



Ympäristölupahakemus/ Lentoasemakiinteistöt Oyj, kiviainesten louhinta ja murskaus, Veromiehenkylä Tikkurilantie 135

VD/199/11.01.01.00/2014

SSK/MRA

Ympäristölupahakemus/Lentoasemakiinteistöt Oyj, kiviainesten louhinta ja murskaus, Veromiehenkylä, Tikkurilantie 135

VD/199/11.01.01.00/2014

ASIA

Ympäristönsuojelulain 35 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee kallion louhintaa ja murskausta. Hakemus sisältää anomuksen toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 8

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Lentokenttäkiinteistöt Oyj:n ympäristölupahakemuksesta:

HAKIJA

Lentoasemakiinteistöt Oyj
PL 190, 01531 Vantaa

LAITOS /TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kallioulouhos ja kivenmurskaamo
Vantaan kaupungin Veromiehenkylä (423) määräala M516 tilalla Lentokenttäalue 4:44

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Toiminta on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 28 § 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 1 momentin kohtien 7c ja 7e mukaan.

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n kohdan 7 mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Lupahakemus maa-ainesten ottamiseksi on tullut vireille 9.1.2014 ja tähän liittyvää ottosuunnitelmaa on täydennetty 7.5.2014.

TOIMINTA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Toiminnan sijainti ja kaavoitustilanne

Toiminta rajautuu etelästä Tikkurilantiehen ja idässä Aviabulevardiin.

Uudenmaan maakuntakaavassa suunnittelualue sijaitsee taajamatoimintojen alueella ja 2. vaihemaakuntakaavassa työpaikka-alueella. Vantaan yleiskaavassa suunnittelualue on pääosin työpaikka-aluetta (TP). Kaavassa on myös ulkoilureitti alueen pohjoisosassa. Lähialueet ovat muutoin teollisuus- tai varastoaluetta (T) tai palvelualue (P1).

Asemakaavoitus on käynnissä (Veromies/Aviapolis-aseman ympäristö ja lentokenttäaluetta, kaava 002151). Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on päivätty 12.4.2012.

Alueella on voimassa Lentokenttä 1 -niminen asemakaava, nro 530100 (SM 5.3.1981), joka käsittää koko suunnittelualueen. Alue on voimassa olevassa asemakaavassa lentokenttäaluetta (LL). Kehäradan tunneliosuutta koskien on voimassa asemakaava nro 701100, voimassa 15.12.2008, Viinikkalan linjamuutosta koskien Kehärata 2 nro 530700, voimassa 13.10.2010 ja asema-alueiden tarkistusta koskien Kehärata 4, voimassa 18.6.2012. Kaavamääräyksissä maanalaisten rautatietunnelin yläpuolelle rakentamisesta määrätään, että ”maanalaisten tilojen yläpuolelle rakennettaessa tai louhittaessa on



otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyys siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloille tai vesihuollon verkostolle.”

Alueen lähiympäristö on teollisuus- ja työpaikka-aluetta.

Ympäristön laatu

Ilman laatu

Vantaalla ilmanlaatu on suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Vuonna 2012 Tikkurilassa huonon ja erittäin huonon ilmanlaadun tunteja (32 h) oli selvästi vähemmän kuin edellisvuonna. Huono tai erittäin huono ilmanlaatu aiheutui pääosin joko hengitettävistä hiukkasista tai pienhiukkasista.

Maaperän tila

Suunnittelualue on nykytilassaan havupuustoa kasvavaa, hieman ympäristöään korkeammalle kohoavaa aluetta, jossa on laajalti havaittavissa avokalliota. Maanpinnan taso vaihtelee välillä +43,1... +51,2. Maaperäkartassa alue on merkitty pääosin kallioalueeksi. Alueen keskiosassa on moreenimuodostuma, joka jatkuu kaakkoiskulmaan. Alueen läpi ei kulje merkittäviä heikkousvyöhykkeitä tai ruhjeita.

Vesistön /pohjaveden tila

Suunnittelualue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Ottoalueen kallioisella alueella pohjaveden muodostuminen on olematonta ja pääosa sadevedestä poistuu alueelta pintavalunnan kautta tai haihtuu. Alueella ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee viisi pohjaveden havaintoputkea.

Keskimääräinen pohjaveden pinnankorkeus alueella on vaihdellut välillä +32,17... +45,94. Kalliopohjaveden pinnankorkeus alueella ja sen läheisyydessä on vaihdellut noin +9 ...+47 (N60). Välittömästi alueen eteläpuolella kalliopohjaveden pinta on vuosina 2010 – 2013 vaihdellut välillä noin +35...+41,5 ja +9... +21. Pohjoisosassa Turbiinitien kohdalla kalliopohjaveden pinta on ollut tasolla +44... +47.

Pintavedet alueelta ohjautuvat länsipuolella olevaan ojaan, josta vedet virtaavat etelään yhtyen Vantaanjokeen noin 3,7 km etäisyydellä.

Melu ja värinä

Alue on osittain lentomeluvyöhykkeellä L_{den} 55 dB.

Häiriintyvät kohteet

Kehäradan tunneli kulkee alueen alapuolella ja vieressä on Kehäradan Aviapolis-asema.

Lähimmät teollisuus-/työpaikkarakennukset sijaitsevat Tikkurilantien eteläpuolella noin 100 m etäisyydellä. Ilmailumuseo sijaitsee noin 300 m ottamisalueen itäpuolella. Luoteispuolella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n lämpökeskus. Lentoaseman lähimpään kiitotiehen on etäisyyttä noin kilometri.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat idässä Pyhtäänkorvenkujalla yli 800 m etäisyydellä sekä etelässä Tuulensuunkujalla ja Antaksentiellä yli 900 m etäisyydellä. Pohjoispuoli on lentoasema-aluetta.

Alueella tai sen lähialueilla ei ole erityisiä maisema-arvoja. Ottamisalueen läheisyydessä ei ole Museoviraston tietokannan mukaan muinaismuistoja. Alueella tai sen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita tai Natura-alueita.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Louhintahankkeen tavoitteena on esirakentaa alue tulevaa rakentamista varten. Kohteesta louhittavaa kiviainesta tullaan osittain käyttämään kaava-alueen rakentamisessa. Ylimääräinen kiviaines kuljetetaan pois alueelta.

Kalliota louhitaan noin 2,5 ha:n alueella. Suunnittelualue, johon kaikki toimintaan liittyvät toiminnot (mm. varastointi) sijoittuvat, on pinta-alaltaan noin 3,4 ha. Louhittavaa kalliota on 160 000 m³ ktr. Alin louhintataso ottoalueen itäosassa on +40 ja länsiosassa +39.



Louhittu kiviaines jalostetaan alueelle pystytettävässä siirrettävässä murskauslaitoksessa. Laitoksen sijainti saattaa vaihdella jonkin verran toiminnan edetessä, mutta pääosin se on länsiosassa.

Alueella toimitaan ns. Muraus-asetuksen (VNa 800/2010) asettamien toiminta-aikojen mukaisesti. Murskausta on arkisin klo 7.00 – 22.00, kallion porausta klo 7.00 – 21.00, louheen rikotusta ja räjäytyksiä klo 8.00 – 18.00. Räjäytyksiä on noin 1 -2 kertaa viikossa. Kuljetuksia ja kuormauksia on arkisin klo 6.00 – 22.00. Louhintaa ja murskausta suoritetaan alueella urakkaluonteisesti tai tarvittaessa jatkuvasti, keskimäärin arviolta 80 – 140 päivää vuodessa. Kuljetuksia on ympäri vuoden.

Ympäristölupaa haetaan viideksi vuodeksi. Todennäköisesti toiminta saatetaan loppuun nopeammassa aikataulussa.

Keskeiset tiedot toiminnasta

Tuotteet, tuotanto ja kapasiteetti

Murskauslaitoksen keskimääräinen tuotantomäärä on 185 000 tonnia vuodessa, maksimissaan 550 000 tonnia vuodessa. Toiminnan tehokkuus riippuu mm. alueen rakentamisaikataulusta.

Prosessit

Kiviaines irrotetaan poraamalla ja räjäyttämällä. Louhe syötetään murskauslaitokseen. Louheen mahdollinen rikotus ennen syöttämistä murskaukseen tapahtuu sisällä louhoksessa. Kaikkea louhetta ei välttämättä murskata alueella, vaan osa saatetaan kuljettaa louheena pois alueelta.

Murskauslaitos koostuu esimurskaimesta, välimurskaimesta ja yhdestä tai useammasta jälkimurskaimesta sekä seulastoista. Alueella käytettävä murskainlaitos on pääosin kolmivaiheinen, jolloin jälkimurskaimia on vain yksi.

Raaka-aineet ja polttoaineet

Murskauslaitos ja työkoneet käyttävät kevyttä polttoöljyä keskimäärin 132 t/v, maksimissaan 397 t/a. Polttoaine varastoidaan tukitoiminta-alueella. Voiteluaineita käytetään 0,5 t/a, maksimissaan 1 t/a. Louhinnassa käytettävä räjähdysainemäärä on arviolta noin 0,7 kg/m³ ktr kalliota, vuodessa keskimäärin yhteensä 43 t.

Tiedot liikenteestä ja liikennejärjestelyistä

Toiminta aiheuttaa arkisin keskimäärin noin 20 - 30 raskaan ajoneuvon käynnin alueelle vuorokaudessa. Kuljetusmäärissä on kuitenkin suuria vaihteluita. Kuljetukset ohjautuvat pohjoiseen nykyiselle Turbiinitalle tai länteen Pakkalan huoltotielle.

Varastointi

Polttoaineita varastoidaan tukitoiminta-alueella kaksoisvaippasäiliöissä, jotka on varustettu ylitäytönestimillä. Kevyttä polttoöljyä varastoidaan kerralla maksimissaan 9000 litraa. Murskauslaitteistossa käytettäviä voiteluöljyjä varastoidaan kerralla enintään 500 litraa. Öljytuotteet varastoidaan tynnyreissä niille tarkoitettussa valuma-altaallisessa varastossa tai kontissa.

Murskauslaitteiston aggregaatin polttoainesäiliö sijaitsee murskauslaitoksen yhteydessä. Säiliö täytetään säiliöautosta.

Murskeen varastoalueet sijoittuvat pääosin ottamisalueen länsi-/pohjoisosaan. Kasat ovat pääosin 5 - 10 m korkeita.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja energiatehokkuus

Murskauslaitos on suojausasteeltaan vähintään B-luokkaa ja muita pölyhaittoja vähennetään tarvittaessa mm. kastelulla, kiviaineksen putoamiskorkeuden säätelyllä ja kiviainekasojen sijoittelulla. Porausvaunu varustetaan tarvittaessa pölynkeräyslaitteistolla. Melupäästöjä vähennetään käyttämällä nykyaikaista murskauskalustoa, sijoittamalla laitos alhaisella tasolle louhoksen sisälle sekä raaka-aine- ja tuotevarastokasojen sijoittelulla.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin



Toiminnassa ei synny jätevesiä. Sosiaalityöjen jäte- ja käymälävedet kerätään umpisäiliöön.

Ottotoiminta ei juurikaan aiheuta muutoksia alueen valuntavesien määrässä tai niiden virtaussuunnissa. Tarvittaessa ottoalueen luoteisosaan louhitaan syvennys/viivytysallas, johon vedessä oleva kiintoaines laskeutuu ennen kuin vedet ohjataan eteenpäin maastoon. Koska louhinta aloitetaan lännestä, jossa louhintataso on alimmillaan, ohjautuvat vedet painovoimaisesti altaaseen ilman pumppausta. Ottoalueelle ei jää painanteita, joihin vesi jäisi seisomaan.

Päästöt ilmaan

Murskauslaitos täyttää suojausasteeltaan B-luokan vaatimukset, jolloin pölyn leviäminen ympäristöön on estetty kesällä kastelemalla ja talvella suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein tai koteloinnein. Suurin sallittu leijuma vapaassa tilassa ($0,4 \text{ mg/m}^3$, 2 tuntia) alitetaan B-luokkaan kuuluvalla louhemurskaamalla 300 m etäisyydellä.

Poravaunu on varustettu pölynkeräyslaitteistolla. Työmaateiden ja nykyisen Turbiinitien pölyntorjunta hoidetaan tarvittaessa kastelulla sekä käyttämällä pölynsidonta-aineena esim. bitumiemulsiota, jonka ympäristövaikutukset ovat tutkitusti vähäiset. Varastokasojen pölyntorjuntaa hoidetaan tarvittaessa kastelulla. Pölyntorjuntaan tarvittava vesi tuodaan alueelle säiliöautossa

Melu ja tärinä

Toiminnassa syntyy melua panostusreikien porauksesta, räjäytyksistä, murskauksesta, louheen rikutuksesta, kuormauksesta ja liikenteestä.

Murskauslaitteiston melua vähennetään ensisijaisesti sijoittamalla raaka-aineiden ja murskaustuotteiden varastokasat laitoksen ympärille siten, että ne samalla vaimentavat murskausmelun leviämistä ympäristöön. Melua voidaan vähentää myös esimurskaimen syöttösuppilon kumituksella. Laitos sijoittuu louhoksen sisään, jolloin sen ympärillä on pääosin 5 – 10 m korkea kalliorinta melusuojana.

Räjäytykset aiheuttavat tärinää. Louhintatärinän suuruus on riippuvainen räjäytettävien kenttien suuruudesta. Louhittavan kallion laatu ja rakenne vaikuttavat louhintaominaisuuksiin. Tärinää ja sen ympäristöhaittoja voidaan lieventää optimaalisella ominaispanostuksella.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Alueella ei pääsääntöisesti varastoida vaarallisia jätteitä, sillä työkoneiden huollot pyritään tekemään muualla. Pienimuotoisten huoltotoimenpiteitten yhteydessä syntyvät vaaralliset jätteet, esimerkiksi jäteöljyt, varastoidaan tukitoiminta-alueella tiiviissä ja lukitussa kontissa siten, että niistä ei ole vaaraa ympäristölle. Öljynsuodattimet, trasselit ym. kiinteät öljyjätteet ja akut varastoidaan omiin jätessäiliöihin. Vaaralliset jätteet toimitetaan ongelmajätelaitokseen tai muuhun vastaavaan valtuutettuun käsittelypaikkaan. Vaarallisista jätteistä pidetään kirjanpitoa, josta selviää mm. niiden laatu ja määrä.

Hakemukseen on liitetty kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma. Alueella ei varastoida kaivannaisjätteitä, sillä pintamaat, arviolta $10\,000 \text{ m}^3$ ktr, kuljetetaan pois välittömästi. Koska alue tullaan louhinnan jälkeen rakentamaan, pintamaita ei myöskään tarvita maisemointiin.

Päästöt maaperään

Tukitoiminta-alue rakennetaan siten, että se on Muraus-asetuksen määräysten mukainen. Poltto- ja voiteluaineiden säilytysalueelle asennetaan tiivis HDPE-kalvo, jonka päälle levitetään noin 30 cm paksu hiekka-/murskekerros. Kalvosuojattu alue ulotetaan vähintään viisi metriä polttoainesäiliöiden ja tankkausalueen ulkopuolelle ja suojatun alueen reunat korotetaan. Näin ollen mahdollisen öljyvudon sattuessa haitta-aine ei pääse valumaan tukitoiminta-alueen ulkopuolelle.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Käyttämällä hakemuksessa esitettyjä pölyn- ja meluntorjuntakeinoja ei toiminnasta aiheudu merkittävästi haittaa yleiseen viihtyvyyteen tai ihmisten terveyteen. Lähialueella ei ole asutusta. Louhinta-alueen alla kulkee Kehäradan tunneli. Louhinnassa noudatetaan Kehäradan läheisyydessä tapahtuvalle louhinnalle annettuja ohjeita.

Suunnittelualueella ei ole erityisiä luontoarvoja eikä lähellä ole luonnonsuojelualueita. Toiminnasta ei aiheudu haittaa vesistöihin. Vaikutukset pohjaveteen ovat vähäiset.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU



Murskauslaitoksen toimintaa tarkkaillaan jatkuvasti. Toiminnasta pidetään käyttöpäiväkirjaa, jonne kirjataan mm. tuotantomäärät, -ajat ja -lajikkeet, tiedot käytetyistä raaka-aineista, tiedot vaarallisista jätteistä sekä maininnat mahdollisista toimintahäiriöistä ja niiden syistä.

Laitoksen melu- ja pölypäästöjä seurataan aistinvaraisesti ja mikäli aiheutta on, ryhdytään toimenpiteisiin päästöjen rajoittamiseksi. Tarvittaessa voidaan suorittaa kertaluonteinen melumittaus lähimmässä häiriintyvässä kohteessa.

Vaikutuksia pohjaveden pinnankorkeuksiin esitetään seurattavaksi lähialueella olevista tarkoitukseen soveltuvista 2 – 3 pohjaveden havaintoputkesta. Louhinnan takia mahdollisesti tuhoutuvat havaintoputket korvataan tarvittaessa uusilla. Pohjaveden laadun tarkkailua ei esitetä tehtäväksi, sillä louhinnan mahdolliset vaikutukset pohjaveden laatuun ovat pieniä.

Pintavesien laatua ehdotetaan seurattavaksi ottoalueelta poisjohdettavasta vedestä. Vesinäyte otettaisiin kerran vuodessa (syksyllä) ja siitä analysoidaisiin pH, kokonaiskovuus, sameus, sähkönjohtavuus, kiintoainepitoisuus sekä nitraatti-, nitriitti- ja ammoniumtyppi.

Tarkkailujen tulokset toimitetaan vuosittain Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, samoin kuin otetun aineksen määrä ja laatu.

TOIMINNAN RISKIT, POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Louhinnan ja murskauslaitoksen normaalista toiminnasta ei aiheudu riskiä ympäristölle. Alueella varastoitavia ja käsiteltäviä poltto- ja voiteluaineita sekä laitteissa ja koneissa käytettäviä hydraulikkaöljyjä voi päästä maaperään, pohjaveteen tai pintaveteen onnettomuus- tai häiriötilanteessa. Riski minimoidaan asianmukaisen tukitoiminta-alueen rakentamisella ja ylläpidolla. Työkoneiden kuntoa seurataan säännöllisesti, jotta mahdollisesti vuodot havaitaan välittömästi. Polttoaineiden ja öljyjen huolelliseen käsittelyyn kiinnitetään erityistä huomiota.

Toiminta-alueelle varataan turvetta tai muuta öljynimeytysainetta riittävä määrä (50 – 100 l). Vahingosta ilmoitetaan välittömästi pelastus- ja ympäristöviranomaisille.

Louhintatyön riskit liittyvät räjäytyksiin ja ne minimoidaan huolellisilla valmistelutoimenpiteillä. Alueella muodostuu myös työnaikaisia jyrkkiä kalliorintauksia. Putoamisriskiä vähennetään asianmukaisilla lippusiimoilla ja varoituskylteillä.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Hakija hakee lupaa toiminnan aloittamiseksi ennen kuin lupaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Suunnitelman mukaisella louhinta-alueella louhinta ja murskaus on välttämätöntä, sillä alueelle tullaan rakentamaan mm. Aviapoliksen palvelukeskusta. Tehtävä louhinta on alueen esirakentamista. Vakuudeksi hakija ehdottaa 5000 €.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 9.1.2014. Louhintasuunnitelmaa on muutettu 7.5.2014 hakijan jättämän vastineen yhteydessä.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 22.1. – 21.2.2014. Naapurikiinteistöille on lähetetty tiedoksiannot 21.1.2014.

Tarkastukset

Laitosalueelle on tehty tarkastus 24.2.2014.

Lausunnot

Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Liikennevirastolta, Vantaan kaupunkisuunnittelusta ja Finavia Oyj:ltä.

Liikennevirasto



Liikennevirasto on antanut 21.3.2014 päivätyn lausunnon. Lausunnossa todetaan, että hakemusalue sijaitsee osin Kehäradan rautatietunnelin yläpuolella noin paaluvälillä 24+820 - 24+990. Kaavamääräyksissä maanalaisen rautatietunnelin yläpuolelle rakentamisesta määrätään, että "maanalaisen tilojen yläpuolelle rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisen tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyys siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloille tai vesihuollon verkostolle."

Liikennevirasto ei voi antaa lopullista suostumusta, ennen kuin Lentoasemakiinteistöt Oyj on teettänyt sellaiset suunnitelmat, joista selviää, miten hulevedet reititetään ja estetään niiden pääsy tunnelirakenteisiin. Nyt esitetyissä suunnitelmissa alitetaan käyttöoikeuden rajoitustaso louhinta-alueen koillisnurkassa lähellä rautatieaseman länsipäättä. Lisäksi louhintasuunnitelma vaatii tarkennuksen aseman vinokuilun lähellä suoritettavista louhinnoista, jotka eivät saa vaurioittaa vinokulun läheisiä kallion tiivistysrakenteita. Louhintasuunnassa tulee huomioida se, että vedet eivät seiso louhinnan yhteydessä syntyvissä kallioaltaissa. Louhintasuunnitelmassa tulee huomioida myös kyseiseltä louhinta-alueelta poisjohdettavien vesien kuivatusojien rajallinen kapasiteetti.

Liikennevirastolla ei muilta osin ole Kehäradan puolesta esteitä ko. hankkeelle, jos louhintatöissä noudatetaan seuraavia Pöyry Finland Oy:n esittämiä, asiaan liittyviä, jatkosuunnittelussa ja rakentamisessa huomioon otettavia reunaehdoja, rajoituksia ja näkemyksiä. Näitä selostetaan seuraavassa.

Välittömästi ottoalueen pohjoispuolella on Aviapoliksen aseman noin 30 metriä leveä maanalainen asemahalli sekä aseman hissiportaskuilu maanpintarakennuksineen. Ottoalueen itäreunalla sijaitsee aseman sisäänkäyntirakennus ja vinokuilu/liukuporraskuilu maanpinnalta asematasolle. Näitä tiloja eikä niiden sijaintia suhteessa ottoalueeseen ole tarkemmin esitetty lupahakemuksessa. Hakemuksessa ei ole myöskään mainittu alueen Kehärataa koskevia asemakaavoja. Asemakaavan tiedot sekä maanpintarakennusten tarkat paikat ja maanalaiset tilat tulisi huomioida ja näkyä louhinta-alueen suunnitelmissa.

Rautatietunnelin suojaetäisyydet, varoalueet, on tarkemmin määritelty hakemuksessa mainitussa ja siihen viitatussa asiakirjassa "Kehärata, Rakentaminen rautatietunnelin lähiympäristössä, Yleinen louhinta- ja kalliorakentamistöiden rakentamisohje". Ohjeen mukaan varoaluekaista ulottuu 15 metriä ratatunnelin seinistä ulospäin sekä aseman alueella 25 metriä asemahallin seinistä ulospäin. Varoalueille sijoittuu muun muassa kalliotilojen tiivistys- ja lujitusrakenteita.

Korkeussuunnassa ratatunnelin yläpuolella käyttöoikeutta on rajoitettu siten, että alin sallittu rakentamistaso ottoalueen kohdalla, rautatietunnelin paaluvälillä 24+820 - 24+956, on +39,00. Asemahallin vaikutusalueella, ottoalueen pohjoisreunalla rautatietunnelin paaluvälillä 24+956 - 24+990 käyttöoikeuden rajoitustaso on +46. Kuilujen kohdalla toimimisesta ohjeistuksessa mainitaan, että varoalueet, sallitut rakentamistasot sekä reunaehdot rakentamistöille määritellään erillisten selvitysten ja asianomaista kohdetta koskevien yksityiskohtaisten suunnitelmien perusteella.

Kehärata on rakenteilla, louhintatyöt on saatettu loppuun. Rata otetaan käyttöön 1.7.2015 ja raideliikenteen testaukset tunneleissa aloitetaan keväällä 2015. Hakemuksen mukainen louhinta todennäköisesti jatkuu Kehäradan ollessa jo käytössä. Kehäradan käyttöönoton jälkeen louhinnoissa on noudatettava erityisesti ohjeistusta "Louhintatyöt rautatien läheisyydessä, Liikenneviraston ohjeita 23/2013".

Hakemuksessa mainitaan, että ottamisalue sijaitsee ehjällä kalliolohkolla, eikä alueen läpi kulje merkittäviä heikkousvyöhykkeitä tai ruhjeita. Pöyryn lausunnon mukaan tämä pitää paikkansa osittain. Kehäradan louhinnan aikana on tehty rakennusgeologisia kartoituksia, joiden tuloksia pääpiirteissään tulisi siirtää ottosuunnitelmiin. Kartoituksissa on mm. havaittu asemahallin eteläpään, rautatietunnelin ja liukuporraskuilun poikki kulkevia, vettä vuotavia, lähes pystyasentoisia rikkonaisuusvyöhykkeitä.

Alimmaksi ohjeelliseksi louhintatasoksi on ottosuunnitelmassa esitetty +39. Alueen koillisnurkassa tämä esitetty taso on ristiriidassa alimman käyttöoikeustason +46 kanssa. Koillisnurkka rajautuu asemahallin pätyyn, aseman portaskuiluun ja sisäänkäyntitunneliin/vinokuiluun.

Avoleikkauksen vieminen noin 10 m korkeana linjauksena lähelle porraskuילua ja asemahallin pätyä sisältää merkittävän riskin tilojen, rakenteiden ja asennusten vaurioille sekä louhinnan aikana että myöhemmin. Ottosuunnitelmasta ei tarkemmin ilmene siinä ajateltua varoetäisyyden metrimäärää.



Etäisyys ei kuitenkaan saa olla alle 25 metriä, joka sekin edellyttää tarkempia louhintasuunnitelmia riskitason arvioimiseksi. Lunastuskartan käyttöoikeuden rajoitustaso +46 ulottuu arviolta noin 40 m etäisyydelle asemahallista.

Koillisnurkassa louhinta ulottuu silmämääräisesti tarkasteltuna alle 10 metrin etäisyydelle Kehäradan lasirakenteisesta TTS-sisäänkäyntirakennuksesta. Ottosuunnitelman louhintataso +39 ulottuu noin 2 metriä alemmaksi nykyisestä kuilualueen tasauslouhintatasosta. Toisaalta kuilurakennuksen kalliokaivanto, sisältäen liukuportaan teknisen tilan ja sähkötilan, sijaitsee suunnitellun louhintatason alapuolella tasolla +38,5. Ohjeistuksen mukaan kuilujen läheisyydessä louhinnan reunaehdot määritellään erillisten selvitysten ja asianomaista kohdetta koskevien suunnitelmien perusteella.

Kuivatusjärjestelyistä ohjeistuksessa mainitaan, että maanpäällinen rakentaminen tulee tehdä siten, että rakennuspohjaan, kalliroleikkauksen pohjalle, ei synny tai jää vettä kerääviä painanteita. Ottosuunnitelman mukaan ensimmäisessä louhintavaiheessa kalliokaivanto tulee muodostamaan laajan, vaakapohjaisen vesialtaan suoraan tunneleiden yläpuolelle ja veden poisto on työnaikaisten pumppausjärjestelyjen varassa. Toisessa vaiheessa ja lopullisessa tilanteessa vesi tulisi kiertämään kalliroleikkauksen vaaka-asentoista pohjaa pitkin Kehäradan yli Tikkurilantien suuntaan. Osa vesistä käytännössä imeytyy myös varastokasoihin ja louhospohjan murskekenttään ja rakoihin. Liikennevirasto korostaa, että näin ei saa käydä. Kehäradan ohjeistuksen mukaan tunnelijärjestelmän yläpuolella rakennuspohjien tulee varoalueella olla ympäristöään ylempänä tai yhteen suuntaan viettäviä. Kohdat, joihin muodostuu vettä kerääviä painanteita ja syvennyksiä, on betonoitava tai varustettava vedeneristysrakentein tai em. kohdilta on järjestettävä paikallisesti veden poisto pumppaamalla.

Hakemuksessa on yleisluonteisesti ilmoitettu kiviainesten irrottamistapa massalouhintana. Tärinävaikutuksia ei ole tarkemmin tarkasteltu. Liikenneviraston ohjeistuksen 23/2013 mukaan, ellei muuta selvitystä ole, rautatietunnelin läheisyydessä louhittaessa tärinäraja-arvona tunnelille käytetään heilahdusnopeuden pystykomponentin arvoa 10 m/s. Tärinäraja-arvo on etäisyydestä riippumaton. Ohjeissa on lisäksi ohjeelliset tärinäraja-arvot tunnelijärjestelmän eri rakenteille ja laitteille. Tärinäraja-arvoja voi tarvittaessa mahdollisesti nostaa annetuista yleisarvoista, jos yksityiskohtaisten selvitysten perusteella korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turvallisiksi.

Ennen louhintaa on kohteesta tehtävä erillinen, yksityiskohtainen louhinnan riskianalyysi, josta selviää sallitut louhinnan tärinäraja-arvot ja momentaaniset räjähdysainemäärät. Riskianalyysissä on huomioitava Kehäradan meneillään olevien rakennustöiden aiheuttamat rajoitteet tunnelin yläpuoliselle louhinnalle, kuten betonivalut.

Louhinnan aiheuttamia tärinöitä on seurattava koko työn ajan vähintään neljällä mittarilla. Jokaisen tärinäraja-arvon ylityksen jälkeen tilat on katselmoitava mahdollisten vaurioiden varalta. Muilta osin tilat on katselmoitava ennen ja jälkeen maa-ainesten ottoon ryhtymistä ja säännöllisesti työn aikana erikseen sovittavassa laajuudessa.

Kalliopohjaa ja kalliorintauksia on louhinnan yhteydessä varauduttava tiivistämään kallioinjektioinneilla, jos Kehäradan tiloissa havaitaan maanpäällisestä louhinnasta johtuvia vesivuotoja. Vuotojen havainnointi liittyy säännölliseen työnaikaiseen seurantaan Kehäradan tiloissa.

Junaliikenne tulee radan käyttöönoton jälkeen oleellisesti vaikuttamaan kiviainesoton työjärjestelyihin ja aikatauluihin. Töissä on noudatettava ohjeistusta 'Radanpidon turvallisuusohjeet, 1/2012 Liikennevirasto.'

Koillisreunan korkeat kalliroleikkausten seinämät on lujitettava vähintään pultituksin kalliolaadun niin edellyttäessä. Kalliroleikkaus on aidattava kiintein verkkoaidoin siten, että putoaminen kaivantoon voidaan luotettavasti estää. Kivipölyn leviäminen Kehäradan tiloihin on estettävä. Kivipölyn mahdollisesti aiheuttamat sisäänkäyntirakennusten lisähuoltotarpeet jäävät kiviainesottajan vastuulle, esim. rakennukset on pestävä erikseen sovittavalla tavalla ja välein. Tuhoutuvat pohjavesiputket on korvattava uusilla Kehärata-projektin kanssa erikseen sovittavassa laajuudessa.

Louhintaan liittyvistä katselmuksista, seurantamenettelyistä, dokumentoinnista ym. yksityiskohdista koskien rautatietunnelia tulee sopia ennen louhinnan aloittamista Kehärata-projektin/Liikenneviraston kanssa.



Vantaan kaupunkisuunnittelu on antanut lausunnon 19.3.2014. Lausunnossa todetaan, että Uudenmaan maakuntakaavassa (YM 8.11.2006) alue sijaitsee taajamatoimintojen alueella. Vantaan oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa alueella on TP-merkintä eli alue varataan työvoimavaltaisista ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia toimisto-, tuotanto- ja palvelutyöpaikkoja varten. Suunnittelualueen pohjoisosassa on ulkoilureittivaraus (VL). Alue sijaitsee yleiskaavan lentomeluvyöhykkeillä 2 (Lden 55-60dB) ja 3 (Lden 50-55dB).

Alueella on voimassa Lentokenttä 1 -niminen asemakaava, nro 530100 (SM 5.3.1981), joka käsittää koko suunnittelualueen. Alueella on voimassa myös maanalainen asemakaava 701100ma (KV15.12.2008). Alue on voimassa olevassa asemakaavassa lentokenttäaluetta (LL). Maanalaisessa asemakaavassa alueelle on osoitettu maanalainen rautatietunneli (ma-LR), maanalaiselle rautatieasemalle varattu alueen osa (ma-LRas), alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan (ma-ajo), sekä ohjeellisia maanalaisia tiloja hätäpoistumista ja yhteyksiä varten (maph) ja (mai).

Voimassa olevan asemakaavan toteutuminen: Tietotie ja Kehäradan tunneli ovat osittain rakentuneet. Maanalainen asemakaava toteutuu suunnitelmien mukaisesti.

Alueella on meneillä asemakaavan muutos (Aviapolis-asemakeskus, nro 002151), jolla mahdollistetaan Aviapoliksen asemanseudun ympäristön rakentaminen. Kehäradan Aviapolis-asema on tarkoitus avata vuonna 2014 ja tavoitteena on, että osa rakennetusta ympäristöstä olisi jo valmiina kun asema otetaan käyttöön. Alue tulee palvelemaan myös mm. tulevaa Veromiehen Pyhtäänvuoren asuinalueita, sekä Lentoaseman läheisyydestä hyötyviä yrityksiä.

Kaupunkisuunnittelu toteaa, että hakemuksen mukainen kalliokiviaineksen ottaminen sekä kallion louhintaa ja kiviaineksen murskaus samalla kiinteistöllä, on alueen esirakentamista tulevaa rakentamista varten. Kyseessä on Aviapoliksen asemanseutu, jonne laaditaan parhaillaan asemakaavaa (Aviapolis-asemakeskus, nro 002151). Alueelle tullaan rakentamaan mm. Aviapoliksen palvelukeskus.

Kaupunkisuunnittelulla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta.

Finavia Oyj

Finavia Oyj on antanut 21.3.2014 päivätyn lausunnon. Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa on huomioitava, että alue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasema-alueen välittömässä läheisyydessä. Alue sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä kiitotien 04R päästä kaakkoon ja noin 300 metrin etäisyydellä etelään lentokoneiden koekäyttöpaikasta. Räjähälytysten, louhinnan ja murskauksen suunnittelussa on huomioitava lentoaseman toimintaan liittyvät rakenteet ja laitteet sekä toiminnan aikana on tarkkailtava pölyämistä ja huolehdittava tarvittavasta pölynsidonnasta.

Finavia edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Räjähälytyksiä ei saa tehdä ilman Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon lupaa. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavaa pölyämistä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai mikäli räjähälytysten aiheuttama värinä vaikuttaa lennonvarmistuslaitteistojen toimintaan.

Finavia edellyttää, että luvan hakijan on ilmoitettava urakoitsijan yhteystiedot Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon mahdollisten poikkeustilanteiden varalta.

Muistutukset ja mielipiteet

Vantaan Energia Oy on jättänyt 10.2.2014 päivätyn muistutuksen. Vantaan Energia Oy:n lämpökeskus sijaitsee lentokentällä aivan Lentoasemakiinteistöt Oyj:n suunnitteleman louhintatyömaan aloituskohdan lähistöllä. Vantaan Energia edellyttää, että lämpökeskuksen toiminnan turvaamiseksi louhintatoiminnassa tulee ottaa huomioon esteetön pääsy lämpökeskukselle, sekä toiminnallisista syistä että huolto- ja pelastusliikenteen takia. Louhinnassa ja murskaustoiminnassa pölyn leviäminen on minimoitava esimerkiksi kastelemalla, sillä pöly tukkii lämpökeskuksen ilmanotto-suodattimet. Louhinnasta ja murskaustoiminnasta ei saa aiheutua sen tyyppistä värinää, joka rikkoisi laitoksen öljysäiliöiden rakenteita tai aiheuttaisi haittaa lämpökeskuksen laitteistoille. Rakennuttajan tulee valvoa värinän voimakkuutta.

Hakijan kuuleminen ja vastine



Hakijaa on kuultu 28.3.2014. Hakija on antanut hakemuksesta annettuihin lausuntoihin ja muistutukseen 7.5.2014 päivätyyn vastineen. Vastineen yhteydessä on toimitettu louhinnan riskianalyysi.

Vastine Finavia Oyj:n lausuntoon

Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa otetaan huomioon Helsinki-Vantaan lentoaseman välitön läheisyys. Toiminta suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei millään tavoin saa vaarantaa lentoturvallisuutta tai muuten aiheuttaa häiriöitä lentoaseman toimintaan tai sen rakenteille ja laitteille. Huomioon otettavia asioita ovat erityisesti pölyämisen estäminen ja haitallisten tärinävaikutusten estäminen. Räjähälytyksien suunnittelussa ja toteutuksessa ollaan yhteydessä Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon.

Ennen toiminnan aloittamista laaditaan tarkennettu louhintasuunnitelma, sekä tarkennettulouhinnan riskianalyysi. Asiakirjojen laatimisessa otetaan huomioon myös louhinta-alueenläheisyydessä olevat lentoasemaan liittyvät rakenteet ja räjähtysten vaikutus lentoaseman toimintaan.

Urakoitsijan yhteystiedot toimitetaan Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtolle.

Vastine liikenneviraston lausuntoon

Toiminnan jatkosuunnittelussa otetaan huomioon Liikenneviraston lausunnossaan esittämät seikat sekä Kehäradan läheisyydessä tapahtuvalle louhinnalle asemakaavoituksessa, sekä erillisissä Liikenneviraston ohjeistuksissa esitetyt määräykset, ml. rakentamiselle Kehäradan läheisyydessä annetut viimeisimmät ohjeistukset. Viimeisimmät ohjeistukset pyydetään erikseen Liikennevirastolta ennen tarkemman suunnittelun aloittamista.

Liikennevirasto on erityisesti pyytänyt tarkempia suunnitelmia koskien:

- hulevesien hallintaa
- alinta louhintatasoa
- louhintasuunnitelmaa
- louhinnan riskianalyysiä

Vastineen toimittamisen yhteydessä on päivitetty maa-aineshakemuksen liitteenä olevaa ottosuunnitelmaa. Päivityksessä ottosuunnitelmassa on otettu huomioon käyttöoikeuden rajoitustason aiheuttamat muutokset ottotasoissa ja hulevesien johtaminen hallitusti pois tunnelialueelta. Ottosuunnitelman taustakartta-aineistoon on lisätty tarkemmin kehäradan tunneli, Aviapoliksen asemarakennus ja siihen liittyvät rakenteet.

Lupahakemusta täydennetään myös louhinnan riskianalyysillä, jossa tunnistetaan louhinnan Kehäradalle, sen rakenteille ja laitteistolle aiheuttamat riskit, sekä esitetään riskienhallintatoimenpiteitä. Laadittu riskianalyysi on yleissuunnitelma. Ennen louhinnan aloittamista laaditaan tarkempi yksityiskohtainen louhinnan riskianalyysi, tarkennettu louhintasuunnitelma sekä räjähtys- ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma.

Ottosuunnitelmaa tarkennetaan ennen louhintatöiden aloittamista. Ottosuunnitelmaan lisätään tällöin viimeisimmät toteuma-/suunnitelmatiedot Kehäradasta, sekä tiedot Kehäradan louhinnan aikana tehdyistä rakennusgeologisista kartoituksista.

Vastine Vantaan kaupunkisuunnittelun lausuntoon

Kaupunkisuunnittelun lausuntoon ei ole erityistä huomautettavaa.

Vastine Vantaan Energian muistutukseen

Suunniteltu toiminta toteutetaan siten, että se ei häiritse pääsyä Vantaan Energian lämpökeskukselle, joka sijaitsee louhintatyömaan läheisyydessä.

Ennen toiminnan aloittamista laaditaan tarkennettu louhintasuunnitelma, sekä tarkennettu louhinnan riskianalyysi. Asiakirjojen laatimisessa otetaan huomioon myös louhinta-alueen läheisyydessä oleva Vantaan Energian lämpökeskus ja siihen liittyvät rakenteet.



Toiminnassa kiinnitetään huomiota siihen, että toiminta-alueen ympäristöön ei leviä häiritsevää pölyämistä.

Louhinnan riskianalyysi

Suunniteltu louhinta sijoittuu Kehäradan yläpuolelle ja louhinta-alueen läheisyydessä on myös kehäradan asemarakennus ja siihen liittyviä rakenteita.

Louhinta aiheuttaa riskejä räjäytyksiin liittyvän värinävaikutuksen, sekä mahdollisten heitteiden kautta. Värinävaikutus aiheuttaa suoraan tai välillisesti riskin Kehäradan rautatietunnelin rakenteille ja tunnelissa oleville laitteistoille, sekä Kehärataan liittyville asema- ja muille rakenteille.

Louhinnan aiheuttama värinä voi aiheuttaa välillisesti muun muassa:

- lohkojen irtoamista
- siirtymiä
- mitta- ja valvonta ja muiden elektroniikka laitteiden vioittumista

Värinän aiheuttamia haittoja ovat mm. sortumat, siirtymien aiheuttamat rakenneauriot ja värinän aiheuttamat laiterikot.

Räjäytystyöhön liittyy myös heitteiden riski. Räjäytystyön yhteydessä irtoavat heitteet voivat vaurioittaa maanpäällisiä rakenteita ja aiheuttavat riskin alueen läheisyydessä liikkuville ihmisille.

Louhinta muuttaa kallioperän topografiaa ja geometriaa, jolloin myös kallioperän jännityskenttä muuttuu. Tunnelin kalliokaton oheneminen nostaa vaakasuuntaisen jännityksen suuruutta ja voi siten aiheuttaa tunnelissa siirtymiä jotka voivat ilmetä mm. ruiskubetonin halkeamina. Pahimmillaan, mikäli jännityskentän suuruus ylittää kalliomassan puristuslujuuden, voi tunnelissa tai asemarakennuksessa tapahtua sortumia.

Koska suunniteltu louhinta-alue sijoittuu hyvin lähelle Kehärataa, edellyttävät louhintatyöt toimenpiteitä radan rakenteiden ja laitteiden sekä junaliikenteen turvaamiseksi. Louhintatyö suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei aiheuta haittaa ympäristön ml. Kehäradan rakenteille, laitteille tai sähkö- ja liikenneturvallisuudelle tai aiheuta vaaraa henkilöturvallisuudelle.

Räjäytys ja louhintatöitä varten laaditaan erillinen asiakirja ennen louhinnan aloittamista. Asiakirja sisältää tarkennetun riskinarvioinnin ja määrittelyn tarvittavista turvallisuustoimenpiteistä. Riskien arvioinnin yhteydessä laaditaan erillinen louhinta-alueen ympäristön riskianalyysi, joka sisältää louhinta-alueen läheisyydessä mm. Kehäradan ja siihen liittyvien rakenteiden katselmoinnit, sekä muiden alueen läheisyydessä olevien rakenteiden ja rakennusten katselmoinnit, kuten Vantaan energian lämpökeskus.

Riskianalyysin raportointi sisältää vähintään Liikenneviraston ohjeita 23/2013 kohdassa L5.1 esitetyt tiedot.

Maa-aineslupahakemuksen ottosuunnitelmaa tarkennetaan louhinnan osalta ennen louhinnan aloittamista. Ennen louhintatöiden aloittamista laaditaan räjäytys- ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma, jossa esitetään Vna 644/2011 esitetyt vaatimukset. Lisäksi turvallisuussuunnitelmassa esitetään Liikenneviraston ohjeita 23/2013 kohdassa L5.2 esitetyt tiedot.

Louhintasuunnitelman värinäraja-arvot määritellään erillisten selvitysten perusteella. Alueella toteutetaan koeräjäytyskentät (1-2 kpl), jotka suunnitellaan riskianalyysien suositusten mukaisesti. Kallion värinän johtavuudenvakion k arvot määritetään koeräjäytysten värinämittaustulosten ja Kehäradan asettamien rajoitusten mukaisesti. Lähtökohtaisesti rautatietunnelin läheisyydessä louhintaessa käytetään värinäraja-arvona tunnelille heilahdusnopeuden pystykomponentin arvoa 10 mm/s. Värinäraja-arvoa voidaan muuttaa, mikäli korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turallisiksi toteutettavien selvitysten perusteella.

Louhinnan tarkennetussa yleissuunnitelmassa esitetään myös louhinnan vaikutusten tarkkailusuunnitelma, joka laaditaan riskianalyysin suosituksiin perustuen. Louhintaan liittyvistä



katselmuksista, seurantamenettelyistä ja dokumentoinnista sekä tarvittavista yksityiskohdista sovitaan erikseen ennen louhinnan aloittamista Kehärataprojektin/Liikenneviraston kanssa.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Lentoasemakiinteistöt Oyj:lle kallion louhintaan ja kiviaineksen murskaukseen Vantaan Veromiehenkylässä määräalalla M516 tilalla Lentokenttäalue (92-423-4-44).

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Liikenneviraston lausunnossa esiin tuodut seikat on huomioitu lupamääräyksissä 2-7 sekä 17-18, Finavia Oyj:n lausunnossa ja Vantaan Energia Oy:n huomautuksessa esiin tuodut seikat lupamääräyksissä 3-7 sekä 17-18.

Lupamääräykset

Toiminnan tulee täyttää kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (800/2010) vähimmäisvaatimukset. Sen lisäksi mitä hakemuksessa on esitetty, annetaan edellä mainitun asetuksen säännösten täyttämiseksi ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi seuraavat lupamääräykset:

Toiminnan kapasiteetti, raaka-aineet ja toiminta-aika (YSL 43 §, NaapL 17 §)

1. Alueella saa murskata vain paikalta louhittua kiviainesta.

Päästöt vesiin ja viemäriin (YSL 43 §, NaapL 17 §)

2. Hulevedet on ohjattava hallitusti pois Kehäradan tunnelin kohdalta siten, että alueelle ei jää vettä kerääviä painanteita.

Päästöt ilmaan (YSL 6, 43 §, NaapL 17 §)

3. Kivenmurskaamon aiheuttama pölyn leviäminen ympäristöön tulee estää kastelemalla sekä suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein tai koteloin. Murskaamoä käytettäessä kastelujärjestelmän on oltava aina toiminnassa. Jos pakkasen takia kastelujärjestelmää ei voida käyttää, murskaus on keskeytettävä. Kastelujärjestelmä ja muut suojaukset on pidettävä hyvässä kunnossa ja niiden kunto on tarkistettava jatkuvan käytön aikana päivittäin.

4. Porauksen ja rikotuksen aiheuttama pöly tulee estää kastelemalla kallionpinta. Porausvaunuissa tulee olla pölynkeräyslaitteet. Pölynkeräyslaitteesta putoavan pölyn leviämistä ympäristöön tulee estää porauksen ja räjäytyksen aikana.

5. Pölynpoistojärjestelmän rikkoutuessa tai jonkin muun päästöjä olennaisesti lisäävän häiriön sattuessa on laitoksen päästöjä aiheuttava toiminta keskeytettävä, kunnes järjestelmä on korjattu tai häiriö on poistettu ja pölynpoistojärjestelmää voidaan käyttää.

6. Laitoksen alueella olevat tiet ja alueet, joilla työkoneet liikkuvat on hoidettava siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Lisäksi on huolehdittava, että pölyä ei kulkeudu ajoneuvojen pyörien mukana toiminta-alueen ulkopuolelle. Tarvittaessa laitoksen liikennealueita on kasteltava.

7. Louhekasoja, murskevarastokasoja ja kuormattavaa mursketta on kasteltava tarvittaessa tai pölyn leviäminen on muutoin estettävä, esimerkiksi peittein.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (JL 4, 7, 8, 15, 17, 121 §, VnA jätteistä 7, 8, 24 §, jätehuoltomääräykset 25 §, YSL 45 a §)

8. Laitosalueella syntyvät vaaralliset jätteet kuten jäteöljyt, liuottimet, romuakut, puristamattomat ja valuttamattomat öljynsuodattimet ja öljyvahinkojen yhteydessä syntynyt öljyinen turve tai muu öljyinen aine tulee sijoittaa reunakorokkein varustetulle alustalle katetussa tilassa tai sisätilassa siten, että mahdollisen vaurion sattuessa nestettä ei pääse valumaan maaperään. Vaarallisen jätteen pakkauksen on oltava tiivis ja tiiviisti uudelleen suljettava ja sen on kestävä tavanomaisesta käytöstä, siirtämisestä ja säilytysolosuhteista aiheutuva kuormitus ja rasitus. Pakkaukseen on merkittävä jätteen



haltijan nimi, jätteen nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset.

9. Vaarallista jätettä ei saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen.

10. Vaaralliset jätteet on toimitettava säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Siirrosta on laadittava siirtoasiakirja, jossa on oltava jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä vaaditut tiedot. Siirtoasiakirja on oltava mukana jätteen siirron aikana ja se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Jätteen haltijan on säilytettävä allekirjoittamansa siirtoasiakirja tai sen jäljennös kolmen vuoden ajan allekirjoituksesta.

11. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa laitokseen, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on hyväksytty. Hyödyntämiskelpoiset jäteöljyt ja öljyä sisältävät jätteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa hyödynnettäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on hyväksytty.

12. Kaivannaisjätteet tulee hyödyntää kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelman mukaisesti.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 4, 43, 62, 76 §, YSA 30 §)

13. Mahdolliseen öljyvahinkoon on varauduttava hankkimalla imeytysainetta tai -turvetta alueille, joissa öljyä käsitellään.

14. Toiminnanharjoittajan on viipymättä ilmoitettava vahingoista ja onnettomuuksista, joissa kemikaaleja, öljyä tai polttoainetta pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle sekä Vantaan ympäristökeskukselle tai Uudenmaan ELY-keskukselle.

Toiminnan lopettaminen (YSL 43, 81, 90 §, JL 72 §)

15. Toiminnassa tapahtuvista pysyvistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta sekä toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava viipymättä kirjallisesti ympäristönsuojeluviranomaiselle. Luvanhaltijan vaihtuessa on luvanhaltijan ilmoitettava vaihtumisesta.

16. Luvanhaltijan on kivenlouhinnan päätyttyä siivottava ja puhdistettava alue, ja saatettava alue sellaiseen kuntoon, ettei se toiminnan päätyneen jälkeen aiheuta terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnan päättymisestä on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukselle.

Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja (YSL 4, 43 §, YSA 30 §, NaapL 17 §)

17. Kallion poraus, räjäytykset ja rikotukset tulee suorittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän melu-, tärinä- ja pölyhaittaa lähiympäristöön.

18. Mikäli toiminnasta todetaan aiheutuvan haittaa tai vaaraa Kehäradan rakentamiseen tai käyttöön, lentokentän toimintaan tai Vantaan Energia Oy:n lämpökeskuksen rakenteisiin, tulee toiminta keskeyttää, kunnes haitta tai vaara saadaan poistetuksi.

Tarkkailu- ja raportointimääräykset

(YSL 46 §, JL 118, 119, 122 §, VnA jätteistä 20 §)

19. Toiminnan vaikutusta pohjaveden pinnankorkeuteen on seurattava vähintään kahdesta edustavasta pohjaveden havaintoputkesta vähintään kaksi kertaa vuodessa, keväisin ja syksyisin. Suunnitelma havaintoputkien sijaintipaikoista on toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen ennen toiminnan aloittamista.

Alueelta pois johdettavasta pintavedestä on otettava vähintään kerran vuodessa (syksyllä). Vesinäytteestä on analysoitava pH, kokonaiskovuus, sameus, sähkönjohtavuus, kiintoainepitoisuus sekä nitraatti-, nitriitti- ja ammoniumtyppi.



Näytteiden otto ja analysointi on tehtävä standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti. Tulosten raportoinnissa on esitettävä käytetyt menetelmät ja niiden mittausepävarmuus sekä tulosten edustavuus.

Vesinäytetulokset ja pohjaveden pinnankorkeushavainnot on toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen kahden viikon kuluessa tulosten valmistumisesta.

20. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja tarkkailtava järjestämäänsä jätehuoltoa säännöllisesti ja suunnitelmallisesti sen varmistamiseksi, että toiminta täyttää sille jätelaissa ja jätelain nojalla säädettyt ja määrätyt vaatimukset ja että valvontaviranomaiselle voidaan antaa toiminnan valvomiseksi tarpeelliset tiedot.

21. Toiminnassa syntyvistä jätteistä ja vaarallisista jätteistä on pidettävä kirjaa, jossa on oltava jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:ssä vaaditut tiedot. Kirjanpito on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta ja pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

22. Toiminnan harjoittajan on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä toimitettava Vantaan ympäristökeskukselle seuraavat murskauslaitosta koskevat tiedot:

- murskauslaitoksen käyntiajat ja tuotantotiedot
- käytetyn polttoaineen laatu- ja kulutustiedot (t/a)
- yhteenveto suoritetuista tärinämittauksista
- laitoksen toiminnasta muodostuneet, käsitellyt ja varastoidut sekä hyötykäyttöön ja kaatopaikalle toimitetut jätteet sekä vaaralliset jätteet, niiden alkuperä, laatu, määrä ja varastointi sekä edelleen toimittaminen, kuljettajat ja toimituskohteet

Raportissa on lisäksi esitettävä tiedot suoritetuista huoltotoimenpiteistä ja ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista ja onnettomuuksista (syy, kesto aika, arvio päästöstä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettujen toimenpiteet).

Vastaava hoitaja (VnA 800/2010 12 §)

23. Louhinnalle ja kivenmurskaukselle on nimettävä vastuuhenkilöt, joiden nimet ja yhteystiedot tulee toimittaa Vantaan ympäristökeskukselle. Vuosittain louhinnan ja murskauksen alkaessa tulee tehdä ilmoitus toiminnan aloittamisesta Vantaan ympäristökeskukselle.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Hakemuksen mukainen toiminta voidaan aloittaa lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Louhittava alue on rakennettavaksi tulevaa aluetta, joten muutoksenhaku ei tee täytäntöönpanoa hyödyttömäksi. Asemakaavoitus on käynnissä eikä kaavoitusviranomainen näe estettä alueen louhinnalle. Hankkeen kiireellisyyttä puoltaa Kehäradan matkustajaliikenteen alkaminen kesällä 2015.

Hakijan on kuitenkin asetettava 5000 euron suuruinen vakuus ennen toiminnan aloittamista. Vakuutena hyväksytään pankin antama omavelkainen takaus. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Vakuusasiakirjat on ennen toiminnan aloittamista toimitettava Vantaan kaupungin kirjaamoon. (YSL 101 §).

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Toiminnan tarkoituksena on valmistella kiinteistö asemakaavan mukaiseen käyttöön.



Suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä luonnonsuojelulaissa taikka naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Vantaan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta louhinta- ja murskaustoiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset. Annettujen lausuntojen ja hakijan antamien selvitysten perusteella estettä luvan myöntämiselle ei ole.

Lupamääräysten perustelut

Ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarvittavat määräykset päästöistä, niiden ehkäisemisestä ja muusta rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, jätteistä ja niiden synnyn ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa ja muista toimista, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja.

Toiminnan tarkoituksena on valmistella alue tulevaa rakentamista varten. Murskaustoiminnan jatkaminen muualta tuotavalla kiviaineksella ei olisi enää asemakaavan mukaista. (Määräys 1)

Laitoksen toiminnasta aiheutuvia pölyhaitat Kehäradalle, lentoliikenteelle ja lähikiinteistölle tulee estää tarvittavin suojaustoimenpitein. (Määräykset 3-7)

Toimintaa harjoitetaan Kehäradan tunnelin päälle ja Aviapolis-aseman vieressä sekä lentokentän ja Vantaan Energian lämpökeskuksen läheisyydessä. Toiminta tulee järjestää siten, ettei näille toiminnoille aiheudu vaaraa tai haittaa. Tarvittaessa louhinta- ja murskaustoiminta on keskeytettävä. (Määräykset 2, 17-18)

Ympäristönsuojelulain periaatteena on, että haitalliset ympäristövaikutukset ehkäistään ennakolta. Maaperään tai pohjaveteen kohdistuvien päästöjen ehkäisemiseksi on annettu määräykset koskien alueella säilytettäviä öljytuotteita tai vaarallisia jätteitä. (Määräykset 8, 10, 16)

Vaarallinen jäte on jätelain 16 §:n mukaan pakattava ja merkittävä ja siitä on annettava tarpeelliset tiedot jätehuollon kaikissa vaiheissa siten, että jätteen siirtoja ja ominaisuuksia voidaan seurata sen syntypaikalta hyödyntämiseen tai loppukäsittelyyn. (Määräys 8)

Jätelain 17 §:ssä on säädetty vaarallisten jätteiden sekoittamiskielto. Vaarallista jätettä ei saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen. (Määräys 9)

Siirtoasiakirjamenettelystä on säädetty jätelain 121 §:ssä. Siirtoasiakirja on laadittava mm. vaarallisesta jätteestä. (Määräys 10)

Lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on jätelain 15 §:n mukaan kerättävä ja pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle tai ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi, jätelain 8 §:n 1 momentissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi taikka jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Jätteiden asianmukainen hyödyntäminen tai hävittäminen on tehtävä laitoksessa, jolla on ympäristönsuojelulain mukaisessa luvassa hyväksytty tällaisen jätteen vastaanotto. (Määräys 11)

Kivenlouhintaa ja kivenmurskausta koskevassa ympäristöluvassa on ympäristönsuojelulain 45 a §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset toimintaa koskevasta kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelmasta ja sen noudattamisesta. Alueelta tuleva kaivannaisjäte kuljetetaan pois alueelta, joten tarkempia määräyksiä ei ole tarpeen antaa. (Määräys 12)

Häiriö- ja muita poikkeuksellisia tilanteita koskevat määräykset ovat tarpeen päästöjen minimoimiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittämiseksi. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa voidaan polttonesteen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä siihen tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin. (Määräykset 13, 14)



Ympäristönsuojelulain 81 §:ssä on edellytetty, että toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta ilmoitetaan valvontaviranomaiselle. (Määräys 15)

Toiminnanharjoittajan on toiminnan päättymisen jälkeen siivottava ja puhdistettava alue siten, ettei toiminnan päättymisen jälkeen aiheudu terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Ympäristökeskukseen ilmoittaminen hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista on tarpeen jatkotoimenpiteiden määrittelemiseksi. (Määräys 16)

Luvan saajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, minkä vuoksi on annettu velvoite tarkkailla alueelta pois johdettavan pintaveden laatua sekä pohjaveden pinnankorkeutta. (Määräys 19)

Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot. Raportointia, kirjanpitoa ja toiminnan vastuuhenkilöä koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. (Määräykset 20-22)

Kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen 12 §:n mukaan onnettomuus- ja häiriötilanteita varten on toiminnalle nimettävä vastuuhenkilö, jonka yhteystiedot on ilmoitettava valvontaviranomaiselle. Vuosittainen aloittamisilmoitus on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 23)

LUVAN VOIMASSAOLO

Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 30.5.2019 saakka.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §, YSA 19 §)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)

Jätelaki (646/2011)

Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleiset jätehuoltomääräykset 1.7.2012

Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan 17.12.2012 § 9.

Maksutaulukon mukaan louhinnan ympäristölupamaksu on 2700 € ja kivenmurskaamon ympäristölupamaksu on 4100 €. Toimintakokonaisuutta koskevan lupa-asian käsittelystä peritään yhdistetty maksu siten, että korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan toiminnan lupamaksuun lisätään muiden toimintojen osuutena 50 % näiden toimintojen maksusta.

Taksassa on myös säädetty, että mikäli taksan soveltaminen johtaa luvan luonteen ja merkityksen huomioon ottaen kohtuuttoman suureen maksuun, voidaan maksu määrätä enintään 50 prosenttia perusmaksua pienemmäksi. Asiaa on valmisteltu samanaikaisesti hakijan maa-aineslupahakemuksen kanssa. Maa-ainesten ottamista koskevan suunnitelman tarkastamisesta peritään erikseen maksu, joten ympäristölupamaksu kohtuullistetaan tällä perusteella 3 600 euroon.

Maksu ympäristönsuojelulain 101 §:n mukaisen vakuuden hyväksymistä koskevan asian käsittelystä on taksan 9 §:n perusteella 20 % kyseisen toiminnan taksan mukaisesta maksusta. Vakuuden hyväksymistä koskeva maksu on 1190 euroa.



Ympäristölupamaksu on yhteensä 4 790 euroa.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 30.5.2014.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 96 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta.

Päätös:

Päätettiin antaa päätös Lentokenttäkiinteistöt Oyj:n ympäristölupahakemuksesta ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

- sijaintikartta

Täytäntöönpano:

Ote hakijalle

Päätös tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus, PL 36, 00521 Helsinki

Liikennevirasto, PL 33, 00521 Helsinki

Vantaan kaupunki, kaupunkisuunnittelu

Finavia Oyj

Ilmoitus päätöksestä:

- tiedoksiannon saaneet

- Vantaan kaupunki, rakennusvalvonta

Julkipano ilmoitustaululla

Ympäristölupamaksun periminen:

Lentoasemakiinteistöt Oyj

PL 190, 01531 Vantaa

Y-tunnus 1538640-1

Muutoksenhakuohje:

7

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 0400 458 017, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi