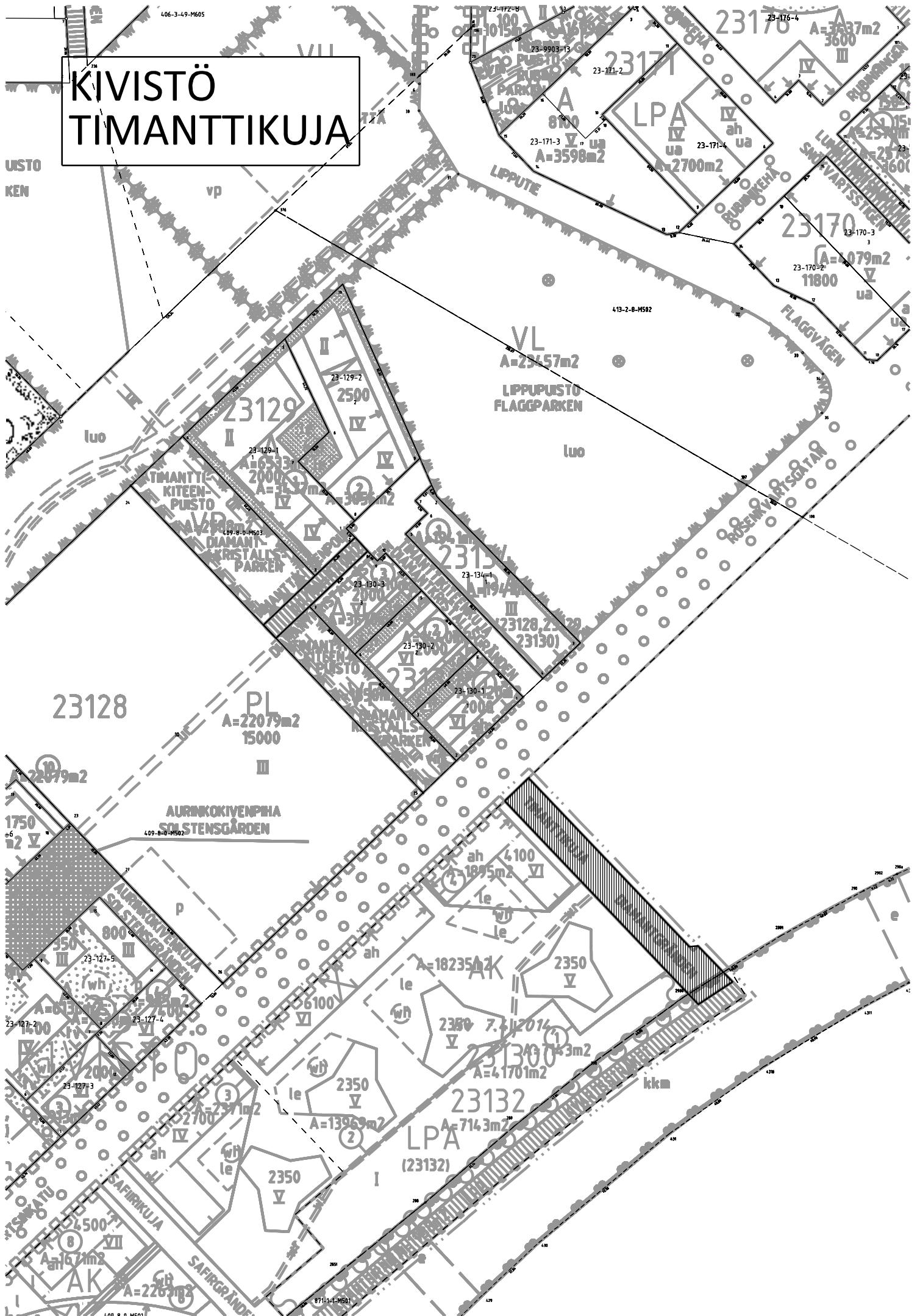
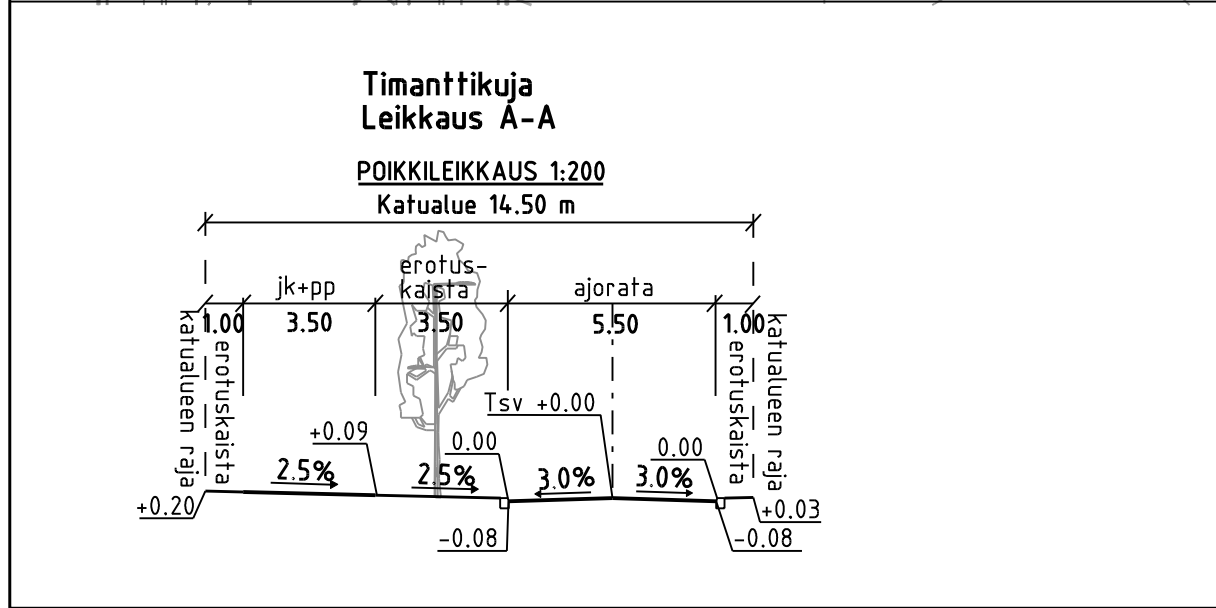
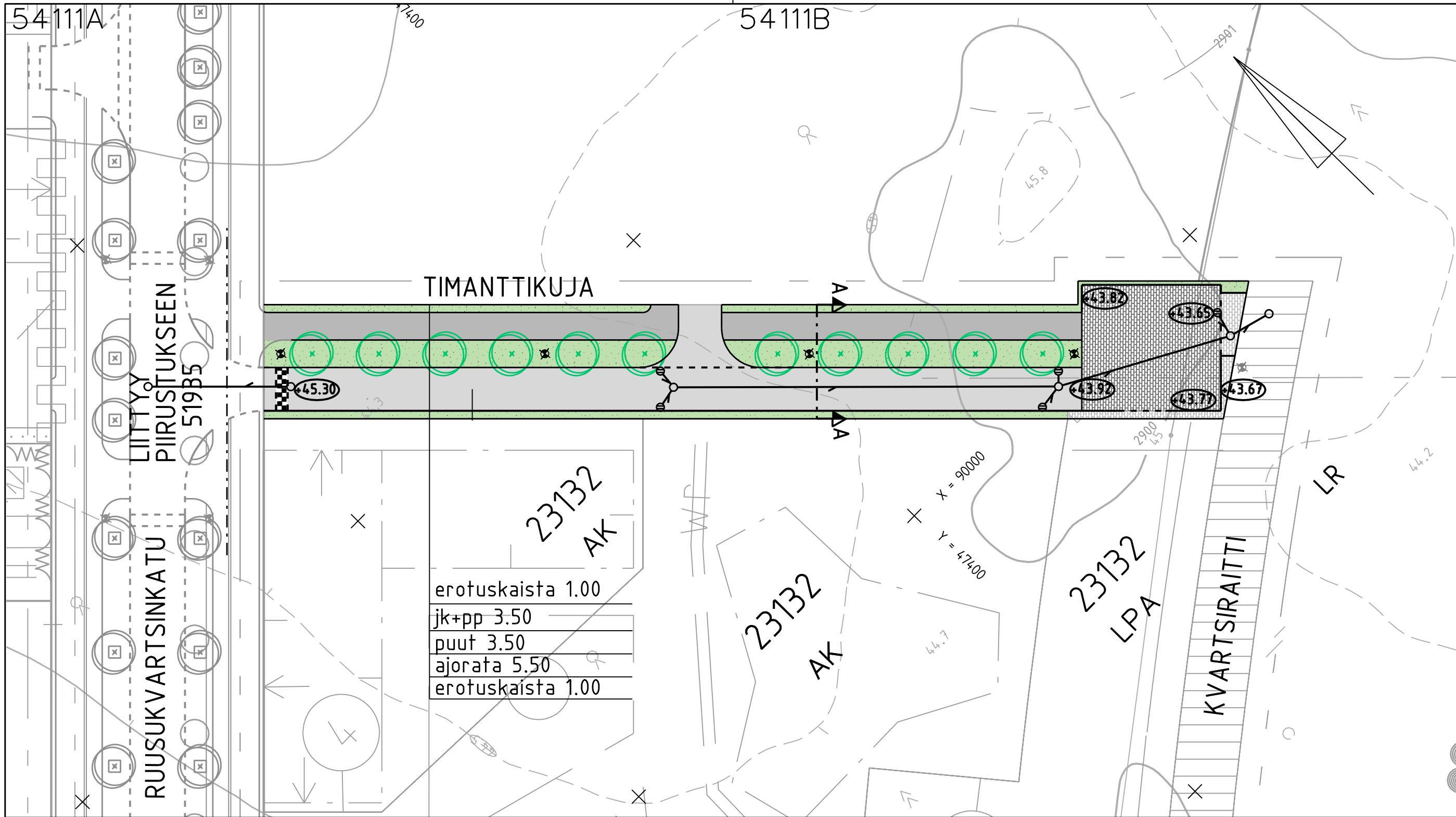


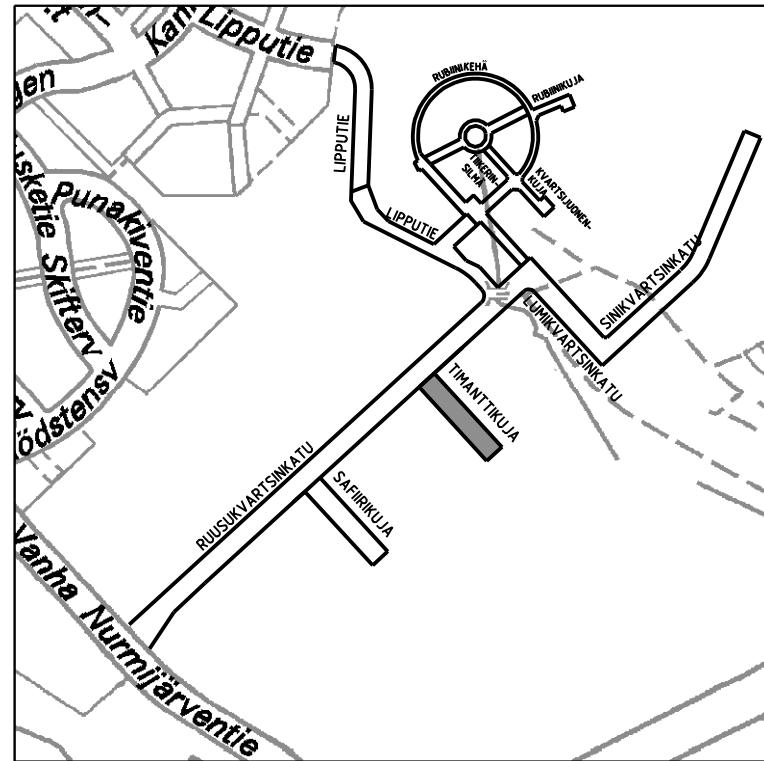
UISO KEN





MERKKIEN SELITYKSET

- NURMIKKO
- AJORATA, ASFALTTI
- JK+PP, ASFALTTI
- HARMAA BETONIKIVI
- MUSTA BETONIKIVI
- SUUNNITELTU PUU



231400, 1.10.2012

		Hyv.	
		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
23 KIVISTÖ TIMANTTIKUJA		Liitt. piir.nro 54110su.dgn	
KATUSUUNNITELMAPIIRUSTUS			
201	KADUT	Hyv.	Hyv.
202	JALANKULKU- JA PYÖRÄTIET		Piir.nro
420	KATUISTUTUSSUUNNITELMA		54111
GEOTEK- NIKKA		Tark.	Tark. Jyrki Oinaanoja
		RAMBOLL	Suunn. Mikko Siukkola
HSY:n vesihuolto Ilmalankuja 2A PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro	Hyv.
			Tark.
			Hyv.
			Tark.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	TIMANTTIKUJA	Piirustus nro	54111
Selostuksen laati:	Jyrki Oinaanoja Projektipäällikkö	pvm:	24.3.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Timanttikuja sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Timanttikujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 54111.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan *Kivistön keskusta-asuminen 2* mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Timanttikuja on uusi katu, jonka ympärille rakennetaan uusi asuinalue. Katu sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon.

Timanttikujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Kivistön alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Timanttikuja on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy luoteispäästään rakennettavalla T-liittymällä rakenteilla olevaan Ruusukvartsinkatuun. Kadun kaakkoispäässä on kääntöpaikka ja se on kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen yhteistä katutilaa. Kääntöpaikalta on ajoyhteys rakenteilla olevalle Kvartsiraitille.

Timanttikujan katualueen leveys on 14,5 metriä. Ajoinradan leveys on 5,5 metriä. Ajoinradan itäpuolelle rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka erotetaan ajoradasta 3,5 metriä leveällä erotuskaistalla. Suunniteltu ratkaisu on laadittujen liikennesuunnitelmien periaatteiden mukainen.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kääntöpaikka päällystetään mustalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Ajoradan ja jk+pp-tien välinen erotuskaista nurmetetaan ja lisäksi sinne istutetaan puita. Ajoradan ja jk+pp-tien reunoilla olevat erotuskaistat nurmetetaan. Kääntöpaikkaa ympäröivä erotuskaista nurmetetaan kääntöpaikan koillispuolelta, kaakkois- ja lounaispuolelta erotuskaista päällystetään harmaalla betonikiveyksellä.

Valaistus

Timanttikuja valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan ja jk+pp-tien väliselle erotuskaistalle. Pylväissä käytetään 6 metrin korkeudella olevaa lisävalaistusta jk+pp-tien valaisemiseen.

Tasaus ja kuivatus

Timanttikuja sijaitsee kadun alkuosalla matalalla penkereellä. Kadun keskivaiheilta lähtien pengerrys vaihtuu maaleikkaukseksi, jolloin tasauksen syvyys on enimmillään noin 1,5 metriä nykyisestä maanpinnasta. Timanttikuja liittyy luoteispäästään Ruusukvartsinkadun tasaukseen ja kaakkoispäästään Kvartsiraitin tasaukseen. Katu laskee koko matkaltaan Kvartsiraitin suuntaan.

Timanttikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kvartsiraitin rakenteilla olevaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Timanttikujan vedet virtaavat Kvartsiraitille ja sieltä edelleen ojaan Riipiläntien itäpuolella ja ojaa pitkin Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Timanttikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 345 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 268 300 euroa ja vesihuollon 76 400 euroa.

Muuta

Timanttikujan rakentaminen on vuoden 2014 rakentamisohjelmassa.