



Ympäristölupahakemus/Vantaan Moottorirata Oy, autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluradat, Lavanko, Vantaa

VD/3877/11.01.01.00/2013

SSK/ KAM

ASIA

Ympäristönsuojelulain 35 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee Vantaan Moottorirata Oy:n olemassa olevaa Vantaan Vauhtikeskuksen toimintaa ja sen laajentamista.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 9

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Vantaan Moottorirata Oy:n autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toimintaa koskevasta ympäristölupahakemuksesta.

HAKIJA

Vantaan Moottorirata Oy

Tuulitie 1

01670 Vantaa

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Vantaan Vauhtikeskus

Katriinantie 27

01530 Vantaa

Toiminta sijoittuu Vantaan kaupungin Kiilan kaupunginosaan (nro 34) Seutulan kylään seuraaville kaupungin omistamille kiinteistöille: 92-418-5-18, 92-418-4-45, 92-418-21-0, 92-418-3-69, 92-418-4-104, 92-418-2-20, 92-418-3-95, 92-418-7-155, 92-418-7-156, 92-423-5-37, 92-418-7-148, 92-423-5-37, 92-418-6-30, 92-418-8-30, 92-418-8-46, 92-423-5-37.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toiminta on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 28 § 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 1 momentin kohdan 12 d mukaan.

LUPAVIRANOMAINEN

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojelulain 31 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n 1 momentin kohdan 12 c mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

- Vantaan Moottorirata Oy:n Motocross-radalle on Vantaan ympäristölautakunta myöntänyt 6.6.1992/§ 219 terveydenhoitolain 26 §:n 2 momentin ja 28 §:n mukaisen sijoituspaikkaluvan.

- Vantaan Moottorirata Oy:n Jokamiesluokan radalle on Vantaan ympäristövalvontalautakunta 22.3.1994/§138 myöntänyt ympäristöluvan, joka sisältää terveydenhoitolain 26 §:n 2 momentin ja 28 §:n mukaisen sijoituspaikan hyväksymisen.

- Moottoriradan meluvallille on Vantaan rakennusvalvonta 8.12.2009/§ 1347 myöntänyt toimenpideluvan, joka oli voimassa 24.12.2012 saakka. Toimenpideluvan voimassaoloa on pidennetty 24.12.2015 asti rakennusvalvonnan päätöksellä 21.12.2012 § 1193.

- Vantaan ympäristölautakunta on myöntänyt 8.2.2012/§ 6 Lemminkäinen Infra Oy:lle ympäristöluvan tiilien hyötykäyttöön Vauhtikeskuksen pysäköintialueiden täyttömateriaalina.



- Uudenmaan ELY-keskus on antanut Vantaan kaupungille ympäristönsuojelulain mukaisen päätöksen UUDELY/292/07.00/2012 /6.9.2012 pilaantuneen maan puhdistamisesta kiinteistöllä RN:o 92-418-5-18 (ns. Ecorak-alue).

- Vantaan ympäristölautakunta on myöntänyt 22.5.2013/§ 8 Vantaan kaupungin kuntatekniikalle ympäristöluvan kierrätysbetonin ja tiilien hyötykäyttöön meluvallissa ja muussa maarakentamisessa Lavangon moottorirata-alueella.

TOIMINTA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Toiminnan sijainti

Autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toiminta-alue rajoittuu etelässä ja kaakossa Helsinki-Vantaan lentoasemaan, lännessä Katriinantiehen ja pohjoisessa Myllykyläntiehen sekä idässä metsävyöhykkeeseen Tuusulan rajalla. Alueen pinta-ala on noin 80 hehtaaria.

Alue on tällä hetkellä Vantaan kaupungin omistuksessa ja Vantaan Moottorirata Oy:n hallinnassa.

Toiminta-alueella on nykyisin motocross-radat (Pikkurata 50 cc, Keskirata 65 cc, Supercross rata, Isorata MX), Jokamiesluokan rata ja Supermoto-rata sekä niiden toimintoihin liittyviä rakennuksia ja rakenteita.

Alueella sijaitsevat myös karting-halli (VM Karting Center) ja liukkaan kelin harjoittelurata (Uudenmaan Ajoharjoitteluradat Oy), jotka eivät kuulu lupahakemuksen piiriin.

Alueen länsi- ja luoteisosassa on rakenteilla moottoriradan meluvalli. Rakennustyö on aloitettu maaliskuussa vuonna 2010 ja meluvalli valmistunee vuoden 2015 loppuun mennessä.

Toiminta ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Raakavesitunneli (Päijänne tunneli) kulkee alueen itäpuolella noin 1,7 km matkan.

Kaavoitustilanne

Alueella on voimassa seuraavat kaavat:

- Uudenmaan maakuntakaava (2007)

- Vantaan yleiskaava (KV 17.12.3007)

- Asemakaava nro 340400 (KV 19.5.2008), (asemakaavan muutos nro 002172, Kiila, 34 on tullut vireille 3.5.2012)

Alue on merkitty Uudenmaan maakuntakaavassa erityisalueeksi (EY, lisämerkintä moottorirata mr) ja Vantaan yleiskaavassa moottorirata-alueeksi (EM).

Voimassaolevassa asemakaavassa rata-alue ja sen itäpuolinen alue on merkitty erityistoimintojen alueeksi (E/k), jonka mukaan alueelle saa rakentaa rakennuksia, rakenteita, laitteita ja maarakenteita, jotka palvelevat moottoriurheilua, siihen liittyvää huolto- ja kaupallista toimintaa sekä moottoriajoneuvoilla ja muilla ajoneuvoilla tapahtuvaa ajoharjoittelua.

Erityistoimintojen korttelialuetta koskevissa asemakaavamääräyksissä on muun muassa määräys: Päijänne-tunnelin veden saastumisen ehkäisyyn liittyvässä alueen käytön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja toteutuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota ja edellytettävä varmoja, parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT) edustavia toimenpiteitä ja rakenteellisia suojauksia, koska maassa ja kalliassa oleva pohjavesi on vuorovaikutuksessa Päijänne-tunnelin veden kanssa.

Asemakaavan muutostyö on käynnissä. Kaavamuuotos tehdään, koska moottorirata tarvitsee lisää aluetta. Erityistoimintojen korttelialuetta laajennetaan itäsuuntaan erityisalueelle E, jotta moottorirata-aluetta ja meluvallia voidaan laajentaa Tuusulan kunnan rajan suuntaan.

Katriinantien länsipuoli on varattu vapaa-ajan toimintojen (VU) ja liikennepalvelujen alueeksi (LP).

Ympäristön laatu

Ilman laatu

Pääkaupunkiseutu on ilmanlaadultaan puhtaimpia metropolialueita Euroopassa. Ilmanlaatu on pääkaupunkiseudulla yleensä melko hyvä, mutta erityisesti keväisin katupölyhiukkasten ja tyyppidioksidin pitoisuudet kohoavat ajoittain haitallisen korkeiksi etenkin vilkkaasti liikennöityjen katujen ja teiden ympäristössä. Otsonipitoisuudet ovat myös ajoittain korkeita keväisin ja kesäisin, erityisesti taajamien ulkopuolella. Puunpoltosta peräisin olevan bentso(a)pyreenin pitoisuudet ylittävät tavoitearvon paikoitellen pientaloalueilla. Rikkidioksidin, lyijyn ja hiilimonoksidin pitoisuudet eivät



yleensä enää aiheuta ilmanlaatuongelmia pääkaupunkiseudulla. Myös arseenin, kadmiumin ja nikkelin sekä bentseenin pitoisuudet ovat alhaisia.

Ilmanlaatu oli vuonna 2012 suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Huonon ja erittäin huonon ilmanlaadun tunteja oli kaikilla pääkaupunkiseudun mittausasemilla selvästi edellisvuotta vähemmän. Ne aiheutuivat suurimmaksi osaksi kevään katupölystä. Merkittäviä ilmansaasteiden sekoittumista ja laimenemista estäviä inversiotilanteita oli vähän ja ne olivat pääkaupunkiseudulle tyypilliseen tapaan lyhytkestoisia. Pienhiukkasten kaukokulkeumatilanteita oli vähän ja ne olivat heikkoja. Merkittäviä otsonin kaukokulkeumia ei esiintynyt lainkaan.

Vantaalla ilmanlaatu on suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Vuonna 2012 Tikkurilassa huonon ja erittäin huonon ilmanlaadun tunteja (32 h) oli selvästi vähemmän kuin edellisvuonna. Huono tai erittäin huono ilmanlaatu aiheutui pääosin joko hengitettävistä hiukkasista tai pienhiukkasista.

Moottorirata-alueen ilmanlaatuun vaikuttaa myös Helsinki-Vantaan lentoaseman päästöt. Lentokoneiden päästöt muodostavat suurimman osan lentoasema-alueen kokonaispäästöistä, mutta lentokoneiden päästöjen vaikutukset maanpintatason ilmanlaatuun eivät ole suoraan suhteessa päästötasoon. Lentoliikenteen aiheuttamien saasteiden pitoisuudet laimenevat nopeasti päästökorkeuden kasvaessa maanpinnasta. Maassa olevien päästölähteiden, kuten kenttäalueen maaliikenteen ja lentoaseman omien energialaitosten, vaikutus ilmanlaatuun on välittömämpi. Lentoliikenteen ja Finavian maakaluston yhteenlaskettu päästöjen osuus on epäpuhtaudesta riippuen 0 -4 % pääkaupunkiseudun päästöistä.

Maa- ja kallioperä

Lavangon alue on toiminut vuosikymmenien ajan maa- ja kalliokiviaineksen ottoalueena. Luonnontilainen irtomaapeite puuttuu alueelta lähes kokonaisuudessaan. Suuria alueita on ottotoiminnan jälkeen täytetty materiaaleilla, joiden alkuperää ei jälkikäteen pystytä selvittämään.

Meluvallin länsipuolella Katriinantien puoleisessa osassa huoltoalueita maanpinta on tasolla +33...+38, motocrossradalla ja sen viereisellä huoltoalueella +44...+46 ja jokamiesluokan radalla +33...+34. Lentokenttäalueen viereinen kulmaus on louhittu tasolle +32...+33. Moottorirata-alueen meluvalli on suunniteltu sijoittuvaksi Katriinantien ja Myllykyläntien varteen keskiosastaan osaksi katsomorakennetta. Maanpinnan taso meluvallin kohdalla harjalla tulee olemaan +58... +65. Meluvallin rakentaminen jatkuu vuoteen 2015 asti.

Katriinantien vieressä maanpinnassa on metrin paksuinen kuivakuorikerros, jonka alla on noin viiden metrin paksuinen savikerros. Savikerroksen alapuolella on hiekkaa ja soraa. Kairaukset ovat päättyneet kiviin ja tai kallioon tasolla +15...+29. Suunnitellun katsomon alueen pohjoispäässä saven paksuus on noin kolme metriä. Katsomon alueen eteläpää on ylempänä rinteessä, jossa ei mahdollisesti ole savea lainkaan. Myllykyläntien vieressä meluvallin lounaispäässä savikerroksen paksuus on noin yhdeksän metriä ja sen pinnassa olevan kuivakuoren paksuus on noin kaksi metriä. Savikerros ohenee meluvallin koillispäähän mennessä lähes kokonaan. Tällä alueella kairaukset ovat päättyneet kiviin tai kallioon tasolla +35...+37.

Alueen eteläpäädyssä ns. Ecorak-alueella, asfaltin alla on täyttömaata noin 1,5 metriä. Täyttömaa koostuu hiekasta ja sorasta.

Kohteen pohjoispuolella on ollut kalliopaljastumia ja maanpinta vaihtelee välillä +50...+60. Vauhtikeskuksen laajennusosan louhittavalla alueella kalliota louhitaan tasoon +37...+39. Louhinnan riskianalyysin (Ramboll 2.3.2012) mukaan alueen kallioperä on melko ehyttä. Alueen poikki lounais -koillissuunnassa, osin meluvallin alla, kulkee kallioperän heikkousvyöhyke.

Maaperän pilaantuneisuus

Maaperän pilaantuneisuutta alueen eri osa-alueilla on tutkittu kahdessa eri tutkimuksessa.

FCG Finnish Consulting Group Oy:n tutkimuksessa (22.6.2010) selvitettiin meluvallin alueen pilaantunutta maaperää. Tutkimuksessa todettiin valtioneuvoston asetuksen 214/2007 kynnysarvopitoisuuden ylityksiä, jotka eivät aiheuta ympäristö- ja terveysperusteista kunnostustarvetta.

Ecorak Oy:n alueen, jolla on aiemmin toiminut Iskuasfaltti Oy:n asfalttiasema, pilaantuneen maaperän tutkimusten (Ramboll Finland Oy/2008 ja FCG/27.1.2012) perusteella alueella oli öljyhiilivetyjen (C₁₂ – C₄₀) ylemmän ohjearvon ylittäviä maa-aineksia. Alueen eteläosa kunnostettiin vuonna 2012 Uudenmaan ELY -keskuksen päätöksen (UUDELY/292/07.00/2012) mukaisesti. Kohde saatiin



kunnostettua valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisesti alempiin ohjearvoihin koko rakennettavan tieliittymän alueelta. Loput alueesta kunnostetaan vuoden 2015 jälkeen.

Lemminkäisen Seutulan entinen asfalttiasema ja varastoalue ovat sijainneet alueen keskellä. Myös Lemminkäinen Infra Oy on tutkituttanut alueensa pilaantumista vuosina 2008 ja 2011 ja teettänyt maaperän kunnostustöitä lokakuussa 2012.

Meluvallin rakentamisen aikana on otettu näytteitä valliin tuoduista massoista. Haitta-ainepitoisuudet ovat alhaisia ja massat eivät aiheuta vaaraa ympäristölle tai pohjaveden tai Päijänne tunnelin vedenlaadulle.

Pohja- ja pintavedet

Päijänne-tunneli alittaa suunnitelma-alueen sen itäkulmassa noin 1,7 km matkan. Tunneli kulkee noin 40...50 metrin syvyydessä. Päijänne-tunnelin vettä saattaa purkautua ympäristöön kallion rakoja pitkin sellaisilla alueilla, joilla pohjaveden painetaso on alle tunnelin vedenpainotason +42.

Kohde sijaitsee alueella, joka oli aikaisemmin luokiteltu kolmannen luokan pohjavesialueeksi. Lavangon pohjavesialue poistettiin syksyllä 2013 pohjavesiluokituksesta.

Lavangon alueen hydrogeologisia olosuhteita on selvitetty laajasti Pöyry Finland Oy:n 13.12.2012 laatimassa selvityksessä. Pohjavesialue on itäosaltaan keräävä. Pohjavettä tulee alueelle lentoaseman alueelta. Pohjaveden pääasiallinen virtaussuunta on länteen ja lounaaseen kohti Vantaanjoen laaksoa. Pohjaveden pinnankorkeus alueen länsiosassa on likimain +30, keskiosassa +35...+36. Alueen pohjavettä on alennettu normaalitasosta pumppauksella. Mikäli pumppaus lopetetaan, pohjaveden pinta nousisi pumppauspaikalla karkeasti arvioiden 2- 4 metriä. Pohjavettä ei jatkossa enää pumpattaisi pois, koska alue täytetään, jolloin veden pumppausta ei enää tarvita. Vauhtikeskuksen alueen hulevedet suunnitellaan kerättäväksi hulevesialtaisiin, joista otetaan kasteluvettä pölyntorjuntaan.

Pohjaveden laadullinen taso on suhteellisen hyvä, ottaen huomioon alueen käyttöhistorian ja nykytoimet. Paikoin ihmistoiminnan vaikutus on nähtävissä mm. orgaanisten haitta-aineiden pitoisuuksina pohjavedessä. Alueen pohjavedestä on otettu näytteitä vuodesta 2010 alkaen. Kahdesta pohjavesiputkesta otetusta näytteestä esiintyi vuonna 2010 hieman öljyhiilivetyjä, samoin yhdessä vuoden 2011 näytteessä. Vuoden 2012 ja kevään 2013 näytteissä ei todettu öljyhiilivetyjä. Kevyitä hiilivetyjä tai PAH -aineita näytteissä ei esiintynyt.

Vauhtikeskus sijaitsee Vantaanjoen valuma-alueella. Rata-alue on osin asfaltoitu ja tällä hetkellä pääosin hiekkapintainen. Sade- ja hulevedet imeytyvät osittain maaperään. Alueen pintavedet ohjataan ojen kautta hulevesialtaisiin ja edelleen Vantaanjokeen myöhemmin tehtävän hulevesien hallintasuunnitelman mukaan.

Melu ja värinä

Vauhtikeskus sijaitsee lentomeluvyöhykkeellä, jonka melutaso on L_{DEN} 60dB. Seudullinen pääväylä on Katriinantie, jonka liikennemäärä on keskimäärin 5400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Osa liikenteestä on raskaita ajoneuvoja (300...1100 kpl/vrk), koska lähiseudulla on logistiikkatoimintoja sekä maa- ja kiviaineksia hyödyntävää toimintaa.

Häiriintyvät kohteet

Lähin asutus

Lähimmät asuintalot sijaitsevat Aurinkotiellä ja Myllypadontiellä noin 400 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta.

Arvokkaat maisemat, kulttuuriympäristöt ja muinaisjäännekohteet

Lähin valtakunnallisesti arvokas maisema-alue on Vantaanjokilaakson maisema-alue. Alue sijoittuu Vantaanjoen molemmin puolin ja raja-alue ulottuu osittain nykyisen ajoharjoitteluradan alueelle.

Lähin muinaismuistolaila rauhoitettu muinaisjäännekohte sijaitsee Myllykyläntie pohjoispuolella, Solbackan alueella. Kyseessä on kivikautinen asuinpaikka, josta on saatu runsaasti irtolöytöjä, lähinnä kivikirveitä.

Moottoriradan läheisyydessä ei sijaitse valtakunnallisesti arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä.

Suojellut luontokohteet

Lähin Natura 2000 -kohde on Vantaanjoki, jota on ehdotettu lisättäväksi Natura -verkostoon. Vantaanjoki virtaa lähimmillään noin 1,7 kilometrin etäisyydellä moottoriradasta, sen länsipuolella.



Vantaanjoessa elää muun muassa vuollejokisimpukka sekä saukko, jotka kuuluvat EU:n luontodirektiivin liitteiden II ja IV lajeihin.

Luontodirektiivin liitteessä II on esitetty yhteisön tärkeinä pitämät eläin- ja kasvilajit, joiden suojelemiseksi on osoitettava erityisten suojelutoimien alueita (Natura 2000 -verkosto). Liitteessä IV on lueteltu lajit, jotka edellyttävät tiukkaa suojelua, ts. niiden tahallinen tappaminen, pyydystäminen, häiritseminen erityisesti pesinnän aikana sekä kaupallinen käyttö on kielletty. Lisäksi niiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen on kiellettyä. Kiellosta voi hakea poikkeusta.

Lähin luonnonsuojelualue, Viinikanmetsän jalopuumetsikkö, sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä moottoriradasta lounaaseen, Katriinantien länsipuolella. Alue on pinta-alaltaan 1,5 hehtaaria ja sen suojelu perustuu alueella esiintyvään luontotyyppiin. Isoniitun peltojen etelä- ja itäpuolelle levittäytyvässä metsikössä kasvaa yli 60 luontotyyppikriteerit täyttävää lehmusta ja 13 vaahteraa. Alue on varattu asemakaavassa luonnonsuojelualueeksi.

Myllykyläntie pohjoispuolella sijaitseva Lillån (Tuusulanjoki) on Vantaan yleiskaavassa varattu luonnonsuojelualueeksi. Joen varressa on rehevää harmaa- ja tervaleppävaltaista saniaislehtoa, mutta alueella on myös pähkinäpensasta ja varsinaista lehtokasvillisuutta. Tuusulanjoki on vuollejokisimpukan elinaluetta, ja lähimmät havaintopaikat sijoittuvat noin kilometrin etäisyydelle moottoriradasta.

Muut arvokkaat luontokohteet

Lillån alueella on luonnonsuojelualuevaraus. Lillån puronvarsimetsä on myös arvokas eläinkohde ja se on luokiteltu Vantaan virtavesiselvityksessä valtakunnallisesti arvokkaaksi vesiluontokohteeksi. Vauhtikeskuksen länsipuolella on maakunnallisesti arvokas Seutulan linnustoalue. Katriinantien itäpuolella on arvokas kasvikohte. Viinikanmetsä ja Varpukallio ovat luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita (LUO-alueita), joilla tavataan vaarantuneeksi luokiteltua kirjojäpläkoita.

Lavangon alueelle, moottoriradan pohjois- ja koillispuolelle sijoittuu paikallisesti arvokkaita siirtolohkareita.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Vantaan Vauhtikeskus on ollut toiminnassa vuodesta 1995 lähtien. Sen toiminta on jatkuvaa.

Vauhtikeskuksessa on useita kilpa- ja ajoharjoitteluratoja autoille ja moottoripyörille. Ajoharjoittelun lisäksi radalla järjestetään kilpailuja ja yleisötapahtumia. Alueella toimivia yhdistyksiä ovat muun muassa Vantaan Moottorikerho ry, Pääkaupunkiseudun RC-Autoilijat ry (PKS RCA ry), Helsingin Moottorikerho ry ja Uudenmaan Autourheilijat UAU ry.

Vantaan Vauhtikeskuksen nykyiseen toimintaan kuuluvat motocross-radat (Pikkurata 50 cc, Keskirata 65 cc, Supercross rata, Isorata MX), Jokamiesluokan rata ja Supermoto-rata. Alueelle pohjoispuolelle rakennetaan uusi 2820 m pituinen asfaltoitu rata ja alueen itäosaan uusi 1430 m pituinen asfaltoitu karting-rata.

Rakennustyöt

Alueen luoteisreunalle on ollut rakenteilla meluvalli vuodesta 2010 lähtien. Meluvallin harjan korkeus on noin 20 metriä ratoja korkeammalla. Meluvallin ja pysäköintialueiden rakenteissa on käytetty kierrätysbetonia ja tiiltä, joiden hyötykäytöstä on omat ympäristöluvut.

Rata-alueen laajentamiseksi alueen pohjoisosassa louhitaan kalliota. Louhittava alue sijoittuu olemassa olevan kalliomäen länsirinteelle. Kalliorinne nousee korkeimmillaan noin tasolle +66. Laajennusalueen louhinta ulottuu tasolle +37...+39. Louhinnasta on laadittu riskianalyysi, koska Päijänne-tunneli kulkee osin louhinta-alueen alla ja alue sijoittui III -luokan pohjavesialueelle. Luokitus on myöhemmin poistettu.

Tavoitteena on, että alue kokonaisuudessaan on valmis vuonna 2017.

Keskeiset tiedot toiminnasta

Radat ja lajit

Alueen eteläpuolella sijaitsevat hiekkapintaiset motocross-radat, joista Pikkuradan pituus on noin 300 m, Keskiradan pituus noin 500 m, Supercross radan pituus 480 m ja Isorata MX:n pituus noin 1650 m. Jokamiesluokan rata on hiekkapintainen. Supermoto-rata on hiekkapintainen mutta osittain asfaltoitu.



Alueen pohjoispuolella tulee sijaitsemaan asfalttipintaiset radat National 1 ja National 2, joiden pituudet ovat 2820 m ja 1590 m. Alueelle tulee lisäksi asfalttipintainen 1430 m pituinen karting-rata ja asfaltoitu pienoisautorata.

Meluvalliin ja rinteeseen tulee katsomot noin 6 000 henkilölle. Myllykyläntien varteen tulee pysäköintialue 500 henkilöautolle ja Katriinantien länsipuolelle pysäköintialueet 1000 henkilöautolle ja 100 linja-autolle.

Motocross-radan varikon lisäksi rakennetaan toinen varikko palvelemaan uusia rakennettavia ratoja. Varikko-alueet ovat asfaltoituja.

Ratojen käyttö

Rataa samanaikaisesti kiertävien ajoneuvojen suurin lukumäärä vaihtelee lajeittain. Päivittäinen käyttö harjoittelussa painottuu alkuiltaan ja kilpailupäivinä aamu- ja iltapäivään. Yöaikaista (klo 22-7) toimintaa ei ole.

Ratojen käyttäjämäärät ja ajotunnit on esitetty taulukoissa 1-3. Tiedot ovat vuodelta 2011.

Taulukko1: Radalla samanaikaisesti olevien ajoneuvojen määrät

Rata	Harjoittelu (ajoneuvojen määrä)	Kilpailu (ajoneuvojen määrä)
Motocross	10	30
Karting	10	30
Asfalttirata/ National	3	25

Taulukko 2: Ratojen ajoajat päivässä

Rata	Harjoittelu (tuntia/päivä)	Kilpailu (tuntia/päivä)
Motocross	10	5,5
Karting	5	5
Asfalttirata/ National	5	5

Pääsääntöisesti harjoittelu tapahtuu työpäivinä ja kilpailut viikonloppuisin. Ajokausi on ympärivuotista, lukuun ottamatta jokamiesluokkaa, jonka ajokausi on noin 1.4. - 15.10 välisenä aikana.

Taulukko 3: Ratojen käyttöpäivät vuodessa

Rata	Harjoittelu (päivää/vuosi)	Kilpailu (päivää/vuosi)
Motocross	120	10
Karting	110	50
Asfalttirata/ National	83	26

Yllä olevan taulukon käyttömäärien toteutuminen edellyttäisi usean radan samana päivänä tapahtuvaa käyttöä, mikä käytännössä on epätodennäköistä.

Raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet ja niiden varastointi

Autot ja moottoripyörät käyttävät normaalia bensiiniä ja harrastajat/kilpailijat tuovat polttoaineet mukanaan. Alueella ei ole polttoaineen jakelupistettä. Autojen huollossa saatetaan käyttää pieniä määriä kemikaaleja ja voiteluaineita.

Tällä hetkellä varikko-alueella on kaksi siirrettävää allastettua dieselfarmarisäiliötä, joista kerhot ottavat polttoaineen omiin työkoneisiinsa.

Vedenhankinta ja viemärointi



Alue liitetään tulevaisuudessa kaupungin vesi- ja viemäriverkostoon. Tällä hetkellä on käytössä kolme porakaivoa. Motocross-alueelle on rakennettu oma noin 800 m³ suuruinen vedenottamo, jota käytetään ratojen kasteluun. Vettä kulutetaan saniteettitiloissa, viheralueiden kastelussa ja kaluston pesussa. Ajoneuvojen pesua varten on rakennettu erillinen asfaltoitu pesukaukalo. Jätevedet johdetaan umpisäiliöihin.

Juomavesi tuodaan nykyisin paikalle terässäiliöissä.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

Parasta käyttökelpoista tekniikkaa ei ole määritelty moottoriradalle. Toimintaa harjoitetaan voimassa olevien lakien, asetusten ja viranomaispäätösten mukaisesti. Toiminnassa noudatetaan Suomen Moottoriliito ry:n (SML) ja autourheiluliiton (AAK-Motorsport ry) ympäristö- ja turvallisuusohjeita.

Ympäristöjärjestelmä

Moottoriradalla ei ole ympäristöasioiden hallintajärjestelmää.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt vesiin ja viemäriin

Varikkoalueiden sadevedet tullaan johtamaan sadevesiviemäriin. Meluvallin pintavedet kerätään vallin sisäpuolella (ratojen puolella) kulkevaan avo-ojaan ja edelleen hulevesialtaaseen vallin kaarteessa. Vallin ulkopuolella, sen juuressa, kulkee avo-oja, josta ylimääräiset vedet johdetaan hulevesijärjestelmään.

Pintavedet kerätään hulevesijärjestelmään alueelta pois johtavia avo-ojia pitkin luoteeseen Lillån kautta Vantaanjoen pääuomaan.

Alueelta purkautuvasta pintavedestä on otettu kolme näytettä vuosina 2011- 2012. Pintavesinäytteissä ei esiintynyt haitta-aineita. Silmämääräisesti tarkastellen avo-ojissa ei ole todettu polttoaineita, öljyä tai muita haitta-aineita. Tarkkailun perusteella alueelta ei lähde merkittäviä päästöjä pintavesiin tai vesistöön.

Tällä hetkellä ajoneuvojen pesupaikan pesuvedet johdetaan umpisäiliöön ja saniteettivedet jätevesisäiliöön. Yleisötapahallin ajaksi paikalle tuodaan väliaikaisia saniteettitiloja, jotka tyhjennetään imuautolla.

Päästöt ilmaan

Radoilla ajetaan moottoriajoneuvoilla, joiden päästöt ilmaan sisältävät hiilidioksidia, hiilimonoksidia, typen oksideja, palamattomia hiilivetyjä sekä pienhiukkasia. Päästöt ovat verrannollisia liikenteen päästöihin. Radoilla on samanaikaisesti vain muutama kymmenen ajoneuvoa. Eri ratoja käytetään 100 -150 päivää vuodessa.

Rataa käyttävien ajoneuvojen päästöt ilmaan arvioidaan vähäisiksi verrattuna vilkasliikenteistä Katriinantietä käyttävien autojen tai lentokenttää käyttävien koneiden päästöihin.

Melu ja värinä

Vauhtikeskuksen melun leviämisestä ympäristöön on laadittu suunnitelmien tarkentuessa meluselvityksiä mallintamalla vuosina 2002, 2005, 2007, 2012 ja 2013.

Finavian vuoden 2010 toteutunutta lentomelua koskevassa selvityksessä moottoriradan alue on kokonaisuudessaan L_{DEN} 55 dB alueen sisällä ja osa siitä L_{DEN} 65 dB alueella. Alueen lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat L_{DEN} 50 dB ja osin L_{DEN} 55 dB alueella.

Vuonna 2007 tehdyn meluselvityksen mukaan Vauhtikeskuksen toimintojen aiheuttama keskiäänitaso L_{Aeq} jää meluvallin rakentamisen jälkeen lähimmilläänkin asuinkäyttöön osoitetuilla kiinteistöillä huomattavasti alle asuinalueille asetetun 55 dB ohjearvon. Kilpailu- tai harjoittelupäivien aikainen keskiäänitaso ei sekään ylitä 55 dB ohjearvoa.

Vuoden 2007 meluselvitystä päivitettiin vuonna 2013 ratojen ja meluvallin suunnitelmamuutosten mukaisesti. Muutokset aiheuttavat melutilanteessa hyvin pienen muutoksen parempaan.

Vauhtikeskuksen toiminnasta suurin osa on ajoharjoittelua, jolloin radalla olevien ajoneuvojen määrä on pienempi kuin kilpailussa. Keskiäänitaso jää lähimmilläänkin asuinkiinteistöillä alle 45 dB. Harjoitusten äänekkäintä toimintaa on motocross, jonka aikana maksimiäänitaso nousee vain Myllykyläntien ja



Myllypadontien välissä olevilla kiinteistöillä enimmillään selvästi alle 60 dB:iin pysyen muualla pääosin alle 50 dB.

Kilpailupäivinä maksimiäänitaso jää alle 50 dB lähimmillä kiinteistöillä, mutta voi kauempana olla 50 -55 dB. Tuusulan rajan tuntumassa maksimimelutaso voi olla 60 dB ja Myllykyläntien ja Myllypadontien välissä voi lievästi ylittää 60 dB.

Melutaso ei muodosta estettä eri tapahtumien vuosittaiselle lukumäärälle.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Alueella syntyy normaalia yhdyskuntajätettä. Alueella toimivat yritykset/yhdistykset toimittavat yhdyskuntajätteensä pois normaalin jätteenkeräyksen kautta. Kilpailujen jätehuollosta vastaa kisaorganisaatio.

Jäteöljyt kerätään tällä hetkellä alueella olevaan allastettuun noin 2-3 m³ suuruiseen säilöön. Jäteöljyä kerätään vuodessa säiliöllinen. Auto- ja moottoripyöräkerhot huolehtivat jäteöljyn poisviennistä. Muut mahdolliset ongelmajätteet (esim. akut) kukin harrastaja/kilpailija vie pois mukanaan.

Toiminnassa syntyy vähäisiä määriä yhdyskuntajätettä, jota toiminnassa ei voida hyödyntää.

Päästöt maaperään

Normaalista toiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Mahdolliset vahingot ovat todennäköisesti pieniä, yksittäisten ajoneuvojen polttoaine- tai öljyvuotoja, joihin puututaan välittömästi esim. käyttämällä imeytysainetta tai poistamalla maaperä vuotokohdasta.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutus luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin

Vauhtikeskuksen toiminta tai sen laajentaminen ei aiheuta suoria vaikutuksia lähimpiin suojelukohteisiin (Natura 2000 -alueet, luonnonsuojelualueet) pitkien välimatkojen takia. Toiminta-alueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse tunnettuja suojeltujen tai uhanalaisten lajien elinympäristöjä, joihin hankkeella voisi olla haitallisia vaikutuksia.

Toiminnalla ei ole vaikutuksia kiinteisiin muinaisjäänneksiin pitkien välimatkojen takia. Vaikutusalueelle ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä. Moottorirata sijoittuu nykyisin Vantaanjoen valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen läheisyyteen. Toiminta-alueen laajentaminen suuntautuu poispäin arvokkaasta maisema-alueesta, eikä Vantaanjoen maisemassa tapahdu muutoksia.

Vaikutus pintavesiin

Normaalitilanteessa Vauhtikeskuksen toiminnasta ei aiheudu sellaisia päästöjä pintavesiin, joilla olisi haitallisia vaikutuksia Lillån -jokeen tai Vantaanjoen vedenlaatuun, elimistöön tai niiden elinympäristöihin.

Alueen pintavedet kerätään hulevesijärjestelmään ja johdetaan avo-ojia pitkin luoteeseen Lillån -jokeen, joka laskee edelleen Vantaanjokeen. Varikkoalueelta hulevedet ohjataan tulevaisuudessa sadevesiviemäriin ja pesupaikalta jätevesiviemäriin.

Vaikutus maaperään ja pohjaveteen

Vauhtikeskuksen alueella ei ole juurikaan alkuperäistä maaperää, vaan alueella on runsaasti täyttömaita. Moottoriratojen rakentamisella ja toiminnalla ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen maaperään. Moottoriradat itsessään ei aiheuta suurta pohjavesiriskiä, koska ajo-olosuhteet ovat kontrolloituja ja mahdolliset vahingot pienimuotoisia.

Vaikutus ilmaan

Vauhtikeskuksen toiminnasta aiheutuvien päästöjen määrä on suurimmillaan kilpailutilanteissa, jolloin radalla on eniten ajoneuvoja. Moottorirata sijoittuu pääosin tasaiseen maastoon, jolloin pakokaasupäästöjen laimeneminen ympäristöön on nopeaa, eivätkä päästöt juuri kulkeudu kauas rata-alueelta.

Toiminnasta aiheutuu pienhiukkaspäästöjä ilmaan, muun muassa pakokaasuja sekä pölyä. Päästöjä muodostuu eniten nopeissa kiihdytyksissä ja jarrutuksissa, joten toiminnan voidaan arvioida tuottavan ilmapäästöjä hieman enemmän kuin tavanomaisen liikenteen. Pakokaasuissa on lähinnä typen oksideja



ja pienhiukkasia. Myös polttoaineen haihtumisesta, renkaiden ja jarrujen kulumisesta sekä ajoradan päällysteen kulumisesta aiheutuu ilmapäästöjä.

Merkittävin osa päästöistä aiheutuu kilpailupäivinä, jolloin vaikutukset ovat ajoittaisia ja jäävät pääosin paikallisiksi. Moottoriurheilussa käytettävien kilpailuajoneuvojen pakokaasupäästöjä rajoittavat lainsäädäntöjen määräykset ja tieliikenteeseen rekisteröityjen ajoneuvojen pakokaasupäästöt kuuluvat ajoneuvolainsäädännön piiriin.

Pölypäästöjä aiheuttavat pääosin sorapintaiset radat. Asfaltoiduilla radoilla pölypäästöt vastaavat normaalin tieliikenteen päästöjä.

Pölyvaikutuksille herkimmät kohteet (mm. asutus ja Lillån joki) sijoittuvat pääosin toiminta-alueen länsi- ja pohjoispuolelle. Kesäaikaan pölypäästöjen leviämistä estää kasvillisuus. Talviaikaan pölyn leviäminen on vähäisempää. Pölyämisen vähentämiseksi sorapintaiset radat voidaan kastella. Merkittävin osa pölyhaitasta aiheutuu kilpailujen aikana ja päästöjen arvioidaan jäävän pääosin toiminta-alueelle. Tavanomaisesta harjoitteluajasta aiheutuva pölyäminen on vähäistä.

Melun ja värinän vaikutukset

Toiminnan merkittävimmät viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen kohdistuvat haitalliset vaikutukset liittyvät moottoriajoneuvojen aiheuttamaan meluun. Moottorirata melu voidaan kokea lähialueilla häiritseväksi ja viihtyisyyttä vähentävänä tekijänä. Melulle altistuminen voi aiheuttaa mm. stressiä, verenpaineen nousua tai unihäiriöitä.

Liikenne ja liikennejärjestelyt

Alueen asemakaavoitukseen liittyen moottoriradan vaikutuksia alueen liikennemääriin on selvitetty Jaakko Pöyry Infra/ JP Transplan Oy:n vuonna 2003 laatimassa ympäristövaikutusselvityksessä. WSP Finland Oy on myös selvittänyt (muistio 15.3.2011) Katriinantien ja Myllykyläntien liittymäjärjestelyjä moottoriurheiluradalle ja sen pysäköintiin.

Pöyryn liikenneselvityksessä on käytetty peruslähtökohtana vuosien 2001- 2002 ajoneuvomääriä, joita on verrattu ennusteisiin vuosille 2010 ja 2025.

Liikenneviraston liikennemääräkartoista selviää, että Kehä III:n ja Katriinantien liikennemäärät eivät ole vuosina 2001- 2010 kovin paljon muuttuneet. Tuusula on myös teettänyt lähialueelle liikenneselvityksen (Ruotsinkylä - Myllykylä II osayleiskaava 2012). Pöyryn vuonna 2003 ja Tuusulan vuonna 2012 laatimissa selvityksissä Katriinantielle vuosille 2020 ja 2025 ennustetut liikennemäärät eivät oleellisesti poikkea toisistaan. Vuoden 2003 liikenneselvityksen perusteet ovat täten edelleen päteviä.

Liikennetarkastelut on tehty normaalien useasti toistuvien viikonlopputapahtumien perusteella. Laskelmat on tehty syyskuun lauantaista, jolloin liikenne on keskimääräistä vilkkaampaa.

Liikenneselvityksen johtopäätöksenä on, että kilpailupäivän vilkkaimmat tuntiliikenteet jäävät huomattavasti pienemmiksi kuin tavallisen arkipäivän huipputuntiliikenteet. Tiestön välityskyvyn rajoja ei saavuteta kerran vuodessa tapahtuvien EM -tasoisten kilpailujen yhteydessäkään. Kun moottoriradan liikenne jakautuu usealle tunnille, sen aiheuttama lisäkuormitus liikenneverkossa on suhteellisen pieni.

Henkilöautojen pysäköinti suurimmissa tapahtumissa on suunniteltu Katriinantien länsipuolelle ja Myllykyläntie eteläpuolelle. Pysäköintipaikkoja on yhteensä 1500 autolle. Henkilöautopaikkojen lisäksi tilausbusseille on varattu 100 paikkaa Katriinantien länsipuolella olevalle pysäköintialueelle. Pienemmissä yleisötapahtumissa on mahdollista pysäköidä moottoriurheiluradan alueelle.

Katriinantielle on suunniteltu kevyen liikenteen alikulun yhteyteen pysäkit reittibusseja varten, mutta ei vielä toteutettu. Joukkoliikenteen nykyinen palvelutaso alueella on huono vähäisen kysynnän vuoksi. Suurten kisatapahtumien ajaksi toimiva poikkeusjärjestely on liityntäliikenne juna-asemalta tapahtumapaikalle.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Ympäristövaikutusten tarkkailu

Pohjavesi ja pintavesi

Lavangon alueelle on laadittu vuonna 2011 pinta- ja pohjaveden tarkkailusuunnitelma, joka on päivitetty viimeksi 17.8.2013. Radan vaikutusten lisäksi tarkkailu kattaa meluvallin rakentamisen,



alueella tapahtuvan louhinnan ja Ekorak- alueella maaperässä todettujen haitta-aineiden vaikutusten tarkkailun.

Pintavesi-, pohjavesi- ja kalliopohjavesinäytteet otetaan kaksi kertaa vuodessa. Moottoriradan toiminnan aikana pohjavesitarkkailua ehdotetaan toteutettavaksi pohjavesiputkista P6/08, PVP 1 ja PVP 2. Näytteet ehdotetaan otettavaksi kerran vuodessa syksyisin. Näytteistä analysoidaan polttoaine- ja öljyhiilivedyt (C5-C40). Lisäksi alueen pintavesien laatua ehdotetaan tarkkailtavaksi aistinvaraisesti kolmesta pintavesipisteestä.

Maaperä

Alueen maaperän pilaantuneisuutta on tutkittu ja osin maaperää on myös kunnostettu. Todetut pilaantuneet alueet kunnostetaan.

Melu

Lupaehtojen noudattamista voidaan tarkkailla radan ympäristön asuinkiinteistöillä tehtävin melumittauksin. Mittaukset olisi tehtävä mieluiten kilpailutapahtumien aikana, jolloin radalta kuuluva melu on voimakkainta. Koska tuulensuunta vaikuttaa erittäin paljon melun etenemiseen, yksin kilpailun aikana tehtyjen melumittausten tulokset eivät välttämättä anna oikeaa kuvaa melusta. Siksi käytännössä melumittaukset tehdään yleensä mittaamalla harjoitusten aikaista melua tuulen ollessa melun etenemiselle suotuisa. Kun samalla mitataan äänitaso itse rata-alueella sekä harjoitusten että kilpailun aikana, voidaan kilpailunkin aikainen melutaso häiriintyvissä kohteissa laskea näiden tulosten avulla. Häiriintyvissä kohteissa tehtävistä mittauksista tulisi mahdollisimman tarkkaan eliminoida muut melulähteet, kuten liikenne.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Pelastussuunnitelma

Onnettomuusvaaroja on esitetty alueelle vuonna 2007 laaditussa pelastussuunnitelmassa. Todennäköisin onnettomuus on ajoneuvon radalta suistuminen. Sen seurauksena voi tulla henkilövahinkoja sekä pieniä nestevuotoja ympäristöön. Palovaarallisimpia kohteita ovat ajoneuvot, huolto- ja varikkoalueet sekä grillikatokset.

Mahdollisia ympäristöriskejä ovat pienet vuodot (öljy, polttoneste, jäähdytysneste) ajoneuvoista onnettomuuksien, rikkoutumisien tai huolto- ja korjaustöiden seurauksena. Polttonesteiden kaasuuntuminen ja haihtuminen ilmaan on mahdollista onnettomuus- ja vahinkotilanteissa.

Pelastussuunnitelmassa on annettu ohjeita sekä vaaratilanteiden ehkäisemiseksi että onnettomuustilanteissa toimimiseksi. Turvallisuudesta vastaavat henkilöt on nimetty ja toimitsijat on koulutettu toimimaan vaaratilanteissa. Alueella on ensiapuvälineistö sekä alkusammutuskalusto. Yleisötapahtumiin laaditaan omat erilliset pelastussuunnitelmansa.

Ympäristövahingon sattuessa, asiasta informoidaan ympäristöviranomaisia. Mahdollisista toimenpiteistä neuvotellaan heidän kanssa.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 12.9.2013. Hakemusta on täydennetty 22.1.2014 pidetyssä neuvottelussa sekä 23.1.2014 ja 17.3.2014 tulleilla lisäselvityksillä.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 15.10.- 15.11.2013. Kuulutus on myös julkaistu 23.10.2013 Vantaan Sanomissa. Naapurikiinteistöille on lähetetty 10.10.2013 tiedoksiannot.

Lausunnot

Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Vantaan kaupunkisuunnittelulta ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymältä (HSY).



Kaupunkisuunnittelun lausunto:

"Kaupunkisuunnittelu toteaa, että Moottorirata-alueen toiminnan jatkaminen ja laajeneminen alueella hakemuksessa esitetyn suunnitelman mukaisesti on voimassaolevan asemakaavan Lavanko nro 340400 käyttötarkoituksen mukaista. Kaavamääräysten mukaan alueelle saa rakentaa rakennuksia, rakenteita, laitteita ja maarakenteita, jotka palvelevat moottoriturheilua, siihen liittyvää huolto- ja kaupallista toimintaa sekä moottoriajoneuvoilla ja muilla ajoneuvoilla tapahtuvaa ajoharjoittelua. Katriinantien länsipuoli on varattu vapaa-ajan toimintojen (V/U) ja liikennepalvelujen alueeksi (LP). Toiminta on myös yleiskaavan tavoitteiden (EM, moottorirata-alue) sekä maakuntakaavan (EY, mr, moottorirata) mukaista.

Hakemuksen mukaan toiminnasta aiheutuva erityisesti kilpailutapahtumien aikainen melu arvioidaan kilparatatoiminnan merkittävämmäksi alueen asukkaiden terveyttä ja viihtyisyyttä heikentäväksi päästöksi. Toiminnasta aiheutuu myös pölyä ja ilmapäästöjä. Toiminnasta aiheutuvat pienhiukkaspäästöt (pakokaasu ja pöly) päätyvät maahan kuiva- tai märkälaskeumana, ja kulkeutuva sadeveden mukana maaperään tai hulevesien mukana alueen vesienkäsittelyjärjestelmiin. Kilpailupäivinä saapuva ja poistuva liikenne voi aiheuttaa lähiteillä ruuhkia ja lisätä onnettomuuksien riskiä tilapäisesti.

Kaupunkisuunnittelu toteaa, että toiminnasta aiheutuva melu ei saa kohtuuttomasti heikentää lähistöllä asuvien asukkaiden viihtyisyyttä eivätkä aiheuttaa heille terveyshaittaa. Toiminnalle annettavissa ympäristöluvan lupamääräyksissä on huomioitava voimassaolevassa asemakaavassa Lavanko nro 340400 annetut melua, meluestettä, raakavesitunnelin suoja-alueita ja pohjavettä koskevat määräykset. Kaavamääräysten mukaan alueella tapahtuva toiminta ei saa aiheuttaa asuinalueilla 55 dBA vuosikeskiarvon (ekvivalenttitaso vuosikeskiarvona) ylitystä eikä mikään muukaan toiminta saa aiheuttaa kohtuutonta haittaa moottoriradan ympäristössä. Lupamääräyksissä tuli olla myös pölyn leviämisen ehkäisemistä alueen ulkopuolelle koskevia määräyksiä.

Kaupunkisuunnittelu huomauttaa, että alueelle vireillä olevan asemakaavaan (asemakaavan muutostyö, nro 002172, Kiila, 34, vireille 3.5.2012) hulevesimääräykset tulisi huomioida ennakkoon uusissa lupamääräyksissä. Valmisteilla olevan asemakaavan kaavamääräysten mukaan rakennuslupa on liitettävä Vantaan kaupungin hulevesiohjelman mukainen hulevesisuunnitelma. Kaavamääräyksissä tulee olemaan mm. seuraavia hulevesiä koskevia kaavamääräyksiä: pintavalunnan vähentämiseksi ja imeytymisen lisäämiseksi ratojen välialueille voidaan muotoilla painanteita, joista vesi imeytyy maahan; painanteiden tulee olla matalia ja pohjaltaan läpäiseviä, jotta vesi ei jää lammikoiksi; lentoaseman läheisyyden vuoksi lintuja kerääviä elementtejä on vältettävä; ratojen ja liikennealueiden välialueilla puhtaita vesiä voidaan imeyttää maahan; hulevesireitit tulee hoitaa siten, etteivät ne kerää lentotoimintaa haittaavaa linnustoa; ongelmatilanteissa hulevesireittien haltijan on korjattava tilanne siten, että riski poistuu; vaaratilanteessa altaat on peitettävä verkoilla tai kuivatettava.

Lisäksi tulisi huomioida seuraavat määräykset: korttelialueelle tulee istuttaa kasvillisuusvyöhykkeitä alueenosille, jotka eivät ole muun toiminnan kannalta välttämättömiä; toiminta-alueen rakennuslupahakemuksesta tulee pyytää Ilmailulaitos Finavian lausunto; lopullinen autopaikkojen määrä selvitetään rakennusluvan yhteydessä.

Kaupunkisuunnittelu huomauttaa vielä, että toiminta-alueen liikennejärjestely- ja pysäköintiratkaisuissa tulisi pyrkiä vahvemmin joukkoliikenteeseen tukeutuviin ratkaisuihin, ja tutkia tarkemmin mm. Kehäradan vaikutukset ja potentiaali moottoriradalle järjestettävään liikenteeseen. Alueella järjestettävien kilpailutapahtumien aikana muodostuvat liikennevirrat eivät saisi aiheuttaa kohtuutonta haittaa alueen asukkaille ja muulle maankäytölle.

Kaupunkisuunnittelulla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta."

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä ilmoitti lausunnossaan 29.11.2013, ettei sillä ole lausuttavaa asiaan.

Muistutukset ja mielipiteet

Lupahakemukseen ei tullut muistutuksia tai mielipiteitä.



Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijaa on kuultu 4.12.2013 lähetetyllä kirjeellä.

Hakija ei ole jättänyt vastinetta annettuun lausuntoon.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Vantaan Moottorirata Oy:n autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toiminnalle Vantaan Lavangossa seuraavin lupamääräyksin:

Vastaukset yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Lausunnossa esitetyt asiat on huomioitu lupamääräyksissä.

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Toiminta (YSL 42 §, 43 §, NaapL 17 §)

1. Vantaan Vauhtikeskuksessa on sallittu harjoittaa autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoittelua katsastetuilla tai lajisäännöt täyttävillä ajoneuvoilla arkisin maanantaista perjantaihin klo 9-21 sekä lauantaina, sunnuntaina ja arkipyhänä klo 9-19 hakemuksen mukaisilla radoilla.

Päästöt vesiin ja viemäriin (YSL 4 §, 7 §, 8 §, 43 §)

2. Varikkoalueet, joissa huolletaan ajoneuvoja sekä tankataan radanhoitokalustoa, on päällystettävä tiiviillä pinnoitteella.

Radanhoitokalusto on säilytettävä tiiviiksi pinnoitetulla seisonta-alustalla niin, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen.

3. Kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen ja radanhoitokaluston pesut on sallittu vain ajoneuvojen pesua varten rakennetussa paikassa. Muiden kuin edellä mainittujen ajoneuvojen pesu alueella on kielletty.

Autojen pesuaineina saa käyttää vain Öljyalan Keskusliiton hyväksymiä yhdisteitä.

Ajoneuvojen pesupaikan on oltava katettu ja siinä on oltava tiivis alusta, josta pesuvedet on johdettava täyttymishälytyksellä varustetun hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta umpisäiliöön ja toimitettava jätevedenpuhdistamolle siihen saakka, kunnes viemäriverkostoon liittyminen tulee mahdolliseksi. Hulevesien pääsy pesupaikan viemäriin on estettävä.

4. Uuden rakennettavan varikkoalueen ja Motocross-radan varikkoalueen hulevedet on käsiteltävä asianmukaisesti mitoitettujen 1-luokan öljynerottimien kautta ennen niiden johtamista maastoon.

Olemassa olevan Motocross-radan varikkoalueen hulevesien ja pesuvesien käsittely on saatettava määräysten mukaiseen kuntoon viimeistään 3 vuoden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta.

5. Moottorirata-alueen kuivatus- ja hulevesien johtamis- ja käsittelyjärjestelyt lasketusaltaineen on toteutettava asiantuntijalla laaditun erillisen hulevesisuunnitelman mukaan ja rakennettava valmiiksi ennen uusien ajoratojen käyttöönottoa.

6. Luvan saajan on esitettävä edellä mainittu valumavesien keräystä ja johtamista koskeva hulevesisuunnitelma sekä varikkoalueiden rakentamista koskevat tarkemmat suunnitelmat rakennepiirroksineen, öljynerotuskaivojen mitoitustietoineen ja toimenpiteiden toteutusaikatauluineen Vantaan ympäristökeskukseen tarkastettavaksi viimeistään 3 kuukautta ennen toimenpiteiden toteuttamisen aloittamista.

Luvansaajan on huolehdittava kuivatus- ja hulevesien kokoamiseen, johtamiseen ja käsittelyyn liittyvien rakenteiden kunnossapidosta siten, ettei niistä aiheudu lisäkuormitusta ympäristöön.

7. Toiminnassa muodostuvat sosiaalitulojen ja vastaavien tilojen jätevedet on koottava umpisäiliöön ja toimitettava jätevedenpuhdistamolle siihen saakka, kunnes viemäriverkostoon liittyminen tulee mahdolliseksi. Umpisäiliöihin on asennettava ylitäytön ilmaisevat hälyttimet. Säiliöiden jätevedet on toimitettava säännöllisesti asianmukaiseen käsittelyyn ja toimituksista on pidettävä kirjaa.

Yleisötapauhtumien aikana alueella on oltava riittävä määrä siirrettäviä tilapäisiä saniteettitiloja.

Päästöt ilmaan (YSL 43 §, NaapL 17 §)

8. Toiminnasta aiheutuvaa pölyämistä on tarvittaessa estettävä rata-alueiden ja teiden kastelulla. Pölyntorjunnassa on esisijaisesti käytettävä vettä.



Melu (YSL 42 §, 43 §, VNp 993/1992, NaapL 17 §)

9. Moottoriurheiluradan toiminta on järjestettävä niin, että tarpeeton meluhaitta, ympäristön pilaantuminen tai sen vaara jää kaikessa toiminnassa mahdollisimman vähäiseksi. Äänentoistolaitteet on suunnattava siten, ettei aiheuteta tarpeetonta melua lähiasutukselle.

10. Toiminnasta aiheutuva melutaso äänentoistolaitteiston käyttö mukaan luettuna ei saa ylittää asumiseen käytettävillä alueilla ulkona melun A-painotetun keskiäänitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä luonnonsuojelualueilla päiväohjearvoa 45 dB.

Ajotoiminnasta aiheutuva hetkellinen A-taajuuspainotettu enimmäisäänitaso L_{AFmax} ei saa asumiseen käytettävillä alueilla ylittää arvoa 60 dB eikä luonnonsuojelualueilla arvoa 55 dB.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (YSL 45 §, JL 13 §, 15 §, 16 §, 17 §, 29 §, 121 §, VNA jätteistä 24§)

11. Toiminta on järjestettävä niin, että jätettä muodostuu mahdollisimman vähän. Toiminnasta muodostuvat jätteet on lajiteltava ja säilytettävä niin, että niistä ei aiheudu roskaantumista, hajuhaittaa tai muuta ympäristön pilaantumista. Hyötykäyttökelpoiset jätteet on kerättävä erikseen ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Muut jätteet on toimitettava säännöllisesti paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

12. Toiminnassa muodostuvat vaaralliset jätteet kuten jäteöljyt, öljynsuodattimet, öljyiset ja polttoainepitoiset imeytysainejätteet, on varastoitava reunakorokkein varustetussa tiivispohjaisessa, katetussa ja lukitussa tilassa. Erilaatuiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään eikä niitä saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen. Vaaralliset jätteet on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

13. Vaarallista jätettä luovutettaessa on ne suljettava tiiviiseen pakkaukseen, johon on merkitty jätteen tuottaja, jätteen nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset. Jätteen siirrosta on laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee jätelain (646/2011) 121 §:n mukaiset tiedot vaarallisista jätteistä. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

Varastointi (YSL 4 §, 7 §, 8 §, 43 §)

14. Polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia tai katetulla suoja-altaalla varustettuja. Työkoneiden tankkaukset on suoritettava siten, että vuodot maaperään estetään. Polttoainesäiliön täyttöputken on oltava lukittu, kun alueella ei työskennellä.

Myös muut kemikaalit tai vastaavat aineet on varastoitava asianmukaisella tavalla ja kyseiseen tarkoitukseen soveltuvassa lukittavassa tilassa.

15. Polttoaineita tai vaarallisia jätteitä ei saa varastoida Päijänne-tunnelin keskilinjasta 200 metriä molemmin puolin ulottuvan suojavyöhykkeen sisäpuolella.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 4 §, 7 §, 8 §, 43 §, 62 §, 76 §, YSA 30 §)

16. Luvan saajan on varauduttava mahdollisiin poikkeus- ja häiriötilanteisiin ajantasaisella pelastussuunnitelmalla tai vastaavalla sekä kouluttamalla radan käytöstä vastaava henkilökunta tällaisten tilanteiden varalle. Päivitetty pelastussuunnitelma tai vastaava suunnitelma, joka sisältää varautumisen poikkeustilanteisiin ja muun muassa sammutusvesien käsittely- ja johtamisjärjestelyt alueella, on toimitettava tiedoksi Vantaan ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen uusien ratojen käyttöönottoa.

17. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen ja onnettomuustilanteista on ilmoitettava Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle sekä Vantaan ympäristönsuojeluviranomaiselle tai Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Toiminnan lopettaminen tai muuttaminen (YSL 43 §, 81 §, 90 §, YSA 30 §)

18. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, kuitenkin vähintään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista tai olennaista laajentamista tai muuttamista esitettävä Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle suunnitelma toiminnan lopettamiseen, laajentamiseen tai muuttamiseen liittyvistä ympäristönsuojelullisista toimenpiteistä. Toiminnanharjoittajan vaihtuessa on luvanhaltijan ilmoitettava vaihtumisesta.



Tarkkailu- ja raportointimääräykset (YSL 43 §, 46 §, JL 118 §, 119 §)

19. Luvan saajan on seurattava toiminta-alueelta pois johdettavien vesien sekä pohjaveden laatua Lavangon alueelle laaditun ja päivitetyn pinta- ja pohjaveden tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

Pohjavesinäytteet otetaan kaksi kertaa vuodessa, keväisin ja syksyisin, kolmesta pohjavesiputkesta PVP1, PVP2 ja P6/08. Näytteistä analysoidaan pH, lämpötila, happi, sähkönjohtavuus, nitraatti, ammonium, kemiallinen hapenkulutus (COD_{Mn}) ja öljyhiilivedyt C_{10} - C_{40} . Näytteenoton yhteydessä havainnoidaan väri, sameus ja haju sekä mitataan pohjaveden pinnankorkeus. Jos näytteenoton yhteydessä havaitaan poikkeavaa hajua, on analysoitava lisäksi haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC-yhdisteet).

Pintavesinäytteet otetaan kerran vuodessa keväisin kahdesta pintavesipisteestä Pinta 1 ja Pinta 2. Näytteistä analysoidaan kokonaisfosfori, kokonaistyyppi, nitraattityppi, ammoniumtyppi, lämpötila, kiintoaine, pH, happi, kloridi, sulfaatti ja sähkönjohtavuus. Näytteenoton yhteydessä havainnoidaan väri, sameus ja haju. Jos aistinvaraisissa arvioissa todetaan merkkejä polttoaineista, öljystä tai muista hiilivedyistä, näytteestä analysoidaan lisäksi hiilivedyt (C_5 - C_{40}).

Näytteiden otto ja analysointi on tehtävä standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti. Tulosten raportoinnissa on esitettävä käytetyt menetelmät ja niiden mittausepävarmuus sekä tulosten edustavuus. Vesinäytetulokset on toimitettava valvontaviranomaiselle kahden viikon kuluessa tulosten valmistumisesta.

Tarkkailutulosten perusteella valvontaviranomainen voi muuttaa tarkkailua.

20. Öljynerottimen tehokkuutta ja sen kautta maastoon johdettavien varikko-alueen valumavesien pitoisuuksia on tarkkailtava säännöllisesti.

Öljynerottimesta lähtevästä vedestä on otettava näytteet kahdesti vuodessa, keväällä ja syksyllä. Näytteistä on määritettävä ainakin seuraavat ominaisuudet ja aineiden pitoisuudet: orgaaniset yhdisteet (VOC) sisältäen bensiinijakeet ($\text{C}_5 - \text{C}_{10}$), bensiinin lisäaineet, heksaani, mineraaliöljyt ($\text{C}_{10} - \text{C}_{40}$), pH, sähkönjohtavuus ja kemiallinen hapenkulutus (COD_{cr}).

Vesinäytetulokset on toimitettava valvontaviranomaiselle kahden viikon kuluessa tulosten valmistumisesta.

Tarkkailutulosten perusteella valvontaviranomainen voi muuttaa tarkkailua.

21. Alueella olevat öljynerotuskaivot on tarkastettava, huollettava ja tyhjennettävä säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa. Öljynerottimien hälytyslaitteet on tarkastettava säännöllisesti ja pidettävä toimintakunnossa. Kaivojen tarkastuksista ja tyhjennyksistä on pidettävä kirjaa.

22. Hakijan on teetettävä ulkopuolisella asiantuntijalla melumittaus, jolla Vantaan Vauhtikeskuksen ajotoiminnan aiheuttamat ekvivalentti- ja maksimimelutasot (L_{Aeq} ja L_{AFmax}) voidaan luotettavasti todentaa. Mittaus on tehtävä tilanteissa, jolloin radat ovat mahdollisimman tehokkaassa kilpailu- tai harjoitusikässä. Melua on mitattava erityisesti lähimpien häiriintyvien asuintalojen luona.

Melumittaus on tehtävä viimeistään 3 vuoden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta.

Melumittaukset on suoritettava ympäristöministeriön ympäristönsuojeluosaston ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti ja mittaustuloksista on laadittava mittauspöytäkirja.

Toiminnanharjoittajan on toimitettava melumittausta koskeva suunnitelma hyväksyttäväksi Vantaan ympäristökeskukseen ennen mittausten tekoa. Mittaussuunnitelmassa on esitettävä melulle alttiit kohteet ja melumittausten toteutus. Mittauksilla on arvioitava eri melulähteitä ja moottoriratojen vaikutusta kokonaismeluun alueella.

23. Toiminnanharjoittajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle edellistä vuotta koskeva raportti, josta käyvät ilmi muun muassa seuraavat tiedot:

- tiedot kilpailupäivistä ja harjoituspäivistä radoittain (ajankohta, kilpailu/ajoharjoitus, ajoneuvomäärä, ajoneuvolajit)
- tiedot mahdollisista melumittauksista
- tiedot muodostuneista jätteistä ja vaarallisista jätteistä (laatu, määrä, käsittelytapa, toimituspaikka)
- tiedot jätteiden hyötykäytöstä (laatu, määrä, toimituspaikka)
- tiedot öljysäiliöiden tarkastuksista, korjauksista ja huolloista
- tiedot öljyn- ja hiekanerotuskaivojen tyhjennyksistä ja tarkkailusta



- tiedot näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivojen tarkastuksista
- tiedot umpikaivojätevesien määristä ja toimituspaikoista
- tiedot umpisäiliöiden kunnon ja hälytysten tarkastuksista
- ympäristönsuojelun kannalta merkittävät häiriötilanteet ja onnettomuudet (syy, kesto aika, arvio päästöistä), niistä aiheutuneet seuraamukset ja toimenpiteet, joihin tapahtuman vuoksi on ryhdytty
- vuoden aikana toteutetut muutokset toiminnassa
- yhteenveto pinta- ja pohjaveden tarkkailutuloksista

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Toiminta liittyy asemakaavan mukaisen moottorirata-alueen rakentamiseen eikä siten ole asemakaavan vastaista. Suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Vantaan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta Vantaan Vauhtikeskuksen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset.

Lupamääräysten perustelut

Määräyksen tarkoituksena on vähentää meluhaittaa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa rajaamalla ratojen vuorokautista toiminta -aikaa. Lähimmät asuintalot sijaitsevat Aurinkotiellä ja Myllypadontielle noin 400 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta.

Vauhtikeskuksen toiminnasta suurin osa on ajoharjoittelua, jolloin radalla olevien ajoneuvojen määrä on pienempi kuin kilpailussa. Toiminnasta esitetyn melulaskelman mukaan keskiäänitaso L_{Aeq} jää lähimmilläkin asuinkiinteistöillä alle 45 dB. Harjoitusten äänekkäintä toimintaa on motocross, jonka aikana maksimiäänitaso L_{Amax} nousee vain Myllykyläntien ja Myllypadontien välissä olevilla kiinteistöillä enimmillään selvästi alle 60 dB:n pysyen muualla pääosin alle 50 dB. Kilpailupäivinä maksimiäänitaso jää alle 50 dB lähimmillä kiinteistöillä, mutta voi kauempana olla 50 -55 dB. Tuusulan rajan tuntumassa maksimimelutaso voi olla 60 dB ja Myllykyläntien ja Myllypadontien välissä voi lievästi ylittää 60 dB (määräys 1).

Määräykset on annettu maaperän ja pohjaveden sekä Päijänne-tunnelin veden pilaantumisen ehkäisemiseksi. Pilaantumisvaaran välttämiseksi ajoneuvojen huollot, tankkaukset ja pesut on tehtävä alueilla, joilla öljyisistä pesuvesistä ja mahdollisista polttoainevuodoista aiheutuvat päästöt ovat hallittavissa. Varikkoalueet on varustettava nestetiiviillä pinnoituksella ja valumavesien keräilyllä ja käsittelyllä. Varikkoalueen hulevesien ja ajoneuvojen pesupaikan jätevesien johtaminen öljynerottimien kautta vähentää merkittävästi hiilivetypitoisten vesien pääsyä maastoon tai viemäriverkostoon.

Olemassa oleva Motocross-radan varikkoalue ei vastaa annettuja määräyksiä hulevesien ja pesuvesien johtamisen osalta. Varikkoalue on kunnostettava siten, että alueen hulevedet johdetaan 1-luokan öljynerottimen kautta sadevesiviemäriin sekä pesupaikan vedet hiekan- ja öljynerotuksen kautta umpisäiliöön tai jätevesiviemäriin (määräykset 2- 4).

Toiminta on kokonaisuudessaan järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Alueen kuivatus- ja hulevesiin liittyvät toimenpiteet on tehtävä asiantuntijalla ennalta laaditun suunnitelman pohjalta. Hulevesien hallinnan tavoitteena on vähentää tai estää tulvavahinkojen syntymistä hulevesien purkureitillä sekä säilyttää ja parantaa ympäristön laatua. Samalla suojellaan vesistöjä veden laadun heikkenemiseltä (määräykset 5-6).

Määräyksellä varmistetaan jätevesien asianmukainen käsittely sekä alueen normaalin toiminnan että suurimpien tapahtumien aikana (määräys 7).



Määräys on annettu ympäristön pilaantumisen sekä pölyämisen ja siitä aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi (määräys 8).

Toiminta kokonaisuudessaan on järjestettävä sellaiseksi, ettei siitä aiheudu tarpeetonta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Moottoriradoilta ympäristöön leviävä melu riippuu niin harjoitetusta lajista kuin kilpailun tai harjoitusten osallistujamäärästä. Tämän takia melutilanne voi radan läheisyydessä vaihdella merkittävästikin eri kilpailujen ja harjoitusten aikana (määräys 9).

Tässä päätöksessä sovelletaan Valtioneuvoston päätöstä (993/1992), jota pääsääntöisesti sovelletaan ympäristön ja viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyssä. Moottoriradoille ei ole Suomessa annettu melun ohjearvoja. Ruotsissa melun päiväarvo klo 7-19 on 60 dB L_{AFmax} ja illalla klo 19-22 sekä sunnuntaisin ohjearvo on 55 dB L_{AFmax} . Toiminnasta aiheutuva hetkellinen enimmäisäänitaso rajoitetaan tasoon, joka perustuu Ruotsissa käytettävään ohjearvoon ja Suomessa muotoutuneeseen oikeuskäytäntöön (määräys 10).

Toiminnanharjoittaja on ympäristönsuojelulain ja jätelain mukaan velvollinen huolehtimaan jätteiden asianmukaisesta lajittelusta, varastoinnista ja käsittelystä sekä alueen roskaantumisen estämisestä (määräys 11).

Lajiltaan ja ladultaan erilaiset jätteet on jätelain 15 §:n mukaan kerättävä ja pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi. Jätelain 17 §:ssä on säädetty vaarallisten jätteiden sekoittamiskielto. Jätteet saa jätelain 29 §:n mukaan luovuttaa vain sille, jolla on oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä (määräys 12).

Jätelain 16 §:n mukaan vaarallinen jäte on pakattava ja merkittävä ja siitä on annettava tarpeelliset tiedot jätehuollon kaikissa vaiheissa siten, että jätteen siirtoja ja ominaisuuksia voidaan seurata sen syntypaikalta hyödyntämiseen tai loppukäsittelyyn. Siirtoasiakirjasta säädetään jätelain (646/2011) 121 §:ssä ja siirtoasiakirjaan merkittävistä tiedoista tarkemmin jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä. Siirtoasiakirjamenettelyn avulla voidaan seurata vaarallisen jätteen kulkua tuottajalta asianmukaiseen hyödyntämis- ja käsittelypaikkaan (määräys 13).

Ympäristönsuojelulaissa on säädetty maaperän ja pohjaveden pilaamiskiellot. Polttoaineet ja jätteet on varastoitava siten, että päästöt maaperään, pohjaveteen tai Päijänne-tunneliin voidaan estää (määräykset 14-15).

Määräys varautumisesta poikkeustilanteisiin on tarpeen ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Pelastussuunnitelma on määrätty päivitettäväksi, koska luvan saajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa riskeistä, niiden ympäristövaikutuksista ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista (määräys 16).

Jos toiminnasta uhkaa tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos pilaantuminen on jo alkanut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Alueella on oltava saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia. Vahinko- ja onnettomuustilanteessa voidaan polttonesteen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä siihen tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin (määräys 17).

Ympäristönsuojelulain 81 §:ssä on edellytetty, että toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta ilmoitetaan valvontaviranomaiselle (määräys 18).

Toiminta-alue sijoittuu Päijänne-tunnelin läheisyyteen, minkä vuoksi on edellytetty pohjaveden laadun seurantaa. Alueella muodostuvien hulevesien laadun seurannalla selvitetään sijoitusalueelta edelleen johdettavien hulevesien laatua ja varmistetaan, ettei alueelta kulkeudu ympäristöön haitallisessa määrin haitta-aineita tai muuta kuormitusta. Näytteiden otto ja analysointi on tehtävä standardien mukaisesti. Mikäli tarkkailutulosten perusteella on syytä epäillä, että toiminnasta aiheutuu päästöjä pinta- tai pohjaveteen, voi valvontaviranomainen määrätä lisätarkkailua (määräys 19).

Alueella muodostuvien valumavesien laadun seurannalla ja öljynerottimien toimivuuden tarkkailulla varmistetaan, ettei hulevesien mukana kulkeudu ympäristöön haitallisia aineita (määräys 20).

Vesien käsittelyjärjestelmän säännöllinen tarkastaminen on tarpeen, ettei toiminnasta aiheudu poikkeavia päästöjä ympäristöön (määräys 21).

Toiminnasta aiheutuvan todellisen meluhaitan selville saamiseksi on ulkopuolisen asiantuntijan laadittava mittaussuunnitelma ja suoritettava suunnitelman mukainen melumittaus (määräys 22).



Toiminnan aiheuttamien ympäristövaikutusten arviointi edellyttää kirjanpitoa ja raportointia. Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot toiminnasta (määräys 23).

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo (YSL 28 §, 55 §)

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa.

Lupamääräysten tarkistaminen (YSL 55 §)

Luvan saajan on toimitettava hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi viimeistään 30.9.2020 mennessä.

Hakemuksessa on esitettävä tiedot toiminnasta, yhteenveto meluseurannasta, yhteenveto toiminnan päästöjen vähentämiseksi tehdyistä toimenpiteistä, yhteenveto tarkkailusuunnitelmien mukaisesta tarkkailusta, arvio toiminnan ympäristövaikutuksista sekä ympäristönsuojeluasetuksen 8-12 §:ssä säädetty tiedot soveltuvin osin.

Korvattavat päätökset

Tämä päätös korvaa Vantaan Moottorirata Oy:n Motocross-radalle (6.6.1992/§ 219) ja Jokamiesluokan radalle (22.3.1994/§138) myönnetyt luvat.

Asetuksen noudattaminen (YSL 56 §, YSA 19 §)

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 17.12.2012 § 9 Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan.

Ympäristölupamaksutaksan mukainen ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan ympäristölupamaksu on **4100 €**.

Päätös:

Päätettiin antaa päätös Vantaan Moottorirata Oy:n autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toimintaa koskevasta ympäristölupahakemuksesta ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Liitteet: Sijaintikartta

Täytäntöönpano: Ote hakijalle

Tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus

Vantaan kaupunki, kaupunkisuunnitteluyksikkö



Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY, Vesihuolto

Ilmoitus päätöksestä:
- tiedoksiannon saaneille

Julkipano ilmoitustaululla

Ympäristölupa- ja kuulutusmaksun periminen:
Vantaan Moottorirata Oy/ Tapio Päivinen
Tuulitie, 01670 Vantaa

Y-tunnus: 0823878-5

Muutoksenhakuohje: 7

Lisätiedot:
Kaisa Mäntylä, puh 8392 3032, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi