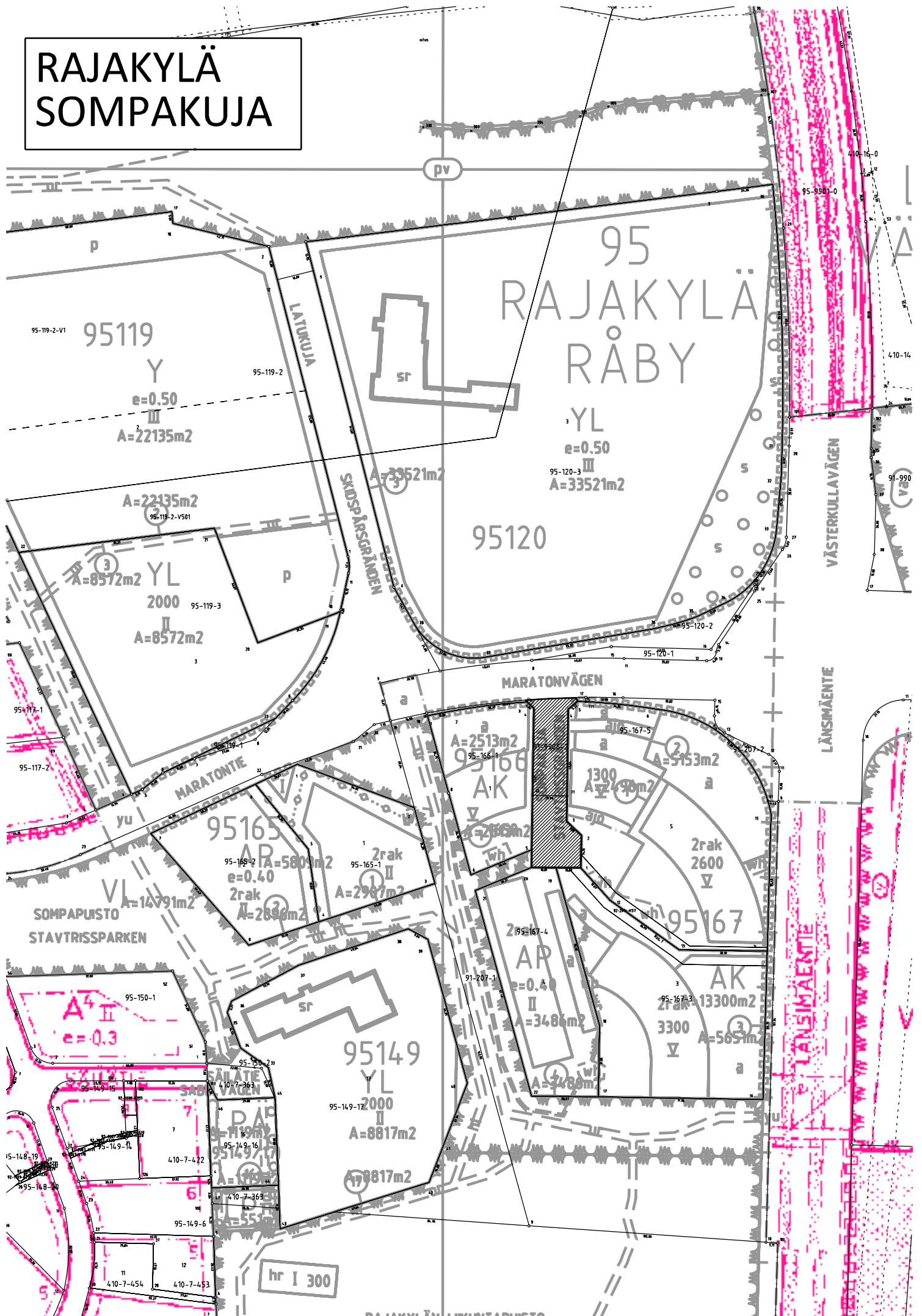
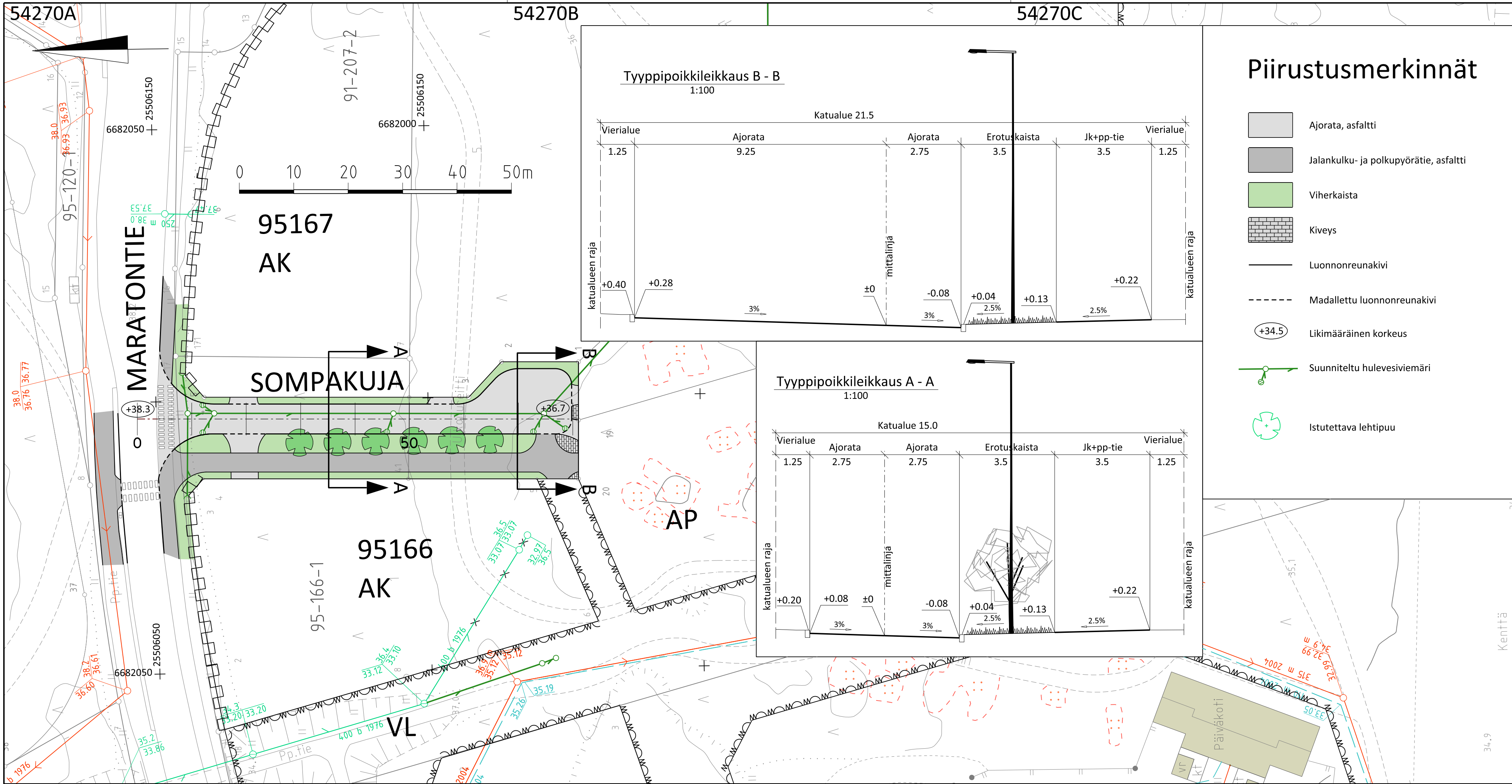


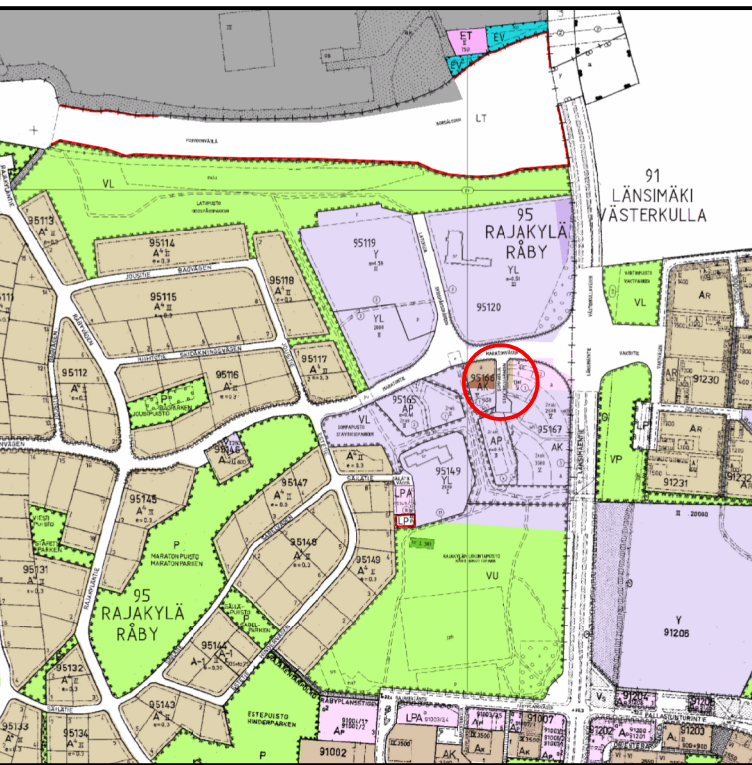
RAJAKYLÄ SOMPAKUJA





Piirustusmerkinnät

- Ajorata, asfaltti
- Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
- Viherkaista
- Kiveys
- Luonnonreunakivi
- Madallettu luonnonreunakivi
- Likimääräinen korkeus
- Suunniteltu hulevesiviemäri
- Istutettava lehtipuu



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

95 RAJAKYLÄ LÄNSIMÄKI/91207 RAJAKYLÄ/95150

SOMPAKUJA

KATUSUUNNITELMA
ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPIPOIKKILEIKKAUKSET

201

KADUT

209

KATUSUUNNITELMAT

GEOTEK-
NIIKKA

Tark.

Hyv.

Tark.

21.3.2014

Suunn.
Mikko Valkonen

Mittakaava
1:500
1:100

Koord.järj.
ETRS-GK25
Korkeusjärj.
N2000

Liitt. piir.nro

54270su.dgn

Hyv.

Piir.nro

54270

Tark.

Suunn.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	SOMPAKUJA	Piirustus nro	54270
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	21.3.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	21.3.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Sompakuja sijaitsee Rajakylän (75) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sompakujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 54270.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Länsimäki/91207, Rajakylä/95150, nro 001455*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Sompakuja on uusi katu, jonka itä- ja länsipuolella sijaitsee nykyinen kuntorata/ulkoilureitti. Kadun itä- ja länsipuolelle rakentuu uusi asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Sompakujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kevyen liikenteen väylää käytetään mm. kulkemiseen linja-autopysäkeille Maratontielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Sompakuja on asuinalueen kokoojakatu, joka liittyy pohjoispäästään rakennettavalla T-liittymällä nykyiseen Maratontiehen.

Sompakujan katualueen leveys on 16,0 metriä kadun pohjoispäässä ja 21,5 metriä kadun eteläpäässä. Ajoinleveys on 5,5 metriä kadun pohjoispäässä ja eteläpäässä kääntöpaikan kohdalla 12,0 metriä. Kadun länsireunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä erotuskaista sekä 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on sovitettu kaavan mukaiselle katualueelle.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Erotuskaistalle istutetaan nurmikko sekä lehtipuita. Erotuskais-talla ja vierialueella pienipinta-alaiset kohteet, jotka jäävät asfaltilla päällystettävien alueiden väliin, kivetään harmaalla sauvakiveyksellä.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukai-sesti.

Tasaus ja kuivatus

Sompakujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun eteläpäässä on noin 25 m pitkä osuus, jolla katu nousee enimmillään noin yhden metrin nykyisen maanpinnan tason yläpuolelle. Sompakuja liittyy pohjoispäästään nykyisen Maratontien tasaukseen.

Sompakuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Länsimäentien nykyiseen hu-levesiviemäriin.

Esteettömyys

Kevyen liikenteen väylän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 200 000 euroa (alv 0 %), josta kadun-rakentamisen osuus on 120 000 euroa ja vesihuollon 80 000 euroa.

Muuta

Sompakujan rakentaminen on vuoden 2014 rakentamishjelmassa.