyinen liikennetila on 60-luvun lopun aikaisella laajalla mitoituksella rakennettu katu, joka avaruudellaan antaa mahdollisuuden ylinopeuksiin. Nopeusrajoitus on 40 km/h, mutta kadun nykyiset rakenteet eivät nopeusrajoitusta puolla.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja koululaisliikenne Rajatorpan kouluun.

Liikenteellinen ratkaisu

Nuijatie on asuinalueen kokoojakatu, jossa on myös joukkoliikennettä. Joukkoliikenne tulee kulkemaan Nuijatien ja Lastutien kautta myös 2015 linjastouudistuksen jälkeen. Risteyksen ajoväyliä kavennetaan reilusti, mutta kuitenkin niin, että linja-autojen ajolinjat on otettu huomioon.

Nykyisessä järjestelyssä Nuijatie 28 tonttiliittymä on suojatien kohdalla, mikä pakottaa tontilta tulijat kulkemaan myös autolla suojatiesaarekkeiden välistä käännyttyä Lastutielle päin. Tämä suojatie poistetaan, jolloin tontille / tontilta kulku mahdollistetaan liikennesääntöjen mukaan. Kohdalle tulee pyöreä, yliajettavin reunakivin varustettu liikenteenjakaja.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Muut suojatiet leveine suojasaarekkeineen jäävät nykyisille paikoilleen. Nuijatien luoteispuoleista ajolinjaa kavennetaan saarekkeen ja sille sijoitettavien graniittipollareiden avulla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Reunatuot ovat harmaata graniittikiveä, myös liikenteenjakajassa. Uusi liikenteenjakaja ja uudet reunasaarekkeet päällystetään sauvakivilaatoituksella. Liikenteenjakajan ympärille tehdään yliajettava 60 cm levyinen suojakaistale luonnonkivistä. Nuijatien luoteispuoleiselle kavennussaarekkeelle 60 cm:n etäisyydelle reunakivestä sijoitetaan pyöreitä Ø 300 mm, heijastinnauhoin varustettavia graniittipollareita. Suojateiden eteen tehdään valkoisesta sauvakivestä 60 cm leveä turvaraita.

Valaistus

Valaistukseen ei tehdä muutoksia.

Tasaus ja kuivatus

Nuijatien ja Lastutien tasaukset säilyvät ennallaan, samoin kuivatusolosuhteet.

Nuijatien molemmin puolin olevat hulevesikaivot varustetaan kitakansistoilla, mikä parantaa niiden toimintakykyä, koska ne jäävät uusien kavennusreunasaarekkeiden sisään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Nuijatien vedet virtaavat katua pitkin lounaaseen ja Lastutietä kaakkoon ja näiden katujen hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Nuijatie / Lastutie liittymän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 46600 euroa (alv 0 %), joka on kokonaisuudessaan kadunrakentamisen osuutta, vesihuollon kustannuksia ei tule.

Muuta

Nuijatie / Lastutie liittymän rakentaminen on vuoden 2014 rakentamishjelmassa.