

SISÄLLYSLUETTELO

Ympäristölautakunta pöytäkirja 21.05.2014

Pöytäkirjan kansilehti	1
1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus /J-VN	3
2 § Työjärjestyksen hyväksyminen/J-VN	4
3 § Pöytäkirjan tarkastajien valinta /J-VN	5
4 § Selostukset, apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat/ J-VN	6
5 § Ympäristölautakunnan alaisen toiminnan osavuosisikatsaus 1 2014	7
6 § Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n kevätkokous 27.5.2014 / Vantaan kokousedustajan nimeäminen	8
7 § Maa-aineslupahakemus/ Lentoasemakiinteistöt Oyj, Veromiehenkylä, Tikkurilantie	9
8 § Ympäristölupahakemus/ Lentoasemakiinteistöt Oyj, kiviainesten louhinta ja murskaus, Veromiehenkylä Tikkurilantie 135	21
9 § Ympäristölupahakemus/Vantaan Moottorirata Oy, autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluradat, Lavanko, Vantaa	37
10 § Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös ympäristöluvan muuttamiseksi / Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy, vaarallisten jätteiden käsittelylaitos, Juvanmalmintie 18, 02970 Espoo	55
11 § Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös / Rudus Oy, Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitos, Betonitie 5, 00390 Helsinki / SSK	57
12 § Selvitys ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2013	59
13 § Vantaan ympäristöterveydenhuollon yksikön elintarvikevalvonnan auditoinnin selvityspyyntö/ SSK	60
14 § Envirovetin auditointiraportti Vantaan elintarvikevalvonnasta	62
15 § Klinikkamaksun korottaminen kaupungineläinlääkärin vastaanotolla/SK	64
16 § Kuolleiden lemmikkien tuhkausmaksujen korottaminen kaupungineläinlääkärin vastaanotolla	65
17 § Tiedoksi merkittävät asiat	66
18 § Tiedoksi merkittävät asiat	67
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus 30 pv	68
Muutoksenhakuohje 3. Valitus Helsingin hallinto-oikeudelle maa-aineslupapäätöstä koskevassa asiassa	69
Muutoksenhakuohje 7. Valitus Vaasan hallinto-oikeudelle ympäristönsuojelulain nojalla tehdystä päätöksestä	71
Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	73

Ympäristölautakunnan kokous

Aika 21.5.2014 klo 17.00 - 18.15
Paikka Leija, Pakkalankuja 5, 01510 Vantaa

Osallistujat

[illegible]



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Lauri Kaira

Pöytäkirjanpitäjä Eija Pasanen

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 18.6.2014, Ympäristökeskus, Pakkalankuja 5, 01510 Vantaa

Herranen Birgitta

Pekonen Sara

Pykälät §:t 6 – 8, 13, 15 - 16 tarkastettiin ja hyväksyttiin kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 25.6.2014 klo 8.15 - 16.00, Kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)



1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus /J-VN

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 1

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Kirjattiin läsnäolijat.



2 § **Työjärjestyksen hyväksyminen/J-VN**

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 2

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Hyväksyttiin kokouksen osanottajille lähetetty esityslista kokouksen työjärjestykseksi.



3 § Pöytäkirjan tarkastajien valinta /J-VN/

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 3

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Päätetään,

- a) valita pöytäkirjantarkastajat ja
- b) että pöytäkirjantarkastajat tarkastavat pöytäkirjan seuraavan kokouksen yhteydessä.

Päätös:

Päätettiin,

- a) valita pöytäkirjantarkastajiksi Herranen Birgitta ja Pekonen Sara
- b) että pöytäkirjantarkastajat tarkastavat pöytäkirjan seuraavan kokouksen yhteydessä.



4 § Selostukset, apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat/ J-VN/

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 4

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Merkitään tiedoksi asiantuntijoiden ja esittelijöiden selostukset sekä apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi asiantuntijoiden ja esittelijöiden selostukset sekä apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat.



5 § Ympäristölautakunnan alaisen toiminnan osavuositarkastus 1 2014

VD/4013/02.01.02.00/2014

J-VN, RNo, HL

Osavuositarkastuksissa, jotka laaditaan vuosikolmanneksittain, pääpaino on tiivistetysti kuvata toimialan toimintaa ja taloutta. Toimiala arvioi talousarvionsa toteutumista sekä käyttötalouden että investointien tulojen ja menojen osalta perusteluineen. Vuoden 2014 ensimmäisessä osavuositarkastuksessa toimialat raportoivat arvion siitä, miten talous- ja velkaohjelman (TVO) selvitykset ovat toteutumassa. Lisäksi raportoidaan sitovien tavoitteiden toteutumisesta.

Käyttötalouden osalta tarkastuksessa käytetään seuraavaa otsikointia sekä lautakunta- että tulosaluetasolla:

1. Talousarvion toteutumisen keskeiset onnistumiset ja haasteet
2. Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset
3. Talouden tasapainottamis- ja velkaohjelman (TVO) toimenpiteiden toteutuminen

Investointien osalta raportoidaan hankeryhmittäin työohjelmien eteneminen ja poikkeamat talousarvioon nähden.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi vuoden 2014 ensimmäisen osavuositarkastus ja toimittaa se edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin merkitä tiedoksi vuoden 2014 ensimmäisen osavuositarkastus ja toimittaa se edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle tiedoksi.

Liitteet:

1. Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan osavuositarkastus
2. Ympäristölautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteutuminen

Täytäntöönpano: sihteeri, tiedoksi kaupunginhallitus

Muutoksenhakuohje: 10.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Talous- ja hallintojohtaja Ralf Nordström 0400-809 532, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



6 § **Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n kevätkokous
27.5.2014 / Vantaan kokousedustajan nimeäminen**

VD/4376/00.01.05.03/2014

J-VN/SSK/EP

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n kevätkokous pidetään 27.5.2014 Helsingin ympäristökeskuksessa, kokoushuone Lammassaarella, Viikinkaari 2a, Helsinki.

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Sauri avaa kokouksen ja osastonjohtaja Tommi Fred HSY:stä pitää esityksen liitteiden jatkokäytön uusista näkymistä kokouksen jälkeen.

Kokouskutsun yhteydessä Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry on toimittanut Vantaan ympäristökeskukseen yhdistyksen vuosikertomuksen vuodelta 2013. Kertomus on nähtävillä kokouksessa.

Vantaan kaupungin 1.2.2013 voimaan tulleen kaupunginhallituksen ja kaupunginjohtajan toimialan johtosäännön mukaan yleisjaoston tehtävänä on, ellei jaosto ole toisin päättänyt, mm. nimetä edustajat ja antaa menettelyohjeet kokouksiin, joissa kaupungin etua on valvottava. Yleisjaosto on 25.2.2013 § 7 valtuuttanut oman toimikautensa 2013-2014 aikana ympäristölautakunnan nimeämään kaupungin kokousedustajan Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n kokouksiin ja tarvittaessa antamaan menettelyohjeet kokouksia varten.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 6

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Päätetään

- a) valtuuttaa johtava ympäristösuunnittelija Jaakko Vähämäki edustamaan Vantaan kaupunkia Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n kevätkokouksessa 27.5.2014 ja
- b) antaa edustajalle menettelyohjeet sekä merkitä tiedoksi Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n vuosikertomus vuodelta 2013.

Päätös:

Päätettiin

- a) valtuuttaa johtava ympäristösuunnittelija Jaakko Vähämäki edustamaan Vantaan kaupunkia Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n kevätkokouksessa 27.5.2014 ja
- b) antaa edustajalle menettelyohjeet sekä merkitä tiedoksi Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n vuosikertomus vuodelta 2013.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Täytäntöönpano: Valtakirja kaupungin edustajalle

Muutoksenhakuohje: 10.1

Lisätiedot:

Eija Pasanen, puh. 09 8392 4282, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



7 §

Maa-aineslupahakemus/ Lentoasemakiinteistöt Oyj, Veromiehenkylä, Tikkurilantie

VD/194/11.01.08.00/2014

SSK/MRA

ASIA

Maa-aineslain 4 §:n mukainen lupahakemus kiviaineksen ottamiseen. Hakemus sisältää anomuksen toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 7

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Lentoasemakiinteistöt Oyj:n maa-aineslupahakemuksesta kiviaineksen ottamiseen ja toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta.

HAKIJA

Lentoasemakiinteistöt Oyj
PL 190, 01531 Vantaa

KIINTEISTÖTIEDOT JA OTTAMISALUEEN SIJAINTI

Ottoalue sijaitsee Vantaan kaupungin Veromiehenkylässä tilan 4:44 (Lentokenttäalue) määräalalla M516. Alue rajautuu etelässä Tikkurilantiehen ja idässä Aviabulevardiin. Alue on Lentoasemakiinteistöt Oyj:n omistuksessa.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille 9.1.2014. Ottosuunnitelmaa on muutettu 7.5.2014 hakijan jättämän vastineen yhteydessä.

KAAVOITUSTILANNE JA MUUT MAANKÄYTTÖÖN LIITTYVÄT SUUNNITELMAT

Uudenmaan maakuntakaavassa suunnittelualue sijaitsee taajamatoimintojen alueella, ja 2. vaihemaakuntakaavassa työpaikka-alueella.

Vantaan yleiskaavassa suunnittelualue on pääosin työpaikka-aluetta (TP). Kaavassa on myös ulkoilureitti alueen pohjoisosassa. Lähialueet ovat muutoin teollisuus- tai varastoaluetta (T) tai palvelualuetta (P1).

Alueella on voimassa Lentokenttä 1 -niminen asemakaava, nro 530100 (SM 5.3.1981), joka käsittää koko suunnittelualueen. Alue on voimassa olevassa asemakaavassa lentokenttäaluetta (LL). Kehäradan tunneliosuutta koskien on voimassa asemakaava nro 701100, voimassa 15.12.2008, Viinikkalan linjamuutosta koskien Kehärata 2 nro 530700, voimassa 13.10.2010 ja asema-alueiden tarkistusta koskien Kehärata 4, voimassa 18.6.2012. Kaavamääräyksissä maanalaisen rautatietunnelin yläpuolelle rakentamisesta määrätään, että ”maanalaisten tilojen yläpuolelle rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyys siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloille tai vesihuollon verkostolle.”

Asemakaavoitus on käynnissä (Veromies/Aviapolis-aseman ympäristö ja lentokenttäaluetta, kaava 002151). Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on päivätty 12.4.2012.

YMPÄRISTÖTIEDOT

Ottamisalueen lähiympäristö on teollisuus- ja työpaikka-aluetta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat idässä Pyhtäänkorvenkujalla yli 800 m ottamisalueesta sekä etelässä Tuulensuunkujalla ja Antaksentiellä yli 900 m etäisyydellä. Pohjoispuoli on lentoasema-aluetta.

Kehäradan rautatietunneli kulkee ottamisalueen alapuolella. Muutetun ottamissuunnitelman mukaan Aviapolis-asemaan liittyvät maanpäälliset rakenteet jäävät aluerajauksen ulkopuolelle.



Lähimmät teollisuus-/työpaikkarakennukset sijaitsevat Tikkurilantien eteläpuolella noin 100 m etäisyydellä. Ilmailumuseo sijaitsee noin 300 m ottamisalueen itäpuolella. Luoteispuolella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n lämpökeskus. Lentoaseman lähimpään kiitotiehen on etäisyyttä noin kilometri.

Alueella tai sen lähialueilla ei ole erityisiä maisema-arvoja. Ottamisalueen läheisyydessä ei ole Museoviraston tietokannan mukaan muinaismuistoja. Suunnittelualueella tai sen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita tai Natura-alueita.

Pintavedet alueelta ohjautuvat länsipuolella olevaan ojaan, josta vedet virtaavat etelään yhtyen Vantaanjokeen noin 3,7 km etäisyydellä.

Suunnittelualue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Ottoalueen kallioisella alueella pohjaveden muodostuminen on olematonta ja pääosa sadevedestä poistuu alueelta pintavalunnan kautta tai haihtuu. Alueella ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee viisi pohjaveden havaintoputkea, joista neljä on kalliopohjavesiputkia ja yksi maaperäpohjavesiputki. Kalliopohjaveden pinnankorkeus alueella ja sen läheisyydessä on vaihdellut noin +9 ...+47 (N60). Välittömästi alueen eteläpuolella kalliopohjaveden pinta on vuosina 2010 – 2013 vaihdellut välillä noin +35...+41,5 ja +9... +21. Pohjoisosassa Turbiinitien kohdalla kalliopohjaveden pinta on ollut tasolla +44... +47.

MUUT LUVAT

Lentoasemakiinteistöt Oyj hakee 9.1.2014 vireille tullee hakemuksella ympäristölupaa kallion louhintaan ja kiviaineksen murskaukseen samalla alueella.

OTTAMISTOIMINTA

Päivitetyn ottosuunnitelman 7.5.2014 mukaan suunnittelualueen pinta-ala on 3,4 ha. Ottamistoiminta sijoittuu 2,5 hehtaarin alueelle ja kokonaisottomäärä on 160 000 m³. Kehäradan käyttöoikeuden rajoitusalueella louhintaa ei tehdä lainkaan.

Ennen ottotoiminnan aloittamista alueelta poistetaan puusto ja pintamaakerrokset. Kallion päällä oleva maakerros on pääosin ohut, alle 50 cm. Poistettavia pintamaita on alueella noin 7000... 10000 m³.

Ottoalueen liikenne kulkee nykyistä Turbiinitietä pitkin joko Mekaanikontielle tai länteen Pakkalan Huoltotielle. Osa tuotetusta murskeesta varastoidaan ja käytetään suunnittelualueella rakentamistoiminnassa. Ottotoiminta aiheuttaa kuljetuksia keskimäärin 20-30 käyntiä vuorokaudessa, mutta kuljetuksissa voi olla suuria kausittaisia vaihteluita.

Alueelle rakennetaan ns. tukitoiminta-alue, jossa varastoidaan työkonien tarvittavia poltto- ja voiteluaineita.

Ottoalue merkitään maastoon paalukepeillä. Louhintatason määrittämiseksi alueelle asennetaan tarvittava määrä kiintopisteitä.

Alueella toimitaan ns. Muraus-asetuksen asettamien rajoitteiden mukaisesti. Murskaustoimintaa on arkisin klo 7 -22 välisenä aikana, kallion porausta klo 7 – 18 ja louheen rikotusta klo 8 – 18. Räjähdyksiä tehdään arkisin klo 8 – 18 välisenä aikana, arviolta 1 – 2 kertaa viikossa. Kuljetuksia on arkisin klo 6 – 22.

Maa-ainesten ottolupaa haetaan viideksi vuodeksi, jolloin teoreettinen vuotuinen ottomäärä olisi keskimäärin 32 000 m³ltr. Käytännössä tavoitteena on loppuunsaattaa louhinta ja murskaus huomattavasti lyhyemmässä ajassa. Alueelta louhittua kiviainesta käytetään suunnittelualueen rakentamisessa, lentokenttäalueen rakentamisessa tai muussa lähialueen rakentamisessa.

Louhintasuunnitelma

Ottoalue on jaettu kahteen ohjeelliseen louhintavaiheeseen. Louhinta aloitetaan alueen luoteisosasta, jossa ensin edetään etelään tulevan Turbiinitien linjauksen alueella. Tämän jälkeen louhinta etenee idän suuntaan. Näin murskauskalusto saadaan mahdollisimman suojaisaan paikkaan louhinta-alueen sisällä. Toisessa vaiheessa louhinta etenee etelään kohti Tikkurilantietä. Vaiheistus on ohjeellinen ja siitä saatetaan poiketa esim. teknisistä tai käytännöllisistä syistä.

Louhinta tehdään normaalia pengerlouhintakalustoa käyttäen, jolloin kerrallaan räjäytettävän kentän paksuus on tavanomaisesti noin 10 m. Kerralla irrotetaan enimmillään noin 5000 m³ltr:n kalliolohko.



Louhinta tehdään pääsääntöisesti lähes pystysuorana leikkauksena (7:1). Korkeusero louhittavan alueen ylä- ja alareunan välillä on louhinnan aikana enimmillään noin 12 m alueen keskiosassa. Lopputilanteessa louhittava alue yhtyy ympäröivään maastoon itä- ja eteläpuolella, pohjois- ja länsipuolella jää enimmillään noin 5... 8 m miltei pystysuorat kallioseinämät (tulevan Turbiinitien länsipuolella).

Alin louhintataso ottoalueen itäosassa on +40 ja länsiosassa +39.

Ympäristöhaittojen vähentämiseksi suunnitellut toimenpiteet

Suunnitelman mukainen ottoalue rajoittuu Tikkurilantien tiealueeseen (Tikkurilantien siirretty linjaus). Nykyiseen Tikkurilantiehen on etäisyyttä noin 60 m. Lähimpään naapurikiinteistöön, Tikkurilantien eteläpuolella, on ottoalueen rajasta noin 80 m.

Ottotoiminta ei juurikaan aiheuta muutoksia alueen valuntavesien määrässä tai niiden virtaussuunnissa. Tarvittaessa ottoalueen luoteisosaan louhitaan syvennys/viivytysallas, johon vedessä oleva kiintoaines laskeutuu ennen kuin vedet ohjataan eteenpäin maastoon. Koska louhinta aloitetaan lännestä, jossa louhintataso on alimmillaan, ohjautuvat vedet painovoimaisesti altaaseen ilman pumppausta. Ottoalueelle ei jää painanteita, joihin vesi jäisi seisomaan.

Louhinnan ei arvioida aiheuttavan haitallisia muutoksia lähialueen pohjavedenpinnankorkeuksiin tai pohjaveden virtaussuuntiin.

Melua syntyy kiviaineksen louhinnasta, rikotuksesta, murskauksesta sekä työmaaliikenteestä. Porausta tehdään ylimmän louhintakerroksen osalta kallion päällä. Poraus korkeataajuinen melu kuitenkin vaimenee nopeasti mitä kauemmaksi mennään. Kun poraus tapahtuu alemmalla tasolla, ympärillä olevat kallioseinämät vähentävät tehokkaasti melun kantautumista.

Räjähdyksestä muodostuva pölypilvi sisältää räjähdyskaasujen lisäksi kivipölyä. Yleensä pölypilvi laskeutuu räjähdystyömaalle eikä aiheuta ongelmia toiminta-alueen ulkopuolella. Räjähdyksistä johtuva pöly on lyhytaikaista. Tuulisella säällä pölyämistä saattaa aiheutua myös varastokasoista. Merkittävien pölylaskeuma kohdistuu yleensä ottoalueelle tai sen välittömään läheisyyteen. Pölyämistä voidaan tarvittaessa vähentää mm. kastelulla.

Toiminnan ympäristövaikutusten tarkkailu

Vaikutuksia pohjaveden pinnankorkeuksiin esitetään seurattavaksi lähialueella olevista tarkoitukseen soveltuvista 2 – 3 pohjaveden havaintoputkesta. Yksi soveltuva putki voisi olla 731K. Ottotoiminnan takia mahdollisesti tuhoutuvat havaintoputket korvataan tarvittaessa uusilla. Ottotoimintaan liittyvää pohjaveden laadun tarkkailua ei esitetä tehtäväksi, sillä louhinnan mahdolliset vaikutukset pohjaveden laatuun ovat pieniä.

Pintavesien laatua ehdotetaan seurattavaksi ottoalueelta poisjohdettavasta vedestä. Vesinäyte otettaisiin kerran vuodessa (syksyllä) ja siitä analysoitaisiin pH, kokonaiskovuus, sameus, sähkönjohtavuus, kiintoainepitoisuus sekä nitraatti-, nitriitti- ja ammoniumtyppi.

Tarkkailujen tulokset toimitetaan vuosittain Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Melua ja pölyä tarkkaillaan lähinnä aistinvaraisesti.

Ottamisalueen jälkihoito ja alueen myöhempi käyttö

Ottosuunnitelman mukainen louhinta liittyy kaava-alueen esirakentamiseen. Koska alueelle tullaan rakentamaan louhinnan jälkeen, varsinaisia maisemointitoimenpiteitä tai istutuksia ei tehdä. Louhinta-alue jätetään avoimeksi kentäksi siten, että rakentaminen voidaan aloittaa mahdollisimman sujuvasti.

Länsi- ja pohjoisosassa louhintapohjan ja leikkauksen yläreunan korkeusero on enimmillään 5... 8 m. Porrastuksia ei tehdä, vaan kallioleikkaukset jäävät lähes pystysuoriksi. Yläreunalle rakennetaan tukeva ja pysyvä aita.

Kaikki ottotoimintaan liittyvät laitteet, työkoneet, työmaaparakit sekä muu tavara poistetaan. Tukitoiminta-alue puretaan ja varmistetaan, ettei haitta-aineita ole joutunut maaperään.

Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma



Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma on esitetty ympäristöluvan yhteydessä.

ASIAN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 22.1.-21.2.2014. Lähikiinteistöille on lähetetty tiedoksiannot 21.1.2014.

Muistutukset ja mielipiteet

Vantaan Energia Oy on jättänyt 10.2.2014 päivätyn muistutuksen. Vantaan Energia Oy:n lämpökeskus sijaitsee lentokentällä aivan Lentoasemakiinteistöt Oyj:n suunnitteleman louhintatyömaan aloituskohdan lähistöllä. Vantaan Energia edellyttää, että lämpökeskuksen toiminnan turvaamiseksi louhintatoiminnassa tulee ottaa huomioon esteetön pääsy lämpökeskukselle, sekä toiminnallisista syistä että huolto- ja pelastusliikenteen takia. Louhinnassa ja murskaustoiminnassa pölyn leviäminen on minimoitava esimerkiksi kastelemalla, sillä pöly tukkii lämpökeskuksen ilmanotto-suodattimet. Louhinnasta ja murskaustoiminnasta ei saa aiheutua sen tyyppistä tärinää, joka rikkoisi laitoksen öljysäiliöiden rakenteita tai aiheuttaisi haittaa lämpökeskuksen laitteistoille. Rakennuttajan tulee valvoa tärinän voimakkuutta.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Liikennevirastolta, Vantaan kaupunkisuunnittelusta ja Finavia Oyj:ltä.

Liikennevirasto

Liikennevirasto on antanut 21.3.2014 päivätyn lausunnon. Lausunnossa todetaan, että hakemusalue sijaitsee osin Kehäradan rautatietunnelin yläpuolella noin paaluvälillä 24+820 - 24+990. Kaavamääräyksissä maanalaisen rautatietunnelin yläpuolelle rakentamisesta määrätään, että "maanalaisen tilojen yläpuolelle rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisen tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyys siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloille tai vesihuollon verkostolle."

Liikennevirasto ei voi antaa lopullista suostumusta, ennen kuin Lentoasemakiinteistöt Oyj on teettänyt sellaiset suunnitelmat, joista selviää, miten hulevedet reititetään ja estetään niiden pääsy tunnelirakenteisiin. Nyt esitetyissä suunnitelmissa alitetaan käyttöoikeuden rajoitustaso louhinta-alueen koillisnurkassa lähellä rautatieaseman länsipäätä. Lisäksi louhintasuunnitelma vaatii tarkennuksen aseman vinokuilun lähellä suoritettavista louhinnoista, jotka eivät saa vaurioittaa vinokulun läheisiä kallion tiivistysrakenteita. Louhintasuunnassa tulee huomioida se, että vedet eivät seiso louhinnan yhteydessä syntyvissä kallioaltaissa. Louhintasuunnitelmassa tulee huomioida myös kyseiseltä louhinta-alueelta poisjohdettavien vesien kuivatusojien rajallinen kapasiteetti.

Liikennevirastolla ei muilta osin ole Kehäradan puolesta esteitä ko. hankkeelle, jos louhintatöissä noudatetaan seuraavia Pöyry Finland Oy:n esittämiä, asiaan liittyviä, jatkosuunnittelussa ja rakentamisessa huomioon otettavia reunaehtoja, rajoituksia ja näkemyksiä. Näitä selostetaan seuraavassa.

Välittömästi ottoalueen pohjoispuolella on Aviapoliksen aseman noin 30 metriä leveä maanalainen asemahalli sekä aseman hissi- ja porraskuilu maanpintarakennuksineen. Ottoalueen itäreunalla sijaitsee aseman sisäänkäyntirakennus ja vinokuilu/liukuporraskuilu maanpinnalta asematasolle. Näitä tiloja eikä niiden sijaintia suhteessa ottoalueeseen ole tarkemmin esitetty lupahakemuksessa. Hakemuksessa ei ole myöskään mainittu alueen Kehärataa koskevia asemakaavoja. Asemakaavan tiedot sekä maanpintarakennusten tarkat paikat ja maanalaiset tilat tulisi huomioida ja näkyä louhinta-alueen suunnitelmissa.

Rautatietunnelin suojaetäisyydet, varoalueet, on tarkemmin määritelty hakemuksessa mainitussa ja siihen viitatussa asiakirjassa "Kehärata, Rakentaminen rautatietunnelin lähiympäristössä, Yleinen louhinta- ja kalliorakentamistöiden rakentamisohje". Ohjeen mukaan varoaluekaista ulottuu 15 metriä ratatunnelin seinistä ulospäin sekä aseman alueella 25 metriä asemahallin seinistä ulospäin. Varoalueille sijoittuu muun muassa kalliotilojen tiivistys- ja lujitusrakenteita.



Korkeussuunnassa ratatunnelin yläpuolella käyttöoikeutta on rajoitettu siten, että alin sallittu rakentamistaso ottoalueen kohdalla, rautatietunnelin paaluvälillä 24+820 - 24+956, on +39,00. Asemahallin vaikutusalueella, ottoalueen pohjoisreunalla rautatietunnelin paaluvälillä 24+956 - 24+990 käyttöoikeuden rajoitustaso on +46. Kuilujen kohdilla toimimisesta ohjeistuksessa mainitaan, että varoalueet, sallitut rakentamistasot sekä reunaehdot rakentamistoille määritellään erillisten selvitysten ja asianomaista kohdetta koskevien yksityiskohtaisten suunnitelmien perusteella.

Kehärata on rakenteilla, louhintatyöt on saatettu loppuun. Rata otetaan käyttöön 1.7.2015 ja raideliikenteen testaukset tunneleissa aloitetaan keväällä 2015. Hakemuksen mukainen louhinta todennäköisesti jatkuu Kehäradan ollessa jo käytössä. Kehäradan käyttöönoton jälkeen louhinnoissa on noudatettava erityisesti ohjeistusta "Louhintatyöt rautatien läheisyydessä, Liikenneviraston ohjeita 23/2013".

Hakemuksessa mainitaan, että ottamisalue sijaitsee ehjällä kalliolohkolla, eikä alueen läpi kulje merkittäviä heikkousvyöhykkeitä tai ruhjeita. Pöyryn lausunnon mukaan tämä pitää paikkansa osittain. Kehäradan louhinnan aikana on tehty rakennusgeologisia kartoituksia, joiden tuloksia pääpiirteissään tulisi siirtää ottosuunnitelmiin. Kartoituksissa on mm. havaittu asemahallin eteläpään, rautatietunnelin ja liukuporraskuilun poikki kulkevia, vettä vuotavia, lähes pystyasentoisia rikkonaisuusvyöhykkeitä.

Alimmaksi ohjeelliseksi louhintatasoksi on ottosuunnitelmassa esitetty +39. Alueen koillisnurkassa tämä esitetty taso on ristiriidassa alimman käyttöoikeustason +46 kanssa. Koillisnurkka rajautuu asemahallin päätyyn, aseman porraskuiluun ja sisäänkäyntitunneliin/vinokuiluun.

Avoleikkauksen vieminen noin 10 m korkeana linjauksena lähelle porraskuilua ja asemahallin päätyä sisältää merkittävän riskin tilojen, rakenteiden ja asennusten vaurioille sekä louhinnan aikana että myöhemmin. Ottosuunnitelmasta ei tarkemmin ilmene siinä ajateltua varoetäisyyden metrimäärää. Etäisyys ei kuitenkaan saa olla alle 25 metriä, joka sekin edellyttää tarkempia louhintasuunnitelmia riskitason arvioimiseksi. Lunastuskartan käyttöoikeuden rajoitustaso +46 ulottuu arviolta noin 40 m etäisyydelle asemahallista.

Koillisnurkassa louhinta ulottuu silmämääräisesti tarkasteltuna alle 10 metrin etäisyydelle Kehäradan lasirakenteisesta TTS-sisäänkäyntirakennuksesta. Ottosuunnitelman louhintataso +39 ulottuu noin 2 metriä alemmaksi nykyisestä kuilualueen tasauslouhintatasosta. Toisaalta kuilurakennuksen kalliokaivanto, sisältäen liukuportaan teknisen tilan ja sähkötilan, sijaitsee suunnitellun louhintatason alapuolella tasolla +38,5. Ohjeistuksen mukaan kuilujen läheisyydessä louhinnan reunaehdot määritellään erillisten selvitysten ja asianomaista kohdetta koskevien suunnitelmien perusteella.

Kuivatusjärjestelyistä ohjeistuksessa mainitaan, että maanpäällinen rakentaminen tulee tehdä siten, että rakennuspohjaan, kalliroleikkauksen pohjalle, ei synny tai jää vettä kerääviä painanteita. Ottosuunnitelman mukaan ensimmäisessä louhintavaiheessa kalliokaivanto tulee muodostamaan laajan, vaakapohjaisen vesialtaan suoraan tunneleiden yläpuolelle ja veden poisto on työnaikaisten pumppausjärjestelyjen varassa. Toisessa vaiheessa ja lopullisessa tilanteessa vesi tulisi kiertämään kalliroleikkauksen vaaka-asentoista pohjaa pitkin Kehäradan yli Tikkurilantien suuntaan. Osa vesistä käytännössä imeytyy myös varastokasoihin ja louhospohjan murskekenttään ja rakoihin. Liikennevirasto korostaa, että näin ei saa käydä. Kehäradan ohjeistuksen mukaan tunnelijärjestelmän yläpuolella rakennuspohjien tulee varoalueella olla ympäristöään ylempänä tai yhteen suuntaan viettäviä. Kohdat, joihin muodostuu vettä kerääviä painanteita ja syvennyksiä, on betonoitava tai varustettava vedeneristysrakentein tai em. kohdilta on järjestettävä paikallisesti veden poisto pumppaamalla.

Hakemuksessa on yleisluonteisesti ilmoitettu kiviainesten irrottamistapa massalouhintana. Tärinävaikutuksia ei ole tarkemmin tarkasteltu. Liikenneviraston ohjeistuksen 23/2013 mukaan, ellei muuta selvitystä ole, rautatietunnelin läheisyydessä louhittaessa tärinäraja-arvona tunnelille käytetään heilahdusnopeuden pystykomponentin arvoa 10 m/s. Tärinäraja-arvo on etäisyydestä riippumaton. Ohjeissa on lisäksi ohjeelliset tärinäraja-arvot tunnelijärjestelmän eri rakenteille ja laitteille. Tärinäraja-arvoja voi tarvittaessa mahdollisesti nostaa annetuista yleisarvoista, jos yksityiskohtaisten selvitysten perusteella korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turvalliseksi.

Ennen louhintaa on kohteesta tehtävä erillinen, yksityiskohtainen louhinnan riskianalyysi, josta selviää sallitut louhinnan tärinäraja-arvot ja momentaaniset räjähdysainemäärät. Riskianalyysissä on huomioitava Kehäradan meneillään olevien rakennustöiden aiheuttamat rajoitteet tunnelin yläpuoliselle louhinnalle, kuten betonivalut.



Louhinnan aiheuttamia tärinöitä on seurattava koko työn ajan vähintään neljällä mittarilla. Jokaisen tärinäraja-arvon ylityksen jälkeen tilat on katselmoitava mahdollisten vaurioiden varalta. Muilta osin tilat on katselmoitava ennen ja jälkeen maa-ainesten ottoon ryhtymistä ja säännöllisesti työn aikana erikseen sovittavassa laajuudessa.

Kalliopohjaa ja kalliorintauksia on louhinnan yhteydessä varauduttava tiivistämään kallioinjektoinneilla, jos Kehäradan tiloissa havaitaan maanpäällisestä louhinnasta johtuvia vesivuotoja. Vuotojen havainnointi liittyy säännölliseen työnaikaiseen seurantaan Kehäradan tiloissa.

Junaliikenne tulee radan käyttöönoton jälkeen oleellisesti vaikuttamaan kiviainesoton työjärjestelyihin ja aikatauluihin. Töissä on noudatettava ohjeistusta 'Radanpidon turvallisuusohjeet, 1/2012 Liikennevirasto.'

Koillisreunan korkeat kallioleikkausten seinämät on lujitettava vähintään pultituksin kalliolaadun niin edellyttäessä. Kallioleikkaus on aidattava kiintein verkkoaidoin siten, että putoaminen kaivantoon voidaan luotettavasti estää. Kivipölyn leviäminen Kehäradan tiloihin on estettävä. Kivipölyn mahdollisesti aiheuttamat sisäänkäyntirakennusten lisähuoltotarpeet jäävät kiviainesottajan vastuulle, esim. rakennukset on pestävä erikseen sovittavalla tavalla ja välein. Tuhoutuvat pohjavesiputket on korvattava uusilla Kehärata-projektin kanssa erikseen sovittavassa laajuudessa.

Louhintaan liittyvistä katselmuksista, seurantamenettelyistä, dokumentoinnista ym. yksityiskohdista koskien rautatietunnelia tulee sopia ennen louhinnan aloittamista Kehärata-projektin/Liikenneviraston kanssa.

Vantaan kaupunkisuunnittelu

Vantaan kaupunkisuunnittelu on antanut lausunnon 19.3.2014. Lausunnossa todetaan, että Uudenmaan maakuntakaavassa (YM 8.11.2006) alue sijaitsee taajamatoimintojen alueella. Vantaan oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa alueella on TP-merkintä eli alue varataan työvoimavaltaisia ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia toimisto-, tuotanto- ja palvelutyöpaikkoja varten. Suunnittelualueen pohjoisosassa on ulkoilureittivaraus (VL). Alue sijaitsee yleiskaavan lentomeluvyöhykkeillä 2 (Lden 55-60dB) ja 3 (Lden 50-55dB).

Alueella on voimassa Lentokenttä 1 -niminen asemakaava, nro 530100 (SM 5.3.1981), joka käsittää koko suunnittelualueen. Alueella on voimassa myös maanalainen asemakaava 701100ma (KV15.12.2008). Alue on voimassa olevassa asemakaavassa lentokenttäaluetta (LL). Maanalaisessa asemakaavassa alueelle on osoitettu maanalainen rautatietunneli (ma-LR), maanalaiselle rautatieasemalle varattu alueen osa (ma-LRas), alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan (ma-ajo), sekä ohjeellisia maanalaisia tiloja hätäpoistumista ja yhteyksiä varten (maph) ja (mai).

Voimassa olevan asemakaavan toteutuminen: Tietotie ja Kehäradan tunneli ovat osittain rakentuneet. Maanalainen asemakaava toteutuu suunnitelmien mukaisesti.

Alueella on meneillä asemakaavan muutos (Aviapolis-asemakeskus, nro 002151), jolla mahdollistetaan Aviapoliksen asemanseudun ympäristön rakentaminen. Kehäradan Aviapolis-asema on tarkoitus avata vuonna 2014 ja tavoitteena on, että osa rakennetusta ympäristöstä olisi jo valmiina kun asema otetaan käyttöön. Alue tulee palvelemaan myös mm. tulevaa Veromiehen Pyhtäänvuoren asuinalueita, sekä Lentoaseman läheisyydestä hyötyviä yrityksiä.

Kaupunkisuunnittelu toteaa, että hakemuksen mukainen kalliokiviaineksen ottaminen sekä kallion louhinta ja kiviaineksen murskaus samalla kiinteistöllä, on alueen esirakentamista tulevaa rakentamista varten. Kyseessä on Aviapoliksen asemanseutu, jonne laaditaan parhaillaan asemakaavaa (Aviapolis-asemakeskus, nro 002151). Alueelle tullaan rakentamaan mm. Aviapoliksen palvelukeskus.

Kaupunkisuunnittelulla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta.

Finavia Oyj

Finavia Oyj on antanut 21.3.2014 päivätyn lausunnon. Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa on huomioitava, että alue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasema-alueen välittömässä läheisyydessä. Alue



sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä kiitotien 04R päästä kaakkoon ja noin 300 metrin etäisyydellä etelään lentokoneiden koekäyttöpaikasta. Räjäytysten, louhinnan ja murskauksen suunnittelussa on huomioitava lentoaseman toimintaan liittyvät rakenteet ja laitteet sekä toiminnan aikana on tarkkailtava pölyämistä ja huolehdittava tarvittavasta pölynsidonnasta.

Finavia edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Räjähetyksiä ei saa tehdä ilman Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohdon lupaa. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavaa pölyämistä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai mikäli räjähetyksen aiheuttama tärinä vaikuttaa lennonvarmistuslaitteistojen toimintaan.

Finavia edellyttää, että luvan hakijan on ilmoitettava urakoitsijan yhteystiedot Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon mahdollisten poikkeustilanteiden varalta.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijaa on kuultu 28.3.2014. Hakija on antanut hakemuksesta annettuihin lausuntoihin ja muistutukseen 7.5.2014 päivätyn vastineen. Vastineen yhteydessä on toimitettu louhinnan riskianalyysi.

Vastine Finavia Oyj:n lausuntoon

Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa otetaan huomioon Helsinki-Vantaan lentoaseman välitön läheisyys. Toiminta suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei millään tavoin saa vaarantaa lentoturvallisuutta tai muuten aiheuttaa häiriöitä lentoaseman toimintaan tai sen rakenteille ja laitteille. Huomioon otettavia asioita ovat erityisesti pölyämisen estäminen ja haitallisten tärinävaikutusten estäminen. Räjähetyksen suunnittelussa ja toteutuksessa ollaan yhteydessä Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon.

Ennen toiminnan aloittamista laaditaan tarkennettu louhintasuunnitelma, sekä tarkennettu louhinnan riskianalyysi. Asiakirjojen laatimisessa otetaan huomioon myös louhinta-alueen läheisyydessä olevat lentoasemaan liittyvät rakenteet ja räjähetyksen vaikutus lentoaseman toimintaan.

Urakoitsijan yhteystiedot toimitetaan Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohdolle.

Vastine liikenneviraston lausuntoon

Toiminnan jatkosuunnittelussa otetaan huomioon Liikenneviraston lausunnossaan esittämät seikat sekä Kehäradan läheisyydessä tapahtuvalle louhinnalle asemakaavoituksessa, sekä erillisissä Liikenneviraston ohjeistuksissa esitetyt määräykset, ml. rakentamiselle Kehäradan läheisyydessä annetut viimeisimmät ohjeistukset. Viimeisimmät ohjeistukset pyydetään erikseen Liikennevirastolta ennen tarkemman suunnittelun aloittamista.

Liikennevirasto on erityisesti pyytänyt tarkempia suunnitelmia koskien:

- hulevesien hallintaa
- alinta louhintatasoa
- louhintasuunnitelmaa
- louhinnan riskianalyysiä

Vastineen toimittamisen yhteydessä on päivitetty maa-aineshakemuksen liitteenä olevaa ottosuunnitelmaa. Päivitetystä ottosuunnitelmasta on otettu huomioon käyttöoikeuden rajoitustason aiheuttamat muutokset ottotasossa ja hulevesien johtaminen hallitusti pois tunnelialueelta. Ottosuunnitelman taustakartta-aineistoon on lisätty tarkemmin kehäradan tunneli, Aviapoliksen asemarakennus ja siihen liittyvät rakenteet.

Lupahakemusta täydennetään myös louhinnan riskianalyysillä, jossa tunnistetaan louhinnan Kehäradalle, sen rakenteille ja laitteistolle aiheuttamat riskit, sekä esitetään riskienhallintatoimenpiteitä. Laadittu riskianalyysi on yleissuunnitelma. Ennen louhinnan aloittamista laaditaan tarkempi yksityiskohtainen louhinnan riskianalyysi, tarkennettu louhintasuunnitelma sekä räjähetyksen ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma.



Ottosuunnitelmaa tarkennetaan ennen louhintatöiden aloittamista. Ottosuunnitelmaan lisätään tällöin viimeisimmät toteuma-/suunnitelmatiedot Kehäradasta, sekä tiedot Kehäradan louhinnan aikana tehdyistä rakennusgeologisista kartoituksista.

Vastine Vantaan kaupunkisuunnittelun lausuntoon

Kaupunkisuunnittelun lausuntoon ei ole erityistä huomautettavaa.

Vastine Vantaan Energian muistutukseen

Suunniteltu toiminta toteutetaan siten, että se ei häiritse pääsyä Vantaan Energian lämpökeskukselle, joka sijaitsee louhintatyömaan läheisyydessä.

Ennen toiminnan aloittamista laaditaan tarkennettu louhintasuunnitelma, sekä tarkennettu louhinnan riskianalyysi. Asiakirjojen laatimisessa otetaan huomioon myös louhinta-alueen läheisyydessä oleva Vantaan Energian lämpökeskus ja siihen liittyvät rakenteet.

Toiminnassa kiinnitetään huomiota siihen, että toiminta-alueen ympäristöön ei leviä häiritsevää pölyämistä.

Louhinnan riskianalyysi

Suunniteltu louhinta sijoittuu Kehäradan yläpuolelle ja louhinta-alueen läheisyydessä on myös kehäradan asemarakennus ja siihen liittyviä rakenteita.

Louhinta aiheuttaa riskejä räjäytyksiin liittyvän värinävaikutuksen, sekä mahdollisten heitteiden kautta. Värinävaikutus aiheuttaa suoraan tai välillisesti riskin Kehäradan rautatietunnelin rakenteille ja tunnelissa oleville laitteistoille, sekä Kehärataan liittyville asema- ja muille rakenteille.

Louhinnan aiheuttama värinä voi aiheuttaa välillisesti muun muassa:

- lohkojen irtoamista
- siirtymiä
- mitta- ja valvonta ja muiden elektroniikka laitteiden vioittumista

Värinän aiheuttamia haittoja ovat mm. sortumat, siirtymien aiheuttamat rakennevauriot ja värinän aiheuttamat laiterikot.

Räjäytystyöhön liittyy myös heitteiden riski. Räjäytystyön yhteydessä irtoavat heitteet voivat vaurioittaa maanpäällisiä rakenteita ja aiheuttavat riskin alueen läheisyydessä liikkuville ihmisille.

Louhinta muuttaa kallioperän topografiaa ja geometriaa, jolloin myös kallioperän jännityskenttä muuttuu. Tunnelin kalliokaton oheneminen nostaa vaakasuuntaisen jännityksen suuruutta ja voi siten aiheuttaa tunnelissa siirtymiä jotka voivat ilmetä mm. ruiskubetonin halkeamina. Pahimmillaan, mikäli jännityskentän suuruus ylittää kalliomassan puristuslujuuden, voi tunnelissa tai asemarakennuksessa tapahtua sortumia.

Koska suunniteltu louhinta-alue sijoittuu hyvin lähelle Kehärataa, edellyttävät louhintatyöt toimenpiteitä radan rakenteiden ja laitteiden sekä junaliikenteen turvaamiseksi. Louhintatyö suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei aiheuta haittaa ympäristön ml. Kehäradan rakenteille, laitteille tai sähkö- ja liikenneturvallisuudelle tai aiheuta vaaraa henkilöturvallisuudelle.

Räjäytys- ja louhintatöitä varten laaditaan erillinen asiakirja ennen louhinnan aloittamista. Asiakirja sisältää tarkennetun riskinarvioinnin ja määrittelyn tarvittavista turvallisuustoimenpiteistä. Riskien arvioinnin yhteydessä laaditaan erillinen louhinta-alueen ympäristön riskianalyysi, joka sisältää louhinta-alueen läheisyydessä mm. Kehäradan ja siihen liittyvien rakenteiden katselmoinnit, sekä muiden alueen läheisyydessä olevien rakenteiden ja rakennusten katselmoinnit, kuten Vantaan energian lämpökeskus.

Riskianalyysin raportointi sisältää vähintään Liikenneviraston ohjeita 23/2013 kohdassa L5.1 esitetyt tiedot.



Maa-aineslupahakemuksen ottosuunnitelmaa tarkennetaan louhinnan osalta ennen louhinnan aloittamista. Ennen louhintatöiden aloittamista laaditaan räjäytys- ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma, jossa esitetään Vna 644/2011 esitetyt vaatimukset. Lisäksi turvallisuussuunnitelmassa esitetään Liikenneviraston ohjeita 23/2013 kohdassa L5.2 esitetyt tiedot.

Louhintasuunnitelman tärinäraja-arvot määritellään erillisten selvitysten perusteella. Alueella toteutetaan koeräjäytyskentät (1-2 kpl), jotka suunnitellaan riskianalyysien suositusten mukaisesti. Kallion tärinän johtavuudenvakion k arvot määritetään koeräjäytysten tärinämittaustulosten ja Kehäradan asettamien rajoitusten mukaisesti. Lähtökohtaisesti rautatietunnelin läheisyydessä louhittaessa käytetään tärinäraja-arvona tunnelille heilahdusnopeuden pystykomponentin arvoa 10 mm/s. Tärinäraja-arvoa voidaan muuttaa, mikäli korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turallisiksi toteutettavien selvitysten perusteella.

Louhinnan tarkennetussa yleissuunnitelmassa esitetään myös louhinnan vaikutusten tarkkailusuunnitelma, joka laaditaan riskianalyysin suosituksiin perustuen. Louhintaan liittyvistä katselmuksista, seurantamenettelyistä ja dokumentoinnista sekä tarvittavista yksityiskohdista sovitaan erikseen ennen louhinnan aloittamista Kehäraprojektin/Liikenneviraston kanssa.

Tarkastukset

Ottoalue on tarkastettu 24.2.2014.

PERUSTELUT TOIMINNAN ALOITTAMISELLE MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Hakija hakee lupaa toiminnan aloittamiseksi ennen kuin lupaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Suunnitelman mukaisella louhinta-alueella louhinta on välttämätöntä, sillä alueelle tullaan rakentamaan mm. Aviapoliksen palvelukeskusta. Tehtävä louhinta on alueen esirakentamista. Vakuudeksi hakija ehdottaa 5000 €.

LUVANVARAISUUS

Maa-aineslain 4 §:n mukaan maa-aineslaissa tarkoitettuun ainesten ottamiseen on saatava lupa, ellei ottaminen perustu kaivoslakiin, luvan tai hyväksytyn suunnitelman perusteella tapahtuvaan rakentamiseen tai toimintaan tai sellaiseen vesialueella tapahtuvaan ottamiseen, johon tarvitaan vesioikeuden lupa, eikä kyse ole kotitarveotosta.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristölautakunta toimii johtosäännön mukaisesti Vantaalla maa-aineslain 7 §:n tarkoittamana lupa- ja valvontaviranomaisena.

RATKAISU

Vantaan ympäristölautakunta myöntää maa-aineslain 4 §:n mukaisen luvan Lentoasemakiinteistöt Oyj:lle kiviaineksen ottamiseen Vantaan Veromiehenkylässä hakemuksen ja ottosuunnitelman mukaisesti ja jäljempänä mainituin lupamääräyksin.

Päätös sisältää ratkaisun maa-aineslain 21 §:n mukaisesta hakemuksesta toiminnan aloittamiseen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Liikenneviraston lausunnossa esiin tuodut seikat on huomioitu lupamääräyksissä 2-7, ja Finavia Oyj:n lausunnossa sekä Vantaan Energia Oy:n huomautuksessa esiin tuodut seikat lupamääräyksissä 2 ja 7.

Lupamääräykset

1. Ennen kuin maa-ainesten ottamiseen ryhdytään, on ainesten ottajan merkittävä luvan mukainen ottamisalue maastoon.

2. Kallion poraus, räjäytykset ja rikotukset tulee suorittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän melu-, tärinä- ja pölyhaittaa lähiympäristöön.

3. Tarkennettu louhintasuunnitelma, tarkennettu louhinnan riskianalyysi, räjäytys- ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma, louhinnan vaikutusten tarkkailusuunnitelma sekä koeräjäytyskenttien tulokset tulee toimittaa ennen varsinaisen louhinnan aloittamista Vantaan ympäristökeskukseen,



liikennevirastolle sekä Vantaan Energia Oy:lle. Näihin suunnitelmiin, analyysihin ja tuloksiin perustuen luvan saajan tulee sopia liikenneviraston ja Vantaan Energian kanssa menettelytavoista louhinnan riskien minimoimiseksi.

4. Louhintatärinöitä on seurattava mittauksin vähintään neljästä mittauspisteestä. Tärinäraja-arvo tunnelille on 10 mm/s heilahdusnopeuden pystykomponentin arvona. Tärinäraja-arvoa voidaan muuttaa, mikäli korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turvallisiksi toteutettavien selvitysten perusteella. Tärinäraja-arvon ylitys tulee ilmoittaa välittömästi Vantaan ympäristökeskukseen, liikennevirastolle sekä Vantaan Energia Oy:lle. Muutoin mittaustulokset tulee toimittaa tiedoksi Vantaan ympäristökeskukselle ja Liikennevirastolle vähintään neljännesvuosittain.

5. Kalliopohja on tarvittaessa tiivistettävä injektoimalla. Koillisreunan korkeat kallioleikkausten seinämät on lujitettava vähintään pultituksin kalliolaadun niin edellyttäessä.

6. Kallioleikkaus on aidattava kiintein verkkoaidoin siten, että putoaminen kaivantoon voidaan estää.

7. Pölynkeräyslaitteesta putoavan pölyn leviämistä ympäristöön tulee estää porauksen ja räjäytyksen aikana. Porauksen, rikotuksen ja liikennöintialueen pölyhaittoja on vähennettävä tarvittaessa kastelulla.

8. Alueelle johtavat tiet on varustettava puomeilla, jotka on pidettävä lukittuna toiminta-ajan ulkopuolella.

9. Laitosalueella syntyvät vaaralliset jätteet tulee sijoittaa reunakorokkein varustetulle alustalle katetussa tilassa tai sisätilassa siten, että mahdollisen vaurion sattuessa nestettä ei pääse valumaan maaperään.

10. Mahdolliseen öljyvahinkoon on varauduttava hankkimalla imeytysainetta tai -turvetta alueille, missä öljyä käsitellään.

11. Ainesten ottajan on viipymättä ilmoitettava vahingoista ja onnettomuuksista, joissa kemikaaleja, öljyä tai polttoainetta pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle sekä Vantaan ympäristökeskukselle.

12. Maa-ainesluvan haltijan tulee ilmoittaa vuosittain otetun aineksen määrä ja laatu tammikuun 31. päivään mennessä valvontaviranomaiselle tai sähköisesti valtionhallinnon ylläpitämään rekisteriin.

13. Luvan haltijan on ottotoiminnan päätyttyä, luvan voimassaoloaikana, siivottava ja puhdistettava alue, ja saatettava alue sellaiseen kuntoon, ettei se toiminnan päättymisenkään jälkeen aiheuta terveyshaittaa tai maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnan päättymisestä on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukselle lopputarkastuksen pitämistä varten.

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Ottamissuunnitelman mukaan toteutettuna ja näitä määräyksiä noudattaen maa-aineen ottamisesta ei aiheudu maa-aineslain 3 §:n ensimmäisessä momentissa mainittuja haittoja. Ottaminen ei vaikeuta alueen käyttämistä kaavassa varattuun tarkoitukseen eikä turmele kaupunki- tai maisemakuvaa.

Lupamääräysten perustelut

Valtioneuvoston asetuksessa maa-ainesten ottamisesta (7 §) säädetään, että ainesten ottajan merkittävä luvan mukainen ottamisalue maastoon ja tarvittaessa asetettava valvonnan suorittamiseksi välttämättömät laitteet. (lupamääräys 1)

Maa-aineslain 3 §:n 4 momentin mukaan ottamispaikat on sijoitettava ja ainesten ottaminen järjestettävä niin, ettei toiminnasta aiheudu asutukselle tai ympäristölle vaaraa tai kohtuullisin kustannuksin vältettävissä olevaa haittaa. (määräys 2)

Ottamistoiminta sijoittuu Kehäradan tunnelin päälle ja Aviapolis-aseman viereen sekä Vantaan Energian lämpökeskuksen läheisyyteen, minkä vuoksi on velvoitettu toimittamaan tarkennettu louhintasuunnitelma, tarkennettu louhinnan riskianalyysi, räjäytys- ja louhintatyön



turvallisuussuunnitelma, louhinnan vaikutusten tarkkailusuunnitelma sekä koeräjäytyskenttien tulokset ennen varsinaisen louhinnan aloittamista. (määräys 3)

Räjäytykset tulee mitoittaa siten, että vältetään vauriot Kehäradan tunneli- tai asemarakenteille, Vantaan Energian lämpökeskuksen rakenteille tai lentokentän lennonvarmistuslaitteistoille. Raja-arvona tärinälle on käytetty liikenneviraston lausunnossa vaadittua raja-arvoa. (määräys 4)

Kalliopohjan injekointi tulee tehdä, jos louhinnan seurauksena tulee vesivuotoja Kehäradan tiloihin. Koillisreunan kallioleikkauksen pultituksella tai muulla lujituksella varmistetaan, etteivät Aviapolis-aseman rakenteet vaurioidu, jos kallio on heikkolaatuista. (määräys 5)

Korkea kallioleikkaus on aidattava putoamisriskin vuoksi. (määräys 6)

Louhinnan pölyhaittoja tulee estää mahdollisimman tehokkaasti Kehäradan, Vantaan Energian lämpökeskuksen ja lentokentän vuoksi. (määräys 7)

Alue on varustettava puomein, jotta sinne ei toiminta-aikojen ulkopuolella tulisi asiatonta toimintaa, josta voisi aiheutua esimerkiksi maaperän pilaantumista tai roskaantumista. (Määräys 8)

Ottoalueella säilytettävistä öljytuotteista tai muista voi aiheutua maaperään tai pohjaveteen päästöjä. Näiden haittojen välttämiseksi ja mahdollisen ennalta arvaamattoman vahingon rajoittamiseksi on annettu lupamääräykset 9-11 koskien öljytuotteiden ja vaarallisten jätteiden varastointia, polttoaineiden tankkauspaikkaa, työkoneiden huoltoaluetta, varautumista öljyvahinkoon ja vahingoista ilmoittamista.

Maa-aineslain 23 a §:n mukaan maa-ainesluvan haltijan tulee vuosittain ilmoittaa lupaviranomaiselle otetun aineksen määrä ja laatu. (määräys 12)

Ottamisalueella ei ole tarpeen tehdä maisemointia tai erityisiä jälkihoitotoimenpiteitä, koska kiviaineksen ottamisella valmistellaan alueen ottamista kaavanmukaiseen käyttöön ja tulevaan rakentamiseen. Määräyksellä pyritään kuitenkin varmistumaan, ettei alueesta koidu ympäristölle haittaa tai vaaraa ennen rakennushankkeen toteuttamista. Valtioneuvoston asetuksessa maa-ainesten ottamisesta (7 §) säädetään, että kun maa-ainesten ottaminen on päättynyt tai luvan voimassaoloaika on kulunut umpeen, on alueella toimitettava lopputarkastus valvontaviranomaisen määräämällä tavalla, jollei luvassa ole toisin määrätty. (määräys 13)

PÄÄTÖKSEN NOUDATTAMINEN JA VOIMASSAOLO

Aineksen ottaminen voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen.

Lupa on voimassa 30.5.2019 saakka.

Perustelut ottamisen aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta

Lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, luvan hakijan pyynnöstä lupapäätöksessä määrätä, että ainesten ottaminen voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen.

Ottoalue on rakennettavaksi tulevaa aluetta. Asemakaavoitus on käynnissä eikä kaavoitusviranomainen näe estettä alueen louhinnalle. Hankkeen kiireellisyyttä puoltaa Kehäradan matkustajaliikenteen alkaminen kesällä 2015.

Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

MAKSUT

Tarkastusmaksu

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan 17.12.2012 § 9. Taksan mukaan maa-ainesten ottamista koskevan suunnitelman tarkastamisesta peritään hakemuksessa otettavaksi esitetyn maa-ainesmäärän tilavuuden mukaan lupaa kohti 0,030 euroa/m³. Tarkastusmaksu 160 000 m³:n ottomäärälle on 4 800 euroa.



Valvontamaksu

Vuotuinen valvontamaksu määräytyy edellisenä vuonna toteutuneen maa-ainesten ottomäärän mukaan. Kaupunginvaltuuston 17.12.2012 hyväksytyn taksan mukaan valvontamaksu on 0,018 euroa/m³, kuitenkin vähintään 500,00 euroa.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 30.5.2014.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta maa-aineslain 20 §:n mukaisesti hallinto-oikeudelta.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maa-aineslaki (555/1981) 1, 3–7, 10–11, 13–14, 19–21, 23, 23 a §

VNA maa-ainesten ottamisesta (926/2005) 1–4, 6–9 §

Hallintolaki (434/2003)

Päätös:

Päätettiin antaa päätös Lentoasemakiinteistöt Oyj:n maa-aineslupahakemuksesta kiviaineksen ottamiseen ja toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

- Sijaintikartta
- Louhinnan riskianalyysi ja päivitetty ottosuunnitelma (7.5.2014)

Täytäntöönpano:

Ote hakijalle

Päätös tiedoksi:

- Uudenmaan ELY-keskus/maa-ainesasiat (lisäksi kopio hakemusasiakirjoista)
- Liikennevirasto, PL 33, 00521 Helsinki
- Finavia Oyj, PL 50, 01531 Vantaa
- Vantaan kaupunki, kaupunkisuunnittelu

Tieto päätöksestä:

- Vantaan kaupunki, rakennusvalvonta
- tiedoksiannon saaneet

Kirjaaminen valtionhallinnon tietojärjestelmään

Julkipano ilmoitustaululla

Lupamaksun periminen:

Lentoasemakiinteistöt Oyj, PL 190, 01531 Vantaa, Y-tunnus 1538640-1

Muutoksenhakuohje:

3

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 0400 458 017, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



8 § **Ympäristölupahakemus/ Lentoasemakiinteistöt Oyj, kiviainesten louhinta ja murskaus, Veromiehenkylä Tikkurilantie 135**

VD/199/11.01.01.00/2014

SSK/MRA

Ympäristölupahakemus/Lentoasemakiinteistöt Oyj, kiviainesten louhinta ja murskaus, Veromiehenkylä, Tikkurilantie 135

VD/199/11.01.01.00/2014

ASIA

Ympäristönsuojelulain 35 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee kallion louhintaa ja murskausta. Hakemus sisältää anomuksen toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 8

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Lentokenttäkiinteistöt Oyj:n ympäristölupahakemuksesta:

HAKIJA

Lentoasemakiinteistöt Oyj
PL 190, 01531 Vantaa

LAITOS /TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kallioulouhos ja kivenmurskaamo
Vantaan kaupungin Veromiehenkylä (423) määräala M516 tilalla Lentokenttäalue 4:44

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Toiminta on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 28 § 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 1 momentin kohtien 7c ja 7e mukaan.

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n kohdan 7 mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Lupahakemus maa-ainesten ottamiseksi on tullut vireille 9.1.2014 ja tähän liittyvää ottosuunnitelmaa on täydennetty 7.5.2014.

TOIMINTA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Toiminnan sijainti ja kaavoitustilanne

Toiminta rajautuu etelästä Tikkurilantiehen ja idässä Aviabulevardiin.

Uudenmaan maakuntakaavassa suunnittelualue sijaitsee taajamatoimintojen alueella ja 2. vaihemaakuntakaavassa työpaikka-alueella. Vantaan yleiskaavassa suunnittelualue on pääosin työpaikka-aluetta (TP). Kaavassa on myös ulkoilureitti alueen pohjoisosassa. Lähialueet ovat muutoin teollisuus- tai varastoaluetta (T) tai palvelualue (P1).

Asemakaavoitus on käynnissä (Veromies/Aviapolis-aseman ympäristö ja lentokenttäaluetta, kaava 002151). Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on päivätty 12.4.2012.

Alueella on voimassa Lentokenttä 1 -niminen asemakaava, nro 530100 (SM 5.3.1981), joka käsittää koko suunnittelualueen. Alue on voimassa olevassa asemakaavassa lentokenttäaluetta (LL). Kehäradan tunneliosuutta koskien on voimassa asemakaava nro 701100, voimassa 15.12.2008, Viinikkalan linjamuutosta koskien Kehärata 2 nro 530700, voimassa 13.10.2010 ja asema-alueiden tarkistusta koskien Kehärata 4, voimassa 18.6.2012. Kaavamääräyksissä maanalaisten rautatietunnelin yläpuolelle rakentamisesta määrätään, että ”maanalaisten tilojen yläpuolelle rakennettaessa tai louhittaessa on



otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyys siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloille tai vesihuollon verkostolle.”

Alueen lähiympäristö on teollisuus- ja työpaikka-aluetta.

Ympäristön laatu

Ilman laatu

Vantaalla ilmanlaatu on suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Vuonna 2012 Tikkurilassa huonon ja erittäin huonon ilmanlaadun tunteja (32 h) oli selvästi vähemmän kuin edellisvuonna. Huono tai erittäin huono ilmanlaatu aiheutui pääosin joko hengitettävistä hiukkasista tai pienhiukkasista.

Maaperän tila

Suunnittelualue on nykytilassaan havupuustoa kasvavaa, hieman ympäristöään korkeammalle kohoavaa aluetta, jossa on laajalti havaittavissa avokalliota. Maanpinnan taso vaihtelee välillä +43,1... +51,2. Maaperäkartassa alue on merkitty pääosin kallioalueeksi. Alueen keskiosassa on moreenimuodostuma, joka jatkuu kaakkoiskulmaan. Alueen läpi ei kulje merkittäviä heikkousvyöhykkeitä tai ruhjeita.

Vesistön /pohjaveden tila

Suunnittelualue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Ottoalueen kallioisella alueella pohjaveden muodostuminen on olematonta ja pääosa sadevedestä poistuu alueelta pintavalunnan kautta tai haihtuu. Alueella ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsee viisi pohjaveden havaintoputkea.

Keskimääräinen pohjaveden pinnankorkeus alueella on vaihdellut välillä +32,17... +45,94. Kalliopohjaveden pinnankorkeus alueella ja sen läheisyydessä on vaihdellut noin +9 ...+47 (N60). Välittömästi alueen eteläpuolella kalliopohjaveden pinta on vuosina 2010 – 2013 vaihdellut välillä noin +35...+41,5 ja +9... +21. Pohjoisosassa Turbiinitien kohdalla kalliopohjaveden pinta on ollut tasolla +44... +47.

Pintavedet alueelta ohjautuvat länsipuolella olevaan ojaan, josta vedet virtaavat etelään yhtyen Vantaanjokeen noin 3,7 km etäisyydellä.

Melu ja värinä

Alue on osittain lentomeluvyöhykkeellä L_{den} 55 dB.

Häiriintyvät kohteet

Kehäradan tunneli kulkee alueen alapuolella ja vieressä on Kehäradan Aviapolis-asema.

Lähimmät teollisuus-/työpaikkarakennukset sijaitsevat Tikkurilantien eteläpuolella noin 100 m etäisyydellä. Ilmailumuseo sijaitsee noin 300 m ottamisalueen itäpuolella. Luoteispuolella sijaitsee Vantaan Energia Oy:n lämpökeskus. Lentoaseman lähimpään kiitotiehen on etäisyyttä noin kilometri.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat idässä Pyhtäänkorvenkujalla yli 800 m etäisyydellä sekä etelässä Tuulensuunkujalla ja Antaksentiellä yli 900 m etäisyydellä. Pohjoispuoli on lentoasema-aluetta.

Alueella tai sen lähialueilla ei ole erityisiä maisema-arvoja. Ottamisalueen läheisyydessä ei ole Museoviraston tietokannan mukaan muinaismuistoja. Alueella tai sen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita tai Natura-alueita.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Louhintahankkeen tavoitteena on esirakentaa alue tulevaa rakentamista varten. Kohteesta louhittavaa kiviainesta tullaan osittain käyttämään kaava-alueen rakentamisessa. Ylimääräinen kiviaines kuljetetaan pois alueelta.

Kalliota louhitaan noin 2,5 ha:n alueella. Suunnittelualue, johon kaikki toimintaan liittyvät toiminnot (mm. varastointi) sijoittuvat, on pinta-alaltaan noin 3,4 ha. Louhittavaa kalliota on 160 000 m³ktr. Alin louhintataso ottoalueen itäosassa on +40 ja länsiosassa +39.



Louhittu kiviaines jalostetaan alueelle pystytettävässä siirrettävässä murskauslaitoksessa. Laitoksen sijainti saattaa vaihdella jonkin verran toiminnan edetessä, mutta pääosin se on länsiosassa.

Alueella toimitaan ns. Muraus-asetuksen (VNa 800/2010) asettamien toiminta-aikojen mukaisesti. Murskausta on arkisin klo 7.00 – 22.00, kallion porausta klo 7.00 – 21.00, louheen rikotusta ja räjäytyksiä klo 8.00 – 18.00. Räjäytyksiä on noin 1 -2 kertaa viikossa. Kuljetuksia ja kuormauksia on arkisin klo 6.00 – 22.00. Louhintaa ja murskausta suoritetaan alueella urakaluonteisesti tai tarvittaessa jatkuvasti, keskimäärin arviolta 80 – 140 päivää vuodessa. Kuljetuksia on ympäri vuoden.

Ympäristölupaa haetaan viideksi vuodeksi. Todennäköisesti toiminta saatetaan loppuun nopeammassa aikataulussa.

Keskeiset tiedot toiminnasta

Tuotteet, tuotanto ja kapasiteetti

Murskauslaitoksen keskimääräinen tuotantomäärä on 185 000 tonnia vuodessa, maksimissaan 550 000 tonnia vuodessa. Toiminnan tehokkuus riippuu mm. alueen rakentamisaikataulusta.

Prosessit

Kiviaines irrotetaan poraamalla ja räjäyttämällä. Louhe syötetään murskauslaitokseen. Louheen mahdollinen rikotus ennen syöttämistä murskaukseen tapahtuu sisällä louhoksessa. Kaikkea louhetta ei välttämättä murskata alueella, vaan osa saatetaan kuljettaa louheena pois alueelta.

Murskauslaitos koostuu esimurskaimesta, välimurskaimesta ja yhdestä tai useammasta jälkimurskaimesta sekä seulastoista. Alueella käytettävä murskainlaitos on pääosin kolmivaiheinen, jolloin jälkimurskaimia on vain yksi.

Raaka-aineet ja polttoaineet

Murskauslaitos ja työkoneet käyttävät kevyttä polttoöljyä keskimäärin 132 t/v, maksimissaan 397 t/a. Polttoaine varastoidaan tukitoiminta-alueella. Voiteluaineita käytetään 0,5 t/a, maksimissaan 1 t/a. Louhinnassa käytettävä räjähdysainemäärä on arviolta noin 0,7 kg/m³ ktr kalliota, vuodessa keskimäärin yhteensä 43 t.

Tiedot liikenteestä ja liikennejärjestelyistä

Toiminta aiheuttaa arkisin keskimäärin noin 20 - 30 raskaan ajoneuvon käynnin alueelle vuorokaudessa. Kuljetusmäärissä on kuitenkin suuria vaihteluita. Kuljetukset ohjautuvat pohjoiseen nykyiselle Turbiinitalle tai länteen Pakkalan huoltotielle.

Varastointi

Polttoaineita varastoidaan tukitoiminta-alueella kaksoisvaippasäiliöissä, jotka on varustettu ylitäytönestimillä. Kevyttä polttoöljyä varastoidaan kerralla maksimissaan 9000 litraa. Murskauslaitteistossa käytettäviä voiteluöljyjä varastoidaan kerralla enintään 500 litraa. Öljytuotteet varastoidaan tynnyreissä niille tarkoitettussa valuma-altaallisessa varastossa tai kontissa.

Murskauslaitteiston aggregaatin polttoainesäiliö sijaitsee murskauslaitoksen yhteydessä. Säiliö täytetään säiliöautosta.

Murskeen varastoalueet sijoittuvat pääosin ottamisalueen länsi-/pohjoisosaan. Kasat ovat pääosin 5 - 10 m korkeita.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja energiatehokkuus

Murskauslaitos on suojausasteeltaan vähintään B-luokkaa ja muita pölyhaittoja vähennetään tarvittaessa mm. kastelulla, kiviaineksen putoamiskorkeuden säätelyllä ja kiviainekasojen sijoittelulla. Porausvaunu varustetaan tarvittaessa pölynkeräyslaitteistolla. Melupäästöjä vähennetään käyttämällä nykyaikaista murskauskalustoa, sijoittamalla laitos alhaisella tasolla louhoksen sisälle sekä raaka-aine- ja tuotevarastokasojen sijoittelulla.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin



Toiminnassa ei synny jätevesiä. Sosiaalityöjen jäte- ja käymälävedet kerätään umpisäiliöön.

Ottotoiminta ei juurikaan aiheuta muutoksia alueen valuntavesien määrässä tai niiden virtaussuunnissa. Tarvittaessa ottoalueen luoteisosaan louhitaan syvennys/viivytysallas, johon vedessä oleva kiintoaines laskeutuu ennen kuin vedet ohjataan eteenpäin maastoon. Koska louhinta aloitetaan lännestä, jossa louhintataso on alimmillaan, ohjautuvat vedet painovoimaisesti altaaseen ilman pumppausta. Ottoalueelle ei jää painanteita, joihin vesi jäisi seisomaan.

Päästöt ilmaan

Murskauslaitos täyttää suojausasteeltaan B-luokan vaatimukset, jolloin pölyn leviäminen ympäristöön on estetty kesällä kastelemalla ja talvella suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein tai koteloinnein. Suurin sallittu leijuma vapaassa tilassa ($0,4 \text{ mg/m}^3$, 2 tuntia) alitetaan B-luokkaan kuuluvalla louhemurskaamalla 300 m etäisyydellä.

Poravaunu on varustettu pölynkeräyslaitteistolla. Työmaateiden ja nykyisen Turbiinitien pölyntorjunta hoidetaan tarvittaessa kastelulla sekä käyttämällä pölynsidonta-aineena esim. bitumiemulsiota, jonka ympäristövaikutukset ovat tutkitusti vähäiset. Varastokasojen pölyntorjuntaa hoidetaan tarvittaessa kastelulla. Pölyntorjuntaan tarvittava vesi tuodaan alueelle säiliöautossa

Melu ja tärinä

Toiminnassa syntyy melua panostusreikien porauksesta, räjäytyksistä, murskauksesta, louheen rikutuksesta, kuormauksesta ja liikenteestä.

Murskauslaitteiston melua vähennetään ensisijaisesti sijoittamalla raaka-aineiden ja murskaustuotteiden varastokasat laitoksen ympärille siten, että ne samalla vaimentavat murskausmelun leviämistä ympäristöön. Melua voidaan vähentää myös esimurskaimen syöttösuppilon kumituksella. Laitos sijoittuu louhoksen sisään, jolloin sen ympärillä on pääosin 5 – 10 m korkea kalliorinta melusuojana.

Räjäytykset aiheuttavat tärinää. Louhintatärinän suuruus on riippuvainen räjäytettävien kenttien suuruudesta. Louhittavan kallion laatu ja rakenne vaikuttavat louhintaominaisuuksiin. Tärinää ja sen ympäristöhaittoja voidaan lieventää optimaalisella ominaispanostuksella.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Alueella ei pääsääntöisesti varastoida vaarallisia jätteitä, sillä työkoneiden huollot pyritään tekemään muualla. Pienimuotoisten huoltotoimenpiteitten yhteydessä syntyvät vaaralliset jätteet, esimerkiksi jäteöljyt, varastoidaan tukitoiminta-alueella tiiviissä ja lukitussa kontissa siten, että niistä ei ole vaaraa ympäristölle. Öljynsuodattimet, trasselit ym. kiinteät öljyjätteet ja akut varastoidaan omiin jätessäiliöihin. Vaaralliset jätteet toimitetaan ongelmajätelaitokseen tai muuhun vastaavaan valtuutettuun käsittelypaikkaan. Vaarallisista jätteistä pidetään kirjanpitoa, josta selviää mm. niiden laatu ja määrä.

Hakemukseen on liitetty kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma. Alueella ei varastoida kaivannaisjätteitä, sillä pintamaat, arviolta $10\,000 \text{ m}^3$ ktr, kuljetetaan pois välittömästi. Koska alue tullaan louhinnan jälkeen rakentamaan, pintamaita ei myöskään tarvita maisemointiin.

Päästöt maaperään

Tukitoiminta-alue rakennetaan siten, että se on Muraus-asetuksen määräysten mukainen. Poltto- ja voiteluaineiden säilytysalueelle asennetaan tiivis HDPE-kalvo, jonka päälle levitetään noin 30 cm paksu hiekka-/murskekerros. Kalvosuojattu alue ulotetaan vähintään viisi metriä polttoainesäiliöiden ja tankkausalueen ulkopuolelle ja suojatun alueen reunat korotetaan. Näin ollen mahdollisen öljyvudon sattuessa haitta-aine ei pääse valumaan tukitoiminta-alueen ulkopuolelle.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Käyttämällä hakemuksessa esitettyjä pölyn- ja meluntorjuntakeinoja ei toiminnasta aiheudu merkittävästi haittaa yleiseen viihtyvyyteen tai ihmisten terveyteen. Lähialueella ei ole asutusta. Louhinta-alueen alla kulkee Kehäradan tunneli. Louhinnassa noudatetaan Kehäradan läheisyydessä tapahtuvalle louhinnalle annettuja ohjeita.

Suunnittelualueella ei ole erityisiä luontoarvoja eikä lähellä ole luonnonsuojelualueita. Toiminnasta ei aiheudu haittaa vesistöihin. Vaikutukset pohjaveteen ovat vähäiset.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU



Murskauslaitoksen toimintaa tarkkaillaan jatkuvasti. Toiminnasta pidetään käyttöpäiväkirjaa, jonne kirjataan mm. tuotantomäärät, -ajat ja -lajikkeet, tiedot käytetyistä raaka-aineista, tiedot vaarallisista jätteistä sekä maininnat mahdollisista toimintahäiriöistä ja niiden syistä.

Laitoksen melu- ja pölypäästöjä seurataan aistinvaraisesti ja mikäli aihetta on, ryhdytään toimenpiteisiin päästöjen rajoittamiseksi. Tarvittaessa voidaan suorittaa kertaluonteinen melumittaus lähimmässä häiriintyvässä kohteessa.

Vaikutuksia pohjaveden pinnankorkeuksiin esitetään seurattavaksi lähialueella olevista tarkoitukseen soveltuvista 2 – 3 pohjaveden havaintoputkesta. Louhinnan takia mahdollisesti tuhoutuvat havaintoputket korvataan tarvittaessa uusilla. Pohjaveden laadun tarkkailua ei esitetä tehtäväksi, sillä louhinnan mahdolliset vaikutukset pohjaveden laatuun ovat pieniä.

Pintavesien laatua ehdotetaan seurattavaksi ottoalueelta poisjohdettavasta vedestä. Vesinäyte otettaisiin kerran vuodessa (syksyllä) ja siitä analysoitaisiin pH, kokonaiskovuus, sameus, sähkönjohtavuus, kiintoainepitoisuus sekä nitraatti-, nitriitti- ja ammoniumtyppi.

Tarkkailujen tulokset toimitetaan vuosittain Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, samoin kuin otetun aineksen määrä ja laatu.

TOIMINNAN RISKIT, POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Louhinnan ja murskauslaitoksen normaalista toiminnasta ei aiheudu riskiä ympäristölle. Alueella varastoitavia ja käsiteltäviä poltto- ja voiteluaineita sekä laitteissa ja koneissa käytettäviä hydraulikkaöljyjä voi päästä maaperään, pohjaveteen tai pintaveteen onnettomuus- tai häiriötilanteessa. Riski minimoidaan asianmukaisen tukitoiminta-alueen rakentamisella ja ylläpidolla. Työkoneiden kuntoa seurataan säännöllisesti, jotta mahdollisesti vuodot havaitaan välittömästi. Polttoaineiden ja öljyjen huolelliseen käsittelyyn kiinnitetään erityistä huomiota.

Toiminta-alueelle varataan turvetta tai muuta öljynimeytysainetta riittävä määrä (50 – 100 l). Vahingosta ilmoitetaan välittömästi pelastus- ja ympäristöviranomaisille.

Louhintatyön riskit liittyvät räjäytyksiin ja ne minimoidaan huolellisilla valmistelutoimenpiteillä. Alueella muodostuu myös työnaikaisia jyrkkiä kalliorintauksia. Putoamisriskiä vähennetään asianmukaisilla lippusiimoilla ja varoituskylteillä.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Hakija hakee lupaa toiminnan aloittamiseksi ennen kuin lupaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Suunnitelman mukaisella louhinta-alueella louhinta ja murskaus on välttämätöntä, sillä alueelle tullaan rakentamaan mm. Aviapoliksen palvelukeskusta. Tehtävä louhinta on alueen esirakentamista. Vakuudeksi hakija ehdottaa 5000 €.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 9.1.2014. Louhintasuunnitelmaa on muutettu 7.5.2014 hakijan jättämän vastineen yhteydessä.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 22.1. – 21.2.2014. Naapurikiinteistöille on lähetetty tiedoksiannot 21.1.2014.

Tarkastukset

Laitosalueelle on tehty tarkastus 24.2.2014.

Lausunnot

Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Liikennevirastolta, Vantaan kaupunkisuunnittelusta ja Finavia Oyj:ltä.

Liikennevirasto



Liikennevirasto on antanut 21.3.2014 päivätyn lausunnon. Lausunnossa todetaan, että hakemusalue sijaitsee osin Kehäradan rautatietunnelin yläpuolella noin paaluvälillä 24+820 - 24+990. Kaavamääräyksissä maanalaisen rautatietunnelin yläpuolelle rakentamisesta määrätään, että "maanalaisen tilojen yläpuolelle rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisen tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyys siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloille tai vesihuollon verkostolle."

Liikennevirasto ei voi antaa lopullista suostumusta, ennen kuin Lentoasemakiinteistöt Oyj on teettänyt sellaiset suunnitelmat, joista selviää, miten hulevedet reititetään ja estetään niiden pääsy tunnelirakenteisiin. Nyt esitetyissä suunnitelmissa alitetaan käyttöoikeuden rajoitustaso louhinta-alueen koillisnurkassa lähellä rautatieaseman länsipäättä. Lisäksi louhintasuunnitelma vaatii tarkennuksen aseman vinokuilun lähellä suoritettavista louhinnoista, jotka eivät saa vaurioittaa vinokulun läheisiä kallion tiivistysrakenteita. Louhintasuunnassa tulee huomioida se, että vedet eivät seiso louhinnan yhteydessä syntyvissä kallioaltaissa. Louhintasuunnitelmassa tulee huomioida myös kyseiseltä louhinta-alueelta poisjohdettavien vesien kuivatusojien rajallinen kapasiteetti.

Liikennevirastolla ei muilta osin ole Kehäradan puolesta esteitä ko. hankkeelle, jos louhintatöissä noudatetaan seuraavia Pöyry Finland Oy:n esittämiä, asiaan liittyviä, jatkosuunnittelussa ja rakentamisessa huomioon otettavia reunaehdoja, rajoituksia ja näkemyksiä. Näitä selostetaan seuraavassa.

Välittömästi ottoalueen pohjoispuolella on Aviapoliksen aseman noin 30 metriä leveä maanalainen asemahalli sekä aseman hissiportaskuilu maanpintarakennuksineen. Ottoalueen itäreunalla sijaitsee aseman sisäänkäyntirakennus ja vinokuilu/liukuporraskuilu maanpinnalta asematasolle. Näitä tiloja eikä niiden sijaintia suhteessa ottoalueeseen ole tarkemmin esitetty lupahakemuksessa. Hakemuksessa ei ole myöskään mainittu alueen Kehärataa koskevia asemakaavoja. Asemakaavan tiedot sekä maanpintarakennusten tarkat paikat ja maanalaiset tilat tulisi huomioida ja näkyä louhinta-alueen suunnitelmissa.

Rautatietunnelin suojaetäisyydet, varoalueet, on tarkemmin määritelty hakemuksessa mainitussa ja siihen viitatussa asiakirjassa "Kehärata, Rakentaminen rautatietunnelin lähiympäristössä, Yleinen louhinta- ja kalliorakentamistöiden rakentamisohje". Ohjeen mukaan varoaluekaista ulottuu 15 metriä ratatunnelin seinistä ulospäin sekä aseman alueella 25 metriä asemahallin seinistä ulospäin. Varoalueille sijoittuu muun muassa kalliotilojen tiivistys- ja lujitusrakenteita.

Korkeussuunnassa ratatunnelin yläpuolella käyttöoikeutta on rajoitettu siten, että alin sallittu rakentamistaso ottoalueen kohdalla, rautatietunnelin paaluvälillä 24+820 - 24+956, on +39,00. Asemahallin vaikutusalueella, ottoalueen pohjoisreunalla rautatietunnelin paaluvälillä 24+956 - 24+990 käyttöoikeuden rajoitustaso on +46. Kuilujen kohdalla toimimisesta ohjeistuksessa mainitaan, että varoalueet, sallitut rakentamistasot sekä reunaehdot rakentamistöille määritellään erillisten selvitysten ja asianomaista kohdetta koskevien yksityiskohtaisten suunnitelmien perusteella.

Kehärata on rakenteilla, louhintatyöt on saatettu loppuun. Rata otetaan käyttöön 1.7.2015 ja raideliikenteen testaukset tunneleissa aloitetaan keväällä 2015. Hakemuksen mukainen louhinta todennäköisesti jatkuu Kehäradan ollessa jo käytössä. Kehäradan käyttöönoton jälkeen louhinnoissa on noudatettava erityisesti ohjeistusta "Louhintatyöt rautatien läheisyydessä, Liikenneviraston ohjeita 23/2013".

Hakemuksessa mainitaan, että ottamisalue sijaitsee ehjällä kalliolohkolla, eikä alueen läpi kulje merkittäviä heikkousvyöhykkeitä tai ruhjeita. Pöyryn lausunnon mukaan tämä pitää paikkansa osittain. Kehäradan louhinnan aikana on tehty rakennusgeologisia kartoituksia, joiden tuloksia pääpiirteissään tulisi siirtää ottosuunnitelmiin. Kartoituksissa on mm. havaittu asemahallin eteläpään, rautatietunnelin ja liukuporraskuilun poikki kulkevia, vettä vuotavia, lähes pystyasentoisia rikkonaisuusvyöhykkeitä.

Alimmaksi ohjeelliseksi louhintatasoksi on ottosuunnitelmassa esitetty +39. Alueen koillisnurkassa tämä esitetty taso on ristiriidassa alimman käyttöoikeustason +46 kanssa. Koillisnurkka rajautuu asemahallin pätyyn, aseman portaskuiluun ja sisäänkäyntitunneliin/vinokuiluun.

Avoleikkauksen vieminen noin 10 m korkeana linjauksena lähelle porraskuילua ja asemahallin pätyä sisältää merkittävän riskin tilojen, rakenteiden ja asennusten vaurioille sekä louhinnan aikana että myöhemmin. Ottosuunnitelmasta ei tarkemmin ilmene siinä ajateltua varoetäisyyden metrimäärää.



Etäisyys ei kuitenkaan saa olla alle 25 metriä, joka sekin edellyttää tarkempia louhintasuunnitelmia riskitason arvioimiseksi. Lunastuskartan käyttöoikeuden rajoitustaso +46 ulottuu arviolta noin 40 m etäisyydelle asemahallista.

Koillisnurkassa louhinta ulottuu silmämääräisesti tarkasteltuna alle 10 metrin etäisyydelle Kehäradan lasirakenteisesta TTS-sisäänkäyntirakennuksesta. Ottosuunnitelman louhintataso +39 ulottuu noin 2 metriä alemmaksi nykyisestä kuilualueen tasauslouhintatasosta. Toisaalta kuilurakennuksen kalliokaivanto, sisältäen liukuportaan teknisen tilan ja sähkötilan, sijaitsee suunnitellun louhintatason alapuolella tasolla +38,5. Ohjeistuksen mukaan kuilujen läheisyydessä louhinnan reunaehdot määritellään erillisten selvitysten ja asianomaista kohdetta koskevien suunnitelmien perusteella.

Kuivatusjärjestelyistä ohjeistuksessa mainitaan, että maanpäällinen rakentaminen tulee tehdä siten, että rakennuspohjaan, kalliroleikkauksen pohjalle, ei synny tai jää vettä kerääviä painanteita. Ottosuunnitelman mukaan ensimmäisessä louhintavaiheessa kalliokaivanto tulee muodostamaan laajan, vaakapohjaisen vesialtaan suoraan tunneleiden yläpuolelle ja veden poisto on työnaikaisten pumppausjärjestelyjen varassa. Toisessa vaiheessa ja lopullisessa tilanteessa vesi tulisi kiertämään kalliroleikkauksen vaaka-asentoista pohjaa pitkin Kehäradan yli Tikkurilantien suuntaan. Osa vesistä käytännössä imeytyy myös varastokasoihin ja louhospohjan murskekenttään ja rakoihin. Liikennevirasto korostaa, että näin ei saa käydä. Kehäradan ohjeistuksen mukaan tunnelijärjestelmän yläpuolella rakennuspohjien tulee varoalueella olla ympäristöään ylempänä tai yhteen suuntaan viettäviä. Kohdat, joihin muodostuu vettä kerääviä painanteita ja syvennyksiä, on betonoitava tai varustettava vedeneristysrakentein tai em. kohdilta on järjestettävä paikallisesti veden poisto pumppaamalla.

Hakemuksessa on yleisluonteisesti ilmoitettu kiviainesten irrottamistapa massalouhintana. Tärinävaikutuksia ei ole tarkemmin tarkasteltu. Liikenneviraston ohjeistuksen 23/2013 mukaan, ellei muuta selvitystä ole, rautatietunnelin läheisyydessä louhittaessa tärinäraja-arvona tunnelille käytetään heilahdusnopeuden pystykomponentin arvoa 10 m/s. Tärinäraja-arvo on etäisyydestä riippumaton. Ohjeissa on lisäksi ohjeelliset tärinäraja-arvot tunnelijärjestelmän eri rakenteille ja laitteille. Tärinäraja-arvoja voi tarvittaessa mahdollisesti nostaa annetuista yleisarvoista, jos yksityiskohtaisten selvitysten perusteella korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turvallisiksi.

Ennen louhintaa on kohteesta tehtävä erillinen, yksityiskohtainen louhinnan riskianalyysi, josta selviää sallitut louhinnan tärinäraja-arvot ja momentaaniset räjähdysainemäärät. Riskianalyysissä on huomioitava Kehäradan meneillään olevien rakennustöiden aiheuttamat rajoitteet tunnelin yläpuoliselle louhinnalle, kuten betonivalut.

Louhinnan aiheuttamia tärinöitä on seurattava koko työn ajan vähintään neljällä mittarilla. Jokaisen tärinäraja-arvon ylityksen jälkeen tilat on katselmoitava mahdollisten vaurioiden varalta. Muilta osin tilat on katselmoitava ennen ja jälkeen maa-ainesten ottoon ryhtymistä ja säännöllisesti työn aikana erikseen sovittavassa laajuudessa.

Kalliopohjaa ja kalliorintauksia on louhinnan yhteydessä varauduttava tiivistämään kallioinjektioinneilla, jos Kehäradan tiloissa havaitaan maanpäällisestä louhinnasta johtuvia vesivuotoja. Vuotojen havainnointi liittyy säännölliseen työnaikaiseen seurantaan Kehäradan tiloissa.

Junaliikenne tulee radan käyttöönoton jälkeen oleellisesti vaikuttamaan kiviainesoton työjärjestelyihin ja aikatauluihin. Töissä on noudatettava ohjeistusta 'Radanpidon turvallisuusohjeet, 1/2012 Liikennevirasto.'

Koillisreunan korkeat kalliroleikkausten seinämät on lujitettava vähintään pultituksin kalliolaadun niin edellyttäessä. Kalliroleikkaus on aidattava kiintein verkkoaidoin siten, että putoaminen kaivantoon voidaan luotettavasti estää. Kivipölyn leviäminen Kehäradan tiloihin on estettävä. Kivipölyn mahdollisesti aiheuttamat sisäänkäyntirakennusten lisähuoltotarpeet jäävät kiviainesottajan vastuulle, esim. rakennukset on pestävä erikseen sovittavalla tavalla ja välein. Tuhoutuvat pohjavesiputket on korvattava uusilla Kehärata-projektin kanssa erikseen sovittavassa laajuudessa.

Louhintaan liittyvistä katselmuksista, seurantamenettelyistä, dokumentoinnista ym. yksityiskohdista koskien rautatietunnelia tulee sopia ennen louhinnan aloittamista Kehärata-projektin/Liikenneviraston kanssa.



Vantaan kaupunkisuunnittelu on antanut lausunnon 19.3.2014. Lausunnossa todetaan, että Uudenmaan maakuntakaavassa (YM 8.11.2006) alue sijaitsee taajamatoimintojen alueella. Vantaan oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa alueella on TP-merkintä eli alue varataan työvoimavaltaisista ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia toimisto-, tuotanto- ja palvelutyöpaikkoja varten. Suunnittelualueen pohjoisosassa on ulkoilureittivaraus (VL). Alue sijaitsee yleiskaavan lentomeluvyöhykkeillä 2 (Lden 55-60dB) ja 3 (Lden 50-55dB).

Alueella on voimassa Lentokenttä 1 -niminen asemakaava, nro 530100 (SM 5.3.1981), joka käsittää koko suunnittelualueen. Alueella on voimassa myös maanalainen asemakaava 701100ma (KV15.12.2008). Alue on voimassa olevassa asemakaavassa lentokenttäaluetta (LL). Maanalaisessa asemakaavassa alueelle on osoitettu maanalainen rautatietunneli (ma-LR), maanalaiselle rautatieasemalle varattu alueen osa (ma-LRas), alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan (ma-ajo), sekä ohjeellisia maanalaisia tiloja hätäpoistumista ja yhteyksiä varten (maph) ja (mai).

Voimassa olevan asemakaavan toteutuminen: Tietotie ja Kehäradan tunneli ovat osittain rakentuneet. Maanalainen asemakaava toteutuu suunnitelmien mukaisesti.

Alueella on meneillä asemakaavan muutos (Aviapolis-asemakeskus, nro 002151), jolla mahdollistetaan Aviapoliksen asemanseudun ympäristön rakentaminen. Kehäradan Aviapolis-asema on tarkoitus avata vuonna 2014 ja tavoitteena on, että osa rakennetusta ympäristöstä olisi jo valmiina kun asema otetaan käyttöön. Alue tulee palvelemaan myös mm. tulevaa Veromiehen Pyhtäänvuoren asuinalueita, sekä Lentoaseman läheisyydestä hyötyviä yrityksiä.

Kaupunkisuunnittelu toteaa, että hakemuksen mukainen kalliokiviaineksen ottaminen sekä kallion louhintaa ja kiviaineksen murskaus samalla kiinteistöllä, on alueen esirakentamista tulevaa rakentamista varten. Kyseessä on Aviapoliksen asemanseutu, jonne laaditaan parhaillaan asemakaavaa (Aviapolis-asemakeskus, nro 002151). Alueelle tullaan rakentamaan mm. Aviapoliksen palvelukeskus.

Kaupunkisuunnittelulla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta.

Finavia Oyj

Finavia Oyj on antanut 21.3.2014 päivätyn lausunnon. Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa on huomioitava, että alue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasema-alueen välittömässä läheisyydessä. Alue sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä kiitotien 04R päästä kaakkoon ja noin 300 metrin etäisyydellä etelään lentokoneiden koekäyttöpaikasta. Räjähälytysten, louhinnan ja murskauksen suunnittelussa on huomioitava lentoaseman toimintaan liittyvät rakenteet ja laitteet sekä toiminnan aikana on tarkkailtava pölyämistä ja huolehdittava tarvittavasta pölynsidonnasta.

Finavia edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Räjähälytystä ei saa tehdä ilman Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtajan lupaa. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavaa pölyämistä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai mikäli räjähtäysten aiheuttama värinä vaikuttaa lennonvarmistuslaitteistojen toimintaan.

Finavia edellyttää, että luvan hakijan on ilmoitettava urakoitsijan yhteystiedot Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon mahdollisten poikkeustilanteiden varalta.

Muistutukset ja mielipiteet

Vantaan Energia Oy on jättänyt 10.2.2014 päivätyn muistutuksen. Vantaan Energia Oy:n lämpökeskus sijaitsee lentokentällä aivan Lentoasemakiinteistöt Oyj:n suunnitteleman louhintatyömaan aloituskohdan lähistöllä. Vantaan Energia edellyttää, että lämpökeskuksen toiminnan turvaamiseksi louhintatoiminnassa tulee ottaa huomioon esteetön pääsy lämpökeskukselle, sekä toiminnallisista syistä että huolto- ja pelastusliikenteen takia. Louhinnassa ja murskaustoiminnassa pölyn leviäminen on minimoitava esimerkiksi kastelemalla, sillä pöly tukkii lämpökeskuksen ilmanotto-suodattimet. Louhinnasta ja murskaustoiminnasta ei saa aiheutua sen tyyppistä värinää, joka rikkoisi laitoksen öljysäiliöiden rakenteita tai aiheuttaisi haittaa lämpökeskuksen laitteistoille. Rakennuttajan tulee valvoa värinän voimakkuutta.

Hakijan kuuleminen ja vastine



Hakijaa on kuultu 28.3.2014. Hakija on antanut hakemuksesta annettuihin lausuntoihin ja muistutukseen 7.5.2014 päivätyyn vastineen. Vastineen yhteydessä on toimitettu louhinnan riskianalyysi.

Vastine Finavia Oyj:n lausuntoon

Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa otetaan huomioon Helsinki-Vantaan lentoaseman välitön läheisyys. Toiminta suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei millään tavoin saa vaarantaa lentoturvallisuutta tai muuten aiheuttaa häiriöitä lentoaseman toimintaan tai sen rakenteille ja laitteille. Huomioon otettavia asioita ovat erityisesti pölyämisen estäminen ja haitallisten tärinävaikutusten estäminen. Räjähälytyksien suunnittelussa ja toteutuksessa ollaan yhteydessä Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon.

Ennen toiminnan aloittamista laaditaan tarkennettu louhintasuunnitelma, sekä tarkennettulouhinnan riskianalyysi. Asiakirjojen laatimisessa otetaan huomioon myös louhinta-alueenläheisyydessä olevat lentoasemaan liittyvät rakenteet ja räjäytysten vaikutus lentoaseman toimintaan.

Urakoitsijan yhteystiedot toimitetaan Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohdolle.

Vastine liikenneviraston lausuntoon

Toiminnan jatkosuunnittelussa otetaan huomioon Liikenneviraston lausunnossaan esittämät seikat sekä Kehäradan läheisyydessä tapahtuvalle louhinnalle asemakaavoituksessa, sekä erillisissä Liikenneviraston ohjeistuksissa esitetyt määräykset, ml. rakentamiselle Kehäradan läheisyydessä annetut viimeisimmät ohjeistukset. Viimeisimmät ohjeistukset pyydetään erikseen Liikennevirastolta ennen tarkemman suunnittelun aloittamista.

Liikennevirasto on erityisesti pyytänyt tarkempia suunnitelmia koskien:

- hulevesien hallintaa
- alinta louhintatasoa
- louhintasuunnitelmaa
- louhinnan riskianalyysiä

Vastineen toimittamisen yhteydessä on päivitetty maa-aineshakemuksen liitteenä olevaa ottosuunnitelmaa. Päivityksessä ottosuunnitelmassa on otettu huomioon käyttöoikeuden rajoitustason aiheuttamat muutokset ottotasoissa ja hulevesien johtaminen hallitusti pois tunnelialueelta. Ottosuunnitelman taustakartta-aineistoon on lisätty tarkemmin kehäradan tunneli, Aviapoliksen asemarakennus ja siihen liittyvät rakenteet.

Lupahakemusta täydennetään myös louhinnan riskianalyysillä, jossa tunnistetaan louhinnan Kehäradalle, sen rakenteille ja laitteistolle aiheuttamat riskit, sekä esitetään riskienhallintatoimenpiteitä. Laadittu riskianalyysi on yleissuunnitelma. Ennen louhinnan aloittamista laaditaan tarkempi yksityiskohtainen louhinnan riskianalyysi, tarkennettu louhintasuunnitelma sekä räjäytys- ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma.

Ottosuunnitelmaa tarkennetaan ennen louhintatöiden aloittamista. Ottosuunnitelmaan lisätään tällöin viimeisimmät toteuma-/suunnitelmatiedot Kehäradasta, sekä tiedot Kehäradan louhinnan aikana tehdyistä rakennusgeologisista kartoituksista.

Vastine Vantaan kaupunkisuunnittelun lausuntoon

Kaupunkisuunnittelun lausuntoon ei ole erityistä huomautettavaa.

Vastine Vantaan Energian muistutukseen

Suunniteltu toiminta toteutetaan siten, että se ei häiritse pääsyä Vantaan Energian lämpökeskukselle, joka sijaitsee louhintatyömaan läheisyydessä.

Ennen toiminnan aloittamista laaditaan tarkennettu louhintasuunnitelma, sekä tarkennettu louhinnan riskianalyysi. Asiakirjojen laatimisessa otetaan huomioon myös louhinta-alueen läheisyydessä oleva Vantaan Energian lämpökeskus ja siihen liittyvät rakenteet.



Toiminnassa kiinnitetään huomiota siihen, että toiminta-alueen ympäristöön ei leviä häiritsevää pölyämistä.

Louhinnan riskianalyysi

Suunniteltu louhinta sijoittuu Kehäradan yläpuolelle ja louhinta-alueen läheisyydessä on myös kehäradan asemarakennus ja siihen liittyviä rakenteita.

Louhinta aiheuttaa riskejä räjäytyksiin liittyvän värinävaikutuksen, sekä mahdollisten heitteiden kautta. Värinävaikutus aiheuttaa suoraan tai välillisesti riskin Kehäradan rautatietunnelin rakenteille ja tunnelissa oleville laitteistoille, sekä Kehärataan liittyville asema- ja muille rakenteille.

Louhinnan aiheuttama värinä voi aiheuttaa välillisesti muun muassa:

- lohkojen irtoamista
- siirtymiä
- mitta- ja valvonta ja muiden elektroniikka laitteiden vioittumista

Värinän aiheuttamia haittoja ovat mm. sortumat, siirtymien aiheuttamat rakenneauriot ja värinän aiheuttamat laiterikot.

Räjäytystyöhön liittyy myös heitteiden riski. Räjäytystyön yhteydessä irtoavat heitteet voivat vaurioittaa maanpäällisiä rakenteita ja aiheuttavat riskin alueen läheisyydessä liikkuville ihmisille.

Louhinta muuttaa kallioperän topografiaa ja geometriaa, jolloin myös kallioperän jännityskenttä muuttuu. Tunnelin kalliokaton oheneminen nostaa vaakasuuntaisen jännityksen suuruutta ja voi siten aiheuttaa tunnelissa siirtymiä jotka voivat ilmetä mm. ruiskubetonin halkeamina. Pahimmillaan, mikäli jännityskentän suuruus ylittää kalliomassan puristuslujuuden, voi tunnelissa tai asemarakennuksessa tapahtua sortumia.

Koska suunniteltu louhinta-alue sijoittuu hyvin lähelle Kehärataa, edellyttävät louhintatyöt toimenpiteitä radan rakenteiden ja laitteiden sekä junaliikenteen turvaamiseksi. Louhintatyö suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei aiheuta haittaa ympäristön ml. Kehäradan rakenteille, laitteille tai sähkö- ja liikenneturvallisuudelle tai aiheuta vaaraa henkilöturvallisuudelle.

Räjäytys ja louhintatöitä varten laaditaan erillinen asiakirja ennen louhinnan aloittamista. Asiakirja sisältää tarkennetun riskinarvioinnin ja määrittelyn tarvittavista turvallisuustoimenpiteistä. Riskien arvioinnin yhteydessä laaditaan erillinen louhinta-alueen ympäristön riskianalyysi, joka sisältää louhinta-alueen läheisyydessä mm. Kehäradan ja siihen liittyvien rakenteiden katselmoinnit, sekä muiden alueen läheisyydessä olevien rakenteiden ja rakennusten katselmoinnit, kuten Vantaan energian lämpökeskus.

Riskianalyysin raportointi sisältää vähintään Liikenneviraston ohjeita 23/2013 kohdassa L5.1 esitetyt tiedot.

Maa-aineslupahakemuksen ottosuunnitelmaa tarkennetaan louhinnan osalta ennen louhinnan aloittamista. Ennen louhintatöiden aloittamista laaditaan räjäytys- ja louhintatyön turvallisuussuunnitelma, jossa esitetään Vna 644/2011 esitetyt vaatimukset. Lisäksi turvallisuussuunnitelmassa esitetään Liikenneviraston ohjeita 23/2013 kohdassa L5.2 esitetyt tiedot.

Louhintasuunnitelman värinäraja-arvot määritellään erillisten selvitysten perusteella. Alueella toteutetaan koeräjäytyskentät (1-2 kpl), jotka suunnitellaan riskianalyysien suositusten mukaisesti. Kallion värinän johtavuudenvakion k arvot määritetään koeräjäytysten värinämittaustulosten ja Kehäradan asettamien rajoitusten mukaisesti. Lähtökohtaisesti rautatietunnelin läheisyydessä louhintaessa käytetään värinäraja-arvona tunnelille heilahdusnopeuden pystykomponentin arvoa 10 mm/s. Värinäraja-arvoa voidaan muuttaa, mikäli korkeammat raja-arvot pystytään osoittamaan turvallisiksi toteutettavien selvitysten perusteella.

Louhinnan tarkennetussa yleissuunnitelmassa esitetään myös louhinnan vaikutusten tarkkailusuunnitelma, joka laaditaan riskianalyysin suosituksiin perustuen. Louhintaan liittyvistä



katselmuksista, seurantamenettelyistä ja dokumentoinnista sekä tarvittavista yksityiskohdista sovitaan erikseen ennen louhinnan aloittamista Kehärataprojektin/Liikenneviraston kanssa.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Lentoasemakiinteistöt Oyj:lle kallion louhintaan ja kiviaineksen murskaukseen Vantaan Veromiehenkylässä määräalalla M516 tilalla Lentokenttäalue (92-423-4-44).

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Liikenneviraston lausunnossa esiin tuodut seikat on huomioitu lupamääräyksissä 2-7 sekä 17-18, Finavia Oyj:n lausunnossa ja Vantaan Energia Oy:n huomautuksessa esiin tuodut seikat lupamääräyksissä 3-7 sekä 17-18.

Lupamääräykset

Toiminnan tulee täyttää kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (800/2010) vähimmäisvaatimukset. Sen lisäksi mitä hakemuksessa on esitetty, annetaan edellä mainitun asetuksen säännösten täyttämiseksi ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi seuraavat lupamääräykset:

Toiminnan kapasiteetti, raaka-aineet ja toiminta-aika (YSL 43 §, NaapL 17 §)

1. Alueella saa murskata vain paikalta louhittua kiviainesta.

Päästöt vesiin ja viemäriin (YSL 43 §, NaapL 17 §)

2. Hulevedet on ohjattava hallitusti pois Kehäradan tunnelin kohdalta siten, että alueelle ei jää vettä kerääviä painanteita.

Päästöt ilmaan (YSL 6, 43 §, NaapL 17 §)

3. Kivenmurskaamon aiheuttama pölyn leviäminen ympäristöön tulee estää kastelemalla sekä suojaamalla seulastot ja muut huomattavat pölylähteet peittein tai koteloin. Murskaamoä käytettäessä kastelujärjestelmän on oltava aina toiminnassa. Jos pakkasen takia kastelujärjestelmää ei voida käyttää, murskaus on keskeytettävä. Kastelujärjestelmä ja muut suojaukset on pidettävä hyvässä kunnossa ja niiden kunto on tarkistettava jatkuvan käytön aikana päivittäin.

4. Porauksen ja rikotuksen aiheuttama pöly tulee estää kastelemalla kallionpinta. Porausvaunuissa tulee olla pölynkeräyslaitteet. Pölynkeräyslaitteesta putoavan pölyn leviämistä ympäristöön tulee estää porauksen ja räjäytyksen aikana.

5. Pölynpoistojärjestelmän rikkoutuessa tai jonkin muun päästöjä olennaisesti lisäävän häiriön sattuessa on laitoksen päästöjä aiheuttava toiminta keskeytettävä, kunnes järjestelmä on korjattu tai häiriö on poistettu ja pölynpoistojärjestelmää voidaan käyttää.

6. Laitoksen alueella olevat tiet ja alueet, joilla työkoneet liikkuvat on hoidettava siten, että pölyäminen jää mahdollisimman vähäiseksi. Lisäksi on huolehdittava, että pölyä ei kulkeudu ajoneuvojen pyörien mukana toiminta-alueen ulkopuolelle. Tarvittaessa laitoksen liikennealueita on kasteltava.

7. Louhekasoja, murskevarastokasoja ja kuormattavaa mursketta on kasteltava tarvittaessa tai pölyn leviäminen on muutoin estettävä, esimerkiksi peittein.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (JL 4, 7, 8, 15, 17, 121 §, VnA jätteistä 7, 8, 24 §, jätehuoltomääräykset 25 §, YSL 45 a §)

8. Laitosalueella syntyvät vaaralliset jätteet kuten jäteöljyt, liuottimet, romuakut, puristamattomat ja valuttamattomat öljynsuodattimet ja öljyvahinkojen yhteydessä syntynyt öljyinen turve tai muu öljyinen aine tulee sijoittaa reunakorokkein varustetulle alustalle katetussa tilassa tai sisätilassa siten, että mahdollisen vaurion sattuessa nestettä ei pääse valumaan maaperään. Vaarallisen jätteen pakkauksen on oltava tiivis ja tiiviisti uudelleen suljettava ja sen on kestävä tavanomaisesta käytöstä, siirtämisestä ja säilytysolosuhteista aiheutuva kuormitus ja rasitus. Pakkaukseen on merkittävä jätteen



haltijan nimi, jätteen nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset.

9. Vaarallista jätettä ei saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen.

10. Vaaralliset jätteet on toimitettava säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa asianmukaiseen vastaanottoaikaan. Siirrosta on laadittava siirtoasiakirja, jossa on oltava jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä vaaditut tiedot. Siirtoasiakirja on oltava mukana jätteen siirron aikana ja se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Jätteen haltijan on säilytettävä allekirjoittamansa siirtoasiakirja tai sen jäljennös kolmen vuoden ajan allekirjoituksesta.

11. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa laitokseen, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on hyväksytty. Hyödyntämiskelpoiset jäteöljyt ja öljyä sisältävät jätteet tulee kerätä erikseen ja toimittaa hyödynnettäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on hyväksytty.

12. Kaivannaisjätteet tulee hyödyntää kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelman mukaisesti.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 4, 43, 62, 76 §, YSA 30 §)

13. Mahdolliseen öljyvahinkoon on varauduttava hankkimalla imeytysainetta tai -turvetta alueille, joissa öljyä käsitellään.

14. Toiminnanharjoittajan on viipymättä ilmoitettava vahingoista ja onnettomuuksista, joissa kemikaaleja, öljyä tai polttoainetta pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle sekä Vantaan ympäristökeskukselle tai Uudenmaan ELY-keskukselle.

Toiminnan lopettaminen (YSL 43, 81, 90 §, JL 72 §)

15. Toiminnassa tapahtuvista pysyvistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta sekä toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava viipymättä kirjallisesti ympäristönsuojeluviranomaiselle. Luvanhaltijan vaihtuessa on luvanhaltijan ilmoitettava vaihtumisesta.

16. Luvanhaltijan on kivenlouhinnan päätyttyä siivottava ja puhdistettava alue, ja saatettava alue sellaiseen kuntoon, ettei se toiminnan päätyneenkään jälkeen aiheuta terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnan päättymisestä on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukselle.

Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja (YSL 4, 43 §, YSA 30 §, NaapL 17 §)

17. Kallion poraus, räjäytykset ja rikotukset tulee suorittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän melu-, tärinä- ja pölyhaittaa lähiympäristöön.

18. Mikäli toiminnasta todetaan aiheutuvan haittaa tai vaaraa Kehäradan rakentamiseen tai käyttöön, lentokentän toimintaan tai Vantaan Energia Oy:n lämpökeskuksen rakenteisiin, tulee toiminta keskeyttää, kunnes haitta tai vaara saadaan poistetuksi.

Tarkkailu- ja raportointimääräykset

(YSL 46 §, JL 118, 119, 122 §, VnA jätteistä 20 §)

19. Toiminnan vaikutusta pohjaveden pinnankorkeuteen on seurattava vähintään kahdesta edustavasta pohjaveden havaintoputkesta vähintään kaksi kertaa vuodessa, keväisin ja syksyisin. Suunnitelma havaintoputkien sijaintipaikoista on toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen ennen toiminnan aloittamista.

Alueelta pois johdettavasta pintavedestä on otettava vähintään kerran vuodessa (syksyllä). Vesinäytteestä on analysoitava pH, kokonaiskovuus, sameus, sähkönjohtavuus, kiintoainepitoisuus sekä nitraatti-, nitriitti- ja ammoniumtyppi.



Näytteiden otto ja analysointi on tehtävä standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti. Tulosten raportoinnissa on esitettävä käytetyt menetelmät ja niiden mittausepävarmuus sekä tulosten edustavuus.

Vesinäytetulokset ja pohjaveden pinnankorkeushavainnot on toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen kahden viikon kuluessa tulosten valmistumisesta.

20. Toiminnanharjoittajan on seurattava ja tarkkailtava järjestämäänsä jätehuoltoa säännöllisesti ja suunnitelmallisesti sen varmistamiseksi, että toiminta täyttää sille jätelaissa ja jätelain nojalla säädetyt ja määrätyt vaatimukset ja että valvontaviranomaiselle voidaan antaa toiminnan valvomiseksi tarpeelliset tiedot.

21. Toiminnassa syntyvistä jätteistä ja vaarallisista jätteistä on pidettävä kirjaa, jossa on oltava jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:ssä vaaditut tiedot. Kirjanpito on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta ja pyydettyä esitettävä valvontaviranomaiselle.

22. Toiminnan harjoittajan on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä toimitettava Vantaan ympäristökeskukselle seuraavat murskauslaitosta koskevat tiedot:

- murskauslaitoksen käyntiajat ja tuotantotiedot
- käytetyn polttoaineen laatu- ja kulutustiedot (t/a)
- yhteenveto suoritetuista tärinämittauksista
- laitoksen toiminnasta muodostuneet, käsitellyt ja varastoidut sekä hyötykäyttöön ja kaatopaikalle toimitetut jätteet sekä vaaralliset jätteet, niiden alkuperä, laatu, määrä ja varastointi sekä edelleen toimittaminen, kuljettajat ja toimituskohteet

Raportissa on lisäksi esitettävä tiedot suoritetuista huoltotoimenpiteistä ja ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista ja onnettomuuksista (syy, kesto aika, arvio päästöstä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettujen toimenpiteet).

Vastaava hoitaja (VnA 800/2010 12 §)

23. Louhinnalle ja kivenmurskaukselle on nimettävä vastuuhenkilöt, joiden nimet ja yhteystiedot tulee toimittaa Vantaan ympäristökeskukselle. Vuosittain louhinnan ja murskauksen alkaessa tulee tehdä ilmoitus toiminnan aloittamisesta Vantaan ympäristökeskukselle.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Hakemuksen mukainen toiminta voidaan aloittaa lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Louhittava alue on rakennettavaksi tulevaa aluetta, joten muutoksenhaku ei tee täytäntöönpanoa hyödyttömäksi. Asemakaavoitus on käynnissä eikä kaavoitusviranomainen näe estettä alueen louhinnalle. Hankkeen kiireellisyyttä puoltaa Kehäradan matkustajaliikenteen alkaminen kesällä 2015.

Hakijan on kuitenkin asetettava 5000 euron suuruinen vakuus ennen toiminnan aloittamista. Vakuutena hyväksytään pankin antama omavelkainen takaus. Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Vakuusasiakirjat on ennen toiminnan aloittamista toimitettava Vantaan kaupungin kirjaamoon. (YSL 101 §).

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Toiminnan tarkoituksena on valmistella kiinteistö asemakaavan mukaiseen käyttöön.



Suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä luonnonsuojelulaissa taikka naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Vantaan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta louhinta- ja murskaustoiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset. Annettujen lausuntojen ja hakijan antamien selvitysten perusteella estettä luvan myöntämiselle ei ole.

Lupamääräysten perustelut

Ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarvittavat määräykset päästöistä, niiden ehkäisemisestä ja muusta rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, jätteistä ja niiden synnyn ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa ja muista toimista, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja.

Toiminnan tarkoituksena on valmistella alue tulevaa rakentamista varten. Murskaustoiminnan jatkaminen muualta tuotavalla kiviaineksella ei olisi enää asemakaavan mukaista. (Määräys 1)

Laitoksen toiminnasta aiheutuvia pölyhaitat Kehäradalle, lentoliikenteelle ja lähikiinteistölle tulee estää tarvittavin suojaustoimenpitein. (Määräykset 3-7)

Toimintaa harjoitetaan Kehäradan tunnelin päälle ja Aviapolis-aseman vieressä sekä lentokentän ja Vantaan Energian lämpökeskuksen läheisyydessä. Toiminta tulee järjestää siten, ettei näille toiminnoille aiheudu vaaraa tai haittaa. Tarvittaessa louhinta- ja murskaustoiminta on keskeytettävä. (Määräykset 2, 17-18)

Ympäristönsuojelulain periaatteena on, että haitalliset ympäristövaikutukset ehkäistään ennakolta. Maaperään tai pohjaveteen kohdistuvien päästöjen ehkäisemiseksi on annettu määräykset koskien alueella säilytettäviä öljytuotteita tai vaarallisia jätteitä. (Määräykset 8, 10, 16)

Vaarallinen jäte on jätelain 16 §:n mukaan pakattava ja merkittävä ja siitä on annettava tarpeelliset tiedot jätehuollon kaikissa vaiheissa siten, että jätteen siirtoja ja ominaisuuksia voidaan seurata sen syntypaikalta hyödyntämiseen tai loppukäsittelyyn. (Määräys 8)

Jätelain 17 §:ssä on säädetty vaarallisten jätteiden sekoittamiskielto. Vaarallista jätettä ei saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen. (Määräys 9)

Siirtoasiakirjamenettelystä on säädetty jätelain 121 §:ssä. Siirtoasiakirja on laadittava mm. vaarallisesta jätteestä. (Määräys 10)

Lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on jätelain 15 §:n mukaan kerättävä ja pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle tai ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi, jätelain 8 §:n 1 momentissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi taikka jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Jätteiden asianmukainen hyödyntäminen tai hävittäminen on tehtävä laitoksessa, jolla on ympäristönsuojelulain mukaisessa luvassa hyväksytty tällaisen jätteen vastaanotto. (Määräys 11)

Kivenlouhintaa ja kivenmurskausta koskevassa ympäristöluvassa on ympäristönsuojelulain 45 a §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset toimintaa koskevasta kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelmasta ja sen noudattamisesta. Alueelta tuleva kaivannaisjäte kuljetetaan pois alueelta, joten tarkempia määräyksiä ei ole tarpeen antaa. (Määräys 12)

Häiriö- ja muita poikkeuksellisia tilanteita koskevat määräykset ovat tarpeen päästöjen minimoimiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittämiseksi. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa voidaan polttonesteen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä siihen tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin. (Määräykset 13, 14)



Ympäristönsuojelulain 81 §:ssä on edellytetty, että toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta ilmoitetaan valvontaviranomaiselle. (Määräys 15)

Toiminnanharjoittajan on toiminnan päättymisen jälkeen siivottava ja puhdistettava alue siten, ettei toiminnan päättymisen jälkeen aiheudu terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Ympäristökeskukseen ilmoittaminen hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista on tarpeen jatkotoimenpiteiden määrittelemiseksi. (Määräys 16)

Luvan saajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, minkä vuoksi on annettu velvoite tarkkailla alueelta pois johdettavan pintaveden laatua sekä pohjaveden pinnankorkeutta. (Määräys 19)

Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot. Raportointia, kirjanpitoa ja toiminnan vastuuhenkilöä koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. (Määräykset 20-22)

Kivenlouhimojen, muun kivenlouhinnan ja kivenmurskaamojen ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen 12 §:n mukaan onnettomuus- ja häiriötilanteita varten on toiminnalle nimettävä vastuuhenkilö, jonka yhteystiedot on ilmoitettava valvontaviranomaiselle. Vuosittainen aloittamisilmoitus on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 23)

LUVAN VOIMASSAOLO

Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 30.5.2019 saakka.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §, YSA 19 §)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)

Jätelaki (646/2011)

Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleiset jätehuoltomääräykset 1.7.2012

Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan 17.12.2012 § 9.

Maksutaulukon mukaan louhinnan ympäristölupamaksu on 2700 € ja kivenmurskaamon ympäristölupamaksu on 4100 €. Toimintakokonaisuutta koskevan lupa-asian käsittelystä peritään yhdistetty maksu siten, että korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan toiminnan lupamaksuun lisätään muiden toimintojen osuutena 50 % näiden toimintojen maksusta.

Taksassa on myös säädetty, että mikäli taksan soveltaminen johtaa luvan luonteen ja merkityksen huomioon ottaen kohtuuttoman suureen maksuun, voidaan maksu määrätä enintään 50 prosenttia perusmaksua pienemmäksi. Asiaa on valmisteltu samanaikaisesti hakijan maa-aineslupahakemuksen kanssa. Maa-ainesten ottamista koskevan suunnitelman tarkastamisesta peritään erikseen maksu, joten ympäristölupamaksu kohtuullistetaan tällä perusteella 3 600 euroon.

Maksu ympäristönsuojelulain 101 §:n mukaisen vakuuden hyväksymistä koskevan asian käsittelystä on taksan 9 §:n perusteella 20 % kyseisen toiminnan taksan mukaisesta maksusta. Vakuuden hyväksymistä koskeva maksu on 1190 euroa.



Ympäristölupamaksu on yhteensä 4 790 euroa.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 30.5.2014.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 96 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta.

Päätös:

Päätettiin antaa päätös Lentokenttäkiinteistöt Oyj:n ympäristölupahakemuksesta ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

- sijaintikartta

Täytäntöönpano:

Ote hakijalle

Päätös tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus, PL 36, 00521 Helsinki

Liikennevirasto, PL 33, 00521 Helsinki

Vantaan kaupunki, kaupunkisuunnittelu

Finavia Oyj

Ilmoitus päätöksestä:

- tiedoksiannon saaneet

- Vantaan kaupunki, rakennusvalvonta

Julkipano ilmoitustaululla

Ympäristölupamaksun periminen:

Lentoasemakiinteistöt Oyj

PL 190, 01531 Vantaa

Y-tunnus 1538640-1

Muutoksenhakuohje:

7

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 0400 458 017, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



9 § **Ympäristölupahakemus/Vantaan Moottorirata Oy, autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluradat, Lavanko, Vantaa**

VD/3877/11.01.01.00/2013

SSK/ KAM

ASIA

Ympäristönsuojelulain 35 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee Vantaan Moottorirata Oy:n olemassa olevaa Vantaan Vauhtikeskuksen toimintaa ja sen laajentamista.

Asiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 9

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Vantaan Moottorirata Oy:n autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toimintaa koskevasta ympäristölupahakemuksesta.

HAKIJA

Vantaan Moottorirata Oy

Tuulitie 1
01670 Vantaa

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Vantaan Vauhtikeskus
Katriinantie 27
01530 Vantaa

Toiminta sijoittuu Vantaan kaupungin Kiilan kaupunginosaan (nro 34) Seutulan kylään seuraaville kaupungin omistamille kiinteistöille: 92-418-5-18, 92-418-4-45, 92-418-21-0, 92-418-3-69, 92-418-4-104, 92-418-2-20, 92-418-3-95, 92-418-7-155, 92-418-7-156, 92-423-5-37, 92-418-7-148, 92-423-5-37, 92-418-6-30, 92-418-8-30, 92-418-8-46, 92-423-5-37.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toiminta on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 28 § 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 1 momentin kohdan 12 d mukaan.

LUPAVIRANOMAINEN

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojelulain 31 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n 1 momentin kohdan 12 c mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

- Vantaan Moottorirata Oy:n Motocross-radalle on Vantaan ympäristölautakunta myöntänyt 6.6.1992/§ 219 terveydenhoitolain 26 §:n 2 momentin ja 28 §:n mukaisen sijoituspaikkaluvan.

- Vantaan Moottorirata Oy:n Jokamiesluokan radalle on Vantaan ympäristövalvontalautakunta 22.3.1994/§138 myöntänyt ympäristöluvan, joka sisältää terveydenhoitolain 26 §:n 2 momentin ja 28 §:n mukaisen sijoituspaikan hyväksymisen.

- Moottoriradan meluvallille on Vantaan rakennusvalvonta 8.12.2009/§ 1347 myöntänyt toimenpideluvan, joka oli voimassa 24.12.2012 saakka. Toimenpideluvan voimassaoloa on pidennetty 24.12.2015 asti rakennusvalvonnan päätöksellä 21.12.2012 § 1193.

- Vantaan ympäristölautakunta on myöntänyt 8.2.2012/§ 6 Lemminkäinen Infra Oy:lle ympäristöluvan tiilien hyötykäyttöön Vauhtikeskuksen pysäköintialueiden täyttömateriaalina.



- Uudenmaan ELY-keskus on antanut Vantaan kaupungille ympäristönsuojelulain mukaisen päätöksen UUDELY/292/07.00/2012 /6.9.2012 pilaantuneen maan puhdistamisesta kiinteistöllä RN:o 92-418-5-18 (ns. Ecorak-alue).

- Vantaan ympäristölautakunta on myöntänyt 22.5.2013/§ 8 Vantaan kaupungin kuntatekniikalle ympäristöluvan kierrätysbetonin ja tiilien hyötykäyttöön meluvallissa ja muussa maarakentamisessa Lavangon moottorirata-alueella.

TOIMINTA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Toiminnan sijainti

Autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toiminta-alue rajoittuu etelässä ja kaakossa Helsinki-Vantaan lentoasemaan, lännessä Katriinantiehen ja pohjoisessa Myllykyläntiehen sekä idässä metsävyöhykkeeseen Tuusulan rajalla. Alueen pinta-ala on noin 80 hehtaaria.

Alue on tällä hetkellä Vantaan kaupungin omistuksessa ja Vantaan Moottorirata Oy:n hallinnassa.

Toiminta-alueella on nykyisin motocross-radat (Pikkurata 50 cc, Keskirata 65 cc, Supercross rata, Isorata MX), Jokamiesluokan rata ja Supermoto-rata sekä niiden toimintoihin liittyviä rakennuksia ja rakenteita.

Alueella sijaitsevat myös karting-halli (VM Karting Center) ja liukkaan kelin harjoittelurata (Uudenmaan Ajoharjoitteluradat Oy), jotka eivät kuulu lupahakemuksen piiriin.

Alueen länsi- ja luoteisosassa on rakenteilla moottoriradan meluvalli. Rakennustyö on aloitettu maaliskuussa vuonna 2010 ja meluvalli valmistunee vuoden 2015 loppuun mennessä.

Toiminta ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Raakavesitunneli (Päijänne tunneli) kulkee alueen itäpuolella noin 1,7 km matkan.

Kaavoitustilanne

Alueella on voimassa seuraavat kaavat:

- Uudenmaan maakuntakaava (2007)

- Vantaan yleiskaava (KV 17.12.3007)

- Asemakaava nro 340400 (KV 19.5.2008), (asemakaavan muutos nro 002172, Kiila, 34 on tullut vireille 3.5.2012)

Alue on merkitty Uudenmaan maakuntakaavassa erityisalueeksi (EY, lisämerkintä moottorirata mr) ja Vantaan yleiskaavassa moottorirata-alueeksi (EM).

Voimassaolevassa asemakaavassa rata-alue ja sen itäpuolinen alue on merkitty erityistoimintojen alueeksi (E/k), jonka mukaan alueelle saa rakentaa rakennuksia, rakenteita, laitteita ja maarakenteita, jotka palvelevat moottoriurheilua, siihen liittyvää huolto- ja kaupallista toimintaa sekä moottoriajoneuvoilla ja muilla ajoneuvoilla tapahtuvaa ajoharjoittelua.

Erityistoimintojen korttelialuetta koskevissa asemakaavamääräyksissä on muun muassa määräys: Päijänne-tunnelin veden saastumisen ehkäisyyn liittyvässä alueen käytön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja toteutuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota ja edellytettävä varmoja, parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT) edustavia toimenpiteitä ja rakenteellisia suojauksia, koska maassa ja kalliossa oleva pohjavesi on vuorovaikutuksessa Päijänne-tunnelin veden kanssa.

Asemakaavan muutostyö on käynnissä. Kaavamuutos tehdään, koska moottorirata tarvitsee lisää aluetta. Erityistoimintojen korttelialuetta laajennetaan itäsuuntaan erityisalueelle E, jotta moottorirata-alueella ja meluvallia voidaan laajentaa Tuusulan kunnan rajan suuntaan.

Katriinantien länsipuoli on varattu vapaa-ajan toimintojen (VU) ja liikennepalvelujen alueeksi (LP).

Ympäristön laatu

Ilman laatu

Pääkaupunkiseutu on ilmanlaadultaan puhtaimpia metropolialueita Euroopassa. Ilmanlaatu on pääkaupunkiseudulla yleensä melko hyvä, mutta erityisesti keväisin katupölyhiukkasten ja typidioksidin pitoisuudet kohoavat ajoittain haitallisen korkeiksi etenkin vilkkaasti liikennöityjen katujen ja teiden ympäristössä. Otsonipitoisuudet ovat myös ajoittain korkeita keväisin ja kesäisin, erityisesti taajamien ulkopuolella. Puunpoltosta peräisin olevan bentso(a)pyreenin pitoisuudet ylittävät tavoitearvon paikoitellen pientaloalueilla. Rikkidioksidin, lyijyn ja hiilimonoksidin pitoisuudet eivät



yleensä enää aiheuta ilmanlaatuongelmia pääkaupunkiseudulla. Myös arseenin, kadmiumin ja nikkelin sekä bentseenin pitoisuudet ovat alhaisia.

Ilmanlaatu oli vuonna 2012 suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Huonon ja erittäin huonon ilmanlaadun tunteja oli kaikilla pääkaupunkiseudun mittausasemilla selvästi edellisvuotta vähemmän. Ne aiheutuivat suurimmaksi osaksi kevään katupölystä. Merkittäviä ilmansaasteiden sekoittumista ja laimenemista estäviä inversiotilanteita oli vähän ja ne olivat pääkaupunkiseudulle tyypilliseen tapaan lyhytkestoisia. Pienhiukkasten kaukokulkeumatilanteita oli vähän ja ne olivat heikkoja. Merkittäviä otsonin kaukokulkeumia ei esiintynyt lainkaan.

Vantaalla ilmanlaatu on suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Vuonna 2012 Tikkurilassa huonon ja erittäin huonon ilmanlaadun tunteja (32 h) oli selvästi vähemmän kuin edellisvuonna. Huono tai erittäin huono ilmanlaatu aiheutui pääosin joko hengitettävistä hiukkasista tai pienhiukkasista.

Moottorirata-alueen ilmanlaatuun vaikuttaa myös Helsinki-Vantaan lentoaseman päästöt. Lentokoneiden päästöt muodostavat suurimman osan lentoasema-alueen kokonaispäästöistä, mutta lentokoneiden päästöjen vaikutukset maanpintatason ilmanlaatuun eivät ole suoraan suhteessa päästötasoon. Lentoliikenteen aiheuttamien saasteiden pitoisuudet laimenevat nopeasti päästökorkeuden kasvaessa maanpinnasta. Maassa olevien päästölähteiden, kuten kenttäalueen maaliikenteen ja lentoaseman omien energialaitosten, vaikutus ilmanlaatuun on välittömämpi. Lentoliikenteen ja Finavian maakaluston yhteenlaskettu päästöjen osuus on epäpuhtaudesta riippuen 0 -4 % pääkaupunkiseudun päästöistä.

Maa- ja kallioperä

Lavangon alue on toiminut vuosikymmenien ajan maa- ja kalliokiviaineksen ottoalueena. Luonnontilainen irtomaapeite puuttuu alueelta lähes kokonaisuudessaan. Suuria alueita on ottotoiminnan jälkeen täytetty materiaaleilla, joiden alkuperää ei jälkikäteen pystytä selvittämään.

Meluvallin länsipuolella Katriinantien puoleisessa osassa huoltoalueita maanpinta on tasolla +33...+38, motocrossradalla ja sen viereisellä huoltoalueella +44...+46 ja jokamiesluokan radalla +33...+34. Lentokenttäalueen viereinen kulmaus on louhittu tasolle +32...+33. Moottorirata-alueen meluvalli on suunniteltu sijoittuvaksi Katriinantien ja Myllykyläntien varteen keskiosastaan osaksi katsomorakennetta. Maanpinnan taso meluvallin kohdalla harjalla tulee olemaan +58... +65. Meluvallin rakentaminen jatkuu vuoteen 2015 asti.

Katriinantien vieressä maanpinnassa on metrin paksuinen kuivakuorikerros, jonka alla on noin viiden metrin paksuinen savikerros. Savikerroksen alapuolella on hiekkaa ja soraa. Kairaukset ovat päättyneet kiviin ja tai kallioon tasolla +15...+29. Suunnitellun katsomon alueen pohjoispäässä saven paksuus on noin kolme metriä. Katsomon alueen eteläpää on ylempänä rinteessä, jossa ei mahdollisesti ole savea lainkaan. Myllykyläntien vieressä meluvallin lounaspäässä savikerroksen paksuus on noin yhdeksän metriä ja sen pinnassa olevan kuivakuoren paksuus on noin kaksi metriä. Savikerros ohenee meluvallin koillispäähän mennessä lähes kokonaan. Tällä alueella kairaukset ovat päättyneet kiviin tai kallioon tasolla +35...+37.

Alueen eteläpäädyssä ns. Ecorak-alueella, asfaltin alla on täyttömaata noin 1,5 metriä. Täyttömaa koostuu hiekasta ja sorasta.

Kohteen pohjoispuolella on ollut kalliopaljastumia ja maanpinta vaihtelee välillä +50...+60. Vauhtikeskuksen laajennusosan louhittavalla alueella kalliota louhitaan tasoon +37...+39. Louhinnan riskianalyysin (Ramboll 2.3.2012) mukaan alueen kallioperä on melko ehyttä. Alueen poikki lounais -koillissuunnassa, osin meluvallin alla, kulkee kallioperän heikkousvyöhyke.

Maaperän pilaantuneisuus

Maaperän pilaantuneisuutta alueen eri osa-alueilla on tutkittu kahdessa eri tutkimuksessa.

FCG Finnish Consulting Group Oy:n tutkimuksessa (22.6.2010) selvitettiin meluvallin alueen pilaantunutta maaperää. Tutkimuksessa todettiin valtioneuvoston asetuksen 214/2007 kynnysarvopitoisuuden ylityksiä, jotka eivät aiheuta ympäristö- ja terveysperusteista kunnostustarvetta.

Ecorak Oy:n alueen, jolla on aiemmin toiminut Iskuasfaltti Oy:n asfalttiasema, pilaantuneen maaperän tutkimusten (Ramboll Finland Oy/2008 ja FCG/27.1.2012) perusteella alueella oli öljyhiilivetyjen (C₁₂ – C₄₀) ylemmän ohjearvon ylittäviä maa-aineksia. Alueen eteläosa kunnostettiin vuonna 2012 Uudenmaan ELY -keskuksen päätöksen (UUELY/292/07.00/2012) mukaisesti. Kohde saatiin



kunnostettua valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisesti alempiin ohjearvoihin koko rakennettavan tieliittymän alueelta. Loput alueesta kunnostetaan vuoden 2015 jälkeen.

Lemminkäisen Seutulan entinen asfalttiasema ja varastoalue ovat sijainneet alueen keskellä. Myös Lemminkäinen Infra Oy on tutkituttanut alueensa pilaantumista vuosina 2008 ja 2011 ja teettänyt maaperän kunnostustöitä lokakuussa 2012.

Meluvallin rakentamisen aikana on otettu näytteitä valliin tuoduista massoista. Haitta-ainepitoisuudet ovat alhaisia ja massat eivät aiheuta vaaraa ympäristölle tai pohjaveden tai Päijänne tunnelin vedenlaadulle.

Pohja- ja pintavedet

Päijänne-tunneli alittaa suunnitelma-alueen sen itäkulmassa noin 1,7 km matkan. Tunneli kulkee noin 40...50 metrin syvyydessä. Päijänne-tunnelin vettä saattaa purkautua ympäristöön kallion rakoja pitkin sellaisilla alueilla, joilla pohjaveden painetaso on alle tunnelin vedenpainotason +42.

Kohde sijaitsee alueella, joka oli aikaisemmin luokiteltu kolmannen luokan pohjavesialueeksi. Lavangon pohjavesialue poistettiin syksyllä 2013 pohjavesiluokituksesta.

Lavangon alueen hydrogeologisia olosuhteita on selvitetty laajasti Pöyry Finland Oy:n 13.12.2012 laatimassa selvityksessä. Pohjavesialue on itäosaltaan keräävä. Pohjavettä tulee alueelle lentoaseman alueelta. Pohjaveden pääasiallinen virtaussuunta on länteen ja lounaaseen kohti Vantaanjoen laaksoa. Pohjaveden pinnankorkeus alueen länsiosassa on likimain +30, keskiosassa +35...+36. Alueen pohjavettä on alennettu normaalitasosta pumppauksella. Mikäli pumppaus lopetetaan, pohjaveden pinta nousisi pumppauspaikalla karkeasti arvioiden 2- 4 metriä. Pohjavettä ei jatkossa enää pumpattaisi pois, koska alue täytetään, jolloin veden pumppausta ei enää tarvita. Vauhtikeskuksen alueen hulevedet suunnitellaan kerättäväksi hulevesialtaisiin, joista otetaan kasteluvettä pölyntorjuntaan.

Pohjaveden laadullinen taso on suhteellisen hyvä, ottaen huomioon alueen käyttöhistorian ja nykytoimet. Paikoin ihmistoiminnan vaikutus on nähtävissä mm. orgaanisten haitta-aineiden pitoisuuksina pohjavedessä. Alueen pohjavedestä on otettu näytteitä vuodesta 2010 alkaen. Kahdesta pohjavesiputkesta otetusta näytteestä esiintyi vuonna 2010 hieman öljyhiilivetyjä, samoin yhdessä vuoden 2011 näytteessä. Vuoden 2012 ja kevään 2013 näytteissä ei todettu öljyhiilivetyjä. Kevyitä hiilivetyjä tai PAH -aineita näytteissä ei esiintynyt.

Vauhtikeskus sijaitsee Vantaanjoen valuma-alueella. Rata-alue on osin asfaltoitu ja tällä hetkellä pääosin hiekkapintainen. Sade- ja hulevedet imeytyvät osittain maaperään. Alueen pintavedet ohjataan ojen kautta hulevesialtaisiin ja edelleen Vantaanjokeen myöhemmin tehtävän hulevesien hallintasuunnitelman mukaan.

Melu ja värinä

Vauhtikeskus sijaitsee lentomeluvyöhykkeellä, jonka melutaso on L_{DEN} 60dB. Seudullinen pääväylä on Katriinantie, jonka liikennemäärä on keskimäärin 5400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Osa liikenteestä on raskaita ajoneuvoja (300...1100 kpl/vrk), koska lähiseudulla on logistiikkatoimintoja sekä maa- ja kiviaineksia hyödyntävää toimintaa.

Häiriintyvät kohteet

Lähin asutus

Lähimmät asuintalot sijaitsevat Aurinkotiellä ja Myllypadontiellä noin 400 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta.

Arvokkaat maisemat, kulttuuriympäristöt ja muinaisjäännekohteet

Lähin valtakunnallisesti arvokas maisema-alue on Vantaanjokilaakson maisema-alue. Alue sijoittuu Vantaanjoen molemmin puolin ja raja-alue ulottuu osittain nykyisen ajoharjoitteluradan alueelle.

Lähin muinaismuistolaita rauhoitettu muinaisjäännekohte sijaitsee Myllykyläntie pohjoispuolella, Solbackan alueella. Kyseessä on kivikautinen asuinpaikka, josta on saatu runsaasti irtolöytöjä, lähinnä kivikirveitä.

Moottoriradan läheisyydessä ei sijaitse valtakunnallisesti arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä.

Suojellut luontokohteet

Lähin Natura 2000 -kohde on Vantaanjoki, jota on ehdotettu lisättäväksi Natura -verkostoon. Vantaanjoki virtaa lähimmillään noin 1,7 kilometrin etäisyydellä moottoriradasta, sen länsipuolella.



Vantaanjoessa elää muun muassa vuollejokisimpukka sekä saukko, jotka kuuluvat EU:n luontodirektiivin liitteiden II ja IV lajeihin.

Luontodirektiivin liitteessä II on esitetty yhteisön tärkeinä pitämät eläin- ja kasvilajit, joiden suojelemiseksi on osoitettava erityisten suojelutoimien alueita (Natura 2000 -verkosto). Liitteessä IV on lueteltu lajit, jotka edellyttävät tiukkaa suojelua, ts. niiden tahallinen tappaminen, pyydystäminen, häiritseminen erityisesti pesinnän aikana sekä kaupallinen käyttö on kielletty. Lisäksi niiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen on kiellettyä. Kiellosta voi hakea poikkeusta.

Lähin luonnonsuojelualue, Viinikanmetsän jalopuumetsikkö, sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä moottoriradasta lounaaseen, Katriinantien länsipuolella. Alue on pinta-alaltaan 1,5 hehtaaria ja sen suojelu perustuu alueella esiintyvään luontotyyppiin. Isoniitun peltojen etelä- ja itäpuolelle levittäytyvässä metsikössä kasvaa yli 60 luontotyyppikriteerit täyttävää lehmusta ja 13 vaahteraa. Alue on varattu asemakaavassa luonnonsuojelualueeksi.

Myllykyläntie pohjoispuolella sijaitseva Lillån (Tuusulanjoki) on Vantaan yleiskaavassa varattu luonnonsuojelualueeksi. Joen varressa on rehevää harmaa- ja tervaleppävaltaista saniaislehtoa, mutta alueella on myös pähkinäpensasta ja varsinaista lehtokasvillisuutta. Tuusulanjoki on vuollejokisimpukan elinaluetta, ja lähimmät havaintopaikat sijoittuvat noin kilometrin etäisyydelle moottoriradasta.

Muut arvokkaat luontokohteet

Lillån alueella on luonnonsuojelualuevaraus. Lillån puronvarsimetsä on myös arvokas eläinkohde ja se on luokiteltu Vantaan virtavesiselvityksessä valtakunnallisesti arvokkaaksi vesiluontokohteeksi. Vauhtikeskuksen länsipuolella on maakunnallisesti arvokas Seutulan linnustoalue. Katriinantien itäpuolella on arvokas kasvikohte. Viinikanmetsä ja Varpukallio ovat luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita (LUO-alueita), joilla tavataan vaarantuneeksi luokiteltua kirjoinäkökohteita.

Lavangon alueelle, moottoriradan pohjois- ja koillispuolelle sijoittuu paikallisesti arvokkaita siirtolohkareita.

LAITOKSEN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Vantaan Vauhtikeskus on ollut toiminnassa vuodesta 1995 lähtien. Sen toiminta on jatkuvaa.

Vauhtikeskuksessa on useita kilpa- ja ajoharjoitteluratoja autoille ja moottoripyörille. Ajoharjoittelun lisäksi radalla järjestetään kilpailuja ja yleisötapahtumia. Alueella toimivia yhdistyksiä ovat muun muassa Vantaan Moottorikerho ry, Pääkaupunkiseudun RC-Autoilijat ry (PKS RCA ry), Helsingin Moottorikerho ry ja Uudenmaan Autourheilijat UAU ry.

Vantaan Vauhtikeskuksen nykyiseen toimintaan kuuluvat motocross-radat (Pikkurata 50 cc, Keskirata 65 cc, Supercross rata, Isorata MX), Jokamiesluokan rata ja Supermoto-rata. Alueelle pohjoispuolelle rakennetaan uusi 2820 m pituinen asfaltoitu rata ja alueen itäosaan uusi 1430 m pituinen asfaltoitu karting-rata.

Rakennustyöt

Alueen luoteisreunalle on ollut rakenteilla meluvalli vuodesta 2010 lähtien. Meluvallin harjan korkeus on noin 20 metriä ratoja korkeammalla. Meluvallin ja pysäköintialueiden rakenteissa on käytetty kierrätysbetonia ja tiiltä, joiden hyötykäytöstä on omat ympäristöluvut.

Rata-alueen laajentamiseksi alueen pohjoisosassa louhitaan kalliota. Louhittava alue sijoittuu olemassa olevan kalliomäen länsirinteelle. Kalliorinne nousee korkeimmillaan noin tasolle +66. Laajennusalueen louhinta ulottuu tasolle +37...+39. Louhinnasta on laadittu riskianalyysi, koska Päijänne-tunneli kulkee osin louhinta-alueen alla ja alue sijoittui III -luokan pohjavesialueelle. Luokitus on myöhemmin poistettu.

Tavoitteena on, että alue kokonaisuudessaan on valmis vuonna 2017.

Keskeiset tiedot toiminnasta

Radat ja lajit

Alueen eteläpuolella sijaitsevat hiekkapintaiset motocross-radat, joista Pikkuradan pituus on noin 300 m, Keskiradan pituus noin 500 m, Supercross radan pituus 480 m ja Isorata MX:n pituus noin 1650 m. Jokamiesluokan rata on hiekkapintainen. Supermoto-rata on hiekkapintainen mutta osittain asfaltoitu.



Alueen pohjoispuolella tulee sijaitsemaan asfalttipintaiset radat National 1 ja National 2, joiden pituudet ovat 2820 m ja 1590 m. Alueelle tulee lisäksi asfalttipintainen 1430 m pituinen karting-rata ja asfaltoitu pienoisautorata.

Meluvalliin ja rinteeseen tulee katsomot noin 6 000 henkilölle. Myllykyläntien varteen tulee pysäköintialue 500 henkilöautolle ja Katriinantien länsipuolelle pysäköintialueet 1000 henkilöautolle ja 100 linja-autolle.

Motocross-radan varikon lisäksi rakennetaan toinen varikko palvelemaan uusia rakennettavia ratoja. Varikko-alueet ovat asfaltoituja.

Ratojen käyttö

Rataa samanaikaisesti kiertävien ajoneuvojen suurin lukumäärä vaihtelee lajeittain. Päivittäinen käyttö harjoittelussa painottuu alkuiltaan ja kilpailupäivinä aamu- ja iltapäivään. Yöaikaista (klo 22-7) toimintaa ei ole.

Ratojen käyttäjämäärät ja ajotunnit on esitetty taulukoissa 1-3. Tiedot ovat vuodelta 2011.

Taulukko1: Radalla samanaikaisesti olevien ajoneuvojen määrät

Rata	Harjoittelu (ajoneuvojen määrä)	Kilpailu (ajoneuvojen määrä)
Motocross	10	30
Karting	10	30
Asfalttirata/ National	3	25

Taulukko 2: Ratojen ajoajat päivässä

Rata	Harjoittelu (tuntia/päivä)	Kilpailu (tuntia/päivä)
Motocross	10	5,5
Karting	5	5
Asfalttirata/ National	5	5

Pääsääntöisesti harjoittelu tapahtuu työpäivinä ja kilpailut viikonloppuisin. Ajokausi on ympärivuotista, lukuun ottamatta jokamiesluokkaa, jonka ajokausi on noin 1.4. - 15.10 välisenä aikana.

Taulukko 3: Ratojen käyttöpäivät vuodessa

Rata	Harjoittelu (päivää/vuosi)	Kilpailu (päivää/vuosi)
Motocross	120	10
Karting	110	50
Asfalttirata/ National	83	26

Yllä olevan taulukon käyttömäärien toteutuminen edellyttäisi usean radan samana päivänä tapahtuvaa käyttöä, mikä käytännössä on epätodennäköistä.

Raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet ja niiden varastointi

Autot ja moottoripyörät käyttävät normaalia bensiiniä ja harrastajat/kilpailijat tuovat polttoaineet mukanaan. Alueella ei ole polttoaineen jakelupistettä. Autojen huollossa saatetaan käyttää pieniä määriä kemikaaleja ja voiteluaineita.

Tällä hetkellä varikko-alueella on kaksi siirrettävää allastettua dieselfarmarisäiliötä, joista kerhot ottavat polttoaineen omiin työkoneisiinsa.

Vedenhankinta ja viemäröinti



Alue liitetään tulevaisuudessa kaupungin vesi- ja viemäriverkostoon. Tällä hetkellä on käytössä kolme porakaivoa. Motocross-alueelle on rakennettu oma noin 800 m³ suuruinen vedenottamo, jota käytetään ratojen kasteluun. Vettä kulutetaan saniteettitiloissa, viheralueiden kastelussa ja kaluston pesussa. Ajoneuvojen pesua varten on rakennettu erillinen asfaltoitu pesukaukalo. Jätevedet johdetaan umpisäiliöihin.

Juomavesi tuodaan nykyisin paikalle terässäiliöissä.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

Parasta käyttökelpoista tekniikkaa ei ole määritelty moottoriradalle. Toimintaa harjoitetaan voimassa olevien lakien, asetusten ja viranomaispäätösten mukaisesti. Toiminnassa noudatetaan Suomen Moottoriliito ry:n (SML) ja autourheiluliiton (AAK-Motorsport ry) ympäristö- ja turvallisuusohjeita.

Ympäristöjärjestelmä

Moottoriradalla ei ole ympäristöasioiden hallintajärjestelmää.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt vesiin ja viemäriin

Varikkoalueiden sadevedet tullaan johtamaan sadevesiviemäriin. Meluvallin pintavedet kerätään vallin sisäpuolella (ratojen puolella) kulkevaan avo-ojaan ja edelleen hulevesialtaaseen vallin kaarteessa. Vallin ulkopuolella, sen juuressa, kulkee avo-oja, josta ylimääräiset vedet johdetaan hulevesijärjestelmään.

Pintavedet kerätään hulevesijärjestelmään alueelta pois johtavia avo-ojia pitkin luoteeseen Lillån kautta Vantaanjoen pääuomaan.

Alueelta purkautuvasta pintavedestä on otettu kolme näytettä vuosina 2011- 2012. Pintavesinäytteissä ei esiintynyt haitta-aineita. Silmämääräisesti tarkastellen avo-ojissa ei ole todettu polttoaineita, öljyä tai muita haitta-aineita. Tarkkailun perusteella alueelta ei lähde merkittäviä päästöjä pintavesiin tai vesistöön.

Tällä hetkellä ajoneuvojen pesupaikan pesuvedet johdetaan umpisäiliöön ja saniteettivedet jätevesisäiliöön. Yleisötapahotumien ajaksi paikalle tuodaan väliaikaisia saniteettitiloja, jotka tyhjennetään imuautolla.

Päästöt ilmaan

Radoilla ajetaan moottoriajoneuvoilla, joiden päästöt ilmaan sisältävät hiilidioksidia, hiilimonoksidia, typen oksideja, palamattomia hiilivetyjä sekä pienhiukkasia. Päästöt ovat verrannollisia liikenteen päästöihin. Radoilla on samanaikaisesti vain muutama kymmenen ajoneuvoa. Eri ratoja käytetään 100 -150 päivää vuodessa.

Rataa käyttävien ajoneuvojen päästöt ilmaan arvioidaan vähäisiksi verrattuna vilkasliikenteistä Katriinantietä käyttävien autojen tai lentokenttää käyttävien koneiden päästöihin.

Melu ja värinä

Vauhtikeskuksen melun leviämisestä ympäristöön on laadittu suunnitelmien tarkentuessa meluselvityksiä mallintamalla vuosina 2002, 2005, 2007, 2012 ja 2013.

Finavian vuoden 2010 toteutunutta lentomelua koskevassa selvityksessä moottoriradan alue on kokonaisuudessaan L_{DEN} 55 dB alueen sisällä ja osa siitä L_{DEN} 65 dB alueella. Alueen lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat L_{DEN} 50 dB ja osin L_{DEN} 55 dB alueella.

Vuonna 2007 tehdyn meluselvityksen mukaan Vauhtikeskuksen toimintojen aiheuttama keskiäänitaso L_{Aeq} jää meluvallin rakentamisen jälkeen lähimmilläänkin asuinkäyttöön osoitetuilla kiinteistöillä huomattavasti alle asuinalueille asetetun 55 dB ohjearvon. Kilpailu- tai harjoittelupäivien aikainen keskiäänitaso ei sekään ylitä 55 dB ohjearvoa.

Vuoden 2007 meluselvitystä päivitettiin vuonna 2013 ratojen ja meluvallin suunnitelmamuutosten mukaisesti. Muutokset aiheuttavat melutilanteessa hyvin pienen muutoksen parempaan.

Vauhtikeskuksen toiminnasta suurin osa on ajoharjoittelua, jolloin radalla olevien ajoneuvojen määrä on pienempi kuin kilpailussa. Keskiäänitaso jää lähimmilläänkin asuinkiinteistöillä alle 45 dB. Harjoitusten äänekkainta toimintaa on motocross, jonka aikana maksimiäänitaso nousee vain Myllykyläntien ja



Myllypadontien välissä olevilla kiinteistöillä enimmillään selvästi alle 60 dB:iin pysyen muualla pääosin alle 50 dB.

Kilpailupäivinä maksimiäänitaso jää alle 50 dB lähimmillä kiinteistöillä, mutta voi kauempana olla 50 -55 dB. Tuusulan rajan tuntumassa maksimimelutaso voi olla 60 dB ja Myllykyläntien ja Myllypadontien välissä voi lievästi ylittää 60 dB.

Melutaso ei muodosta estettä eri tapahtumien vuosittaiselle lukumäärälle.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Alueella syntyy normaalia yhdyskuntajätettä. Alueella toimivat yritykset/yhdistykset toimittavat yhdyskuntajätteensä pois normaalin jätteenkeräyksen kautta. Kilpailujen jätehuollosta vastaa kisaorganisaatio.

Jäteöljyt kerätään tällä hetkellä alueella olevaan allastettuun noin 2-3 m³ suuruiseen säilöön. Jäteöljyä kerätään vuodessa säiliöllinen. Auto- ja moottoripyöräkerhot huolehtivat jäteöljyn poisviennistä. Muut mahdolliset ongelmajätteet (esim. akut) kukin harrastaja/kilpailija vie pois mukanaan.

Toiminnassa syntyy vähäisiä määriä yhdyskuntajätettä, jota toiminnassa ei voida hyödyntää.

Päästöt maaperään

Normaalista toiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Mahdolliset vahingot ovat todennäköisesti pieniä, yksittäisten ajoneuvojen polttoaine- tai öljyvuotoja, joihin puututaan välittömästi esim. käyttämällä imeytysainetta tai poistamalla maaperä vuotokohdasta.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutus luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin

Vauhtikeskuksen toiminta tai sen laajentaminen ei aiheuta suoria vaikutuksia lähimpiin suojelukohteisiin (Natura 2000 -alueet, luonnonsuojelualueet) pitkien välimatkojen takia. Toiminta-alueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse tunnettuja suojeltujen tai uhanalaisten lajien elinympäristöjä, joihin hankkeella voisi olla haitallisia vaikutuksia.

Toiminnalla ei ole vaikutuksia kiinteisiin muinaisjäänneksiin pitkien välimatkojen takia. Vaikutusalueelle ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä. Moottorirata sijoittuu nykyisin Vantaanjoen valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen läheisyyteen. Toiminta-alueen laajentaminen suuntautuu poispäin arvokkaasta maisema-alueesta, eikä Vantaanjoen maisemassa tapahdu muutoksia.

Vaikutus pintavesiin

Normaalitilanteessa Vauhtikeskuksen toiminnasta ei aiheudu sellaisia päästöjä pintavesiin, joilla olisi haitallisia vaikutuksia Lillån -jokeen tai Vantaanjoen vedenlaatuun, elimistöön tai niiden elinympäristöihin.

Alueen pintavedet kerätään hulevesijärjestelmään ja johdetaan avo-ojia pitkin luoteeseen Lillån -jokeen, joka laskee edelleen Vantaanjokeen. Varikkoalueelta hulevedet ohjataan tulevaisuudessa sadevesiviemäriin ja pesupaikalta jätevesiviemäriin.

Vaikutus maaperään ja pohjaveteen

Vauhtikeskuksen alueella ei ole juurikaan alkuperäistä maaperää, vaan alueella on runsaasti täyttömaita. Moottoriratojen rakentamisella ja toiminnalla ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen maaperään. Moottoriradat itsessään ei aiheuta suurta pohjavesiriskiä, koska ajo-olosuhteet ovat kontrolloituja ja mahdolliset vahingot pienimuotoisia.

Vaikutus ilmaan

Vauhtikeskuksen toiminnasta aiheutuvien päästöjen määrä on suurimmillaan kilpailutilanteissa, jolloin radalla on eniten ajoneuvoja. Moottorirata sijoittuu pääosin tasaiseen maastoon, jolloin pakokaasupäästöjen laimeneminen ympäristöön on nopeaa, eivätkä päästöt juuri kulkeudu kauas rata-alueelta.

Toiminnasta aiheutuu pienhiukkaspäästöjä ilmaan, muun muassa pakokaasuja sekä pölyä. Päästöjä muodostuu eniten nopeissa kiihdytyksissä ja jarrutuksissa, joten toiminnan voidaan arvioida tuottavan ilmapäästöjä hieman enemmän kuin tavanomaisen liikenteen. Pakokaasuissa on lähinnä typen oksideja



ja pienhiukkasia. Myös polttoaineen haihtumisesta, renkaiden ja jarrujen kulumisesta sekä ajoradan päällysteen kulumisesta aiheutuu ilmapäästöjä.

Merkittävin osa päästöistä aiheutuu kilpailupäivinä, jolloin vaikutukset ovat ajoittaisia ja jäävät pääosin paikallisiksi. Moottoriurheilussa käytettävien kilpailuajoneuvojen pakokaasupäästöjä rajoittavat lainsäädäntöjen määräykset ja tieliikenteeseen rekisteröityjen ajoneuvojen pakokaasupäästöt kuuluvat ajoneuvolainsäädännön piiriin.

Pölypäästöjä aiheuttavat pääosin sorapintaiset radat. Asfaltoiduilla radoilla pölypäästöt vastaavat normaalin tieliikenteen päästöjä.

Pölyvaikutuksille herkimmat kohteet (mm. asutus ja Lillån joki) sijoittuvat pääosin toiminta-alueen länsi- ja pohjoispuolelle. Kesäaikaan pölypäästöjen leviämistä estää kasvillisuus. Talviaikaan pölyn leviäminen on vähäisempää. Pölyämisen vähentämiseksi sorapintaiset radat voidaan kastella. Merkittävin osa pölyhaitasta aiheutuu kilpailujen aikana ja päästöjen arvioidaan jäävän pääosin toiminta-alueelle. Tavanomaisesta harjoitteluajasta aiheutuva pölyäminen on vähäistä.

Melun ja värinän vaikutukset

Toiminnan merkittävimmät viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen kohdistuvat haitalliset vaikutukset liittyvät moottoriajoneuvojen aiheuttamaan meluun. Moottorirata melu voidaan kokea lähialueilla häiritseväksi ja viihtyisyyttä vähentävänä tekijänä. Melulle altistuminen voi aiheuttaa mm. stressiä, verenpaineen nousua tai unihäiriöitä.

Liikenne ja liikennejärjestelyt

Alueen asemakaavoitukseen liittyen moottoriradan vaikutuksia alueen liikennemääriin on selvitetty Jaakko Pöyry Infra/ JP Transplan Oy:n vuonna 2003 laatimassa ympäristövaikutusselvityksessä. WSP Finland Oy on myös selvittänyt (muistio 15.3.2011) Katriinantien ja Myllykyläntien liittymäjärjestelyjä moottoriurheiluradalle ja sen pysäköintiin.

Pöyryn liikenneselvityksessä on käytetty peruslähtökohtana vuosien 2001- 2002 ajoneuvomääriä, joita on verrattu ennusteisiin vuosille 2010 ja 2025.

Liikenneviraston liikennemääräkartoista selviää, että Kehä III:n ja Katriinantien liikennemäärät eivät ole vuosina 2001- 2010 kovin paljon muuttuneet. Tuusula on myös teettänyt lähialueelle liikenneselvityksen (Ruotsinkylä - Myllykylä II osayleiskaava 2012). Pöyryn vuonna 2003 ja Tuusulan vuonna 2012 laatimissa selvityksissä Katriinantielle vuosille 2020 ja 2025 ennustetut liikennemäärät eivät oleellisesti poikkea toisistaan. Vuoden 2003 liikenneselvityksen perusteet ovat täten edelleen päteviä.

Liikennetarkastelut on tehty normaalien useasti toistuvien viikonlopputapahtumien perusteella. Laskelmat on tehty syyskuun lauantaista, jolloin liikenne on keskimääräistä vilkkaampaa.

Liikenneselvityksen johtopäätöksenä on, että kilpailupäivän vilkkaimmat tuntiliikenteet jäävät huomattavasti pienemmiksi kuin tavallisen arkipäivän huipputuntiliikenteet. Tiestön välityskyvyn rajoja ei saavuteta kerran vuodessa tapahtuvien EM -tasoisten kilpailujen yhteydessäkään. Kun moottoriradan liikenne jakautuu usealle tunnille, sen aiheuttama lisäkuormitus liikenneverkossa on suhteellisen pieni.

Henkilöautojen pysäköinti suurimmissa tapahtumissa on suunniteltu Katriinantien länsipuolelle ja Myllykyläntie eteläpuolelle. Pysäköintipaikkoja on yhteensä 1500 autolle. Henkilöautopaikkojen lisäksi tilausbusseille on varattu 100 paikkaa Katriinantien länsipuolella olevalle pysäköintialueelle. Pienemmissä yleisötapahtumissa on mahdollista pysäköidä moottoriurheiluradan alueelle.

Katriinantielle on suunniteltu kevyen liikenteen alikulun yhteyteen pysäkit reittibusseja varten, mutta ei vielä toteutettu. Joukkoliikenteen nykyinen palvelutaso alueella on huono vähäisen kysynnän vuoksi. Suurten kisatapahtumien ajaksi toimiva poikkeusjärjestely on liityntäliikenne juna-asemalta tapahtumapaikalle.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Ympäristövaikutusten tarkkailu

Pohjavesi ja pintavesi

Lavangon alueelle on laadittu vuonna 2011 pinta- ja pohjaveden tarkkailusuunnitelma, joka on päivitetty viimeksi 17.8.2013. Radan vaikutusten lisäksi tarkkailu kattaa meluvallin rakentamisen,



alueella tapahtuvan louhinnan ja Ekorak- alueella maaperässä todettujen haitta-aineiden vaikutusten tarkkailun.

Pintavesi-, pohjavesi- ja kalliopohjavesinäytteet otetaan kaksi kertaa vuodessa. Moottoriradan toiminnan aikana pohjavesitarkkailua ehdotetaan toteutettavaksi pohjavesiputkista P6/08, PVP 1 ja PVP 2. Näytteet ehdotetaan otettavaksi kerran vuodessa syksyisin. Näytteistä analysoidaan polttoaine- ja öljyhiilivedyt (C5-C40). Lisäksi alueen pintavesien laatua ehdotetaan tarkkailtavaksi aistinvaraisesti kolmesta pintavesipisteestä.

Maaperä

Alueen maaperän pilaantuneisuutta on tutkittu ja osin maaperää on myös kunnostettu. Todetut pilaantuneet alueet kunnostetaan.

Melu

Lupaehtojen noudattamista voidaan tarkkailla radan ympäristön asuinkiinteistöillä tehtävin melumittauksin. Mittaukset olisi tehtävä mieluiten kilpailutapahtumien aikana, jolloin radalta kuuluva melu on voimakkainta. Koska tuulensuunta vaikuttaa erittäin paljon melun etenemiseen, yksin kilpailun aikana tehtyjen melumittausten tulokset eivät välttämättä anna oikeaa kuvaa melusta. Siksi käytännössä melumittaukset tehdään yleensä mittaamalla harjoitusten aikaista melua tuulen ollessa melun etenemiselle suotuisa. Kun samalla mitataan äänitaso itse rata-alueella sekä harjoitusten että kilpailun aikana, voidaan kilpailunkin aikainen melutaso häiriintyvissä kohteissa laskea näiden tulosten avulla. Häiriintyvissä kohteissa tehtävistä mittauksista tulisi mahdollisimman tarkkaan eliminoida muut melulähteet, kuten liikenne.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Pelastussuunnitelma

Onnettomuusvaaroja on esitetty alueelle vuonna 2007 laaditussa pelastussuunnitelmassa. Todennäköisin onnettomuus on ajoneuvon radalta suistuminen. Sen seurauksena voi tulla henkilövahinkoja sekä pieniä nestevuotoja ympäristöön. Palovaarallisimpia kohteita ovat ajoneuvot, huolto- ja varikkoalueet sekä grillikatokset.

Mahdollisia ympäristöriskejä ovat pienet vuodot (öljy, polttoneste, jäähdytysneste) ajoneuvoista onnettomuuksien, rikkoutumisien tai huolto- ja korjaustöiden seurauksena. Polttonesteiden kaasuuntuminen ja haihtuminen ilmaan on mahdollista onnettomuus- ja vahinkotilanteissa.

Pelastussuunnitelmassa on annettu ohjeita sekä vaaratilanteiden ehkäisemiseksi että onnettomuustilanteissa toimimiseksi. Turvallisuudesta vastaavat henkilöt on nimetty ja toimitsijat on koulutettu toimimaan vaaratilanteissa. Alueella on ensiapuvälineistö sekä alkusammutuskalusto. Yleisötapahtumiin laaditaan omat erilliset pelastussuunnitelmansa.

Ympäristövahingon sattuessa, asiasta informoidaan ympäristöviranomaisia. Mahdollisista toimenpiteistä neuvotellaan heidän kanssa.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 12.9.2013. Hakemusta on täydennetty 22.1.2014 pidetyssä neuvottelussa sekä 23.1.2014 ja 17.3.2014 tulleilla lisäselvityksillä.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 15.10.- 15.11.2013. Kuulutus on myös julkaistu 23.10.2013 Vantaan Sanomissa. Naapurikiinteistöille on lähetetty 10.10.2013 tiedoksiannot.

Lausunnot

Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Vantaan kaupunkisuunnittelulta ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymältä (HSY).



Kaupunkisuunnittelun lausunto:

"Kaupunkisuunnittelu toteaa, että Moottorirata-alueen toiminnan jatkaminen ja laajeneminen alueella hakemuksessa esitetyn suunnitelman mukaisesti on voimassaolevan asemakaavan Lavanko nro 340400 käyttötarkoituksen mukaista. Kaavamääräysten mukaan alueelle saa rakentaa rakennuksia, rakenteita, laitteita ja maarakenteita, jotka palvelevat moottoriurheilua, siihen liittyvää huolto- ja kaupallista toimintaa sekä moottoriajoneuvoilla ja muilla ajoneuvoilla tapahtuvaa ajoharjoittelua. Katriinantien länsipuoli on varattu vapaa-ajan toimintojen (V/U) ja liikennepalvelujen alueeksi (LP). Toiminta on myös yleiskaavan tavoitteiden (EM, moottorirata-alue) sekä maakuntakaavan (EY, mr, moottorirata) mukaista.

Hakemuksen mukaan toiminnasta aiheutuva erityisesti kilpailutapahtumien aikainen melu arvioidaan kilparatatoiminnan merkittävämmäksi alueen asukkaiden terveyttä ja viihtyisyyttä heikentäväksi päästöksi. Toiminnasta aiheutuu myös pölyä ja ilmapäästöjä. Toiminnasta aiheutuvat pienhiukkaspäästöt (pakokaasu ja pöly) päätyvät maahan kuiva- tai märkälaskeumana, ja kulkeutuva sadeveden mukana maaperään tai hulevesien mukana alueen vesienkäsittelyjärjestelmiin. Kilpailupäivinä saapuva ja poistuva liikenne voi aiheuttaa lähiteillä ruuhkia ja lisätä onnettomuuksien riskiä tilapäisesti.

Kaupunkisuunnittelu toteaa, että toiminnasta aiheutuva melu ei saa kohtuuttomasti heikentää lähistöllä asuvien asukkaiden viihtyisyyttä eivätkä aiheuttaa heille terveyshaittaa. Toiminnalle annettavissa ympäristöluvan lupamääräyksissä on huomioitava voimassaolevassa asemakaavassa Lavanko nro 340400 annetut melua, meluestettä, raakavesitunnelin suoja-alueita ja pohjavettä koskevat määräykset. Kaavamääräysten mukaan alueella tapahtuva toiminta ei saa aiheuttaa asuinalueilla 55 dBA vuosikeskiarvon (ekvivalenttitaso vuosikeskiarvona) ylitystä eikä mikään muukaan toiminta saa aiheuttaa kohtuutonta haittaa moottoriradan ympäristössä. Lupamääräyksissä tuli olla myös pölyn leviämisen ehkäisemistä alueen ulkopuolelle koskevia määräyksiä.

Kaupunkisuunnittelu huomauttaa, että alueelle vireillä olevan asemakaavaan (asemakaavan muutostyö, nro 002172, Kiila, 34, vireille 3.5.2012) hulevesimääräykset tulisi huomioida ennakkoon uusissa lupamääräyksissä. Valmisteilla olevan asemakaavan kaavamääräysten mukaan rakennuslupa on liitettävä Vantaan kaupungin hulevesiohjelman mukainen hulevesisuunnitelma. Kaavamääräyksissä tulee olemaan mm. seuraavia hulevesiä koskevia kaavamääräyksiä: pintavalunnan vähentämiseksi ja imeytymisen lisäämiseksi ratojen välialueille voidaan muotoilla painanteita, joista vesi imeytyy maahan; painanteiden tulee olla matalia ja pohjaltaan läpäiseviä, jotta vesi ei jää lammikoiksi; lentoaseman läheisyyden vuoksi lintuja kerääviä elementtejä on vältettävä; ratojen ja liikennealueiden välialueilla puhtaita vesiä voidaan imeyttää maahan; hulevesireitit tulee hoitaa siten, etteivät ne kerää lentotoimintaa haittaavaa linnustoa; ongelmatilanteissa hulevesireittien haltijan on korjattava tilanne siten, että riski poistuu; vaaratilanteessa altaat on peitettävä verkoilla tai kuivatettava.

Lisäksi tulisi huomioida seuraavat määräykset: korttelialueelle tulee istuttaa kasvillisuusvyöhykkeitä alueenosille, jotka eivät ole muun toiminnan kannalta välttämättömiä; toiminta-alueen rakennuslupahakemuksesta tulee pyytää Ilmailulaitos Finavian lausunto; lopullinen autopaikkojen määrä selvitetään rakennusluvan yhteydessä.

Kaupunkisuunnittelu huomauttaa vielä, että toiminta-alueen liikennejärjestely- ja pysäköintiratkaisuihin tulisi pyrkiä vahvemmin joukkoliikenteeseen tukeutuviin ratkaisuihin, ja tutkia tarkemmin mm. Kehäradan vaikutukset ja potentiaali moottoriradalle järjestettävään liikenteeseen. Alueella järjestettävien kilpailutapahtumien aikana muodostuvat liikennevirrat eivät saisi aiheuttaa kohtuutonta haittaa alueen asukkaille ja muulle maankäytölle.

Kaupunkisuunnittelulla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta."

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä ilmoitti lausunnossaan 29.11.2013, ettei sillä ole lausuttavaa asiaan.

Muistutukset ja mielipiteet

Lupahakemukseen ei tullut muistutuksia tai mielipiteitä.



Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijaa on kuultu 4.12.2013 lähetetyllä kirjeellä.

Hakija ei ole jättänyt vastinetta annettuun lausuntoon.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Vantaan Moottorirata Oy:n autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toiminnalle Vantaan Lavangossa seuraavin lupamääräyksin:

Vastaukset yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Lausunnossa esitetyt asiat on huomioitu lupamääräyksissä.

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Toiminta (YSL 42 §, 43 §, NaapL 17 §)

1. Vantaan Vauhtikeskuksessa on sallittu harjoittaa autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoittelua katsastetuilla tai lajisäännöt täyttävillä ajoneuvoilla arkisin maanantaista perjantaihin klo 9-21 sekä lauantaina, sunnuntaina ja arkipyhänä klo 9-19 hakemuksen mukaisilla radoilla.

Päästöt vesiin ja viemäriin (YSL 4 §, 7 §, 8 §, 43 §)

2. Varikkoalueet, joissa huolletaan ajoneuvoja sekä tankataan radanhoitokalustoa, on päällystettävä tiiviillä pinnoitteella.

Radanhoitokalusto on säilytettävä tiiviiksi pinnoitetulla seisonta-alustalla niin, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen.

3. Kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen ja radanhoitokaluston pesut on sallittu vain ajoneuvojen pesua varten rakennetussa paikassa. Muiden kuin edellä mainittujen ajoneuvojen pesu alueella on kielletty.

Autojen pesuaineina saa käyttää vain Öljyalan Keskusliiton hyväksymiä yhdisteitä.

Ajoneuvojen pesupaikan on oltava katettu ja siinä on oltava tiivis alusta, josta pesuvedet on johdettava täyttymishälytyksellä varustetun hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta umpisäiliöön ja toimitettava jätevedenpuhdistamolle siihen saakka, kunnes viemäriverkostoon liittyminen tulee mahdolliseksi. Hulevesien pääsy pesupaikan viemäriin on estettävä.

4. Uuden rakennettavan varikkoalueen ja Motocross-radan varikkoalueen hulevedet on käsiteltävä asianmukaisesti mitoitettujen 1-luokan öljynerottimien kautta ennen niiden johtamista maastoon.

Olemassa olevan Motocross-radan varikkoalueen hulevesien ja pesuvesien käsittely on saatettava määräysten mukaiseen kuntoon viimeistään 3 vuoden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta.

5. Moottorirata-alueen kuivatus- ja hulevesien johtamis- ja käsittelyjärjestelyt lasketusaltaineen on toteutettava asiantuntijalla laaditun erillisen hulevesisuunnitelman mukaan ja rakennettava valmiiksi ennen uusien ajoratojen käyttöönottoa.

6. Luvan saajan on esitettävä edellä mainittu valumavesien keräystä ja johtamista koskeva hulevesisuunnitelma sekä varikkoalueiden rakentamista koskevat tarkemmat suunnitelmat rakennepiirroksineen, öljynerotuskaivojen mitoitustietoineen ja toimenpiteiden toteutusaikatauluineen Vantaan ympäristökeskukseen tarkastettavaksi viimeistään 3 kuukautta ennen toimenpiteiden toteuttamisen aloittamista.

Luvansaajan on huolehdittava kuivatus- ja hulevesien kokoamiseen, johtamiseen ja käsittelyyn liittyvien rakenteiden kunnossapidosta siten, ettei niistä aiheudu lisäkuormitusta ympäristöön.

7. Toiminnassa muodostuvat sosiaalitulojen ja vastaavien tilojen jätevedet on koottava umpisäiliöön ja toimitettava jätevedenpuhdistamolle siihen saakka, kunnes viemäriverkostoon liittyminen tulee mahdolliseksi. Umpisäiliöihin on asennettava ylitäytön ilmaisevat hälyttimet. Säiliöiden jätevedet on toimitettava säännöllisesti asianmukaiseen käsittelyyn ja toimituksista on pidettävä kirjaa.

Yleisötapauhtumien aikana alueella on oltava riittävä määrä siirrettäviä tilapäisiä saniteettitiloja.

Päästöt ilmaan (YSL 43 §, NaapL 17 §)

8. Toiminnasta aiheutuvaa pölyämistä on tarvittaessa estettävä rata-alueiden ja teiden kastelulla. Pölyntorjunnassa on esisijaisesti käytettävä vettä.



Melu (YSL 42 §, 43 §, VNp 993/1992, NaapL 17 §)

9. Moottoriurheiluradan toiminta on järjestettävä niin, että tarpeeton meluhaitta, ympäristön pilaantuminen tai sen vaara jää kaikessa toiminnassa mahdollisimman vähäiseksi. Äänentoistolaitteet on suunnattava siten, ettei aiheuteta tarpeetonta melua lähiasutukselle.

10. Toiminnasta aiheutuva melutaso äänentoistolaitteiston käyttö mukaan luettuna ei saa ylittää asumiseen käytettävillä alueilla ulkona melun A-painotetun keskiäänitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä luonnonsuojelualueilla päiväohjearvoa 45 dB.

Ajotoiminnasta aiheutuva hetkellinen A-taajuuspainotettu enimmäisäänitaso L_{AFmax} ei saa asumiseen käytettävillä alueilla ylittää arvoa 60 dB eikä luonnonsuojelualueilla arvoa 55 dB.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen (YSL 45 §, JL 13 §, 15 §, 16 §, 17 §, 29 §, 121 §, VNA jätteistä 24§)

11. Toiminta on järjestettävä niin, että jätettä muodostuu mahdollisimman vähän. Toiminnasta muodostuvat jätteet on lajiteltava ja säilytettävä niin, että niistä ei aiheudu roskaantumista, hajuhaittaa tai muuta ympäristön pilaantumista. Hyötykäyttökelpoiset jätteet on kerättävä erikseen ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Muut jätteet on toimitettava säännöllisesti paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

12. Toiminnassa muodostuvat vaaralliset jätteet kuten jäteöljyt, öljynsuodattimet, öljyiset ja polttoainepitoiset imeytysainejätteet, on varastoitava reunakorokkein varustetussa tiivispohjaisessa, katetussa ja lukitussa tilassa. Erilaatuiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään eikä niitä saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen. Vaaralliset jätteet on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

13. Vaarallista jätettä luovutettaessa on ne suljettava tiiviiseen pakkaukseen, johon on merkitty jätteen tuottaja, jätteen nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset. Jätteen siirrosta on laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee jätelain (646/2011) 121 §:n mukaiset tiedot vaarallisista jätteistä. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

Varastointi (YSL 4 §, 7 §, 8 §, 43 §)

14. Polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia tai katetulla suoja-altaalla varustettuja. Työkoneiden tankkaukset on suoritettava siten, että vuodot maaperään estetään. Polttoainesäiliön täyttöputken on oltava lukittu, kun alueella ei työskennellä.

Myös muut kemikaalit tai vastaavat aineet on varastoitava asianmukaisella tavalla ja kyseiseen tarkoitukseen soveltuvassa lukittavassa tilassa.

15. Polttoaineita tai vaarallisia jätteitä ei saa varastoida Päijänne-tunnelin keskilinjasta 200 metriä molemmin puolin ulottuvan suojavyöhykkeen sisäpuolella.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 4 §, 7 §, 8 §, 43 §, 62 §, 76 §, YSA 30 §)

16. Luvan saajan on varauduttava mahdollisiin poikkeus- ja häiriötilanteisiin ajantasaisella pelastussuunnitelmalla tai vastaavalla sekä kouluttamalla radan käytöstä vastaava henkilökunta tällaisten tilanteiden varalle. Päivitetty pelastussuunnitelma tai vastaava suunnitelma, joka sisältää varautumisen poikkeustilanteisiin ja muun muassa sammutusvesien käsittely- ja johtamisjärjestelyt alueella, on toimitettava tiedoksi Vantaan ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen uusien ratojen käyttöönottoa.

17. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen ja onnettomuustilanteista on ilmoitettava Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle sekä Vantaan ympäristönsuojeluviranomaiselle tai Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Toiminnan lopettaminen tai muuttaminen (YSL 43 §, 81 §, 90 §, YSA 30 §)

18. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, kuitenkin vähintään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista tai olennaista laajentamista tai muuttamista esitettävä Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle suunnitelma toiminnan lopettamiseen, laajentamiseen tai muuttamiseen liittyvistä ympäristönsuojelullisista toimenpiteistä. Toiminnanharjoittajan vaihtuessa on luvanhaltijan ilmoitettava vaihtumisesta.



Tarkkailu- ja raportointimääräykset (YSL 43 §, 46 §, JL 118 §, 119 §)

19. Luvan saajan on seurattava toiminta-alueelta pois johdettavien vesien sekä pohjaveden laatua Lavangon alueelle laaditun ja päivitetyn pinta- ja pohjaveden tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

Pohjavesinäytteet otetaan kaksi kertaa vuodessa, keväisin ja syksyisin, kolmesta pohjavesiputkesta PVP1, PVP2 ja P6/08. Näytteistä analysoidaan pH, lämpötila, happi, sähkönjohtavuus, nitraatti, ammonium, kemiallinen hapenkulutus (COD_{Mn}) ja öljyhiilivedyt C_{10} - C_{40} . Näytteenoton yhteydessä havainnoidaan väri, sameus ja haju sekä mitataan pohjaveden pinnankorkeus. Jos näytteenoton yhteydessä havaitaan poikkeavaa hajua, on analysoitava lisäksi haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC-yhdisteet).

Pintavesinäytteet otetaan kerran vuodessa keväisin kahdesta pintavesipisteestä Pinta 1 ja Pinta 2. Näytteistä analysoidaan kokonaisfosfori, kokonaistyyppi, nitraattityppi, ammoniumtyppi, lämpötila, kiintoaine, pH, happi, kloridi, sulfaatti ja sähkönjohtavuus. Näytteenoton yhteydessä havainnoidaan väri, sameus ja haju. Jos aistinvaraisissa arvioissa todetaan merkkejä polttoaineista, öljystä tai muista hiilivedyistä, näytteestä analysoidaan lisäksi hiilivedyt (C_5 - C_{40}).

Näytteiden otto ja analysointi on tehtävä standardien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti. Tulosten raportoinnissa on esitettävä käytetyt menetelmät ja niiden mittausepävarmuus sekä tulosten edustavuus. Vesinäytetulokset on toimitettava valvontaviranomaiselle kahden viikon kuluessa tulosten valmistumisesta.

Tarkkailutulosten perusteella valvontaviranomainen voi muuttaa tarkkailua.

20. Öljynerottimen tehokkuutta ja sen kautta maastoon johdettavien varikko-alueen valumavesien pitoisuuksia on tarkkailtava säännöllisesti.

Öljynerottimesta lähtevästä vedestä on otettava näytteet kahdesti vuodessa, keväällä ja syksyllä. Näytteistä on määritettävä ainakin seuraavat ominaisuudet ja aineiden pitoisuudet: orgaaniset yhdisteet (VOC) sisältäen bensiinijakeet ($C_5 - C_{10}$), bensiinin lisäaineet, heksaani, mineraaliöljyt ($C_{10} - C_{40}$), pH, sähkönjohtavuus ja kemiallinen hapenkulutus (COD_{Cr}).

Vesinäytetulokset on toimitettava valvontaviranomaiselle kahden viikon kuluessa tulosten valmistumisesta.

Tarkkailutulosten perusteella valvontaviranomainen voi muuttaa tarkkailua.

21. Alueella olevat öljynerotuskaivot on tarkastettava, huollettava ja tyhjennettävä säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa. Öljynerottimien hälytyslaitteet on tarkastettava säännöllisesti ja pidettävä toimintakunnossa. Kaivojen tarkastuksista ja tyhjennyksistä on pidettävä kirjaa.

22. Hakijan on teetettävä ulkopuolisella asiantuntijalla melumittaus, jolla Vantaan Vauhtikeskuksen ajotoiminnan aiheuttamat ekvivalentti- ja maksimimelutasot (L_{Aeq} ja L_{AFmax}) voidaan luotettavasti todentaa. Mittaus on tehtävä tilanteissa, jolloin radat ovat mahdollisimman tehokkaassa kilpailu- tai harjoitusikässä. Melua on mitattava erityisesti lähimpien häiriintyvien asuintalojen luona.

Melumittaus on tehtävä viimeistään 3 vuoden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta.

Melumittaukset on suoritettava ympäristöministeriön ympäristönsuojeluosaston ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti ja mittaustuloksista on laadittava mittauspöytäkirja.

Toiminnanharjoittajan on toimitettava melumittausta koskeva suunnitelma hyväksyttäväksi Vantaan ympäristökeskukseen ennen mittausten tekoa. Mittaussuunnitelmassa on esitettävä melulle alttiit kohteet ja melumittausten toteutus. Mittauksilla on arvioitava eri melulähteitä ja moottoriratojen vaikutusta kokonaismeluun alueella.

23. Toiminnanharjoittajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle edellistä vuotta koskeva raportti, josta käyvät ilmi muun muassa seuraavat tiedot:

- tiedot kilpailupäivistä ja harjoituspäivistä radoittain (ajankohta, kilpailu/ajoharjoitus, ajoneuvomäärä, ajoneuvolajit)
- tiedot mahdollisista melumittauksista
- tiedot muodostuneista jätteistä ja vaarallisista jätteistä (laatu, määrä, käsittelytapa, toimituspaikka)
- tiedot jätteiden hyötykäytöstä (laatu, määrä, toimituspaikka)
- tiedot öljysäiliöiden tarkastuksista, korjauksista ja huolloista
- tiedot öljyn- ja hiekanerotuskaivojen tyhjennyksistä ja tarkkailusta



- tiedot näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivojen tarkastuksista
- tiedot umpikaivojätevesien määristä ja toimituspaikoista
- tiedot umpisäiliöiden kunnon ja hälytysten tarkastuksista
- ympäristönsuojelun kannalta merkittävät häiriötilanteet ja onnettomuudet (syy, kesto aika, arvio päästöistä), niistä aiheutuneet seuraamukset ja toimenpiteet, joihin tapahtuman vuoksi on ryhdytty
- vuoden aikana toteutetut muutokset toiminnassa
- yhteenveto pinta- ja pohjaveden tarkkailutuloksista

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Toiminta liittyy asemakaavan mukaisen moottorirata-alueen rakentamiseen eikä siten ole asemakaavan vastaista. Suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Vantaan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta Vantaan Vauhtikeskuksen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset.

Lupamääräysten perustelut

Määräyksen tarkoituksena on vähentää meluhaittaa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa rajaamalla ratojen vuorokautista toiminta -aikaa. Lähimmät asuintalot sijaitsevat Aurinkotiellä ja Myllypadontielle noin 400 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta.

Vauhtikeskuksen toiminnasta suurin osa on ajoharjoittelua, jolloin radalla olevien ajoneuvojen määrä on pienempi kuin kilpailussa. Toiminnasta esitetyn melulaskelman mukaan keskiäänitaso L_{Aeq} jää lähimmilläkin asuinkiinteistöillä alle 45 dB. Harjoitusten äänekkäintä toimintaa on motocross, jonka aikana maksimiäänitaso L_{Amax} nousee vain Myllykyläntien ja Myllypadontien välissä olevilla kiinteistöillä enimmillään selvästi alle 60 dB:n pysyen muualla pääosin alle 50 dB. Kilpailupäivinä maksimiäänitaso jää alle 50 dB lähimmillä kiinteistöillä, mutta voi kauempana olla 50 -55 dB. Tuusulan rajan tuntumassa maksimimelutaso voi olla 60 dB ja Myllykyläntien ja Myllypadontien välissä voi lievästi ylittää 60 dB (määräys 1).

Määräykset on annettu maaperän ja pohjaveden sekä Päijänne-tunnelin veden pilaantumisen ehkäisemiseksi. Pilaantumisvaaran välttämiseksi ajoneuvojen huollot, tankkaukset ja pesut on tehtävä alueilla, joilla öljyisistä pesuvesistä ja mahdollisista polttoainevuodoista aiheutuvat päästöt ovat hallittavissa. Varikkoalueet on varustettava nestetiiviillä pinnoituksella ja valumavesien keräilyllä ja käsittelyllä. Varikkoalueen hulevesien ja ajoneuvojen pesupaikan jätevesien johtaminen öljynerottimien kautta vähentää merkittävästi hiilivetypitoisten vesien pääsyä maastoon tai viemäriverkostoon.

Olemassa oleva Motocross-radan varikkoalue ei vastaa annettuja määräyksiä hulevesien ja pesuvesien johtamisen osalta. Varikkoalue on kunnostettava siten, että alueen hulevedet johdetaan 1-luokan öljynerottimen kautta sadevesiviemäriin sekä pesupaikan vedet hiekan- ja öljynerotuksen kautta umpisäiliöön tai jätevesiviemäriin (määräykset 2- 4).

Toiminta on kokonaisuudessaan järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Alueen kuivatus- ja hulevesiin liittyvät toimenpiteet on tehtävä asiantuntijalla ennalta laaditun suunnitelman pohjalta. Hulevesien hallinnan tavoitteena on vähentää tai estää tulvavahinkojen syntymistä hulevesien purkureitillä sekä säilyttää ja parantaa ympäristön laatua. Samalla suojellaan vesistöjä veden laadun heikkenemiseltä (määräykset 5-6).

Määräyksellä varmistetaan jätevesien asianmukainen käsittely sekä alueen normaalin toiminnan että suurimpien tapahtumien aikana (määräys 7).



Määräys on annettu ympäristön pilaantumisen sekä pölyämisen ja siitä aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi (määräys 8).

Toiminta kokonaisuudessaan on järjestettävä sellaiseksi, ettei siitä aiheudu tarpeetonta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Moottoriradoilta ympäristöön leviävä melu riippuu niin harjoitetusta lajista kuin kilpailun tai harjoitusten osallistujamäärästä. Tämän takia melutilanne voi radan läheisyydessä vaihdella merkittävästikin eri kilpailujen ja harjoitusten aikana (määräys 9).

Tässä päätöksessä sovelletaan Valtioneuvoston päätöstä (993/1992), jota pääsääntöisesti sovelletaan ympäristön ja viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyssä. Moottoriradoille ei ole Suomessa annettu melun ohjearvoja. Ruotsissa melun päiväarvo klo 7-19 on 60 dB L_{AFmax} ja illalla klo 19-22 sekä sunnuntaisin ohjearvo on 55 dB L_{AFmax} . Toiminnasta aiheutuva hetkellinen enimmäisäänitaso rajoitetaan tasoon, joka perustuu Ruotsissa käytettävään ohjearvoon ja Suomessa muotoutuneeseen oikeuskäytäntöön (määräys 10).

Toiminnanharjoittaja on ympäristönsuojelulain ja jätelain mukaan velvollinen huolehtimaan jätteiden asianmukaisesta lajittelusta, varastoinnista ja käsittelystä sekä alueen roskaantumisen estämisestä (määräys 11).

Lajiltaan ja ladultaan erilaiset jätteet on jätelain 15 §:n mukaan kerättävä ja pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi. Jätelain 17 §:ssä on säädetty vaarallisten jätteiden sekoittamiskiello. Jätteet saa jätelain 29 §:n mukaan luovuttaa vain sille, jolla on oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä (määräys 12).

Jätelain 16 §:n mukaan vaarallinen jäte on pakattava ja merkittävä ja siitä on annettava tarpeelliset tiedot jätehuollon kaikissa vaiheissa siten, että jätteen siirtoja ja ominaisuuksia voidaan seurata sen syntypaikalta hyödyntämiseen tai loppukäsittelyyn. Siirtoasiakirjasta säädetään jätelain (646/2011) 121 §:ssä ja siirtoasiakirjaan merkittävistä tiedoista tarkemmin jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä. Siirtoasiakirjamenettelyn avulla voidaan seurata vaarallisen jätteen kulkua tuottajalta asianmukaiseen hyödyntämis- ja käsittelypaikkaan (määräys 13).

Ympäristönsuojelulaissa on säädetty maaperän ja pohjaveden pilaamiskiellot. Polttoaineet ja jätteet on varastoitava siten, että päästöt maaperään, pohjaveteen tai Päijänne-tunneliin voidaan estää (määräykset 14-15).

Määräys varautumisesta poikkeustilanteisiin on tarpeen ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Pelastussuunnitelma on määrätty päivitettäväksi, koska luvan saajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa riskeistä, niiden ympäristövaikutuksista ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista (määräys 16).

Jos toiminnasta uhkaa tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos pilaantuminen on jo alkanut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Alueella on oltava saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia. Vahinko- ja onnettomuustilanteessa voidaan polttonesteen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä siihen tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin (määräys 17).

Ympäristönsuojelulain 81 §:ssä on edellytetty, että toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta ilmoitetaan valvontaviranomaiselle (määräys 18).

Toiminta-alue sijoittuu Päijänne-tunnelin läheisyyteen, minkä vuoksi on edellytetty pohjaveden laadun seurantaa. Alueella muodostuvien hulevesien laadun seurannalla selvitetään sijoitusalueelta edelleen johdettavien hulevesien laatua ja varmistetaan, ettei alueelta kulkeudu ympäristöön haitallisessa määrin haitta-aineita tai muuta kuormitusta. Näytteiden otto ja analysointi on tehtävä standardien mukaisesti. Mikäli tarkkailutulosten perusteella on syytä epäillä, että toiminnasta aiheutuu päästöjä pinta- tai pohjaveteen, voi valvontaviranomainen määrätä lisätarkkailua (määräys 19).

Alueella muodostuvien valumavesien laadun seurannalla ja öljynerottimien toimivuuden tarkkailulla varmistetaan, ettei hulevesien mukana kulkeudu ympäristöön haitallisia aineita (määräys 20).

Vesien käsittelyjärjestelmän säännöllinen tarkastaminen on tarpeen, ettei toiminnasta aiheudu poikkeavia päästöjä ympäristöön (määräys 21).

Toiminnasta aiheutuvan todellisen meluhaitan selville saamiseksi on ulkopuolisen asiantuntijan laadittava mittaussuunnitelma ja suoritettava suunnitelman mukainen melumittaus (määräys 22).



Toiminnan aiheuttamien ympäristövaikutusten arviointi edellyttää kirjanpitoa ja raportointia. Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot toiminnasta (määräys 23).

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo (YSL 28 §, 55 §)

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa.

Lupamääräysten tarkistaminen (YSL 55 §)

Luvan saajan on toimitettava hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi viimeistään 30.9.2020 mennessä.

Hakemuksessa on esitettävä tiedot toiminnasta, yhteenveto meluseurannasta, yhteenveto toiminnan päästöjen vähentämiseksi tehdyistä toimenpiteistä, yhteenveto tarkkailusuunnitelmien mukaisesta tarkkailusta, arvio toiminnan ympäristövaikutuksista sekä ympäristönsuojeluasetuksen 8-12 §:ssä säädetty tiedot soveltuvin osin.

Korvattavat päätökset

Tämä päätös korvaa Vantaan Moottorirata Oy:n Motocross-radalle (6.6.1992/§ 219) ja Jokamiesluokan radalle (22.3.1994/§138) myönnetyt luvat.

Asetuksen noudattaminen (YSL 56 §, YSA 19 §)

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 17.12.2012 § 9 Vantaan kaupungin ympäristönsuojelu- ja kemikaaliviranomaisen taksan.

Ympäristölupamaksutaksan mukainen ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan ympäristölupamaksu on **4100 €**.

Päätös:

Päätettiin antaa päätös Vantaan Moottorirata Oy:n autojen ja moottoripyörien kilpa- ja ajoharjoitteluratojen toimintaa koskevasta ympäristölupahakemuksesta ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Liitteet: Sijaintikartta

Täytäntöönpano: Ote hakijalle

Tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus

Vantaan kaupunki, kaupunkisuunnitteluyksikkö



Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY, Vesihuolto

Ilmoitus päätöksestä:
- tiedoksiannon saaneille

Julkipano ilmoitustaululla

Ympäristölupa- ja kuulutusmaksun periminen:
Vantaan Moottorirata Oy/ Tapio Päivinen
Tuulitie, 01670 Vantaa

Y-tunnus: 0823878-5

Muutoksenhakuohje: 7

Lisätiedot:
Kaisa Mäntylä, puh 8392 3032, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



10 §

**Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös ympäristöluvan muuttamiseksi /
Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy, vaarallisten jätteiden käsittelylaitos,
Juvanmalmintie 18, 02970 Espoo**

VD/5925/11.01.01.09/2013

SSK/PL

Asia

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on antanut 8.4.2014 päätöksen Nro 76/2014/1 Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy:n ympäristönsuojelulain mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee nestemäisten ongelmajätteiden sekä hiekka- ja rasvalietteiden vastaanotto- ja käsittelylaitoksen toiminnan muutosta ja hakemusta toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta. Valitusaika päätöksestä on päättynyt 8.5.2014.

Hakemus

Nykyisenä toimintana Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy vastaanottaa ja puhdistaa pääasiassa öljyisiä vesiä siten, että vedet voidaan johtaa jätevesiviemäriin. Puhdistusprosessi perustuu ultrasuodatukseen eikä siinä käytetä ulkopuolisia raaka-aineita tai kemikaaleja. Laitoksella otetaan myös vastaan sadevesikaivojen ja hiekanerottimien tyhjennyksestä syntyviä hiekka- sekä rasvanerotinlietteitä.

Muutosta ympäristölupaan haetaan siten, että nykyisen toiminnan lisäksi Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy alkaisi käsitellä öljyjakeita separoimalla. Tarkoitus on käsitellä yhtiön omia ja asiakkaiden hylkyöljyjä separoimalla, minkä jälkeen ne soveltuvat teollisuudessa energianlähteeksi korvaamaan raskasta polttoöljyä. Uudessa prosessissa yhdistetään kemikalointia, lämmitystä, laskeuttamista ja separointia. Muutoksen myötä vaarallisten jätteiden vuosittainen vastaanottomäärä kaksinkertaistuisi. Toimipaikka sijaitsee Vantaan rajan välittömässä läheisyydessä.

Vantaa ympäristölautakunta antoi hakemuksesta lausunnon 22.1.2014, jossa laitoksen toiminta-alueen todettiin rajoittuvan Vantaan puolella sijaitsevan Timmermalmin luonnonsuojelualueeseen. Lautakunta katsoi, että toiminnasta tulee antaa sellaisia määräyksiä, ettei siitä aiheudu haittaa tai vaaraa suojelualueelle tai asutukselle. Vaarallisten jätteiden käsittelymäärien kasvaminen tulee huomioida erityisesti hulevesiä koskevissa määräyksissä.

Ratkaisu

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt Delete Kierrätys ja Purkupalvelut Oy:n Juvanmalmin vaarallisten jätteiden talteenottoa ja kierrätystä suorittavalle laitokselle ympäristöluvan 8.4.2014. Vantaan ympäristölautakunnan lausunnossa esitetyt seikat on huomioitu ympäristölupamääräyksissä.

Päätöksessä on kaikkiaan 26 lupamääräystä koskien esimerkiksi laitoksen toimintaa sekä jätteiden käsittelyä ja varastointia. Lisäksi luvassa on annettu määräyksiä mm. melusta, poikkeuksellisista tilanteista, tarkkailusta sekä kirjanpidosta ja raportoinnista. Kokonaisuudessaan päätös on luettavissa aluehallintoviraston internet-sivuilla: www.avi.fi -> ympäristö -> ympäristöluvat -> päätökset.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 10

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös Nro 76/2014/1, joka koskee Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy:n Juvanmalmin vaarallisten jätteiden käsittelylaitoksen toimintaa, os. Juvanmalmintie 18, 02970 Espoo.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös Nro 76/2014/1, joka koskee Delete Kierrätys- ja Purkupalvelut Oy:n Juvanmalmin vaarallisten jätteiden käsittelylaitoksen toimintaa, os. Juvanmalmintie 18, 02970 Espoo.

Liitteet: Sijaintikartta, Delete Kierrätys ja Purkupalvelut Oy

Muutoksenhakuohje: Muutoksenhakuohje 10.1



Lisätiedot:

Ympäristötarkastaja Pyry Lundén, puh. 09 8392 3030, [etunimi.sukunimi\(at\)vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)vantaa.fi)



11 § **Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös / Rudus Oy, Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitos, Betonitie 5, 00390 Helsinki / SSK**

YM/2497/11.01.01.09/2013

SSK/PL

Asia

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on antanut 31.3.2014 päätöksen Nro 65/2014/1 Rudus Oy:n ympäristönsuojelulain mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitoksen toimintaa ja hakemusta toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta. Valitusaika päätöksestä on päättynyt 30.4.2014.

Hakemus

Laitoksella vastaanotetaan, välivarastoidaan ja murskataan pääkaupunkiseudun kohteista syntyvää ylijäämä- ja purkubetonia sekä tiiltä uusiokäyttötarkoitukseen. Betonin ja tiilen murskaus tapahtuu siirrettävällä murskauslaitoksella, joka koostuu murskaimesta, raudan magneettierottimesta ja seulastosta. Murskausta on 1-3 kertaa vuodessa noin 1-7 kuukautta kerrallaan.

Vuosittain alueella käsitellään betoni- ja tiilijätettä noin 120 000 tonnia, josta kierrätysbetonia on noin 100 000 tonnia ja kierrätystiiltä noin 20 000 tonnia. Betoni- ja tiilijätteen maksimivarastointimäärä on 300 000 tonnia. Tämän lisäksi alueella voi olla varastoituna valmiita murskeita noin 100 000 tonnia. Toiminta on ollut alueella vakiintunutta 1990-luvulta asti.

Vantaa ympäristölautakunta antoi hakemuksesta lausunnon 12.6.2013, jossa kiinnitettiin huomiota erityisesti mahdollisiin melu- ja pölyhaittoihin, hulevesiin sekä roskaantumisen estämiseen.

Ratkaisu

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt Rudus Oy:n Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitokselle ympäristöluvan 31.3.2014. Vantaan ympäristölautakunnan lausunnossa esitetyt seikat on pääosin huomioitu ympäristölupamääräyksissä.

Päätöksessä on kaikkiaan 29 lupamääräystä koskien esimerkiksi laitoksen toimintaa sekä jätteiden käsittelyä ja varastointia. Lisäksi luvassa on annettu määräyksiä mm. polttonesteiden varastoinnista, ilmapäästöistä, melusta, poikkeuksellisista tilanteista, käyttötarkkailusta sekä kirjanpidosta ja raportoinnista.

Toiminnanharjoittaja on myös velvoitettu selvittämään toiminnan aiheuttama melutaso ja kokonaisleijumapitoisuus vuosien 2014 - 2015 aikana. Hakemus ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamiseksi tulee tehdä 31.12.2017 mennessä. Kokonaisuudessaan päätös on luettavissa aluehallintoviraston internet-sivuilla: www.avi.fi -> ympäristö -> ympäristöluvat -> päätökset.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 11

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös Nro 65/2014/1, joka koskee Rudus Oy:n Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitoksen toimintaa, os. Betonitie 5, 00390 Helsinki.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätös Nro 65/2014/1, joka koskee Rudus Oy:n Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitoksen toimintaa, os. Betonitie 5, 00390 Helsinki.

Liitteet: Sijaintikartta, Rudus Oy, Konalan kierrätysbetonin ja -tiilen käsittelylaitos

Muutoksenhakuohje: Muutoksenhakuohje 10.1

Lisätiedot:

Ympäristötarkastaja Pyry Lundén, puh. 09 8392 3030, [etunimi.sukunimi\(at\)vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)vantaa.fi)





12 § **Selvitys ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2013**

YM/5723/00.01.02.00/2012

SSK/KAM

Pääkaupunkiseudulle laadittiin yhteinen ilmansuojelun toimintaohjelma vuosille 2008 - 2016 ilmanlaadun parantamiseksi. Ohjelmakokonaisuus koostuu YTV:n (nykyisin HSL ja HSY), Helsingin, Espoon, Kauniaisten ja Vantaan ilmansuojelun toimintaohjelmista ja YTV:n kokoamasta tausta-aineistosta. Kaupunginhallitus on 19.5.2008 § 25 hyväksynyt Vantaan kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelman vuosille 2008 - 2016. Ohjelma julkaistiin ympäristökeskuksen julkaisusarjassa C14:2008 ja se löytyy myös Vantaan kaupungin internetsivuilta: [Etusivu](#) > [Ympäristö](#) ja luonto > [Ympäristökeskus](#) > Julkaisut.

Ilmansuojelun toimintaohjelman seuranta tapahtuu arvioimalla ohjelmassa mainittujen toimenpiteiden toteutumista. Ympäristökeskus kerää tiedot eri toimenpiteiden toteutumisesta toimintaohjelmaa valmistaneen työryhmän jäseniltä ja muilta yhteistyötahoilta. Tiedot ja arviot toimenpiteiden toteutumisesta vuodelta 2013 on koottu liitteenä olevaan taulukkoon, jossa on myös arviot aikaisemmilta vuosilta. Tietojen taso ja saatavuus vaihtelevat ja osa tiedoista saadaan viiveellä.

Vantaan ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta raportoidaan yhdessä HSY:n, HSL:n, Helsingin, Espoon ja Kauniaisten kanssa Uudenmaan ELY -keskukselle ja ympäristöministeriölle. Vuosittainen raportointivelvoite toimintasuunnitelmien toteutumisesta perustuu ympäristönsuojelulain (86/2000) 102 c §:ään (muutettu 13/2011).

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 12

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi selvityksen ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2013 ja
- b) esittää edelleen kaupunginhallitukselle tiedoksi selvityksen ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2013

Päätös:

Päätettiin

- a) merkitä tiedoksi selvityksen ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2013 ja
- b) esittää edelleen kaupunginhallitukselle tiedoksi selvityksen ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisesta vuonna 2013

Liite: Vantaan kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelman toteutumisen arviointitaulukko

Täytäntöönpano: Kaupunginhallitus

Muutoksenhakuohje: 10.2

Lisätiedot:

Kaisa Mäntylä, puh. 8392 3032, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



13 §

Vantaan ympäristöterveydenhuollon yksikön elintarvikevalvonnan auditoinnin selvityspyyntö/SSK

VD/3939/11.02.00.01/2014

SSK/KHI

Etelä-Suomen aluehallintovirasto teki Vantaan ympäristöterveydenhuollon yksikköön elintarvikevalvonnan auditoinnin 13.-15.1. ja 24.1.2014. Edellisen kerran Vantaan yksikköä on auditoitu vuonna 2005.

Auditointiin kuului aloituskokous, jossa arvioitiin muun muassa yksikön valvonnan suunnitelmallisuutta, valvontakohdetietoja, elintarvikehuoneistojen omavalvonnan valvontaa, tarkastussuunnitelmia, riskitekijöiden arviointia, näytteenotto- ja tutkimussuunnitelmia, valvonnan toteutumista ja valvontakirjanpitoa. Lisäksi arvioitiin hallinnollisten pakkokeinojen käyttöä, valvonnasta perittäviä maksuja, erityistilanteisiin varautumista, viestintää, resursseja, henkilöstön osaamisen varmistamista, valvonnan työvälineitä, valvonnan painopisteitä sekä valvontasuunnitelman seuranta, toteutumisen arviointia ja raportointia. Henkilöstön osaamista arvioitiin neljällä erillisellä elintarvikevalvontakohteen tarkastuskäynnillä. Loppukokouksessa käytiin läpi auditoinnissa esille tulleet tärkeimmät huomiot.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on kirjannut auditointiraporttiinsa (23.4.2014) yksikön vahvuuksia/hyviä käytäntöjä, kehittämiskohteita/kehittämisehdotuksia ja poikkeamia.

Vahvuudet / hyvät käytännöt

Aluehallintovirasto mainitsi raportissaan yksikön hyviksi käytännöiksi elintarviketiimin tiimisopimuksen, pääkaupunkiseudun yhteistyön, ilmoitusten käsittelyaikojen ja tarkastusten seuraamiseksi laaditun taulukko-ohjelman, eri kielille laaditut omavalvontamallit, tulkkien käytön, valvonnan yhtenäistämiseksi tehtävät ristiintarkastukset /yhteistarkastukset ja yhteistyön kunnan eri tahojen kanssa.

Kehittämiskohteet / kehitysehdotukset

Aluehallintovirasto antoi raportissaan kehittämisehdotuksia muun muassa yksikön laatukäsikirjasta, valvontasuunnitelmasta, tarkastusten ennalta ilmoittamisesta/ilmoittamatta jättämisestä, toimijoiden omavalvontasuunnitelmien arvioinnista, puulavojen käytöstä elintarvikelaitosten pakkausmateriaalivarastossa ja näytteenoton toteuman selkeämmästä esitystavasta. Lisäksi valvontamenetelmiä tulee yhtenäistää riskinarviointi huomioiden, laskutusta tehostaa ja resurssitarve tulee laskea valtakunnalliset vaatimukset huomioiden ja esittää ne aiempaa selkeämmin lautakunnalle. Valvonnan toteutumista kuvaavia lukuaroja tulee tarkentaa ja korjaavista toimenpiteistä tulee lisätä pohdintaa raportteihin, jos valvonnan toteutumista kuvaavat luvut ovat alhaisia. Valvontasuunnitelmiin tulee kirjata jatkossa paremmin HACCP-perusteisen omavalvonnan valvonta laitoksissa, samoin kontaktimateriaali- ja sivutuotevalvonta.

Poikkeamat

1. Tarkastustiheyksiä on vähennetty huomattavasti yli 50 % EVO:n (valtakunnallinen elintarvikevalvontaohjelma) suosituksista. Vähentämistä ei ole perusteltu dokumentoidulla riskinarvioinnilla tai riskiluokituksella.
2. Viranomaisen näytteenotto- ja tutkimussuunnitelmat eivät täyttäneet säädösten vaatimuksia. Sitä, milloin näytteitä otetaan tai jätetään ottamatta, ei ole perusteltu dokumentoidulla riskinarvioinnilla tai riskiluokituksella.
3. Tarkastusten kattavuus on suhteessa EVO:oon alhainen.

Aluehallintoviraston raportin mukaan Vantaan elintarvikevalvonta on puutteista huolimatta laadukasta ja pääsääntöisesti lainsäädännön vaatimukset täyttävää. Yksiköllä on koko ajan kehittyvä laatujärjestelmä. Valvontaa tekevä henkilökunta on pätevää, kokenutta ja motivoitunutta. Yksikössä on hyvä yhteishenki ja toimiva keskusteluyhteys. Keskusteluyhteys on paikannut menettelytapaohjeiden puuttumista. Lisäksi yksiköllä on hyviä valvontatyötä tukevia omia käytäntöjä esim. viranomaistyön saralla. Verrattaessa valvontaa vuonna 2005 tehtyyn elintarvikevalvonnan vaatimustenmukaisuuden arviointiin, on yksikössä tapahtunut edistymistä ja annettuja kehitysehdotuksia on toteutettu tehokkaasti. Aluehallintovirasto muistuttaa, että heikentyneessä taloustilanteessa ympäristölautakunnan tulee huolehtia siitä, että lakisääteiset velvoitteet hoidetaan.



Aluehallintovirasto pyytää Vantaan ympäristölautakuntaa toimittamaan selvityksen raportissa mainittujen poikkeamien korjaamisesta ja niiden korjaamisen aikataulusta sekä korjaamisen vastuussa olevasta tahosta Etelä-Suomen aluehallintovirastoon 13.6.2014 mennessä. Lisäksi aluehallintovirasto pyytää ympäristölautakuntaa toimittamaan tiedon siitä, kun havaitut poikkeamat on korjattu.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 13

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään

- a) merkitä saatu raportti tiedoksi ja
- b) antaa liitteen mukainen selvitys Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Päätös:

Päätettiin

- a) merkitä saatu raportti tiedoksi ja
- b) antaa liitteen mukainen selvitys Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

- Etelä-Suomen aluehallintoviraston selvityspyyntö, poikkeamaraportti ja auditointiraportti
- Selvitys Vantaan ympäristöterveydenhuollon elintarvikevalvonnan auditoinnin poikkeamista

Täytäntöönpano: ote Etelä-Suomen aluehallintovirasto, PL 110, 00521 Helsinki

Muutoksenhakuohje: 10.1

Lisätiedot:

1. kaupungineläinlääkäri Kirsi Hiltunen, p. 09 8392 3436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



14 § Envirovetin auditointiraportti Vantaan elintarvikevalvonnasta

VD/4322/11.02.00.01/2014

SSK/KHI

EnviroVet (Public Health Professionals) auditoi Vantaan ympäristöterveydenhuollon elintarvikevalvontaa lokakuussa 2013. Auditointi suoritettiin tarkastamalla yksikön suunnitelmia, raportteja, seurantaa, laatujärjestelmää, ohjeita ja rekisterejä. Auditioijalle oli etukäteen toimitettu yksikön keskeisimpiä asiakirjoja ja raportteja.

Auditoinnissa oli arvioitavana viisi eri osa-aluetta:

1. virallisen valvonnan vaatimuksenmukaisuus
2. virallisen valvonnan vaikuttavuus (tavoitteiden järkevyys/asianmukaisuus ja niiden saavuttaminen)
3. virallisen valvonnan tehokkuus
4. pakkokeinojen käyttö ja
5. henkilöstövoimavarat

Arviointiasteikko oli viisiportainen:

- 0=ei lainkaan=lainsäädännön vastaisuus eli poikkeama
- 1=heikko
- 2=välttävä
- 3=riittävä (valtakunnallisen keskiarvon perusteella)
- 4=hyvä
- 5=erinomainen

Auditoinnin perusteella Vantaan elintarvikevalvontaa oli arvioitu seuraavasti:

1. virallisen valvonnan vaatimuksenmukaisuus 2,1
2. virallisen valvonnan vaikuttavuus 3,1
3. virallisen valvonnan tehokkuus 2,8
4. pakkokeinojen käyttö 2,4 ja
5. henkilöstövoimavarat 3,9

Pisteytyksen lisäksi yksikkö sai palautetta kunnossa olevista asioista/hyvistä käytännöistä, kehittämiskohteista ja poikkeamista. Lisäksi auditoija antoi yksikölle joitakin suosituksia.

Kunnossa olevat asiat/hyvät käytännöt

Yksikön toiminta on huolellisesti organisoitua ja erikoistuminen on viety melko pitkälle. Palaveri- ja muistiokäytännöt ovat selkeät ja toimivat. Elintarvikevalvonnan osaamisen varmistamisen taso nähtiin hyvänä. Valvontasuunnitelma on selkeä, suunnitelman toteutumisaste ja suunnitelmallisen valvonnan osuus ovat hyvää keskitasoa, samoin henkilökohtainen tarkastustavoite. Yhtenäiset toimintatavat sovitaan tiimipalaverissa. Hyvänä käytäntönä nähtiin yksikön tiimisopimus ja Oiva-ohjeiden kerääminen kootusti.

Kehittämiskohteet, huomiot ja havainnot

Tavoitteiden toteutumista (elintarvikehuoneiston ilmoituksen käsittelyaika ja ensitarkastusaika) ei seurata säännöllisesti, eikä tavoitteiden alittumiselle ole määritelty korjaavaa toimenpidettä. Uusintatarkastusten seuraamista ei tehdä kootusti, vaan niiden tekeminen on jokaisen tarkastajan omalla vastuulla. Laatuksikirja ei ole ajan tasalla. Mikrobikriteeriasetuksen mukaista näytteenottoa ei edellytetä kaikilta valvontakohteilta eikä kohteiden riskinarviointi vastaa kaikilta osin tarkoitustaan. Asiakastytyväisyyttä ei seurata järjestelmällisesti. Yksikössä ei ole ilmoitettu lainsäädännön rikkomuksista esitutkintaviranomaiselle ja pakkokeinoja ei ole aina ryhdytty käyttämään riittävän varhaisessa vaiheessa. Käytännön valvontaan käytetty työaika on alhainen.

Poikkeamat

Tarkastustiheys ei perustu riskinarviointiin ja valvontakohteiden näytteenottovaatimukset eivät noudata lainsäädännön vaatimuksia.

Auditoijan suositukset



Tarkastuspöytäkirjoja tulisi yhdenmukaistaa korjaavien toimenpiteiden ja korjausaikataulujen osalta. Pakkokeinojen käyttöä ja seuranta, riskinarviointia ja laatu järjestelmää tulisi kehittää. Valvontasuunnitelman valmisteluvaiheen kuuluttamiskäytäntöä suositeltiin. Asiakastyytyväisyyskyselyiden käyttöönottoa suositeltiin, samoin sidosryhmäpalavereita. Maksutaksaa ja sen soveltamista tulisi tarkistaa yksikön alhaisten maksutuottojen vuoksi.

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 14

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi EnviroVetin auditointiraportti.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi EnviroVetin auditointiraportti.

Liitteet:

- EnviroVetin auditointiraportti
- Auditointipisteytys/Vantaa

Muutoksenhakuohje: 10.1

Lisätiedot:

1. kaupungineläinlääkäri Kirsi Hiltunen, p. 09 8392 3436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



15 § **Klinikkamaksun korottaminen kaupungineläinlääkäriin vastaanotolla/SK**

VD/4154/02.03.00.00/2014

SSK/JP

Eläinlääkintähuoltolain (765/2009) 21 §:n mukaan kunta voi periä eläimen omistajalta tai haltijalta maksun kunnan järjestämistä toimitiloista ja työvälineistä sekä avustavan henkilökunnan palkkauksesta aiheutuvien kustannusten kattamiseksi silloin, kun kotieläintä hoidetaan eläinlääkäriin vastaanotolla. Klinikkamaksu saa olla suuruudeltaan korkeintaan sellainen, että se kattaa vastaanoton kiinteät kustannukset. Vantaan kaupungilla on vastaanottotilat, varsin hyvät toimintavälineet sekä vakituinen eläintenhoitaja. Kaupungineläinlääkäriin vastaanotolla on ollut käytössä klinikkamaksu jo pitkään. Maksu on ollut 1.3.2008 alkaen 12 € käyntikerrasta. Uusintakäynnistä ei ole peritty klinikkamaksua, jos eläintä on hoidettu saman sairauden takia noin 2 viikon sisällä edellisestä käynnistä.

Maksun korottaminen on aiheellista kohonneiden toimintakustannusten vuoksi.

Ympäristölautakunta 21.05.2014 § 15

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään nostaa kaupungin eläinlääkäriin vastaanoton klinikkamaksua niin, että se on 13 € käyntikerralta. Korotettu maksu otetaan käyttöön 1.7.2014 alkaen. Saman sairauden vuoksi tehtävästä uusintakäynnistä ei peritä klinikkamaksua, jos käynti tapahtuu noin kahden viikon kuluessa ensimmäisestä käynnistä.

Päätös:

Päätettiin nostaa kaupungin eläinlääkäriin vastaanoton klinikkamaksua ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Täytäntöönpano: Julkipano ilmoitustaululla

Muutoksenhakuohje: Muutoksen hakuohje 1

Lisätiedot:

Jaakko Peltomaa, 09 83928834, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



16 § **Kuolleiden lemmikkien tuhkausmaksujen korottaminen kaupungineläinlääkäriin vastaanotolla**

VD/4155/02.03.00.00/2014

SSK/JP

Terveydensuojelulain 763/1994 § 24 mukaan kunnan on osoitettava kuolleiden eläinten hautaamiseen ja hävittämiseen sellainen paikka tai tapa, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa. Kuolleet lemmikit on voinut toimittaa kaupungineläinlääkäriin vastaanoton kautta tuhkattavaksi. Vantaan kaupungineläinlääkäriin vastaanotolla on sopimus eläinten tuhkaamisesta alan yrittäjän kanssa. Asiakas on maksanut tästä palvelusta kaupungille ympäristölautakunnan hyväksymän taksan mukaisen maksun. Maksuja on korotettu viimeksi 1.3.2008. Omistajilta tai haltijalta perityt maksut kattavat nykyisin vain noin 50 % kaupungille tuhkaamisesta aiheutuvista kustannuksista, joten maksun korotukselle on tarvetta.

Ympäristölautakunta 21.05.2014 § 16

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään korottaa lemmikkien tuhkausmaksuja liitteen mukaisesti 1.7.2014 alkaen.

Päätös:

Päätettiin korottaa lemmikkien tuhkausmaksuja ympäristöjohtajan esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

- Yhteistuhkauksen hinnat

Täytäntöönpano: Julkipano ilmoitustaululla

Muutoksenhakuohje: Muutoksenhakuohje 1

Lisätiedot:

Jaakko Peltomaa, 8392 8834, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



17 § Tiedoksi merkittävät asiat

SSK/KHI

1. Ympäristöjohtajan päätöksiä 10.4. – 14.5.2014 §:t 24 – 29 ja 31 - 41
2. 1. kaupungineläinlääkärin päätöksiä 10.4. – 14.5.2014 §:t 47 - 75

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 17

Ympäristöjohtajan esitys:

Merkitään tiedoksi yllä mainitut asiat.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet:

- Ympäristöjohtajan päätösluettelo 10.4. – 14.5.2014 §:t 24 – 29 ja 31 - 41
- 1. kaupungineläinlääkärin päätösluettelo 10.4. – 14.5.2014 §:t 47 - 75

Muutoksenhakuohje: 10.1



18 § Tiedoksi merkittävät asiat

PVI

1. Päättös 16.4.2014 § 16 / Rakennusvalvontataksan 2 § kohta h) mukainen hyvitys rakennuslupamaksusta / Katja ja Janne Lappalainen (VD/3275/02.03.00.02/2014)
2. Päättös 16.4.2014 § 17 / Rakennusvalvontataksan 2 § kohta h) mukainen hyvitys rakennuslupamaksusta/ liro ja Mari Vehviläinen (VD/3379/02.03.00.02/2014)
3. Päättös 6.5.2014 § 18 / Rakennusvalvontataksan 25 §:n mukainen maksun palauttaminen / Veho Group Oy Ab (VD/4028/02.03.00.02)

Ympäristölautakunta 21.5.2014 § 18

Apulaiskaupunginjohtajan vs. esitys:

Merkitään tiedoksi yllä mainitut asiat.

Päättös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje: 10.1



Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus 30 pv

Tässä kokouksessa tehtyihin päätöksiin, ellei pöytäkirjassa ole päätöksen osalta erikseen toisin mainittu, tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus tehdään **Vantaan ympäristölautakunnalle**.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuunottamatta.

- Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen. Kirjallinen oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan nimi, asuinkunta ja postiosoite.

Oikaisuvaatimusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Vantaan ympäristölautakunnan osoite:
Vantaan kaupungin kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa
puhelin: (09) 8392 2184, faksinumero: (09) 8392 4163
sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi

Virka-aika: klo 8.15 - 16.00



Muutoksenhakuohje 3. Valitus Helsingin hallinto-oikeudelle maa-aineslupapäätöstä koskevassa asiassa

Tässä kokouksessa maa-aineslain nojalla tehtyyn ottamislupapäätökseen saa hakea muutosta valittamalla.

Valituksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai kunnan jäsen. Lisäksi valitusoikeus on elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja hankkeen tarkoittamalla alueella toimivalla sellaisella rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että:

- 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä;
- 2) päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa; tai
- 3) päätös on muuten lainvastainen.

Valitus tehdään **Helsingin hallinto-oikeudelle**.

Valitusaika

Valitus on jätettävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen katsotaan tulleen asianomaisen tietoon silloin, kun se on annettu. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Valituksen sisältö ja toimittaminen

Valitus on tehtävä kirjallisena.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
2. todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta; sekä
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valitusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa **97 euroa**.

Yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeuden osoite:
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki



puhelin: 0295642000, faksi: 0295642079
sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi
virka-aika: klo 8.00 - 16.15



Muutoksenhakuohje 7. Valitus Vaasan hallinto-oikeudelle ympäristönsuojelulain nojalla tehdystä päätöksestä

Tässä kokouksessa ympäristönsuojelulain nojalla tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla.

Valitus tehdään **Vaasan hallinto-oikeudelle** kirjallisella valituksella. Myös päätökseen asian käsittelystä peritystä maksusta haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta.

Valitusoikeus on:

- asianosaisella
- rekisteröidyllä yhdistyksellä ja säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät
- elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksella ja vaikutusalueen edellä mainitun muun kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella
- muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valitusaika

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava **30 päivän kuluessa** tämän päätöksen julkipäivästä päätöksen tehneelle **Vantaan kaupungin ympäristölautakunnalle**.

Valituksen sisältö ja toimittaminen

Valitus osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle ja toimitetaan Vantaan kaupungin ympäristölautakunnalle.

Valitus on tehtävä kirjallisena. Valitukseen tulee liittää tämä päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä ja asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle. Valituksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Kirjallinen valitus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Asiamiehen on, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, liitettävä **valituskirjelmään valtakirja**, jollei valittaja ole valtuuttanut häntä suullisesti valitusviranomaisessa. Kirjelmässä on mainittava valituksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan nimi, asuinkunta ja postiosoite.

Valitusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksua **97 euroa**.

Yhteystiedot:

Vantaan ympäristölautakunnan osoite:
Vantaan kaupungin kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa
puhelin: (09) 8392 2184, faksinumero: (09) 8392 4163
sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi



Virka-aika: klo 8.15 - 16.00



Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

10.1

Päätöksistä §:t 5-6, 10-11, 13-14, 17-18, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 91 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

10.2.

Päätöksistä §:t, 12 ei hallintolainkäyttölain 5 §:n mukaan saa tehdä hallintovalitusta, koska ne eivät sisällä sellaista toimenpidettä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkimatta.