

Häiriötilanteiden tilapäinen liityntäpysäköinti Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma- alueella

HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL00520 Helsinki
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Lisätietoja: Nimi, puhelin
etunimi.sukunimi@hsl.fi

Copyright: Kartat, graafit, ja muut kuvat
Kansikuva: HSL / kuvaajan nimi
Taitto: Henkilön nimi (tarvittaessa)

Painopaikka
Helsinki 2014

Esipuhe

Työn taustalla on Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) vuonna 2010 laatima pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman ilmanlaadun äkilliseen heikkenemiseen. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmassa on esitetty, että tyyppidioksidista johtuvissa ilmanlaadun äkillisissä heikkenemistilanteissa liikennettä voidaan rajoittaa joko osittain tai kokonaan Helsingin keskustan alueella tai Kehä III:n sisäpuolella. Tällöin käytössä on ilmainen joukkoliikenne. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmaan on myös kirjattu, että joukkoliikenteen poikkeusliikennesuunnitelma ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt sekä liikenteen rajoittamissuunnitelma on päivitettävä vastaamaan laadittua varautumissuunnitelmaa.

Tämän työn tavoitteena oli laatia suunnitelma liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyistä. Työssä selvitettiin tilapäisen liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma-alueella (HLJ) ja kartoitettiin siihen soveltuvat alueet. Työ rajattiin siten, että mukana olivat kaikki HLJ-alueen 14 kuntaa: Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita kartoitettiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä sekä hyvän bussitarjonnan varrelta etenkin alueilta, joissa raskasta raideliikennettä ei ole. Tilapäisiä liityntäpysäköintialueita kartoitettaessa lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöönotettavat kohteet. Lisäksi työssä selvitettiin yksityisten pysäköintialueiden käyttömahdollisuuksia tilapäisinä liityntäpysäköintialueina häiriötilanteissa sekä muita tilapäiskeinoja kuten pysäköinnin aikarajoituksen poistamista.

Työn ohjausryhmään ovat kuuluneet seuraavat HSL:n edustaja:

Reijo Mäkinen
Ville Uusi-Rauva
Veera Laiterä
Kai Kalmari
Timo Vahde
Veera Lehto

Ohjausryhmän lisäksi HLJ-alueen kuntien kanssa on tehty tiivistä yhteistyötä kuntakohtaisten tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoittamiseksi ja yleisten pelisääntöjen löytämiseksi häiriötilanteiden tilapäiseen liityntäpysäköintiin liittyen.

Työn tekemisestä on vastannut Trafix Oy, jossa Leena Gruzdaitis on toiminut työn projektipäällikönä. Lisäksi työhön ovat osallistuneet Essi Pohjalainen ja Jussi Borgenström.

Tiivistelmä sivu

[illegible]

Sammandragssida

Utgivare: HRT Helsingforsregionens trafik			
Författare: X		Datum xx.xx.2010	
Publikationens titel: X			
Finansiär / Uppdragsgivare: X			
Sammandrag:			
Nyckelord: X			
Publikationsseriens titel och nummer: HRT publikationer X/2010			
ISSN 1798-6176 (nid.)	ISBN (nid.)	Språk: X	Sidantal: X
ISSN 1798-6184 (pdf)	ISBN (pdf)		
HRT Helsingforsregionens trafik, PB 100, 00077 HRT, tfn. (09) 4766 4444			

[Abstract page](#)[illegible]

Sisällysluettelo

1	Johdanto	11
1.1	Työn tausta ja tavoitteet	11
1.2	Työn sisältö	12
1.3	Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoituksessa käytetyt kriteerit	13
2	Tilapäinen liityntäpysäköinti HLJ-alueella.....	14
2.1	Kuntien tilapäiset liityntäpysäköintialueet	14
2.2	Yksityisten omistamien pysäköintialueiden käyttö häiriötilanteissa	15
2.3	Muut häiriötilanteiden liityntäpysäköintiin liittyvät tilapäiskeinot.....	16
	Liite 1: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti kuntien alueella	17
	Kohdekortti 1.1. Helsinki, Oulunkylän asema	19
	Kohdekortti 1.3. Helsinki, Malmin asema	22
	Kohdekortti 1.4. Helsinki, Huopalahden asema	23
	Kohdekortti 1.5. Helsinki, Siilitien asema	24
	Kohdekortti 1.6. Helsinki, Itäkeskuksen asema	25
	Kohdekortti 1.7. Helsinki, Myllypuron asema	26
	Kohdekortti 1.8. Helsinki, Kontulan asema	28
	Kohdekortti 1.9. Helsinki, Mellunmäen asema.....	29
	Kohdekortti 1.10. Helsinki, Pirkkolan urheilupuisto	30
	Kohdekortti 1.11. Helsinki, Itäväylä, Sakarinmäen koulu	31
	Kohdekortti 2.1. Espoo, Leppävaaran asema.....	32
	Kohdekortti 2.3. Espoo, Matinkylän asema.....	34
	Kohdekortti 2.4. Espoo, Laaksolahden urheilupuisto	35
	Kohdekortti 2.5. Espoo, Vihdintie, Kalajärvi	36
	Kohdekortti 3.1. Vantaa, Tikkurilan asema	37
	Kohdekortti 3.3. Vantaa, Korson asema	39
	Kohdekortti 3.4. Vantaa, Myyrmäen asema.....	40
	Kohdekortti 3.5. Vantaa, Martinlaakson asema	41
	Kohdekortti 3.6. Vantaa, Vantaankosken asema.....	42
	Kohdekortti 3.7. Vantaa, Tikkurilan urheilupuisto.....	43
	Kohdekortti 3.8. Vantaa, Hakunilan urheilupuisto	44
	Kohdekortti 3.9. Vantaa, Hämeenlinnanväylä, Vantaanlaaksontie	45
	Kohdekortti 4.1. Kirkkonummi, Kirkkonummen asema	46
	Kohdekortti 4.2. Kirkkonummi, Masalan asema.....	47
	Kohdekortti 4.3. Kirkkonummi, Veikkola	48
	Kohdekortti 5.1. Kerava, Keravan asema	49
	Kohdekortti 5.2. Kerava, Savion asema.....	50
	Kohdekortti 6.1. Sipoo, Nikkilä	51
	Kohdekortti 6.2. Sipoo, Söderkulla.....	52
	Kohdekortti 7.1. Järvenpää, Järvenpään ja Kyrölän asemat	53
	Kohdekortti 7.3. Järvenpää, Haarajoen asema.....	56

Kohdekortti 8.1. Tuusula, Hyrylä	57
Kohdekortti 8.2. Tuusula, Tuusulanväylä	58
Kohdekortti 9.1. Hyvinkää, Hyvinkään asema.....	59
Kohdekortti 10.1. Nurmijärvi, Nurmijärven kirkonkylä	60
Kohdekortti 10.2. Nurmijärvi, Klaukkala	61
Kohdekortti 10.3. Nurmijärvi, Rajamäki.....	62
Kohdekortti 11.1. Vihti, Vihdin kirkonkylä	63
Kohdekortti 11.2. Vihti, Nummela.....	64
Kohdekortti 11.3. Vihti, Huhmari	65
Kohdekortti 12.1. Mäntsälä.....	66
Kohdekortti 13.1. Pornainen.....	67
Liite 2: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti yksityisillä alueilla.....	68
Kohdekortti 2.1 Helsinki.....	69
Kohdekortti 2.2 Espoo	70
Kohdekortti 2.3 Espoo	71
Kohdekortti 2.4 Espoo	72
Kohdekortti 2.6 Vantaa.....	74
Kohdekortti 2.7 Vantaa.....	74

1 Johdanto

1.1 Työn tausta ja tavoitteet

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY) on laatinut vuonna 2010 pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman ilmanlaadun äkilliseen heikkenemiseen. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmassa on esitetty, että tyyppidioksidista johtuvissa ilmanlaadun äkillisissä heikkenemistilanteissa liikennettä voidaan rajoittaa joko osittain tai kokonaan Helsingin keskustan alueella tai Kehä III:n sisäpuolella. Tällöin käytössä on ilmainen joukkoliikenne. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelmaan on kirjattu, että joukkoliikenteen poikkeusliikennesuunnitelma ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt sekä liikenteen rajoittamissuunnitelma on päivitettävä vastaamaan laadittua varautumissuunnitelmaa.

Tyyppidioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet, joissa liikenteen rajoittamistoimenpiteitä on tarpeen ottaa käyttöön, ovat jokseenkin harvinaisia. Pahimmat tilanteet, joissa pitoisuudet olisivat ylittäneet nykyiset raja-arvot, ovat olleet joulukuussa 1995 ja joulukuussa 2009. Ilmanlaadun äkillisestä heikkenemisestä johtuvissa tilanteissa liikenteen vähentäminen perustuu ensisijaisesti voimakkaaseen viestintään, jolla asukkaita kehoitetaan jäämään mahdollisuuksien mukaan kotiin, jättämään henkilöauto kotiin ja käyttämään joukkoliikennettä. Jos viestinnälliset keinot eivät tehoa, liikennettä voidaan rajoittaa ilmanlaadun edelleen heikkenemisen estämiseksi.

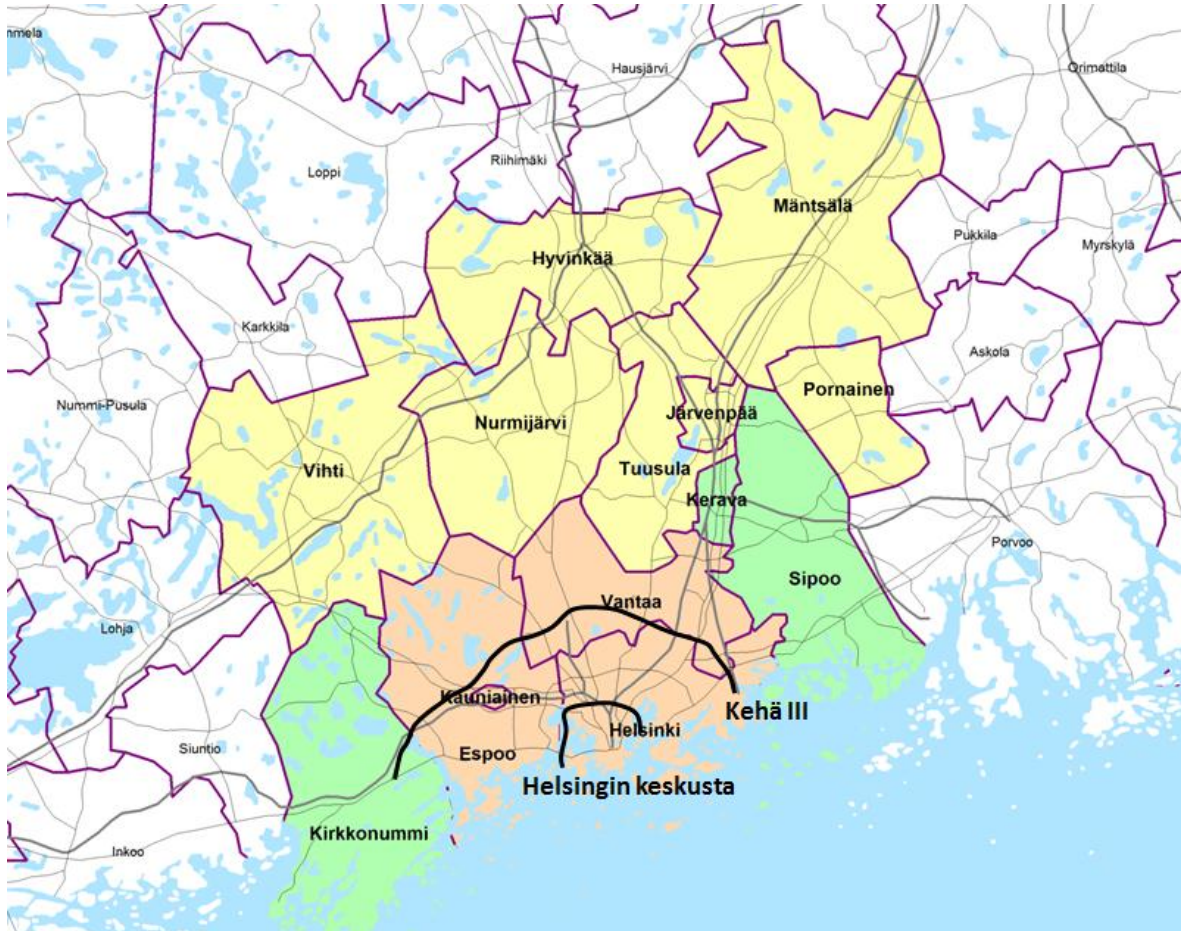
Uudenmaan ELY-keskuksen johdolla on käynnistänyt pääkaupunkiseudun liikenteenhallintasuunnitelman laatimisen ilmanlaadun äkillisen heikkenemisen tilanteisiin. Liikenteenhallintasuunnitelmaan kootaan eri toimijoiden suunnitelmat tarvittavilta osin (ml. joukkoliikenteen poikkeusliikennejärjestelyt ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt) sekä laaditaan liikenteenohjaus- ja liikennetiedotussuunnitelmat varautumissuunnitelman toimenpidevaiheiden 3.1–3.3 (3.1 tehokas viestintä, 3.2 ilmainen joukkoliikenne ja liikenteen osittainen rajoittaminen, 3.3 ilmainen joukkoliikenne ja liikenteen täysrajoittaminen) osalta. Liikenteenohjasuunnitelmat laaditaan keskeisen maantie- ja pääkatuverkon osalta. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman mukaisesti suunnitelmat laaditaan kahteen alueelliseen tarkastelualaajuuteen: Kehä III:n sisäpuoli ja Helsingin keskustan alue.

HSL on niin ikään käynnistänyt oman varautumissuunnitelman laadinnan. Joukkoliikenteen poikkeusliikennejärjestelyt ja liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt ovat osa tätä HSL:n varautumissuunnitelmaa.

Tämän työn tavoitteena on laatia suunnitelma liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyistä. Työssä selvitetään tilapäisen liityntäpysäköinnin mahdollisuudet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ) alueella ja kartoitetaan siihen soveltuvat alueet. Työssä määritetään tilapäiset liityntäpysäköintipaikat käytettäväksi esimerkiksi ilmanlaadun äkillisen heikkenemisen tilanteissa. Liityntäpysäköinnin poikkeusjärjestelyt koskevat pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman toimenpidevaiheita 3.2–3.3, jotka sisältävät ilmaisen joukkoliikenteen sekä liikenteen rajoittamistoimenpiteitä. Pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman mukaisesti myös tilapäisen liityntäpysäköinnin osalta tarkastellaan kahta alueellista laajuutta (Kehä III:n sisäpuoli ja Helsingin keskustan alue). Työn lopputuloksena syntyy tilapäisen liityntäpysäköinnin suunnitelma, joka on otettavissa käyttöön ilmanlaadun äkillisissä heikkenemistilanteissa.

1.2 Työn sisältö

Tässä työssä kartoitetaan tilapäisiksi liityntäpysäköintipaikoiksi soveltuvat alueet ja kootaan ne suunnitelmaan. Tilapäisen liityntäpysäköinnin osalta tarkastellaan kahta alueellista laajuutta, joissa liikenteen rajoittamistoimenpiteet kohdistuvat joko Kehä III:n sisäpuolelle tai Helsingin keskustan alueelle, pääkaupunkiseudun varautumissuunnitelman mukaisesti.



Työ on rajattu koskemaan koko HLJ-aluetta, joka kattaa 14 kuntaa Helsingin seudulla. Nämä kunnat ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen. Tilapäisen liityntäpysäköinnin osalta haluttiin tarkastella pääkaupunkiseutua laajempaa aluetta, sillä pääkaupunkiseudulle (Kehä III:n sisäpuolelle) suuntautuvasta liikenteestä huomattava osa tulee ympäryskunnista ja jopa kauempaa. Lisäksi alue haluttiin rajata näihin 14 kuntaan, koska näiden kanssa HSL tekee tiivistä yhteistyötä mm. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman myötä. Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoitustyö tehdään tiiviissä yhteistyössä kuntien kanssa.

Kuvassa 1 on esitetty Kehä III:n sisäpuolelle ja Helsingin keskustan alueelle nykytilanteessa aamuhuipputunnin, aamuruuhkan (3 tuntia) ja arkivuorokauden aikana saapuva henkilöautoliikenne lähtökunnan mukaan. Henkilöautoliikenteen määrät perustuvat mallitarkasteluihin.

Ajoneuvoliikenne kehä III:n sisäpuolelle													
	PKS	muut	Vihti	Nurmijärvi	Tuusula	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Järvenpää	Hyvinkää	Mäntsälä	Pornainen	YHT
Aamu- huipputunti	39 % 11641	21 % 6329	8 % 2310	8 % 2258	5 % 1545	5 % 1371	4 % 1290	3 % 932	3 % 830	3 % 767	2 % 520	1 % 153	29945
Aamu- ruuhka (3 h)	39 % 24446	21 % 13292	8 % 4851	8 % 4742	5 % 3245	5 % 2879	4 % 2709	3 % 1957	3 % 1742	3 % 1610	2 % 1093	1 % 320	62885
Arki- vuorokausi	53 % 116730	18 % 40083	6 % 12943	5 % 11119	4 % 8798	3 % 6737	3 % 6176	2 % 5329	2 % 4646	2 % 4273	1 % 2567	0 % 602	220003
Ajoneuvoliikenne Helsingin keskustan alueelle													
	PKS	muut	Vihti	Nurmijärvi	Tuusula	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Järvenpää	Hyvinkää	Mäntsälä	Pornainen	YHT
Aamu- huipputunti	75 % 17881	10 % 2384	2 % 496	3 % 640	3 % 613	2 % 410	2 % 428	1 % 355	1 % 275	1 % 279	1 % 155	0 % 44	23958
Aamu- ruuhka (3 h)	75 % 37551	10 % 5006	2 % 1041	3 % 1345	3 % 1288	2 % 860	2 % 899	1 % 745	1 % 578	1 % 585	1 % 325	0 % 92	50313
Arki- vuorokausi	79 % 122043	10 % 15195	2 % 2388	2 % 3080	2 % 3307	1 % 1812	1 % 1869	1 % 1553	1 % 1363	1 % 1471	0 % 625	0 % 146	154850

Kuva 1. Kehä III:n sisäpuolelle ja Helsingin keskustan alueelle nykytilanteessa aamuhuipputunnin, aamuruuhkan (3 tuntia) ja arkivuorokauden aikana saapuvan henkilöautoliikenteen jakautuminen lähtökunnan mukaan HLJ-alueella.

1.3 Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoituksessa käytetyt kriteerit

Tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi sopivia kohteita etsittiin ensisijaisesti raskaan raideliikenteen asemien läheisyydestä sekä hyvän bussitarjonnan varrelta etenkin alueilta, joissa raskasta raideliikennettä ei ole. Tilapäisiä liityntäpysäköintialueita kartoitettaessa lähtökohtana olivat olemassa olevat ja helposti käyttöön otettavat alueet. Työssä kartoitettiin olemassa olevia pysäköintialueita, kenttiä ja kadunvarsipaikkoja, jotka saadaan häiriötilanteissa nopeasti tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön. Typpidioksidista johtuvan ilmanlaadun heikkenemistilanteissa tilapäisen liityntäpysäköinnin on oltava käytössä seuraavana aamuna, kun päätös liikenteen rajoittamistoimenpiteistä on tehty edellisenä iltapäivänä. Typpidioksidista johtuvat ilmanlaadun äkilliset heikkenemistilanteet tapahtuvat tyypillisesti talvella, mikä on osaltaan huomioitava alueita kartoitettaessa. Lisäksi kun tilapäiset liityntäpysäköintialueet sijaitsevat lähellä asemia ja vilkkaasti liikennöityjä pysäkkejä sekä nykyisiä liityntäpysäköintialueita, opastuksen tarve sekä pysäköintialueelle että pysäköintialueelta asemalle tai pysäkille on mahdollisimman vähäinen.

Joukkoliikenteen poikkeusliikennesuunnitelma perustuu nykyiseen linjastoon, jota täydennetään mahdollisuuksien mukaan käytettävissä olevalla lisä-/varakalustolla. Nykylinjasto toimii siten tilapäisten liityntäpysäköintialueiden kartoituksen lähtökohtana. Lisäksi oletettiin, että Länsimetro, Kehärata ja Jokeri 2 ovat aloittaneet liikennöinnin. HSL-alueen ulkopuolella lähtökohtana olivat Uudenmaan ELY-keskuksen vuonna 2011 tekemät joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyt.

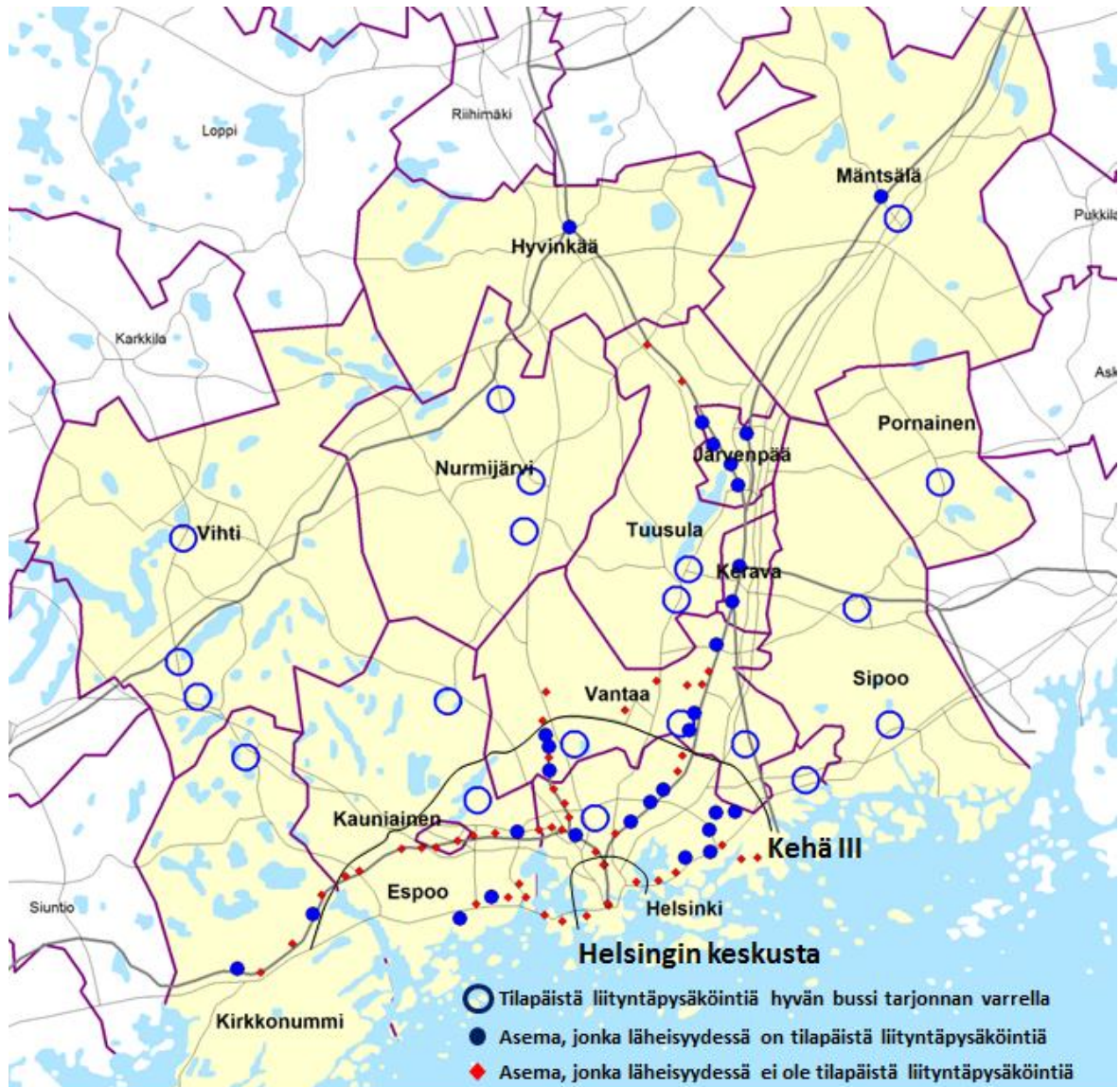
Tilapäisten liityntäpysäköintialueiden suunnitelman aikajänne on 5–10 vuotta. Siten alueita kartoitettaessa pyrittiin arvioimaan niin ikään sitä, kuinka kauan alue on mahdollisesti käytettävissä tilapäiseen liityntäpysäköintiin.

Kartoituksella on pyritty tunnistamaan aseman seudut, joiden läheisyydestä löytyy tilapäisiksi liityntäpysäköintipaikoiksi soveltuvia alueita vähintään noin 100 autolle. Bussiliikenteen osalta minimipaikkamääränä pidettiin noin 50 autopaikkaa bussin alhaisemman kapasiteetin vuoksi. Arvioitiin, että näitä pienemmille alueille ei kannata autoilijoita opastaa riittämättömän pysäköintipaikkakapasiteetin takia.

2 Tilapäinen liityntäpysäköinti HLJ-alueella

2.1 Kuntien tilapäiset liityntäpysäköintialueet

Suunnitelmassa päätettiin lopulta esittää vain sellaiset kohteet, joissa aseman läheisyydessä on vähintään noin 100 autopaikkaa ja pysäkin läheisyydessä vähintään noin 50 autopaikkaa. Kaikkiaan 13 HLJ-alueen kunnasta löytyi häiriötilanteissa tilapäisiksi liityntäpysäköintialueiksi käyttöönotettavia alueita. Kuvassa 2 on esitetty alueiden sijainti HLJ-alueella.



Kuva 2. Tilapäiset liityntäpysäköintialueet HLJ-alueella.

Taulukossa 1 on puolestaan esitetty tilapäisten liityntäpysäköintipaikkojen paikkamääräarvio varautumissuunnitelman mukaisilla rajoitusalueen laajuuksilla.

Taulukko 1. Arvio tilapäisten liityntäpysäköintipaikkojen määrästä varautumissuunnitelman mukaisilla rajoitusalueen laajuuksilla.

Kunta	Rajoitusalueen laajuus	
	Helsingin keskustan alue	Kehä III:n sisäpuoli
Helsinki	3 205	60
Espoo	2 465	100
Vantaa	5 200	3 260
Kirkkonummi	1 235	1 235
Kerava	230	230
Sipoo	695	695
Järvenpää	1 235	1 235
Tuusula	1 530	1 530
Hyvinkää	620	620
Nurmijärvi	640	640
Vihti	1300	1300
Mäntsälä	190	190
Pornainen	60	60
YHTEENSÄ	18 605	11 155

Kunnat vastaavat tilapäisten liityntäpysäköintialueiden käyttöönotosta häiriötilanteissa. Tämä pitää sisällään sekä alueen tarvittavan kunnossapidon että mahdollisen opastuksen jne. Suunnitelmassa esitettyjen kohteiden osalta on kiinnitetty huomiota niiden vaivattomaan käyttöönottoon (kohteet ensisijaisesti olemassa olevia ja nopeasti tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön otettavia) ja vähäiseen viitoitustarpeeseen (kohteet sijaitsevat lähellä olemassa olevaa liityntäpysäköintiä ja lähellä asemaa/pysäkkiä).

HSL puolestaan tiedottaa tähän suunnitelmaan kirjatusta tilapäisistä liityntäpysäköintialueista osana ilmalaadun äkilliseen heikkenemiseen liittyvää joukkoliikennetiedotusta. Lisäksi tiedot tilapäisistä liityntäpysäköintialueista kootaan HSL:n nettisivuilla esitettäväksi häiriötilanteissa.

Yksittäisten asemien ja pysäkkien tilapäisen liityntäpysäköinnin tiedot on koottu liitteen 1 kohdekortteihin. Kohdekorteissa on esitetty tilapäisten liityntäpysäköintialueiden sijainti kohteittain, karkea arvio pysäköintipaikkamäärästä sekä aluetta palvelevat joukkoliikennelinjasto ja pysäkit/asemat. Paikkamäärä on arvioitu karkeasti pinta-alan perusteella. HSL-alueella kartoilla on esitetty Joukkoliikennerekisterin (JORE) mukaiset linjat ja pysäkit. Muiden HLJ-alueen kuntien osalta pysäkit perustuvat Digiroad-aineistoon, jonka pysäkkitiedoissa on paikoin puutteita.

2.2 Yksityisten omistamien pysäköintialueiden käyttö häiriötilanteissa

Kauppakeskukset ja hypermarketit sijoittuvat pääkaupunkiseudulla usein asemien ja hyvän joukkoliikennetarjonnan läheisyyteen ja niissä on tyypillisesti paljon pysäköintipaikkoja, joiden käyttöaste on päivisin matala. Muutamissa kohteissa tavallista liityntäpysäköintiäkin on sijoitettu kauppakeskusten yhteyteen (esim. Sello Leppävaarassa). Siten jo työn käynnistyessä heräsi ajatus, että tämän pysäköintikapasiteetin hyödyntämistä häiriötilanteissa tulisi selvittää tarkemmin.

Ilmanlaadun äkillinen heikkeneminen ei kuitenkaan ole sellainen häiriötilanne, jossa viranomaisen voisi ottaa yksityisen pysäköintialueen yleiseen käyttöön. Siten yksityisen pysäköintikapasiteetin hyödyntäminen häiriötilanteissa edellyttää erillisen sopimuksen laatimista alueiden käyttöön liittyen.

Toisaalta jatkossa esimerkiksi kaavoituksen yhteydessä osan yksityisistä pysäköintipaikoista voisi velvoittaa tilapäisen liityntäpysäköinnin käyttöön häiriötilanteissa.

Potentiaalisina yksityisinä kohteina on tunnistettu mm. Sello, Iso Omena, Jumbo, Ikea, Vermon ravirata sekä S- ja K-ketjujen hypermarketit, jotka sijaitsevat asemien läheisyydessä.

Yksityisiä kohteita koskevat tiedot on koottu liitteen 2 kohdekortteihin.

2.3 Muut häiriötilanteiden liityntäpysäköintiin liittyvät tilapäiskeinot

Työssä tarkasteltiin myös muita tilapäiskeinoja kuten pysäköinnin aikarajoituksen ja maksullisuuden poistamista häiriötilanteissa.

Espoon ja Vantaan kaupungit poistavat pysäköinnin aikarajoituksen periaatteellisella päätöksellä koko kaupungin alueelta häiriötilanteissa. Aikarajoituksen poistaminen tuo lisää pysäköintipaikkoja liityntäpysäköinnin käyttöön. Toisaalta etenkin Espoo näki aikarajoituksen poistamisen palvelevan myös asukkaita. Espoossa osa kadunvarsipaikoista on asukaspysäköinnin käytössä öiseen aikaan, mutta aikarajoitus pakottaa asukkaat siirtämään autonsa päiväksi pois ko. kadunvarsipaikoilta päi-visin voimassa olevan aikarajoituksen takia. Aikarajoituksen poistaminen häiriötilanteissa mahdollistaa asukkaille auton jättämisen kotiin. Aikarajoittamattomuuden astuu voimaan samalla, kun muihin varautumissuunnitelman vaiheiden 3.2 ja 3.3 liikenteen rajoittamistoimenpiteisiin ryhdytään.

Helsingin kaupunki katsoo parhaaksi, ettei periaatteellisesta aikarajoituksen poistamisesta toteuteta häiriötilanteissa koko kaupungin alueella, sillä tämän arvioitiin lisäävän autoilua, kun esimerkiksi työpaikka-alueiden normaalisti aikarajoitetut paikat olisivat työntekijöiden vapaasti käytettävissä. Helsinki sen sijaan näkee tarkoituksenmukaisempaan osoittaa asemien läheisyydestä erikseen ne kohteet, joissa kadunvarsipaikat ovat tilapäisen liityntäpysäköinnin käytössä. Kaupunki vastaa ko. kohteiden pysäköinnin aikarajoitusten poistamisesta ja kadunvarsipaikkojen käyttöön otosta tilapäiseen liityntäpysäköintiin häiriötilanteissa.

Myös muissa kunnissa päädyttiin osoittamaan erikseen tilapäiseen liityntäpysäköintiin tarkoitetut kadunvarsipaikat. Muissa kunnissa ei myöskään ole toimivaa pysäköinnin valvontaa, mikä mahdollistaa vapaamman pysäköinnin kuin pääkaupunkiseudun kaupungeissa.

Liite 1: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti kuntien alueella

1. Helsinki
 - 1.1. Oulunkylän asema
 - 1.2. Pukinmäen asema
 - 1.3. Malmin asema
 - 1.4. Huopalahden asema
 - 1.5. Siilitien asema
 - 1.6. Itäkeskuksen asema
 - 1.7. Myllypuron asema
 - 1.8. Kontulan asema
 - 1.9. Mellunmäen asema
 - 1.10. Pirkkolan urheilupuisto
 - 1.11. Itäväylä, Sakarinmäen koulu
2. Espoo
 - 2.1. Leppävaaran asema
 - 2.2. Urheilupuiston asema
 - 2.3. Matinkylä asema
 - 2.4. Laaksoalahden urheilupuisto
 - 2.5. Vihdintie, Kalajärvi
3. Vantaa
 - 3.1. Tikkurilan asema
 - 3.2. Hiekkaharjun asema
 - 3.3. Korson asema
 - 3.4. Myyrmäen asema
 - 3.5. Martinlaakson asema
 - 3.6. Vantaankosken asema
 - 3.7. Tikkurilan urheilupuisto
 - 3.8. Hakunilan urheilupuisto
 - 3.9. Hämeenlinnanväylä, Vantaanlaaksontie
4. Kirkkonummi
 - 4.1. Kirkkonummen asema
 - 4.2. Masalan asema
 - 4.3. Veikkola
5. Kerava
 - 5.1. Keravan asema
 - 5.2. Savion asema
6. Sipoo
 - 6.1. Nikkilä
 - 6.2. Söderkulla

7. Järvenpää

- 7.1. Järvenpään ja Kyrölän asemat
- 7.2. Saunakallio ja Purola asemat
- 7.3. Haarajoki asema

8. Tuusula

- 8.1. Hyrylä
- 8.2. Tuusulanväylä

9. Hyvinkää

- 9.1. Hyvinkään asema

10. Nurmijärvi

- 10.1. Nurmijärven kirkonkylä
- 10.2. Klaukkala
- 10.3. Rajamäki

11. Vihti

- 11.1. Vihdin kirkonkylä
- 11.2. Nummela
- 11.3. Huhmari

12. Mäntsälä

- 12.1. Mäntsälä

13. Pornainen

- 13.1. Pornainen

Kohdekortti 1.1. Helsinki, Oulunkylän asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: OULUNKYLÄN ASEMA (Päärata)

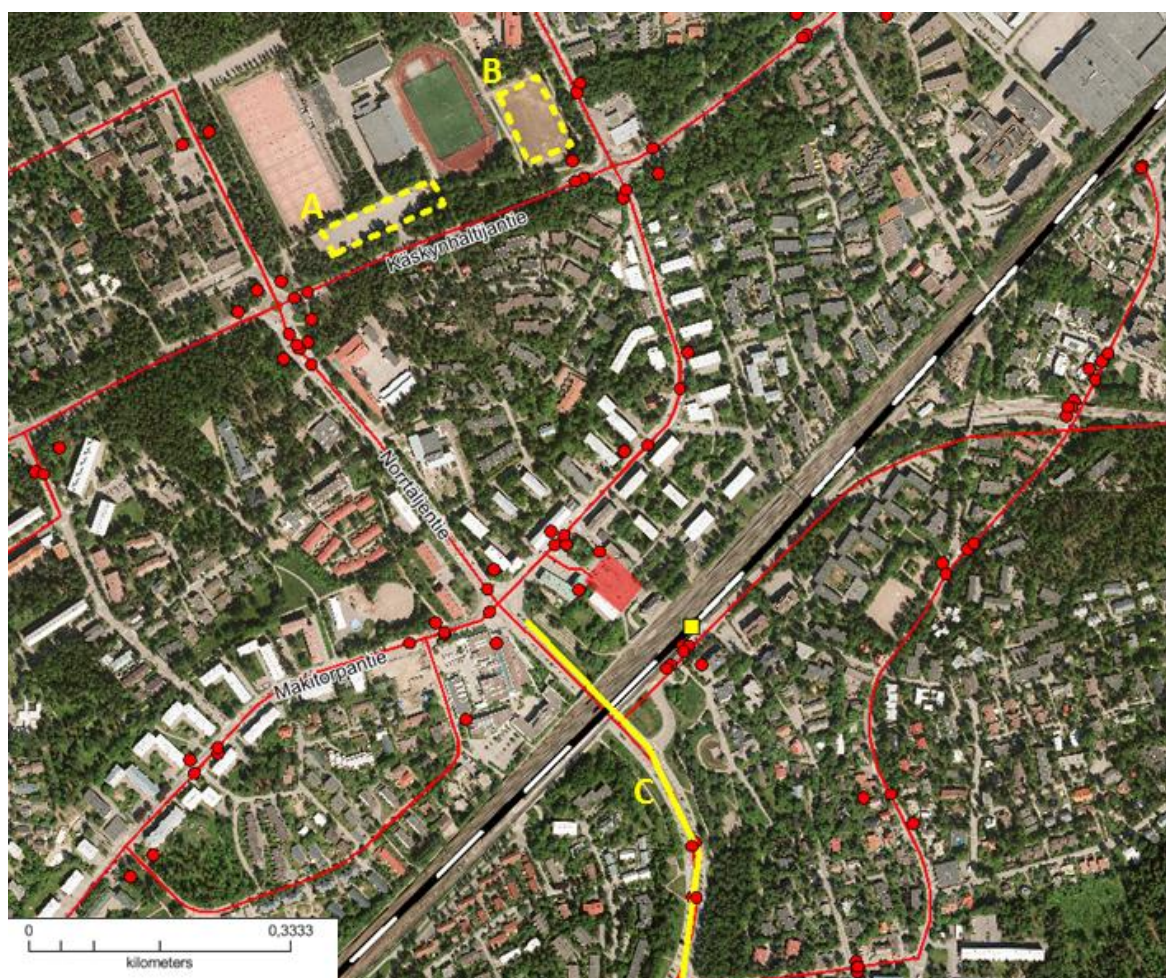
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 425 autopaikkaa

Alue A: ~ 150 autopaikkaa

Alue B: ~ 200 autopaikkaa

Kadunvarsi C: ~ 75 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Oulunkylän urheilupuiston pysäköintialueella (alue A) ja hiekkakentällä (alue B) sekä Oulunkyläntiellä kadun varressa (kadunvarsi C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — — | Junarata | | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| | Juna-asema | | |

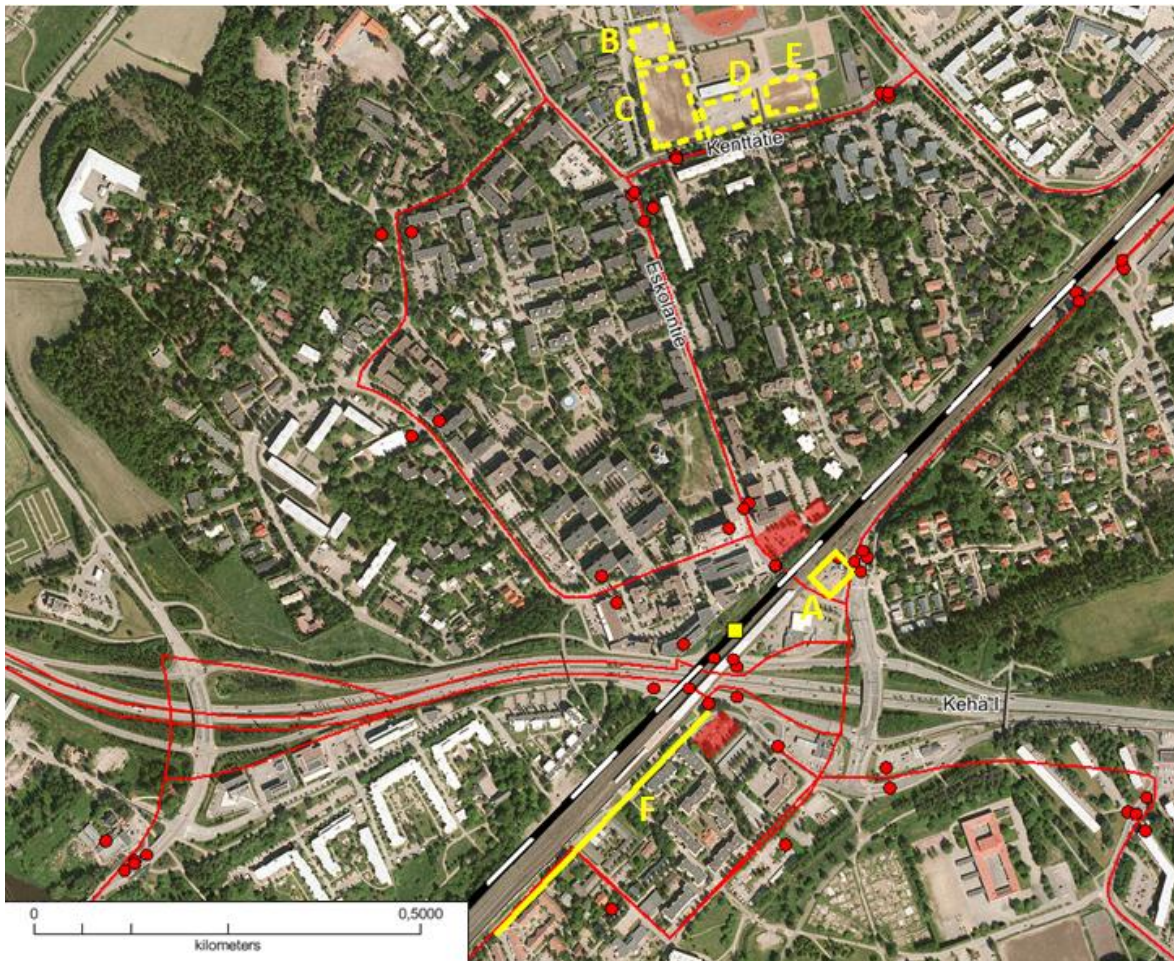
Kohdekortti 1.2. Helsinki, Pukinmäen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: PUKINMÄEN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 560 autopaikkaa

Alue A:	~ 30 autopaikkaa	Alue D:	~ 100 autopaikkaa
Alue B:	~ 80 autopaikkaa	Alue E:	~ 100 autopaikkaa
Alue C:	~ 200 autopaikkaa	Kadunvarsi F:	~ 50 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Malminkaaren ja Eskolantien kulmassa sijaitsevalla tyhjällä tontilla (alue A), Pukinmäen urheilupuiston pysäköintialueilla ja hiekkakentillä (alueet B–E) sekä Ratavallintiellä kadun varressa (kadunvarsi F).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata	 	Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

Kohdekortti 1.3. Helsinki, Malmin asema

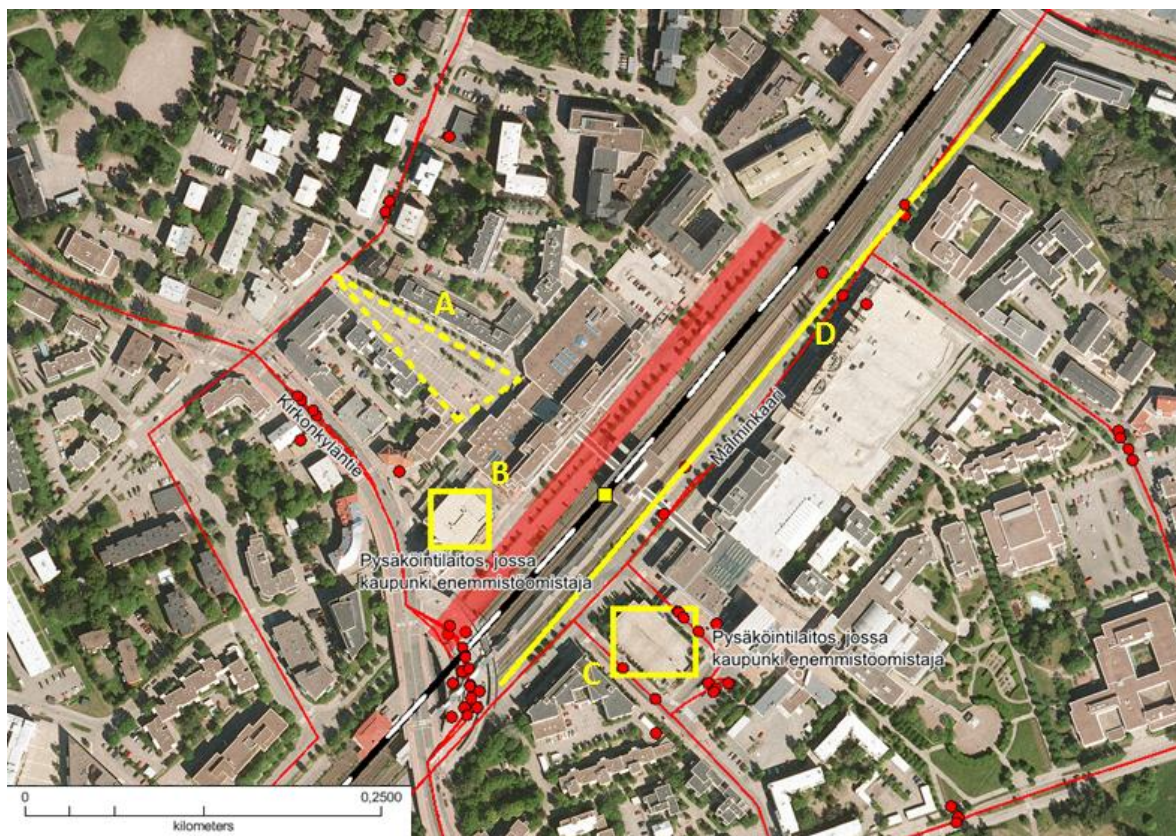
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: MALMIN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 200/280 autopaikkaa

Alue A: ~ 120 autopaikkaa

Kadunvarsi D: ~ 80/160 autopaikkaa (pysäköinti kadun yhdellä/molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Ylä-Malmin torilla (alue A) ja Malminkaarella kadun varressa (kadunvarsi D). Lisäksi Malmin aseman välittömässä läheisyydessä on kaksi kaupungin osin omistamaa pysäköintilaitosta (B ja C), joissa on tällä hetkellä vapaita paikkoja.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Junarata | | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| | Juna-asema | | |

Kohdekortti 1.4. Helsinki, Huopalahden asema

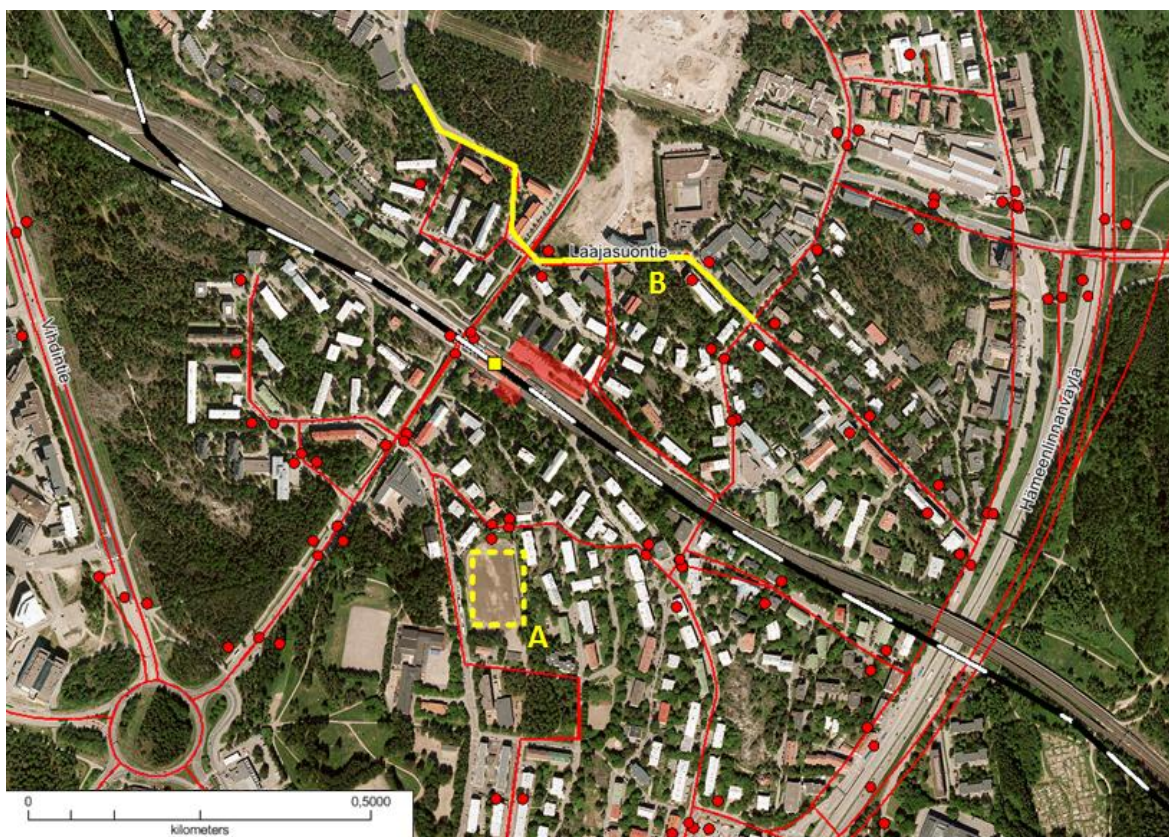
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: HUOPALAHDEN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 370 autopaikkaa

Alue A: ~ 170 autopaikkaa

Kadunvarsi B: ~ 200 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Isonnevantien varrella sijaitsevalla hiekkakentällä (alue A) sekä Laajasuontielle kadun varressa (kadunvarsi B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | ■ | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Junarata | □ | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | — | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| ■ | Juna-asema | | |

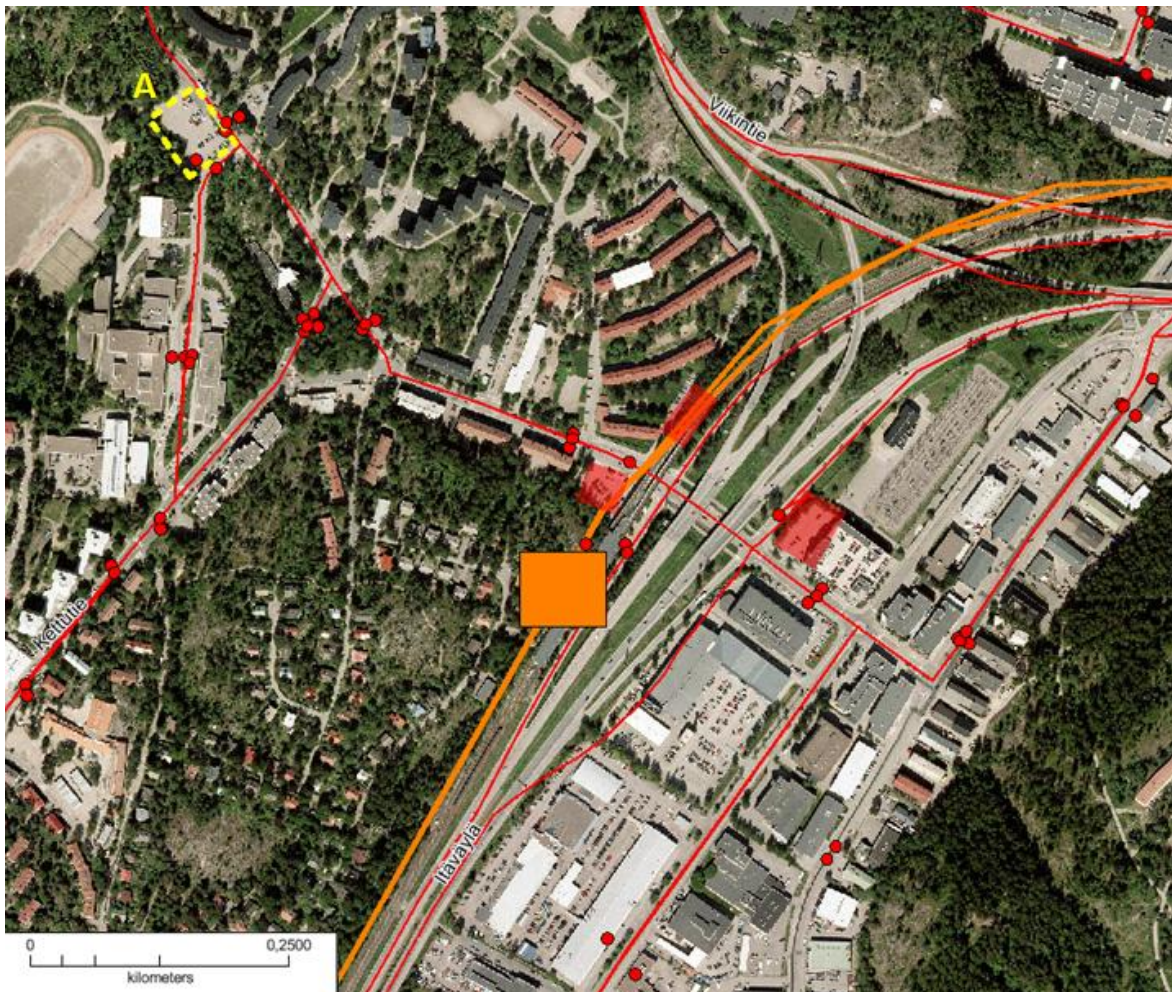
Kohdekortti 1.5. Helsinki, Siilitien asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: SIILITIEN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 125 autopaikkaa

Alue A: ~ 125 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Herttoniemen urheilupuiston pysäköintialueella (alue A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | |
|---|---|
| — Nykyinen bussilinjasto | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — Metrorata | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● Bussipysäkki | — Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| Metroasema | |

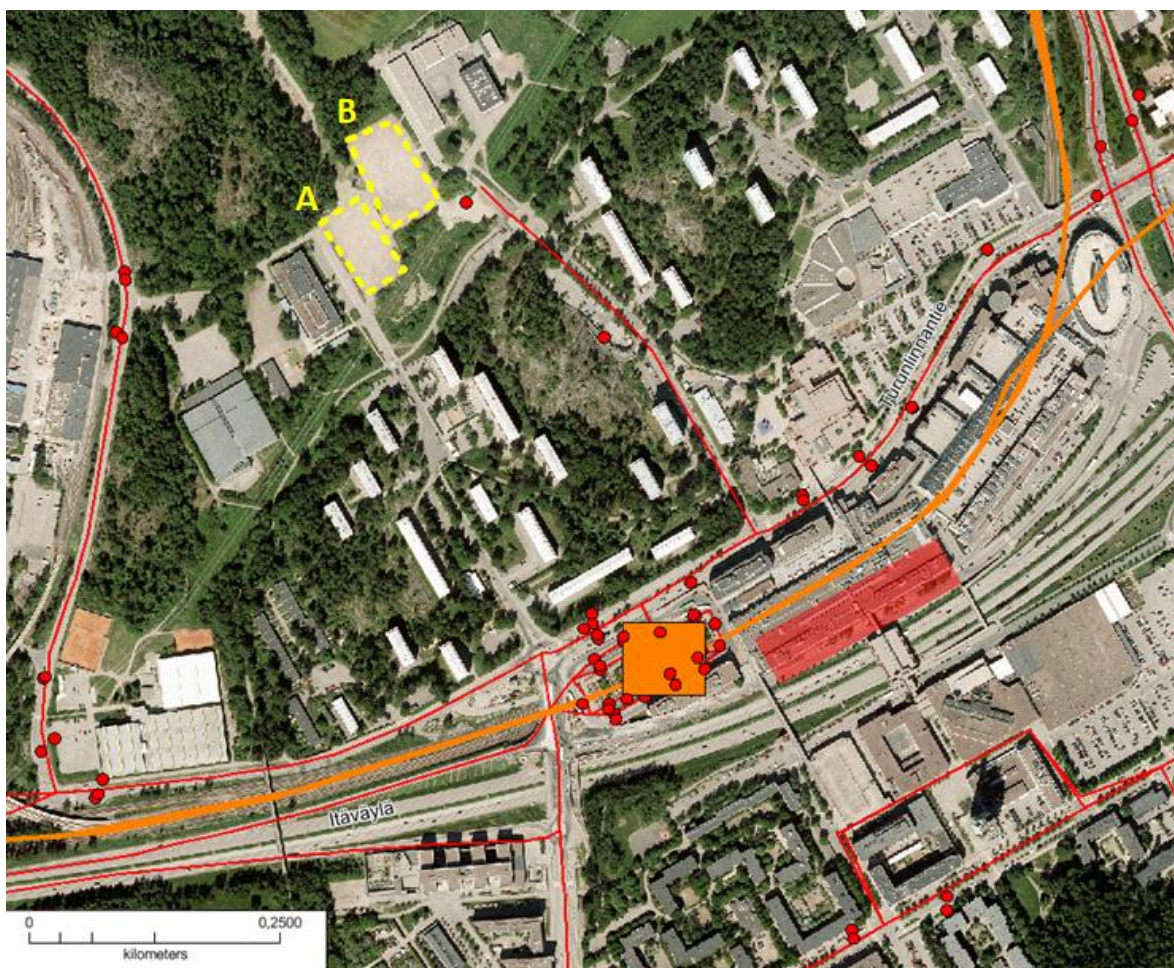
Kohdekortti 1.6. Helsinki, Itäkeskuksen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: ITÄKESKUKSEN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 355 autopaikkaa

Alue A: ~ 160 autopaikkaa

Alue B: ~ 195 autopaikkaa



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Metrorata |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
|  | Metroasema | | |

Kohdekortti 1.7. Helsinki, Myllypuron asema

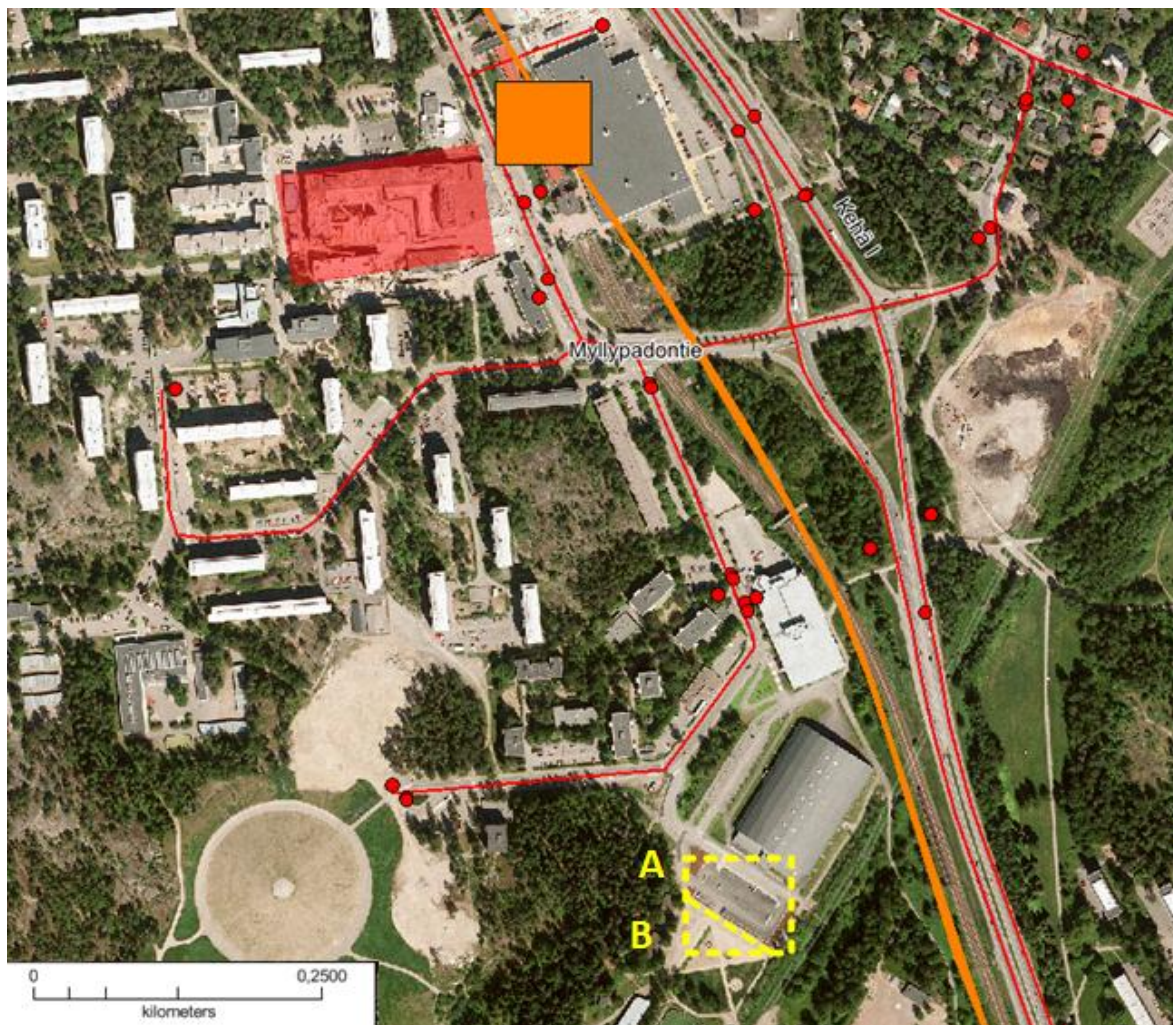
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
HELSINKI: MYLLYPURON ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Alue A: ~ 85 autopaikkaa

Alue B: ~ 15 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Myllypuron Pallomyllyn pysäköintialueella (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Metrorata		 Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Metroasema		

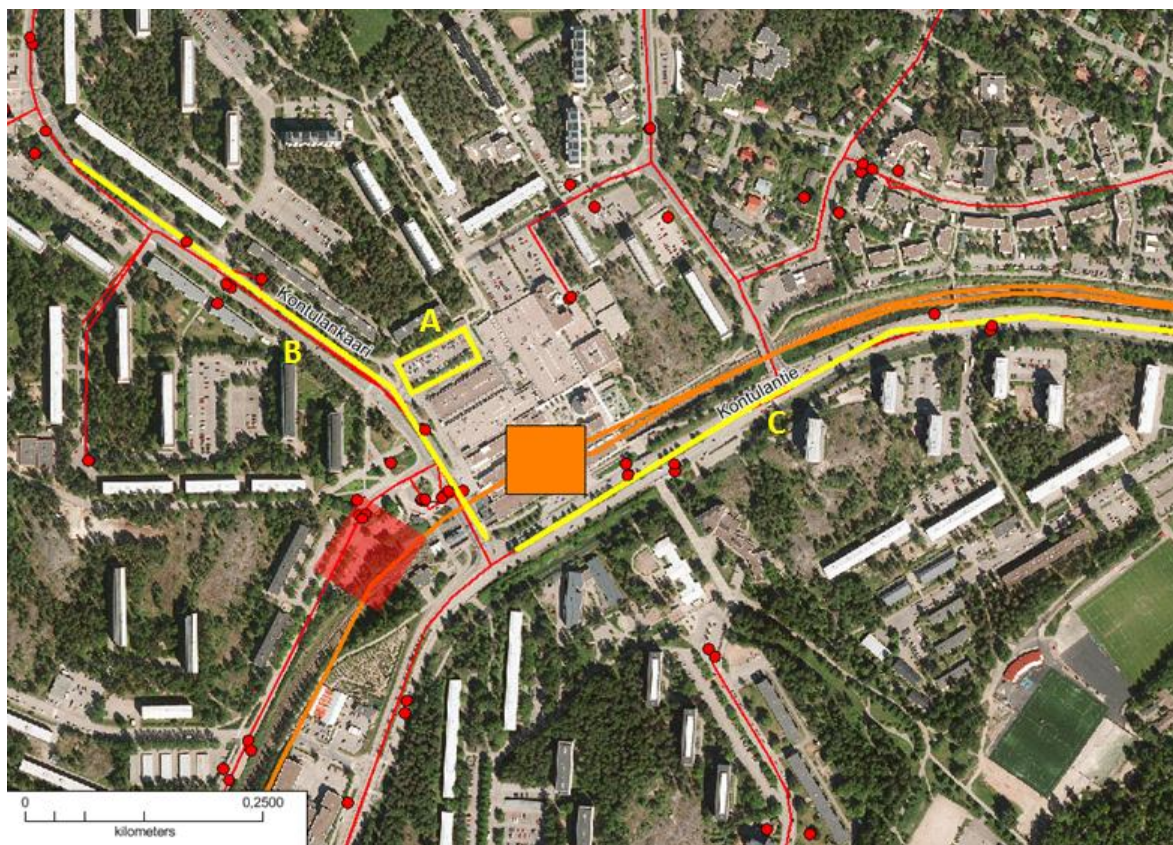
Kohdekortti 1.8. Helsinki, Kontulan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: KONTULAN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 360 autopaikkaa

- Alue A: ~ 90 autopaikkaa
- Kadunvarsi B: ~ 70 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)
- Kadunvarsi C: ~ 200 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kontulankaaren varren pysäköintialueella (alueet A) sekä Kontulankaarella (kadunvarsi B) ja Kontulantiellä (kadunvarsi C) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Metrorata | | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| | Metroasema | | |

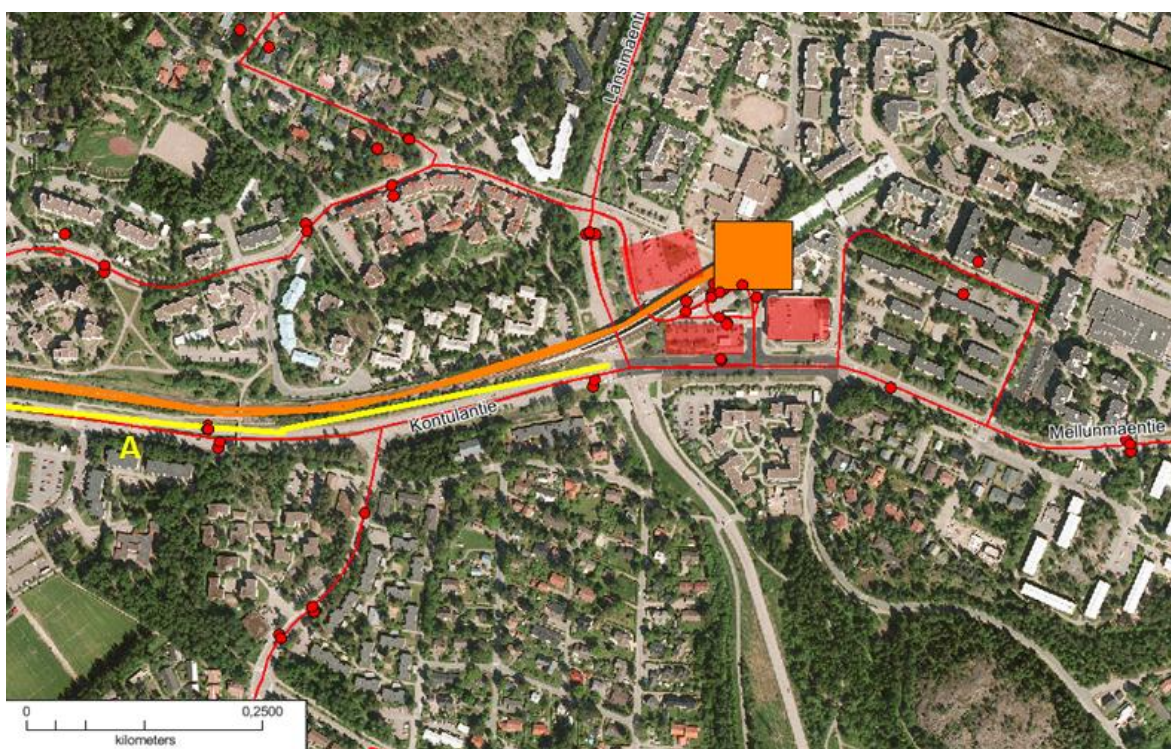
Kohdekortti 1.9. Helsinki, Mellunmäen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: MELLUNMÄEN ASEMA (Metro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Kadunvarsi A: ~ 100 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kontulantieellä (kadunvarsi A) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Metrorata | | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | — | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| | Metroasema | | |

Kohdekortti 1.10. Helsinki, Pirkkolan urheilupuisto

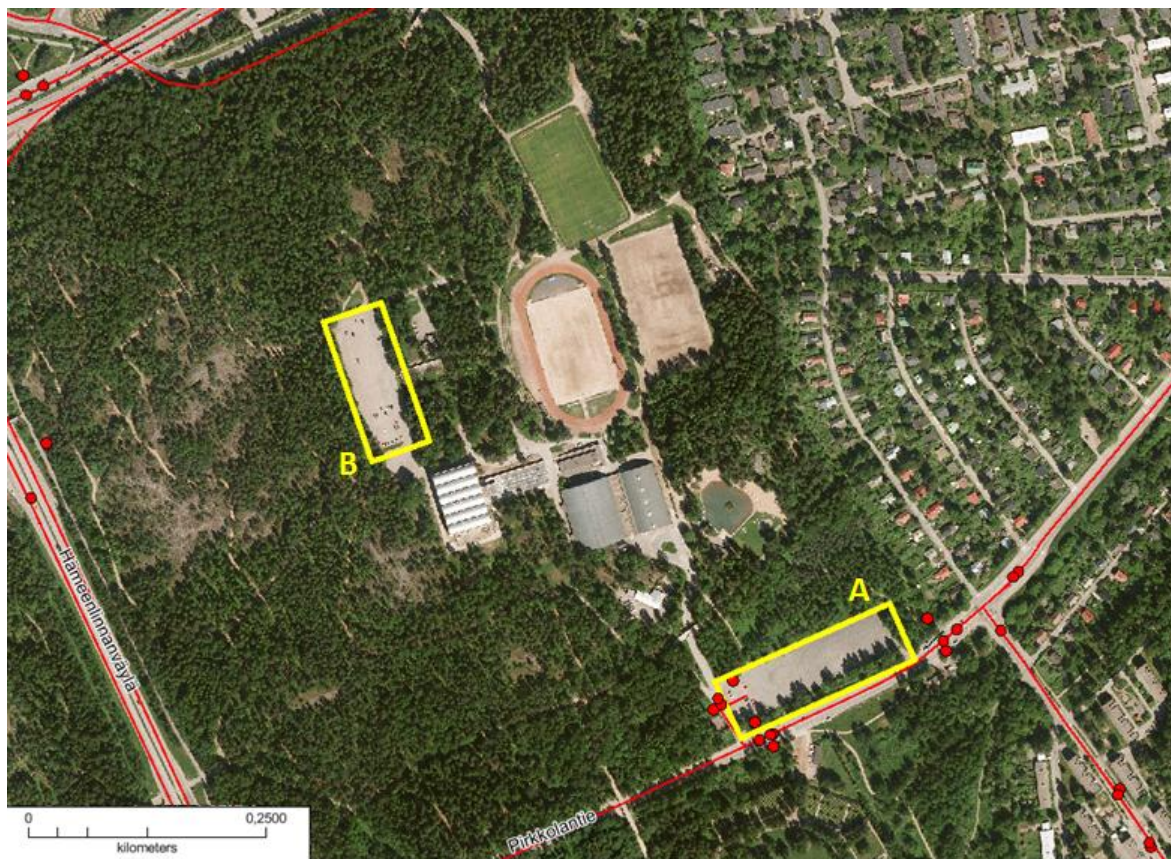
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: PIRKKOLAN URHEILUPUISTO (JOKERI)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 550 autopaikkaa

Alue A: ~ 300 autopaikkaa

Alue B: ~ 250 autopaikkaa (pysäköinti kadun molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Pirkkolan urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 1.11. Helsinki, Itäväylä, Sakarinmäen koulu

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI: ITÄVÄYLÄ, SAKARINMÄEN KOULU (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 60 autopaikkaa

Alue A: ~ 60 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Knutersintien pysäköintialueella (alueet A) Sakarinmäen koulua vastapäätä.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

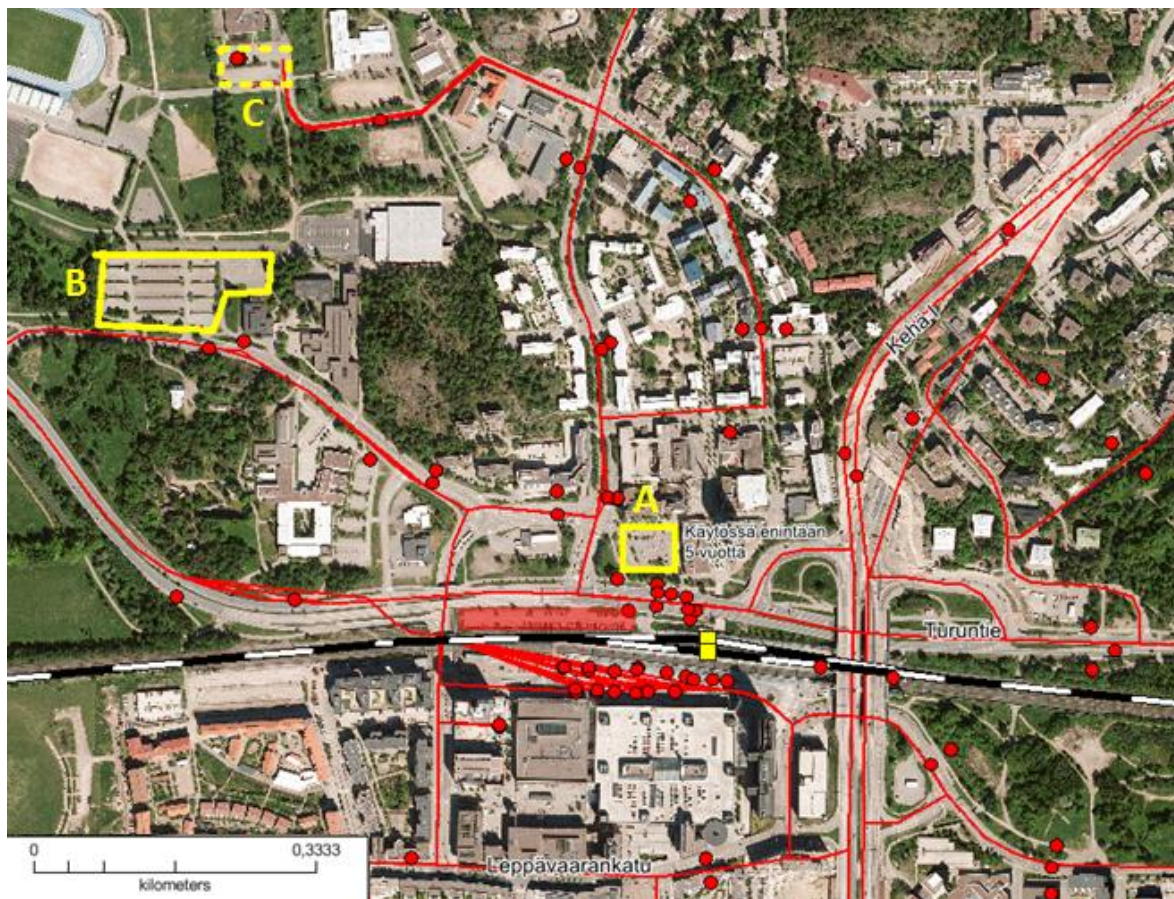
Kohdekortti 2.1. Espoo, Leppävaaran asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO: LEPPÄVAARAN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 680 autopaikkaa

Alue A:	~ 80 autopaikkaa
Alue B:	~ 450 autopaikkaa
Alue C:	~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Läkkisepänkujan pysäköintialueella (alue A) sekä Leppävaaran urheilupuiston ja uimahallin pysäköintialueilla (alueet B ja C). Läkkisepänkujan pysäköintialueelle on kaavoitettu muuta maankäyttöä ja alue tilapäisen liityntäpysäköinnin käytössä enintään 5 vuotta.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

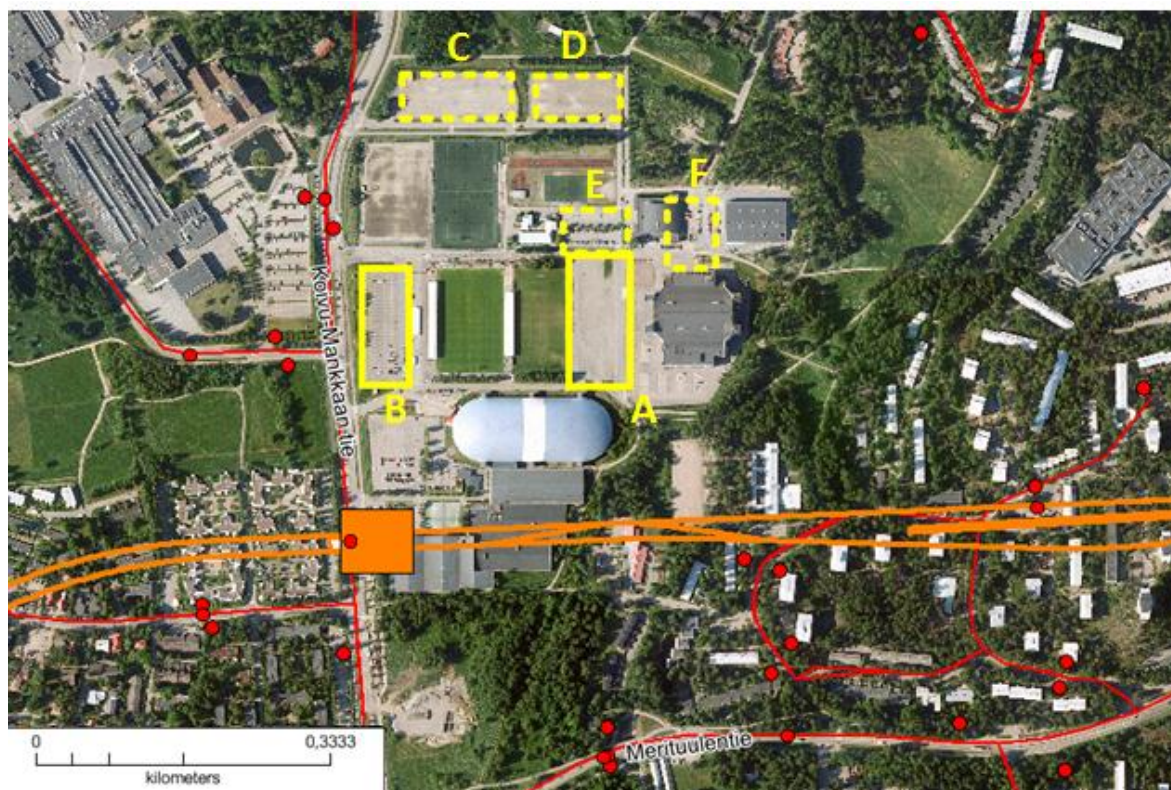
Kohdekortti 2.2. Espoo, Urheilupuiston asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI ESPOO: URHEILUPUISTON ASEMA (Länsimetro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1255 autopaikkaa

Alue A:	~ 350 autopaikkaa
Alue B:	~ 250 autopaikkaa
Alue C:	~ 240 autopaikkaa
Alue D:	~ 180 autopaikkaa
Alue E:	~ 115 autopaikkaa
Alue F:	~ 120 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tapiolan urheilupuiston pysäköintialueilla ja hiekkakentillä (alueet A–F).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Metrorata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Metroasema		

Kohdekortti 2.3. Espoo, Matinkylän asema

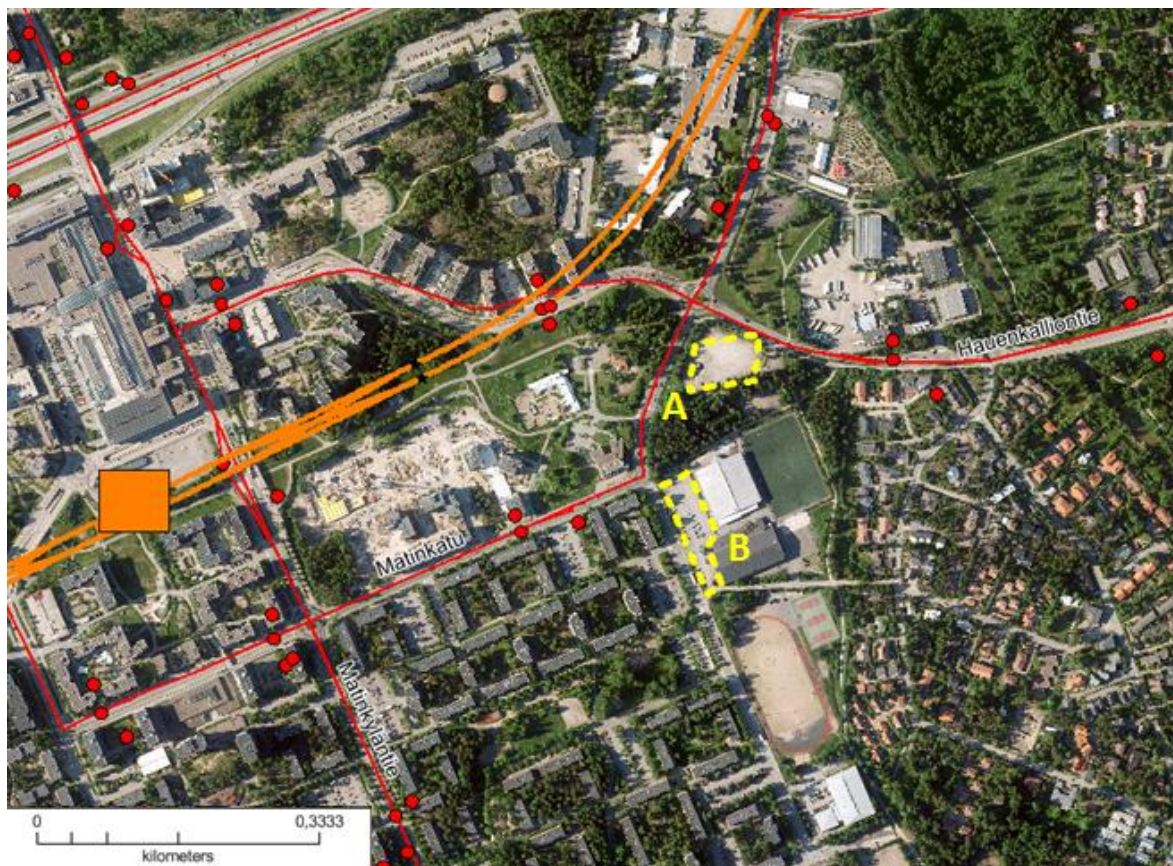
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI ESPOO: MATINKYLÄN ASEMA (Länsimetro)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 150 autopaikkaa

Alue A: ~ 130 autopaikkaa

Alue B: ~ 120 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Matinkylän urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Metrorata |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
|  | Metroasema | | |

Kohdekortti 2.4. Espoo, Laaksolahden urheilupuisto

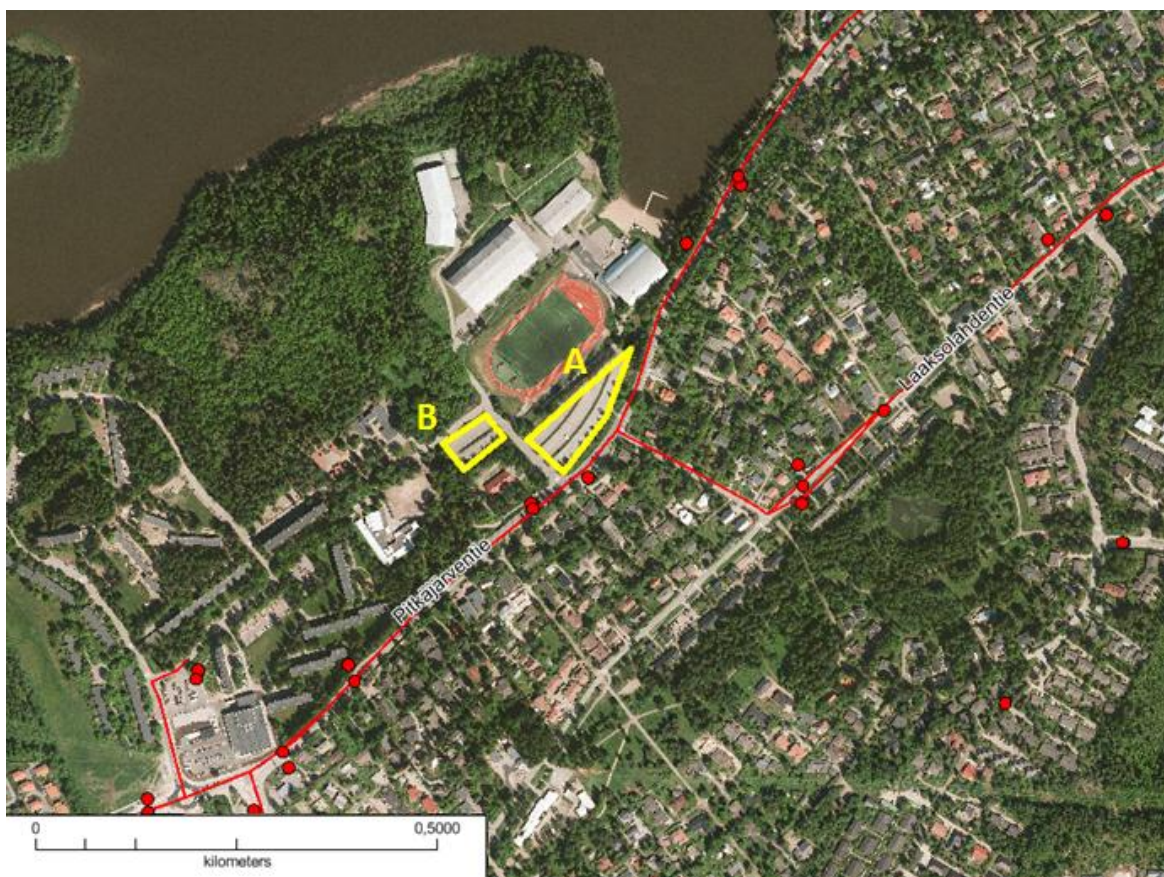
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI ESPOO: LAAKSOLAHDEN URHEILUPUISTO (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 280 autopaikkaa

Alue A: ~ 165 autopaikkaa

Alue B: ~ 115 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Laaksolahden urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A ja B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

— Nykyinen bussilinjasto

● Bussipysäkki

■ Nykyinen liityntäpysäköinti

□ Tilapäinen liityntäpysäköinti

— Tilapäinen liityntäpysäköinti
kadun varrella

Kohdekortti 2.5. Espoo, Vihdintie, Kalajärvi

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI ESPOO: VIHDIINTIE, KALAJÄRVI (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Alue A: ~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Vihdintien (alue A) varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

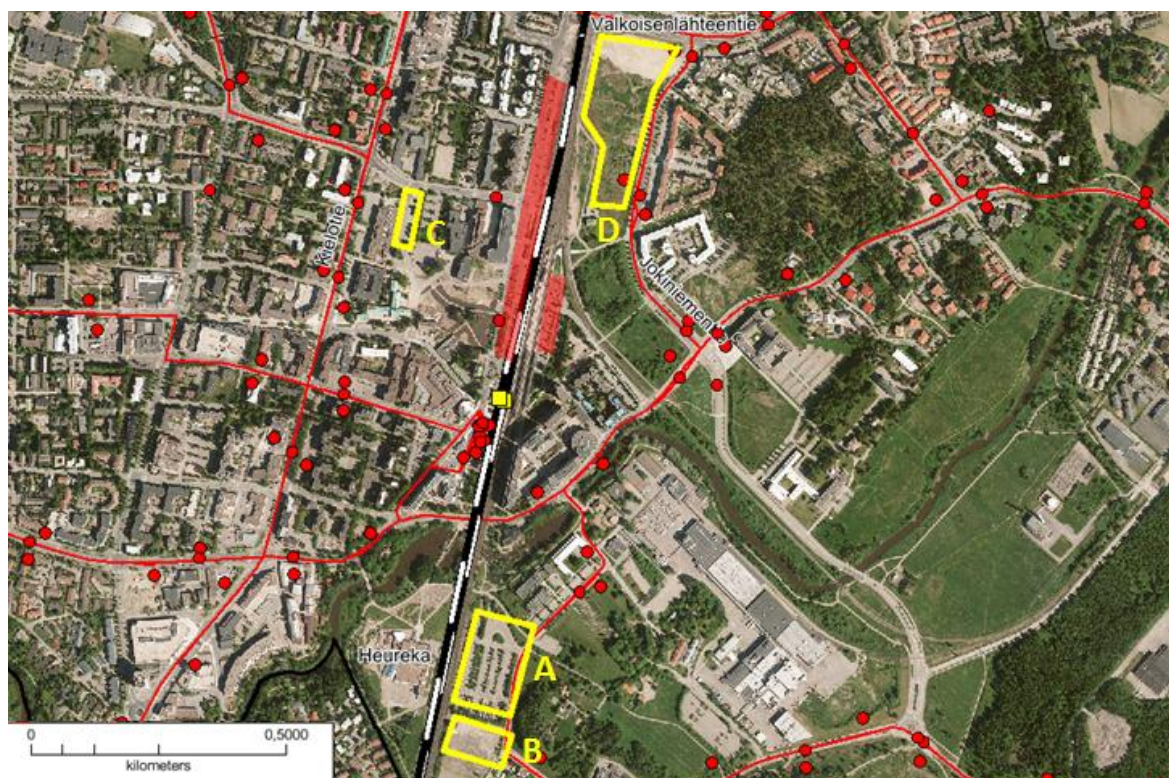
Kohdekortti 3.1. Vantaa, Tikkurilan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA: TIKKURILAN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1830 autopaikkaa

Alue A:	~ 500 autopaikkaa
Alue B:	~ 250 autopaikkaa
Alue C:	~ 80 autopaikkaa
Alue D:	~ 1000 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tiedekeskus Heureka'n pysäköintialueella (alueet A ja B), Esikkopolun varren pysäköintipaikoilla (alue C) sekä Jokiniementien varren pysäköintialueella (alue D). Jokiniementien varren alue toimii liityntäpysäköintialueena Tikkurilan asemakeskuksen rakentamisen ajan, kun nykyiset liityntäpysäköintialueet radan länsipuolella väistävät rakennustyömaan tieltä. Asemakeskuksen valmistuttua Jokiniementien varren alue on käytettävissä tilapäiseen liityntäpysäköintiin, kunnes alueelle kaavoitetun maankäytön toteutus alkaa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

—	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
— —	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
●	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

Kohdekortti 3.2. Vantaa, Hiekkaharjun asema

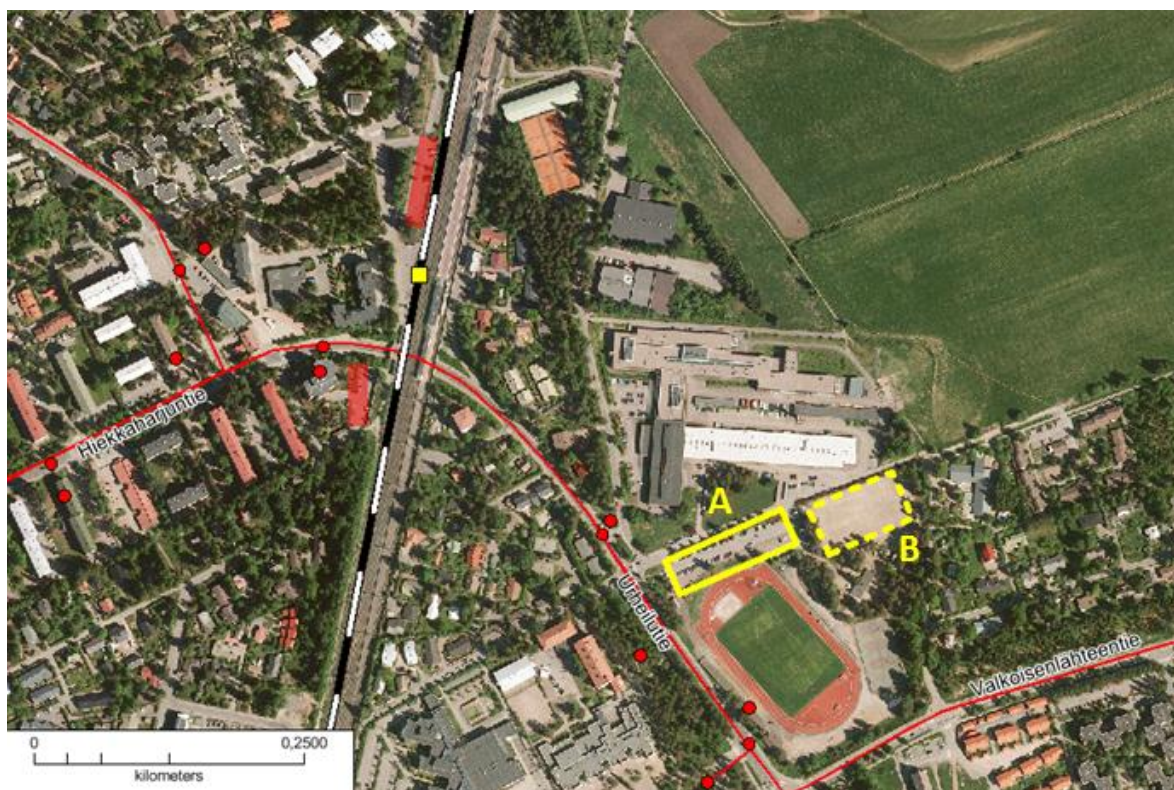
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA: HIEKKAHARJUN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 270 autopaikkaa

Alue A: ~ 120 autopaikkaa

Alue B: ~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Hiekkaharjun urheilupuiston pysäköintialueella (alue A) ja hiekkakentällä (alue B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|---|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Junarata |  |  Tilapäinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
|  | Juna-asema | | |

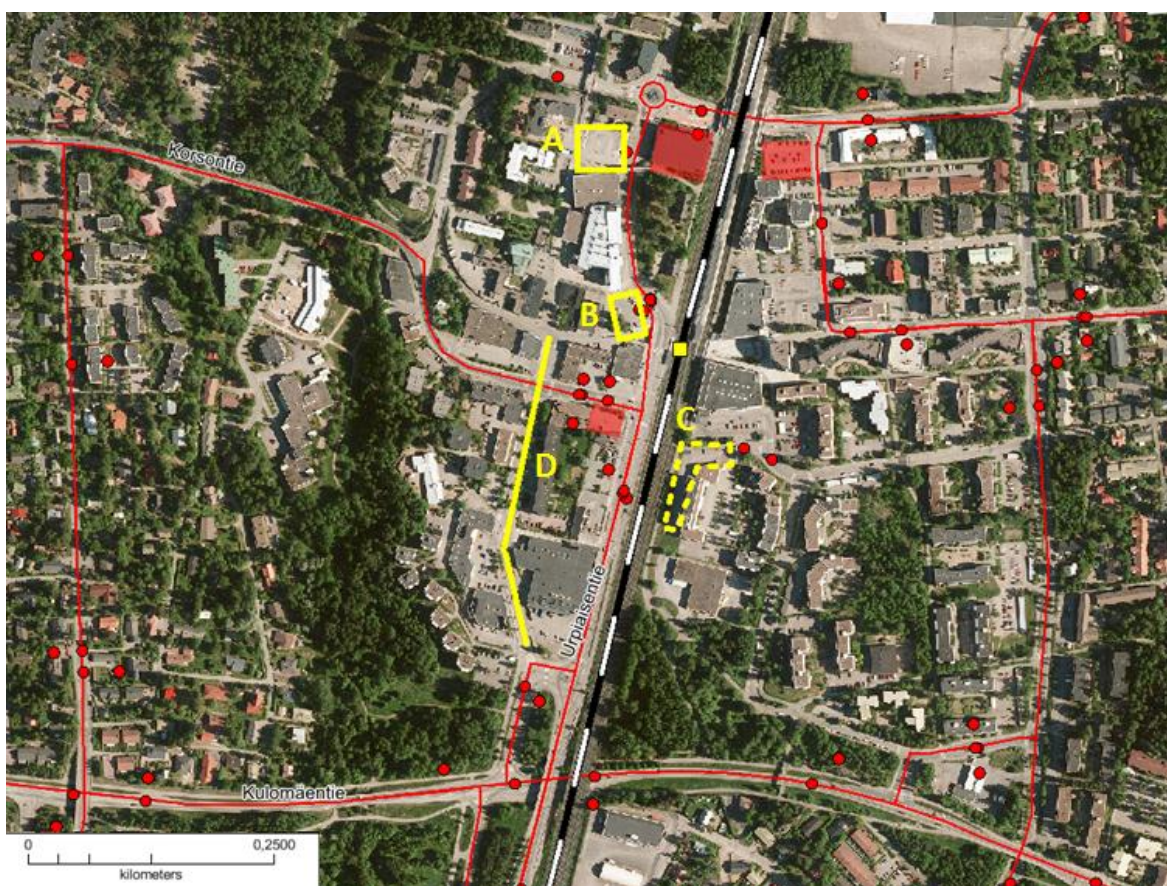
Kohdekortti 3.3. Vantaa, Korson asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA: KORSON ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 205/245 autopaikkaa

Alue A:	~ 40 autopaikkaa
Alue B:	~ 25 autopaikkaa
Alue C:	~ 100 autopaikkaa
Kadunvarsi D:	~ 40/80 autopaikkaa (pysäköinti kadun yhdellä/molemmilla puolilla)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Urpiaisentien varren pysäköintialueilla (alueet A ja B), radanvarren pysäköintialueella (alue C) sekä Maakotkantiellä (kadunvarsi D) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

Kohdekortti 3.4. Vantaa, Myyrmäen asema

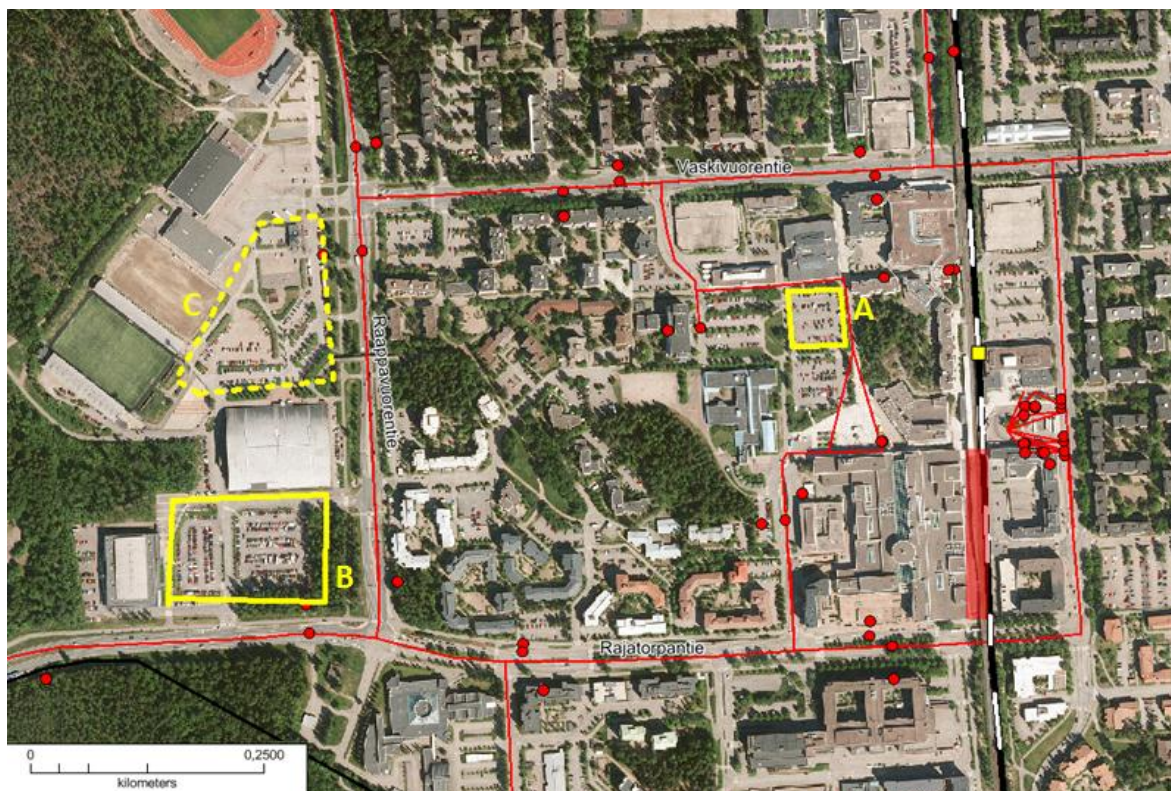
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

VANTAA: MYYRMÄEN ASEMA (Vantaankoskenrata, JOKERI-2)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1100 autopaikkaa

Alue A:	~ 120 autopaikkaa
Alue B:	~ 530 autopaikkaa
Alue C:	~ 450 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Liesikujan varren pysäköintialueella (alue A) sekä Myyrmäen urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet B ja C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

Kohdekortti 3.5. Vantaa, Martinlaakson asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

VANTAA: MARTINLAAKSON ASEMA (Vantaankoskenrata)

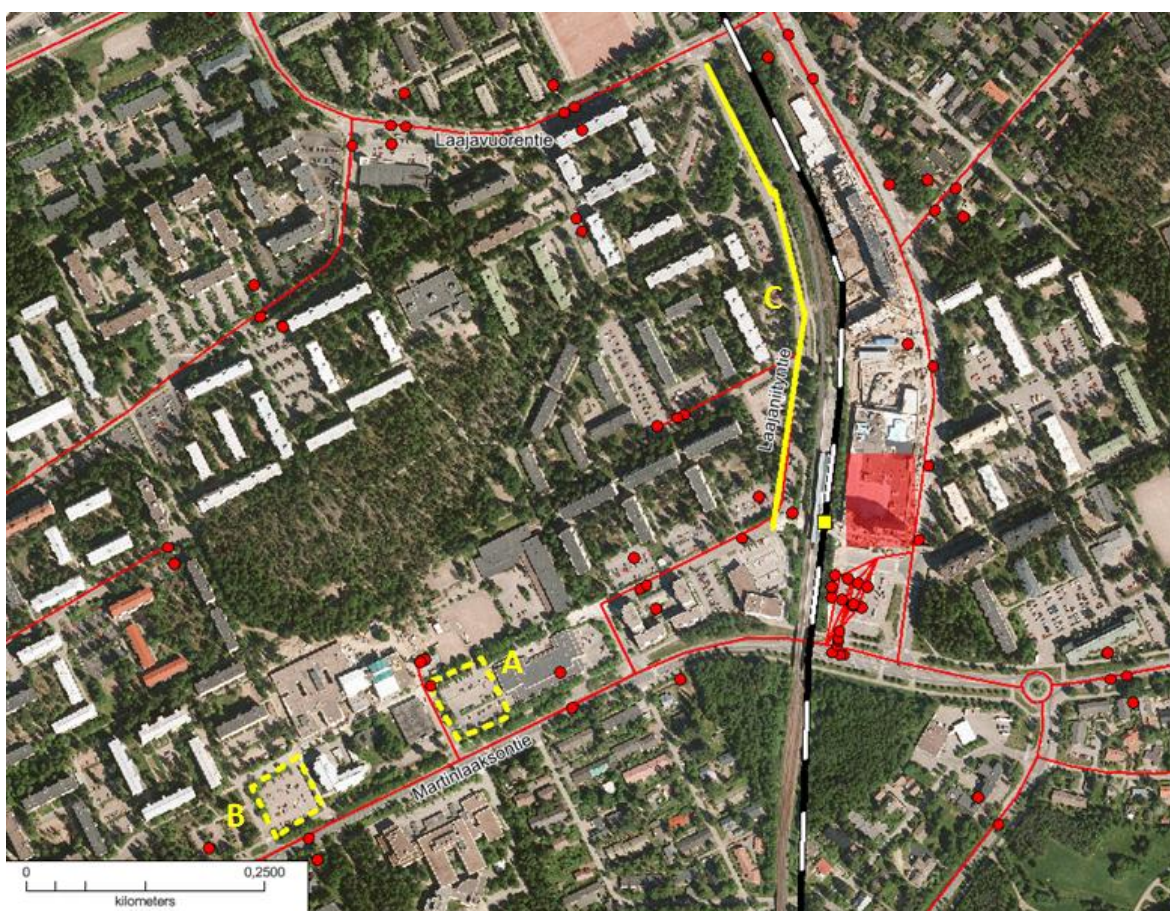
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 290 autopaikkaa

Alue A: ~ 120 autopaikkaa

Alue B: ~ 100 autopaikkaa

Kadunvarsi C: ~ 70 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Martinlaaksontien varren pysäköintialueilla (alueet A ja B) sekä Laajaniityntiellä (kadunvarsi C) kadun varressa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

— Nykyinen bussilinjasto

— Junarata

● Bussipysäkki

■ Juna-asema

■ Nykyinen liityntäpysäköinti

□ □ Tilapäinen liityntäpysäköinti

— Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 3.6. Vantaa, Vantaankosken asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

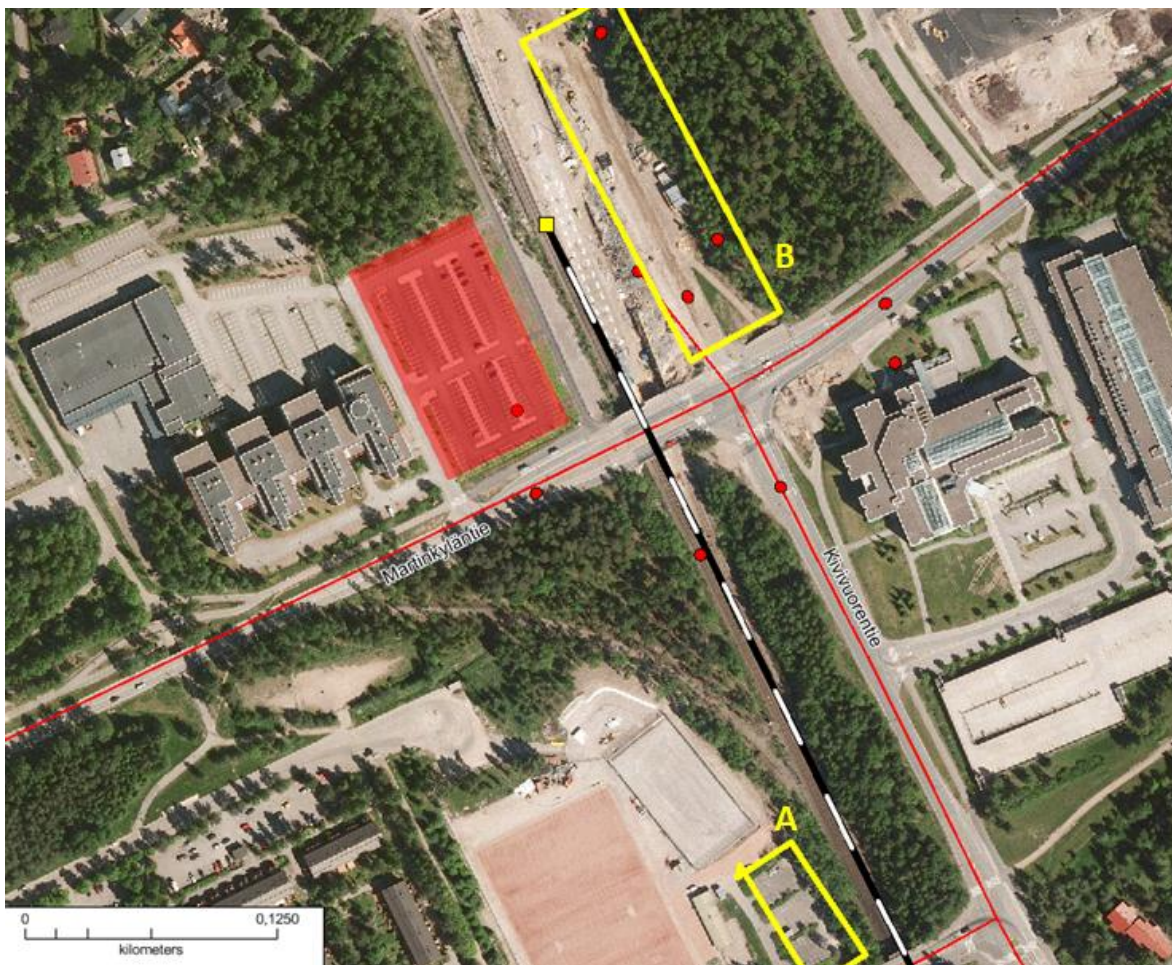
VANTAA: VANTAANKOSKEN ASEMA (Vantaankoskenrata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 150 autopaikkaa

Alue A: ~ 150 autopaikkaa

Alue B: ~ ? autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Laajakorven kentän pysäköintialueella (alue A) sekä radanvarren pysäköintialueella (alue B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | ■ | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Junarata | □ | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | — | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| ■ | Juna-asema | | |

Kohdekortti 3.7. Vantaa, Tikkurilan urheilupuisto

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA: TIKKURILAN URHEILUPUISTO (Bussi)

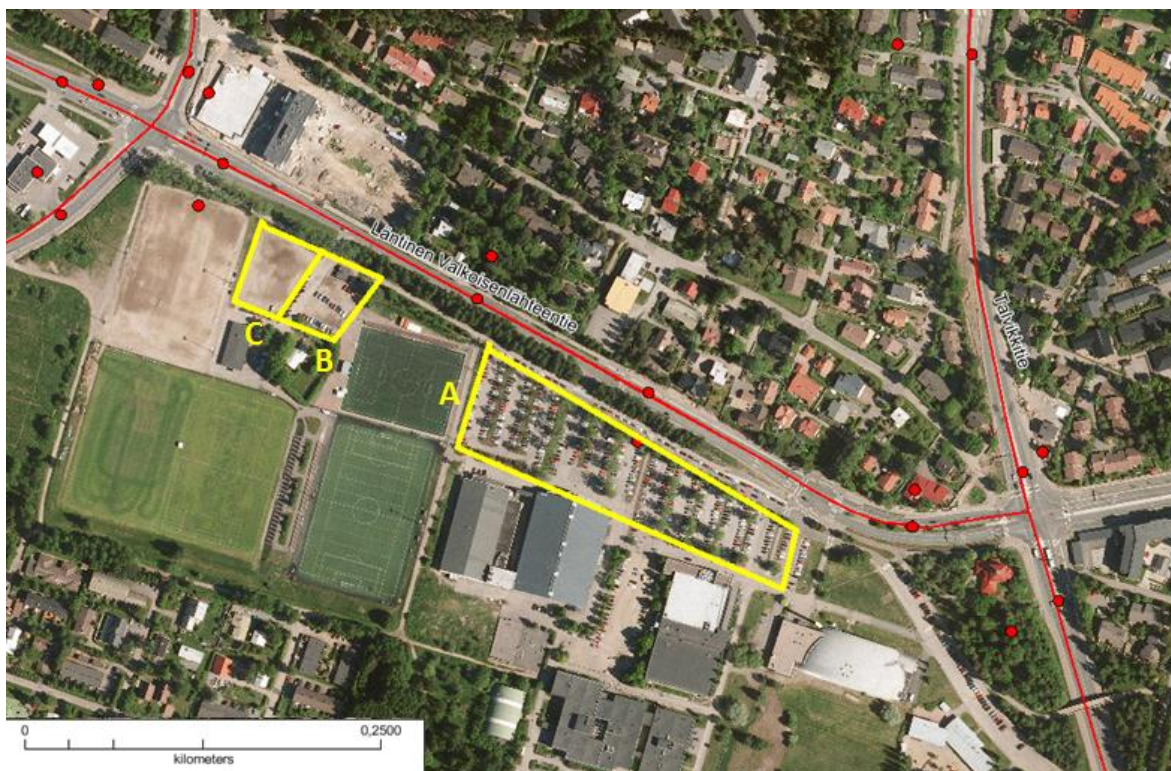
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 525 autopaikkaa

Alue A: ~ 400 autopaikkaa

Alue B: ~ 60 autopaikkaa

Alue C: ~ 65 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tikkurilan urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A–C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 3.8. Vantaa, Hakunilan urheilupuisto

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

VANTAA: HAKUNILAN URHEILUPUISTO (Bussi)

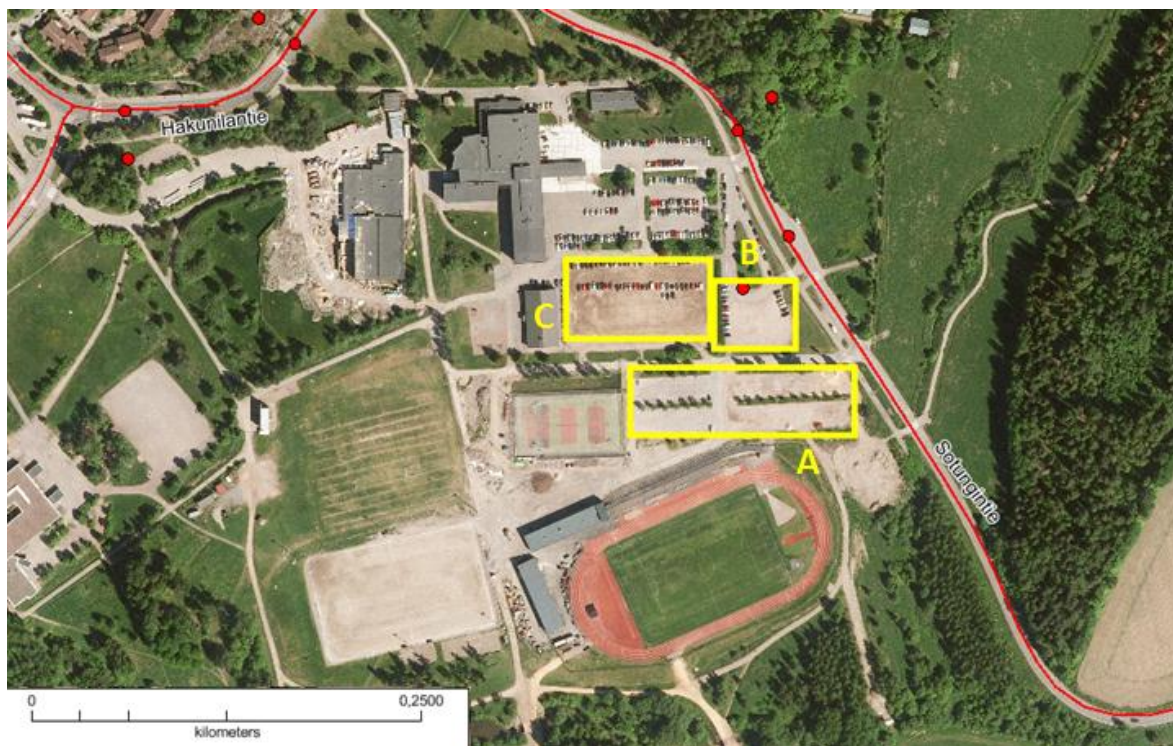
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 430 autopaikkaa

Alue A: ~ 200 autopaikkaa

Alue B: ~ 70 autopaikkaa

Alue C: ~ 160 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Hakunilan urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet A–C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 3.9. Vantaa, Hämeenlinnanväylä, Vantaanlaaksontie

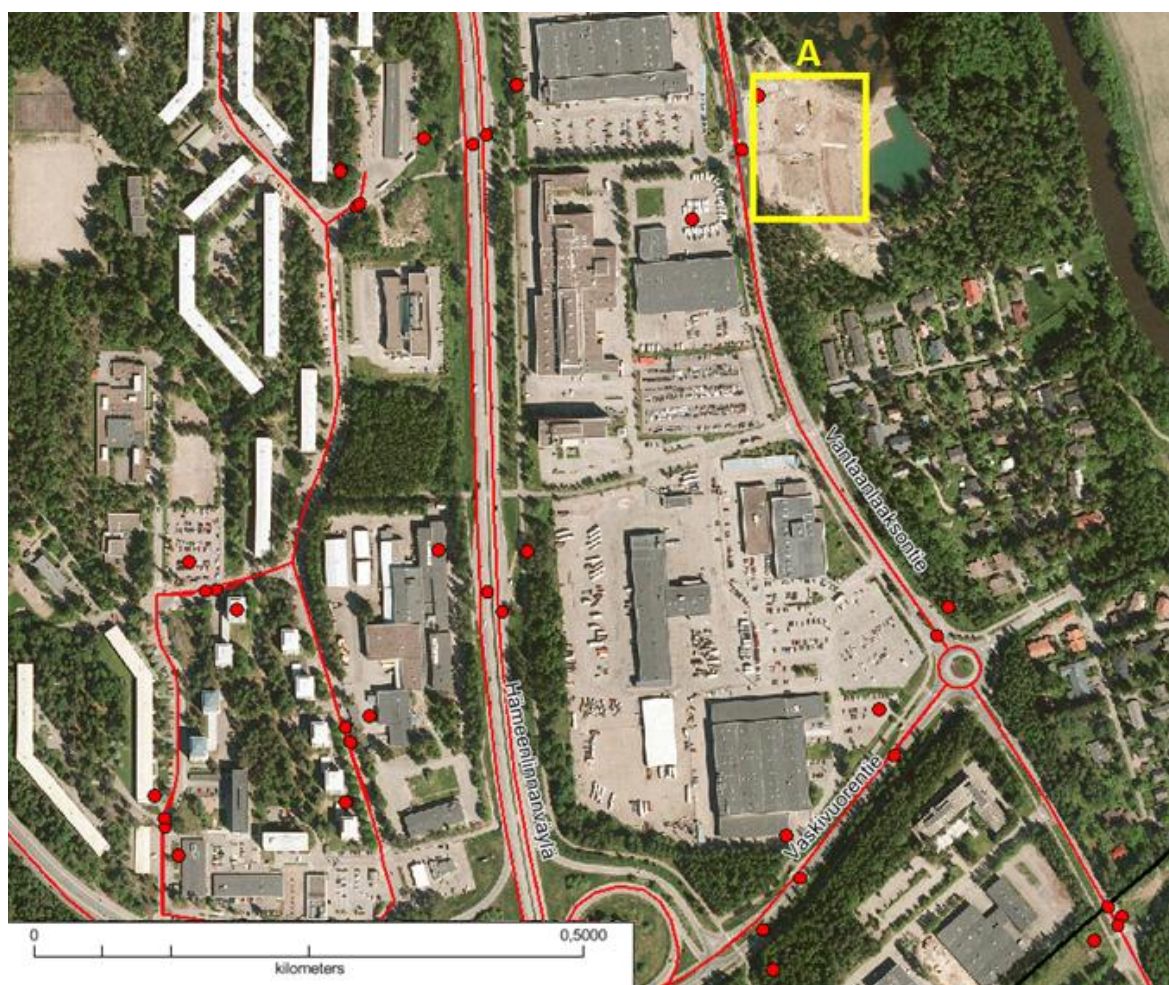
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

VANTAA: HÄMEENLINNANVÄYLÄ, VANTAANLAAKSONTIE (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 400 autopaikkaa

Alue A: ~ 400 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Vetokankaan uimarannan pysäköintialueella (alueet A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

— Nykyinen bussilinjasto

● Bussipysäkki

■ Nykyinen liityntäpysäköinti

□ Tilapäinen liityntäpysäköinti

— Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

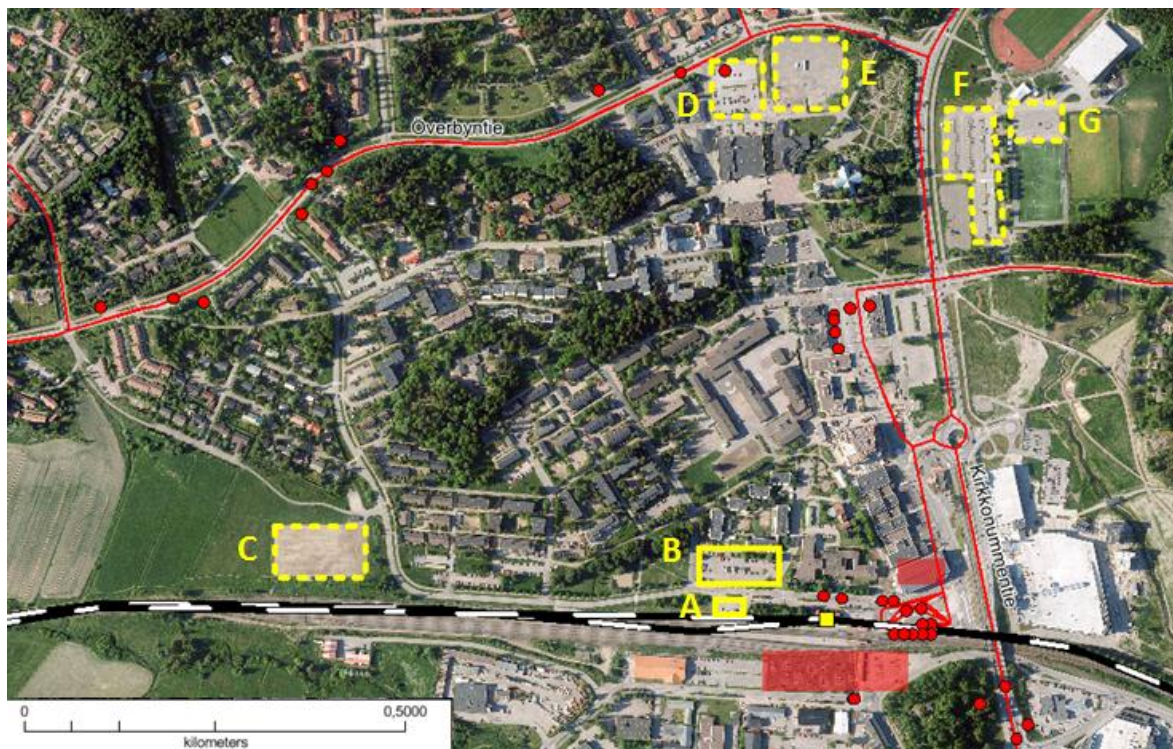
Kohdekortti 4.1. Kirkkonummi, Kirkkonummen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI**KIRKKONUMMI: KIRKKONUMMEN ASEMA (Rantarata)**

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 960 autopaikkaa

Alue A:	~ 25 autopaikkaa	Alue E:	~ 250 autopaikkaa
Alue B:	~ 75 autopaikkaa	Alue F:	~ 200 autopaikkaa
Alue C:	~ 250 autopaikkaa	Alue G:	~ 60 autopaikkaa
Alue D:	~ 100 autopaikkaa		

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Nummitien varren pysäköintialueilla (alueet A ja B) ja hiekkakentällä (alue C), Överbyntien varren pysäköintialueella ja hiekkakentällä (alueet D ja E) sekä urheilupuiston pysäköintialueilla (alueet F ja G).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

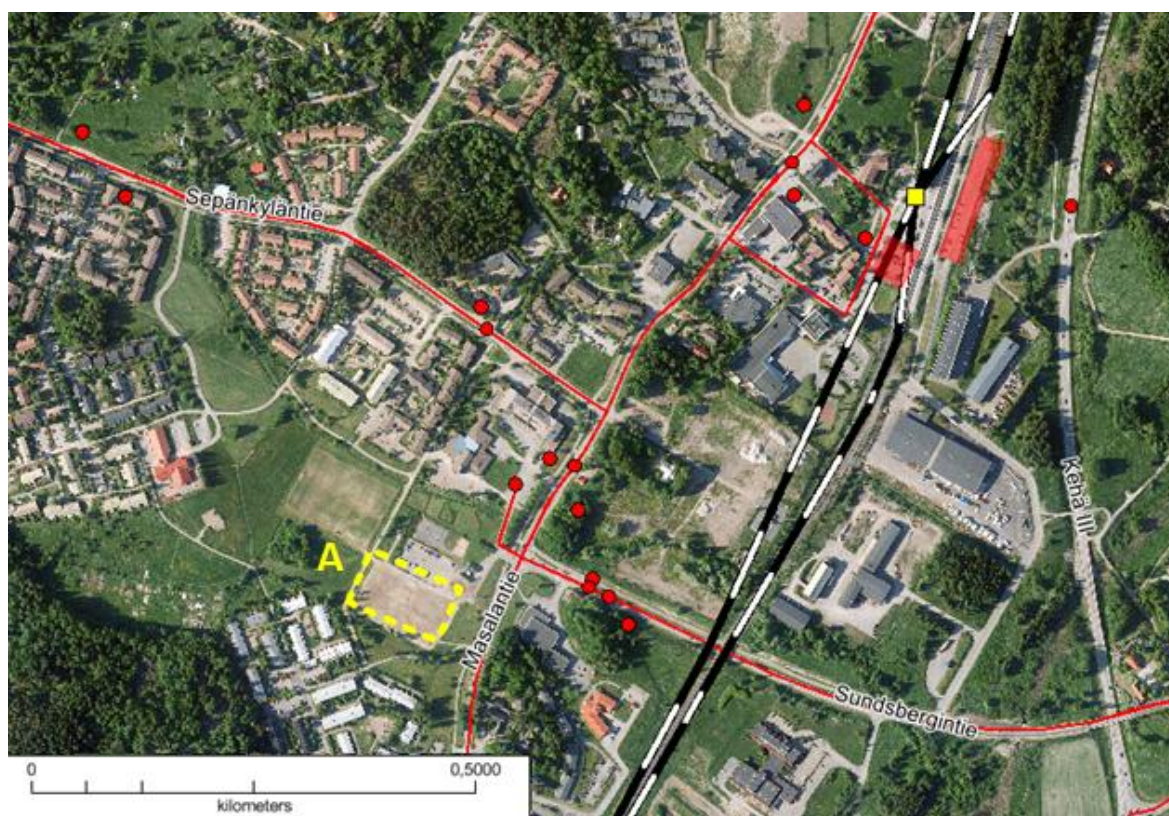
Kohdekortti 4.2. Kirkkonummi, Masalan asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI KIRKKONUMMI: MASALAN ASEMA (Rantarata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 200 autopaikkaa

Alue A: ~ 200 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Masalantien varren hiekkakentällä (alue A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Junarata | | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| | Juna-asema | | |

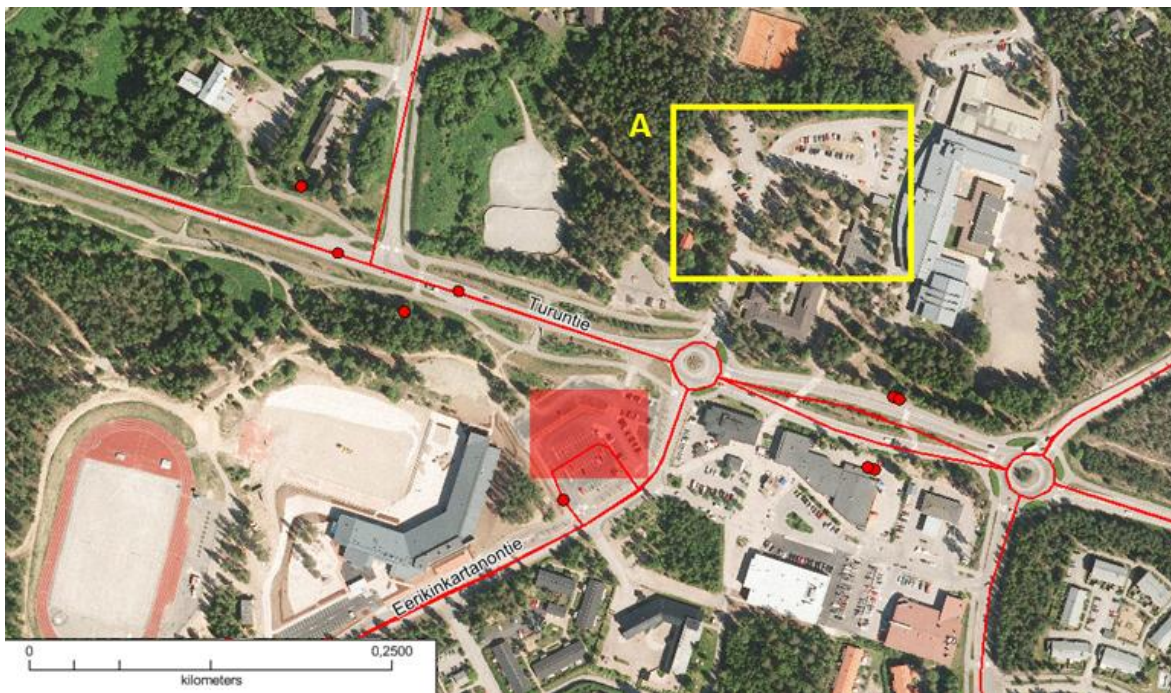
Kohdekortti 4.3. Kirkkonummi, Veikkola

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI KIRKKONUMMI: VEIKKOLA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 75 autopaikkaa

Alue A: ~ 75 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Kisapolun varren pysäköintialueella (alue A).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 5.1. Kerava, Keravan asema

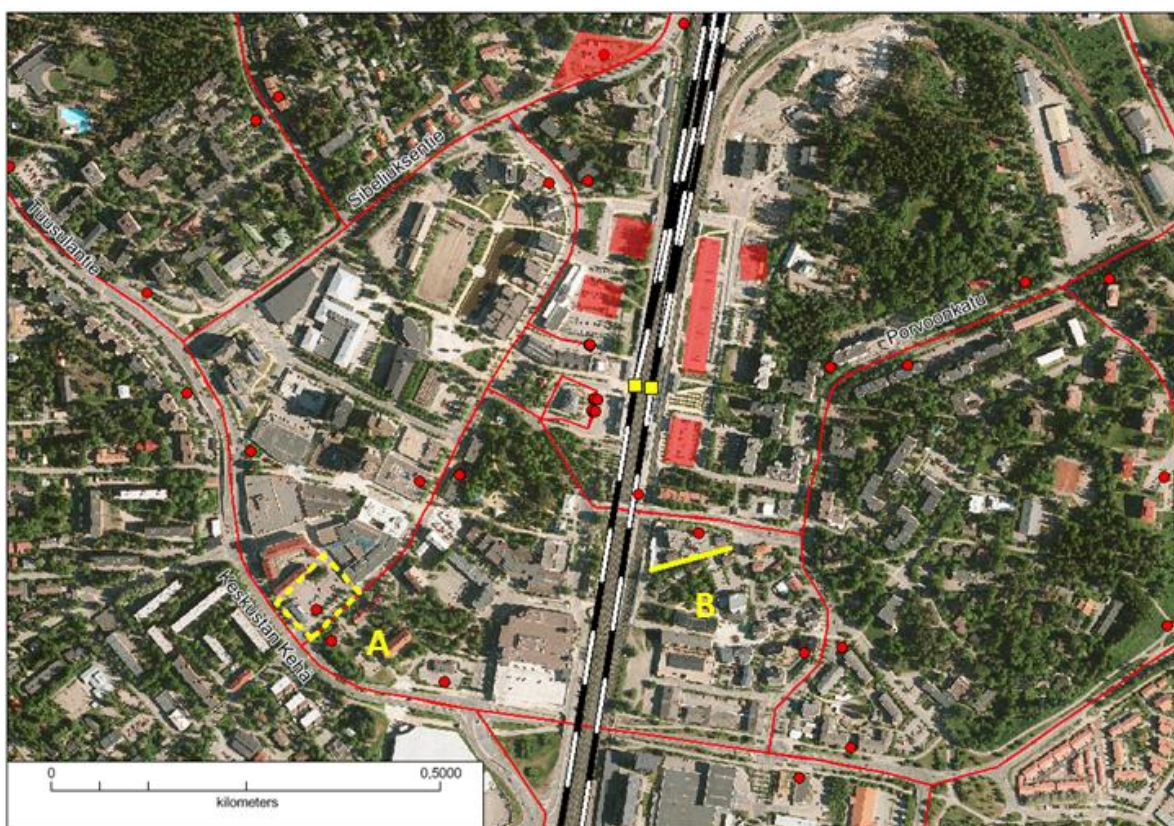
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI KERAVA: KERAVAN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 70 autopaikkaa

Alue A: ~ 50 autopaikkaa

Kadunvarsi B: ~ 20 autopaikkaa (pysäköinti kadun yhdellä puolella)

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat keskustan pysäköintialueella (alue A) sekä kadun varressa Vanhalla Valtatiellä (kadunvarsi B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| — | Nykyinen bussilinjasto | | Nykyinen liityntäpysäköinti |
| — | Junarata | | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| ● | Bussipysäkki | — | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
| | Juna-asema | | |

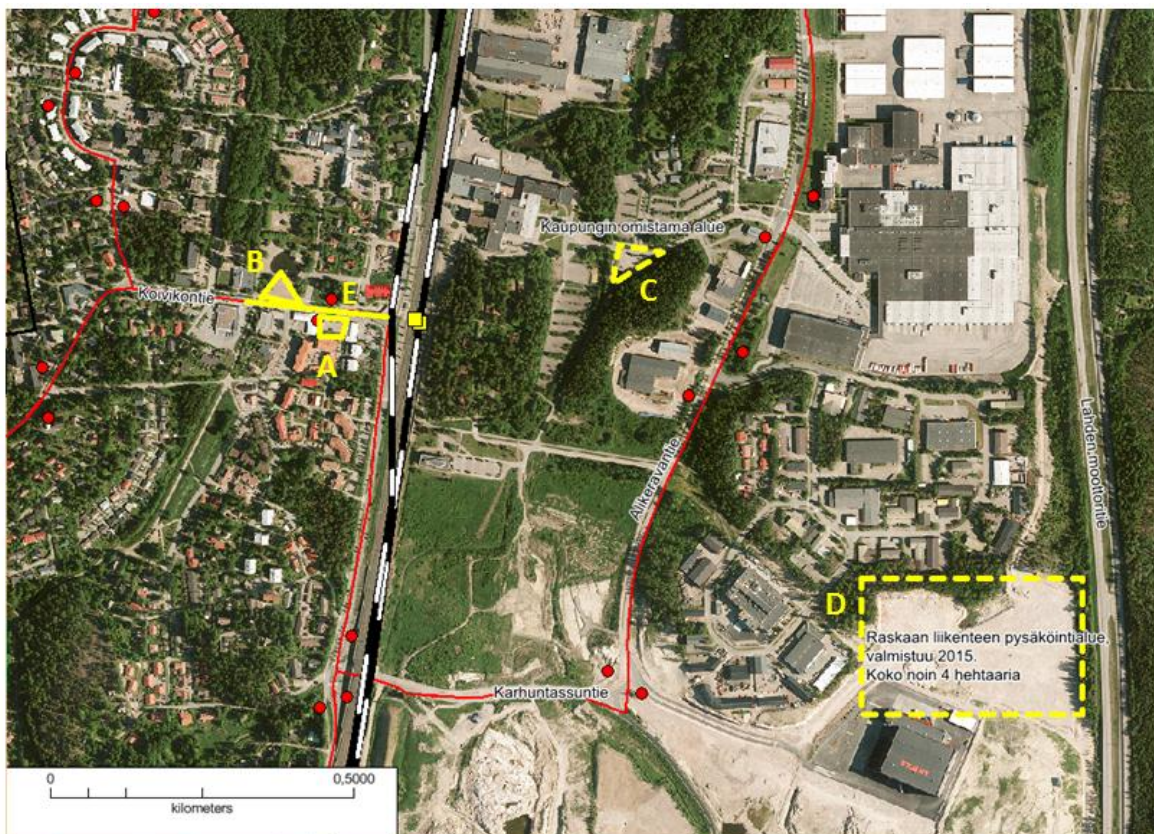
Kohdekortti 5.2. Kerava, Savion asema

**TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
KERAVA: SAVION ASEMA (Päärata)**

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 160 autopaikkaa

Alue A:	~ 30 autopaikkaa	Alue D:	~ ? autopaikkaa
Alue B:	~ 30 autopaikkaa	Kadunvarsi E:	~ 30 autopaikkaa
Alue C:	~ 70 autopaikkaa		

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Koivikontien varren pysäköintialueella ja puistossa (alueet A ja B), kaupungin omistamalla pysäköintialueella Kumitehtaankadun varrella (alue C), raskaalle liikenteelle vuonna 2015 valmistuvalla pysäköintialueella Lahden moottoritien varressa (alue D) sekä kadun varressa Koivikontiellä (kadunvarsi E). Raskaan liikenteen pysäköintialueen ja Savion aseman välille tarvitaan erillinen sukkulabussi kuljettamaan matkustajia häiriötilanteissa.



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

Kohdekortti 6.1. Sipoo, Nikkilä

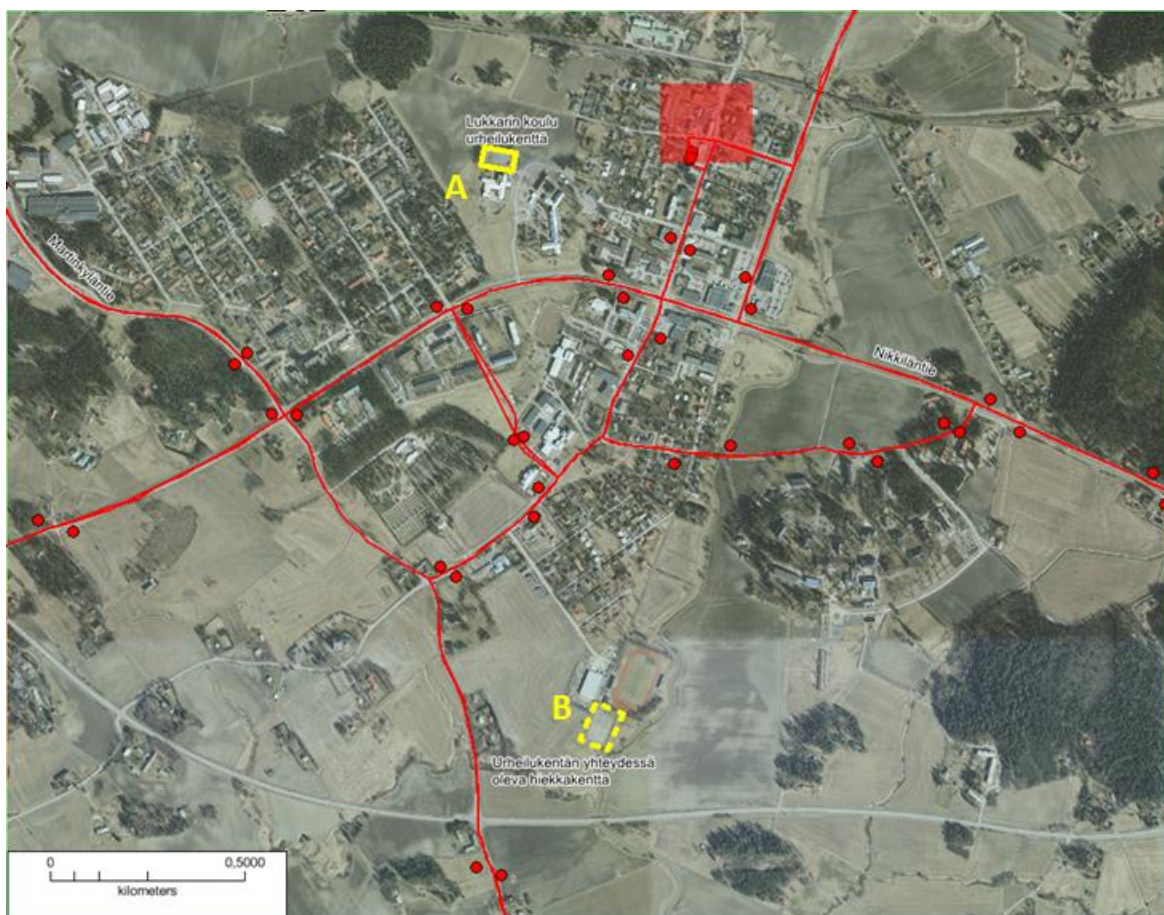
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI SIPOO: NIKKILÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 270 autopaikkaa

Alue A: ~ 120 autopaikkaa

Alue B: ~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Lukkarin koulun urheilukentällä (alue A) ja urheilukentän hiekkakentällä (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

— Nykyinen bussilinjasto

● Bussipysäkki

■ Nykyinen liityntäpysäköinti

□ □ Tilapäinen liityntäpysäköinti

— Tilapäinen liityntäpysäköinti
kadun varrella

Kohdekortti 6.2. Sipoo, Söderkulla

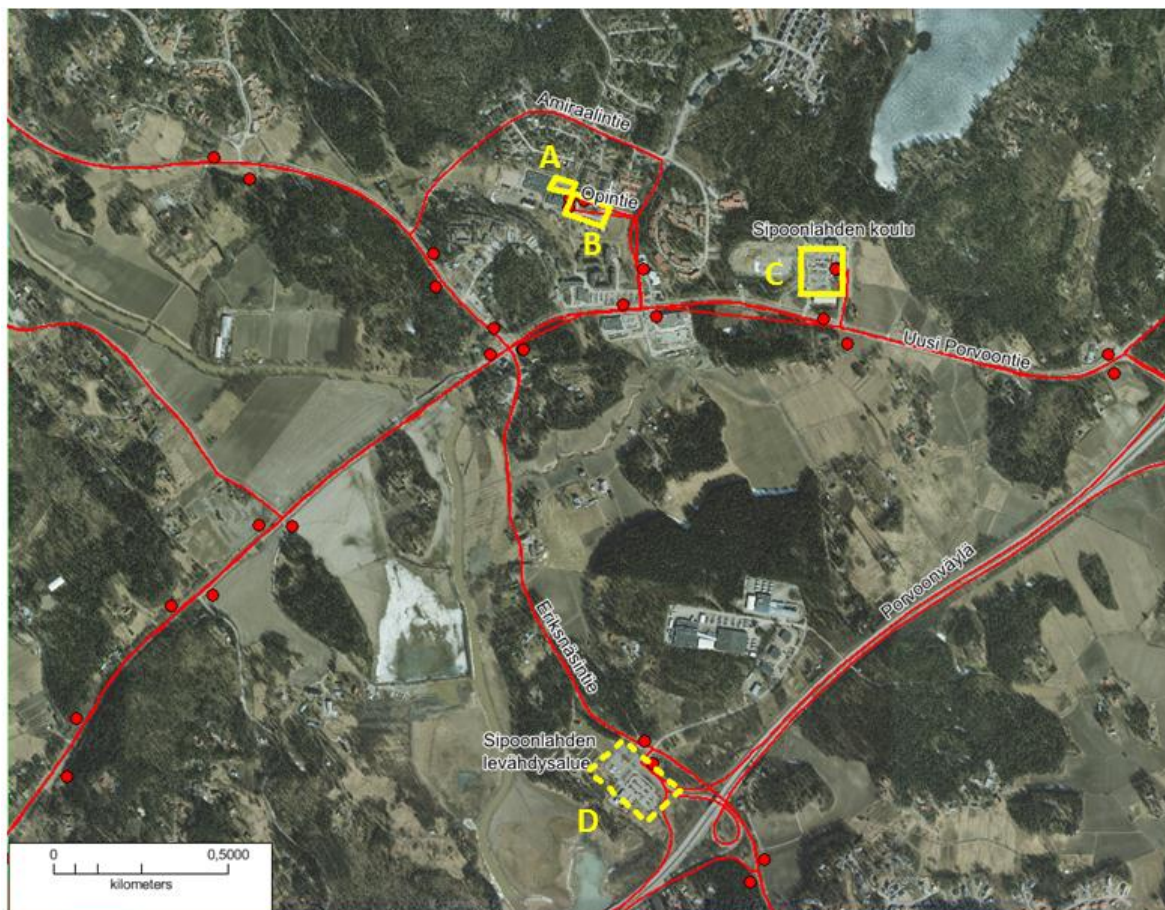
**TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
SIPOO: SÖDERKULLA (Bussi)**

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 425 autopaikkaa

Alue A: ~ 50 autopaikkaa
Alue B: ~ 100 autopaikkaa

Alue C: ~ 200 autopaikkaa
Alue D: ~ 75 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Opintien varren hiekkakentällä ja pysäköintialueella (alueet A ja B), Sipoonlahden koulun pysäköintialueella (alue C) sekä Sipoonlahden levähdysalueella (alue D). Elokuusta 2014 lähtien levähdysalueen kautta kulkee todennäköisesti linja-autoliikennettä Helsingin suuntaan.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

— Nykyinen bussilinjasto
● Bussipysäkki

■ Nykyinen liityntäpysäköinti
□ Tilapäinen liityntäpysäköinti
— Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 7.1. Järvenpää, Järvenpään ja Kyrölän asemat

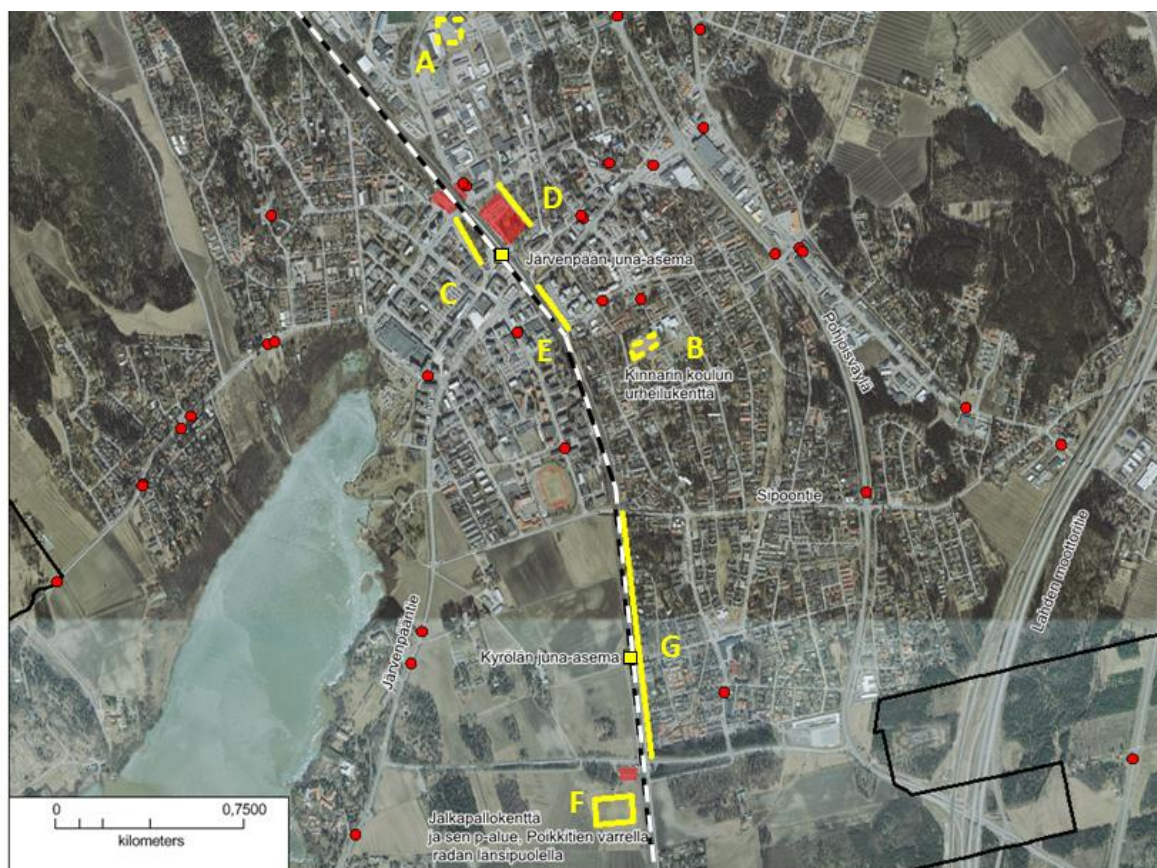
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

JÄRVENPÄÄ: JÄRVENPÄÄN JA KYRÖLÄN ASEMAT (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 810 autopaikkaa

Alue A:	~ 40 autopaikkaa	Kadunvarsi E:	~ 30 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa	Alue F:	~ 450 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 30 autopaikkaa	Kadunvarsi G:	~ 130 autopaikkaa
Kadunvarsi D:	~ 30 autopaikkaa		

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat Järvenpään aseman läheisyydessä sijaitsevat liikuntahalli Areenan pysäköintialueella (alue A), Kinnarin koulun urheilukentällä (alue B) sekä kadun varressa Sibeliuskadulla, Kirjastokadulla ja Sahankaarella (kadunvarret C–E). Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat Kyrölän aseman läheisyydessä sijaitsevat Ainolan kentän pysäköintialueella (alue F) ja Horsmakadulla (kadunvarsi G) kadun varressa.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		 Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		
	Juna-asema		

Kohdekortti 7.2. Järvenpää, Saunakallion ja Purolan asemat

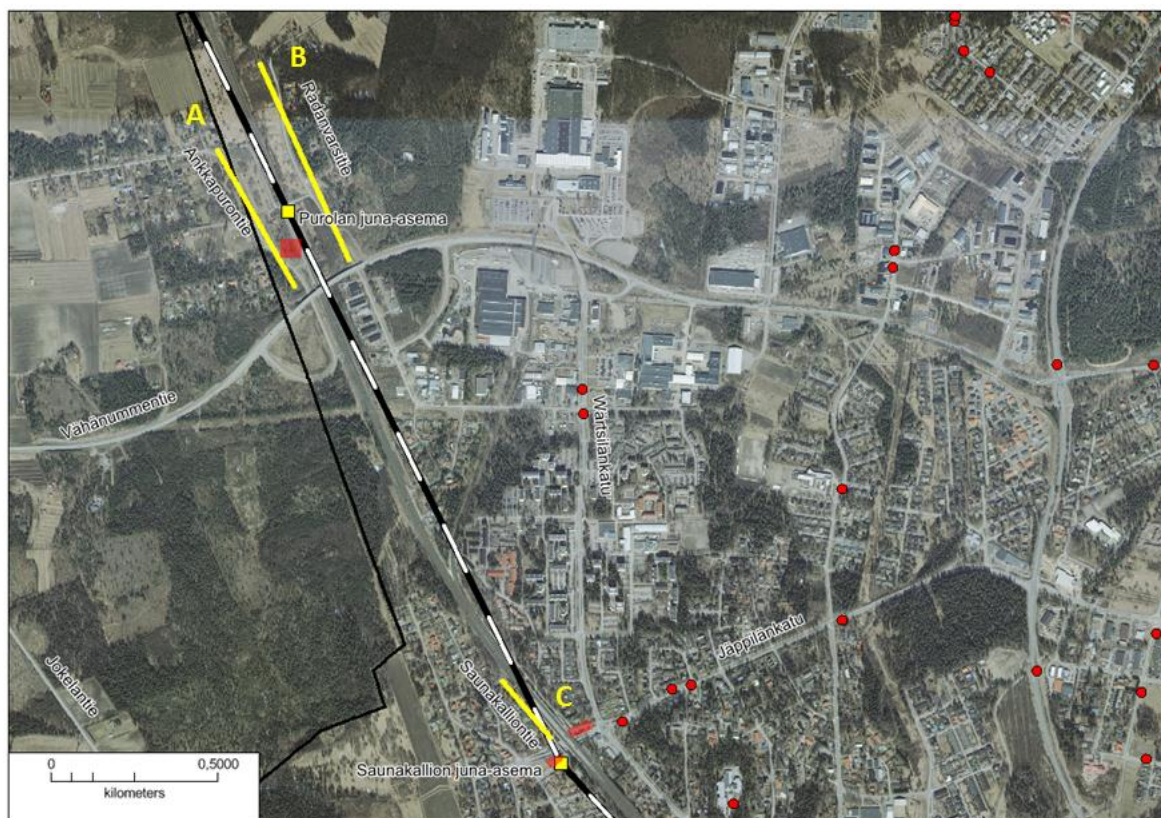
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

JÄRVENPÄÄ: SAUNAKALLION JA PUROLAN ASEMAT (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 275 autopaikkaa

Kadunvarsi A:	~ 90 autopaikkaa
Kadunvarsi B:	~ 135 autopaikkaa
Kadunvarsi C:	~ 50 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Ankkapurontielle (kadunvarsi A), Radanvarsitiellä (kadunvarsi B) ja Saunakalliontiellä (kadunvarsi C) kadun varressa.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

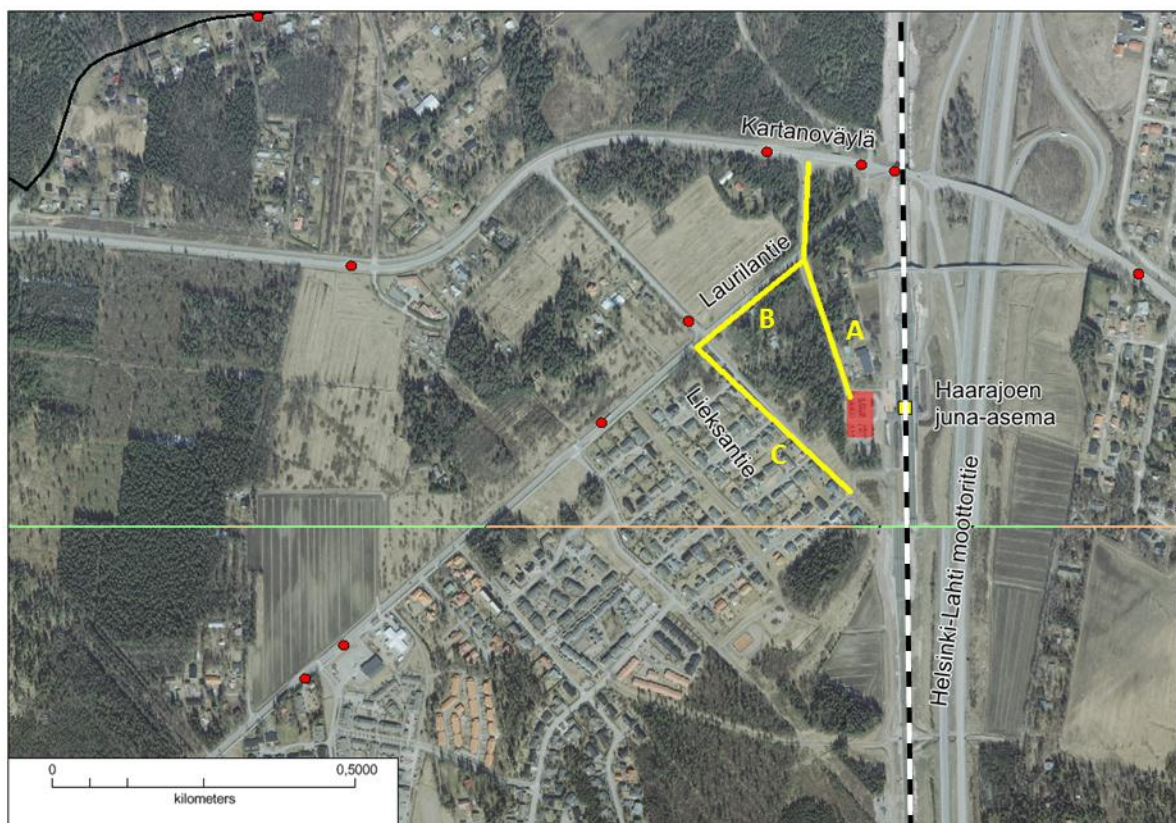
Kohdekortti 7.3. Järvenpää, Haarajoen asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI JÄRVENPÄÄ: HAARAJOEN ASEMA (Lahden oikorata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 150 autopaikkaa

Kadunvarsi A: ~ 60 autopaikkaa
Kadunvarsi B: ~ 40 autopaikkaa
Kadunvarsi C: ~ 50 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat kadun varressa Laurilantiellä (kadunvarsi A ja B) ja Lieksantiellä (kadunvarsi C).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Junarata |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |
|  | Juna-asema | | |

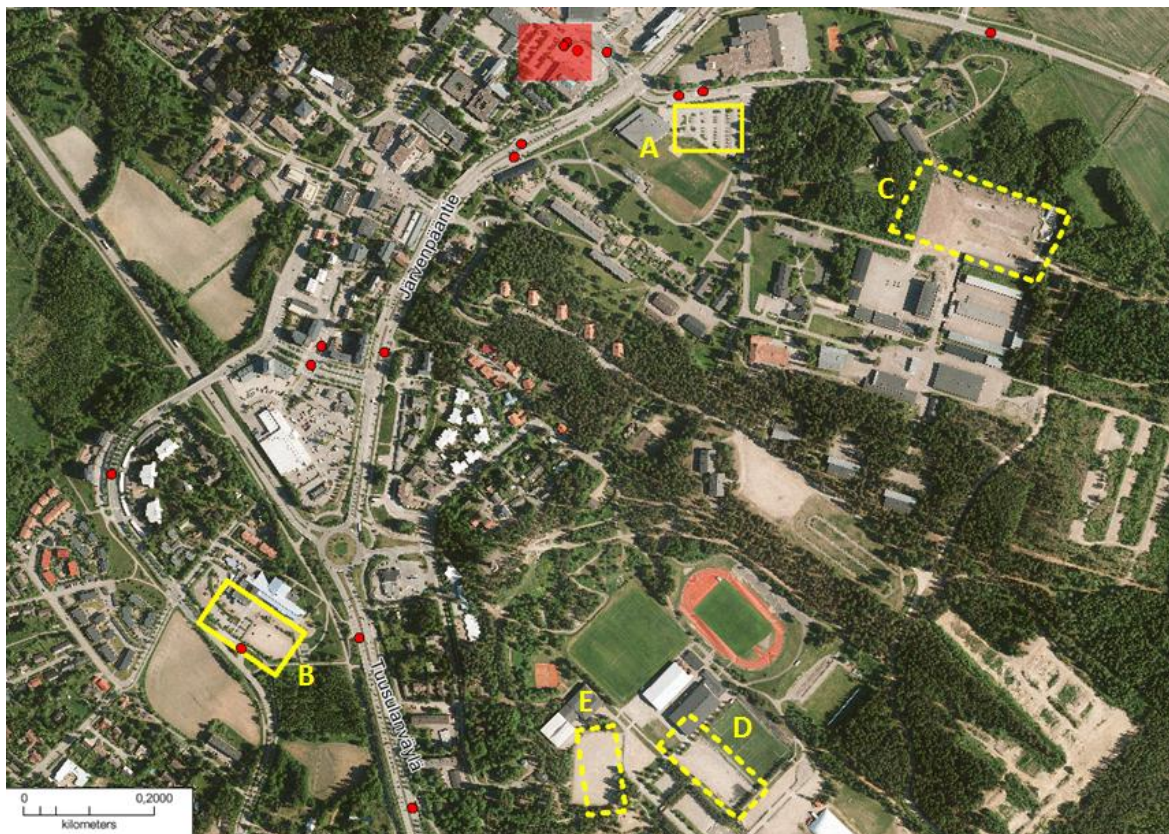
Kohdekortti 8.1. Tuusula, Hyrylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
TUUSULA: HYRYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1000 autopaikkaa

Alue A:	~ 100 autopaikkaa
Alue B:	~ 150 autopaikkaa
Alue C:	~ 500 autopaikkaa
Alue D:	~ 100 autopaikkaa
Alue E:	~ 150 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Tuusulan uimahallin pysäköintialueella (alue A), Mikko-
lan koulun pysäköintialueella ja hiekkakentällä (alue B), Klaavolantien eteläpuolen hiekkakentällä
(alue C) sekä Tuusulan urheilukeskuksen pysäköintialueilla (alueet D ja E).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti
			Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 8.2. Tuusula, Tuusulanväylä

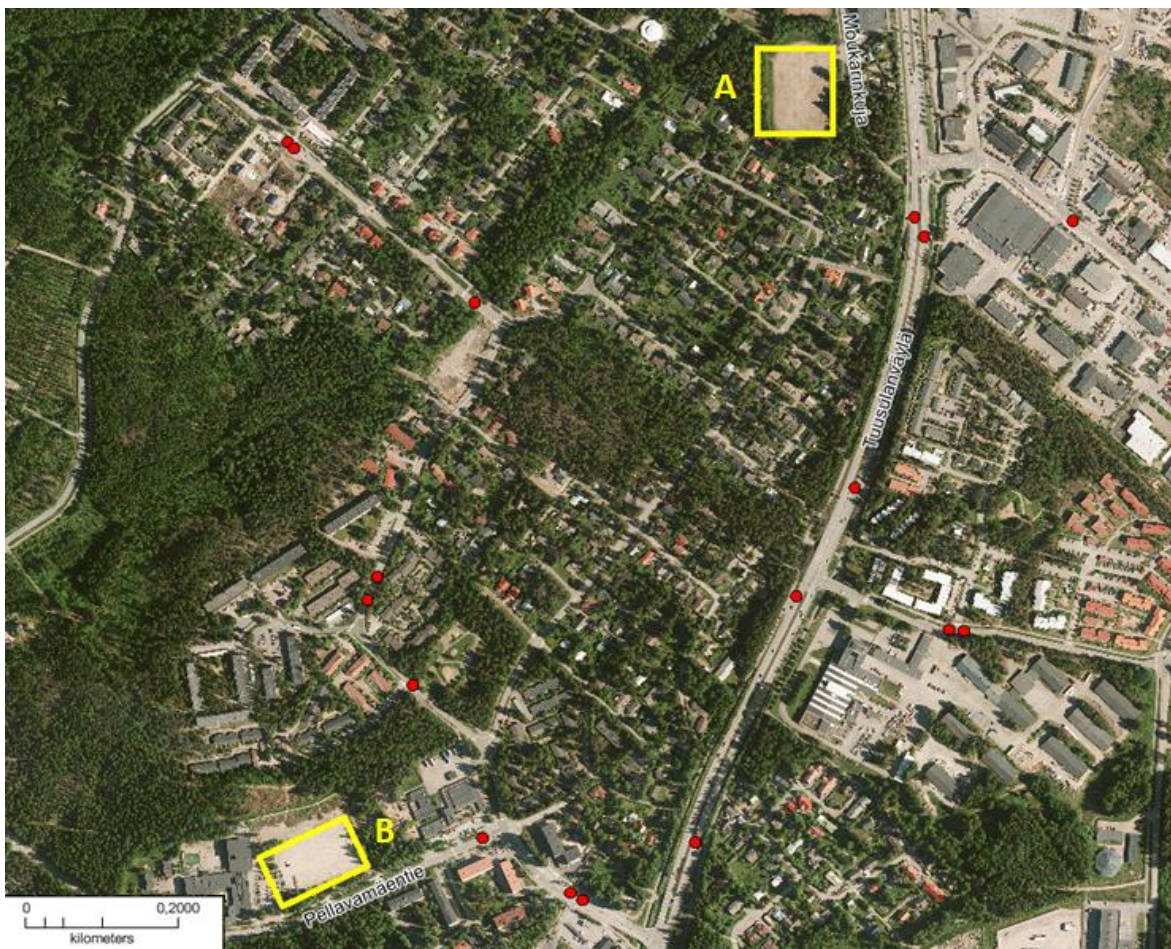
TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
TUUSULA: TUUSULANVÄYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 530 autopaikkaa

Alue A: ~ 300 autopaikkaa

Alue B: ~ 230 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Moukarikujan hiekkakentällä (alue A) ja Pellavamäen tien hiekkakentällä (alue B).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

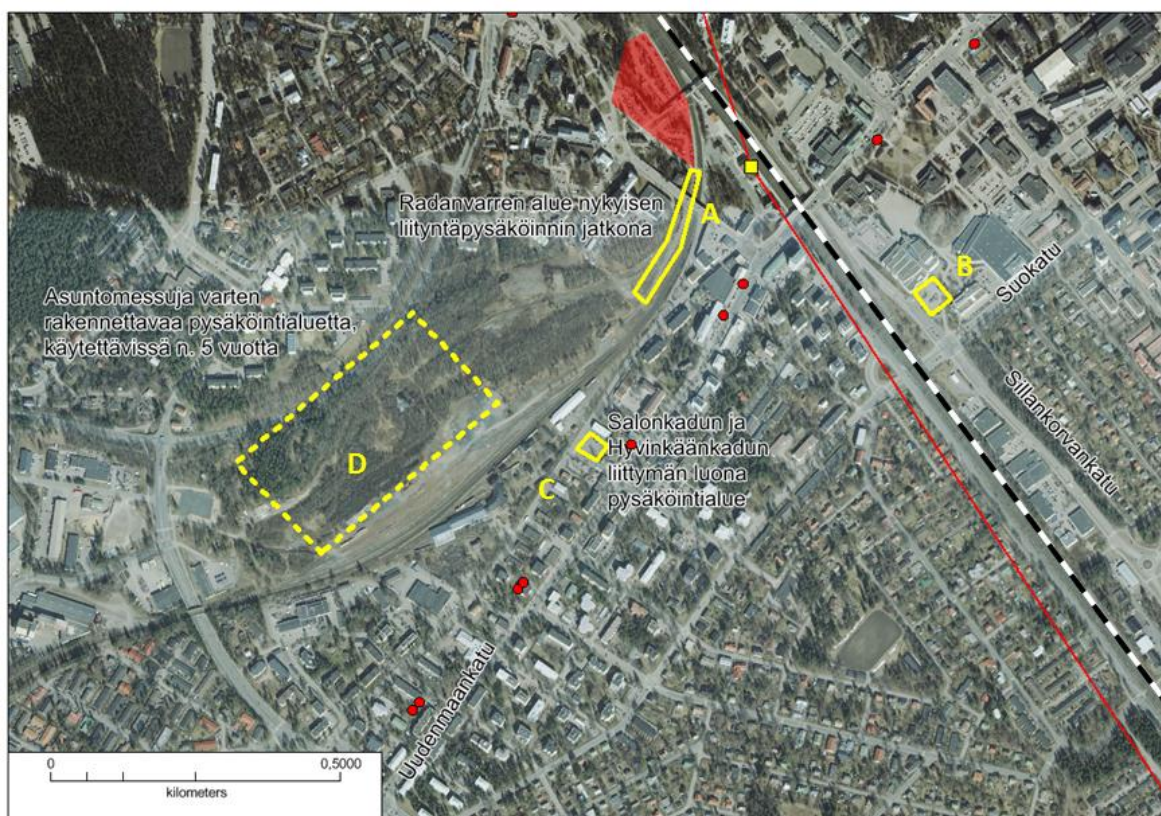
Kohdekortti 9.1. Hyvinkää, Hyvinkään asema

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HYVINKÄÄ: HYVINKÄÄN ASEMA (Päärata)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 620 autopaikkaa

Alue A:	~ 50 autopaikkaa
Alue B:	~ 40 autopaikkaa
Alue C:	~ 30 autopaikkaa
Alue D:	~ 500 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat radan varressa nykyisen liityntäpysäköintialueen jatkeena (alue A), Sillankorvankadun varren pysäköintialueella (alue B), Salonkadun ja Hyvinkäänkadun kulman pysäköintialueella (alue C) sekä asuntomessuja varten toteutetuilla pysäköintialueilla (alue D). Asuntomessuja varten toteutetut pysäköintipaikat ovat käytettävissä noin 5 vuotta.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Junarata		Tilapäinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella
	Juna-asema		

Kohdekortti 10.1. Nurmijärvi, Nurmijärven kirkonkylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI NURMIJÄRVI: NURMIJÄRVEN KIRKONKYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 100 autopaikkaa

Alue A: ~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat liikuntapuiston pysäköintialueella (alue A).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2013.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

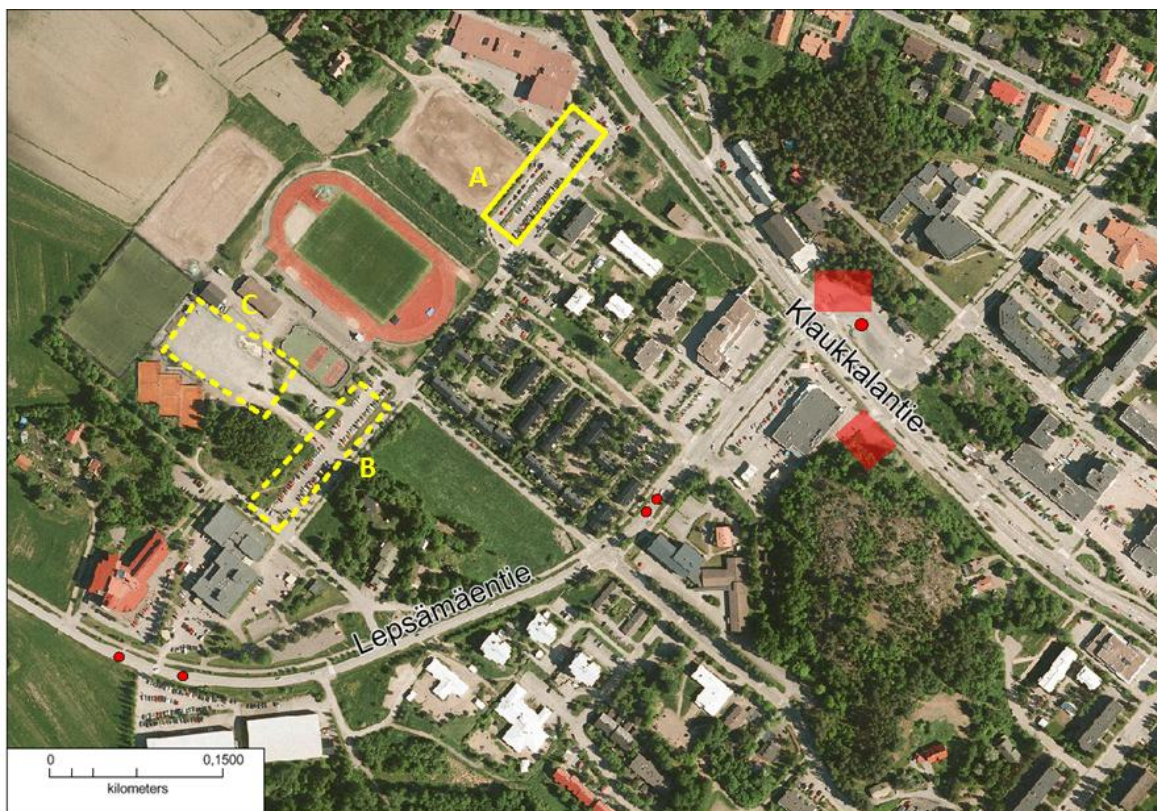
Kohdekortti 10.2. Nurmijärvi, Klaukkala

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI NURMIJÄRVI: KLAUKKALA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa

Alue A:	~ 60 autopaikkaa
Alue B:	~ 100 autopaikkaa
Alue C:	~ 140 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsivat Klaukkalan urheilukeskuksen pysäköintialueille (alueet A–C).



Pääkaupunkiseudun ortoilmakuva 2011: © Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan, Kirkkonummen ja Keravan kaupungit sekä HSY.

	Nykyinen bussilinjasto		Nykyinen liityntäpysäköinti
	Bussipysäkki		Tilapäinen liityntäpysäköinti
			Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella

Kohdekortti 10.3. Nurmijärvi, Rajamäki

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI NURMIJÄRVI: RAJAMÄKI (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 240 autopaikkaa

Alue A: ~ 40 autopaikkaa

Alue B: ~ 200 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Rajamäen urheilualueen pysäköintialueella (alue A) ja koulun hiekkakentällä (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 11.1. Vihti, Vihdin kirkonkylä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VIHTI: VIHDIR KIRKONKYLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa

Alue A: ~ 200 autopaikkaa

Alue B: ~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat urheilukentällä (alue A).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

— Nykyinen bussilinjasto

● Bussipysäkki

■ Nykyinen liityntäpysäköinti

□ Tilapäinen liityntäpysäköinti

— Tilapäinen liityntäpysäköinti
kadun varrella

Kohdekortti 11.2. Vihti, Nummela

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

VIHTI: NUMMELA (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 700 autopaikkaa

Alue A: ~ 700 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat tulevaisuudessa rakentuvan urheilupuiston pysäköintipaikoilla (alue B). Alueen rakentumisaikataulu ei ole vielä tiedossa.



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 11.3. Vihti, Huhmari

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VIHTI: HUHMARI (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa

Alue A: ~ 300 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Vanhan Turuntien varren hiekkakentällä (alue A).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 12.1. Mäntsälä

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI MÄNTSÄLÄ (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 190 autopaikkaa

Alue A: ~ 90 autopaikkaa

Alue B: ~ 100 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Seurojentalon pysäköintialueella (alue A) ja Tokmanni Areenan pysäköintialueella (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2013.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Kohdekortti 13.1. Pornainen

TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
PORNAINEN (Bussi)

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 60 autopaikkaa

Alue A: ~ 20 autopaikkaa

Alue B: ~ 40 autopaikkaa

Tilapäiset liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat Rantalantien varren pysäköintialueella (alue A) ja Kirkkotien varren pysäköintialueella (alue B).



Maanmittauslaitoksen ortoilmakuva 2012.

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Nykyinen bussilinjasto |  | Nykyinen liityntäpysäköinti |
|  | Bussipysäkki |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti |
| | |  | Tilapäinen liityntäpysäköinti kadun varrella |

Liite 2: Kohdekortit, tilapäinen liityntäpysäköinti yksityisillä alueilla

Tässä liitteessä esitellään ne kauppakeskukset (vast), jotka ovat antaneet luvan ilmaiseen tilapäiseen liityntäpysäköintiin omistamillaan tai hallinnoimillaan pysäköintipaikoilla taikka -alueilla. Suunnitelma otetaan käyttöön ja siitä tiedotetaan ainoastaan siinä tilanteessa, että Helsingin kaupunginjohtaja on päättänyt ilmaisesta joukkoliikenteestä Helsinginseudulla hänelle delegoiduilla valtuuksilla; HSY:n varautumissuunnitelman vaiheet 3.2, 3.3 ja 4. Ilmainen tilapäinen liityntäpysäköinti on voimassa niinä maanantai – perjantapäivinä klo 07.00 – 17.00 välisenä aikana, jolloin joku edellä mainituista varautumissuunnitelman vaiheista on voimassa. Kohdekorteissa esitetyt pysäköintipaikat ovat auki pääsääntöisesti kauppakeskusten aukioloaikoina.

Taulukko 2. Arvio käyttöön saatujen ilmaisten tilapäisten liityntäpysäköintipaikkojen määrästä.

Kunta	Rajoitusalueen laajuus	
	Helsingin keskustan alue	Kehä III:n sisäpuoli
Helsinki	0	1200
Espoo	3300	0
Vantaa	4600	1100
YHTEENSÄ	7900	2800

Kohdekortti 2.1 Helsinki

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI HELSINKI KAUPPAKESKUS COLUMBUS

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 900 autopaikkaa

Pysäköintihallissa on 560 paikkaa ja lisäksi noin 200 ulkopaikkaa kauppakeskuksen eteläpäädyssä S-marketin edustalla ja noin 160 ulkopaikkaa K-citymarketin ylätasanteella.



Kohdekortti 2.2 Espoo

**ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO KAUPPAKESKUS ISO OMENA**

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 2200 autopaikkaa.

Pysäköintitasolla P1 on 1061 pysäköintipaikkaa, pysäköintitasolla P2 818 pysäköintipaikkaa ja ulkona Market-tasolla P3 136 paikkaa, ulkopysäköintipaikkoja katolla P2 on 172 kpl.



Kohdekortti 2.3 Espoo

**ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO KAUPPAKESKUS ESPOONTORI**

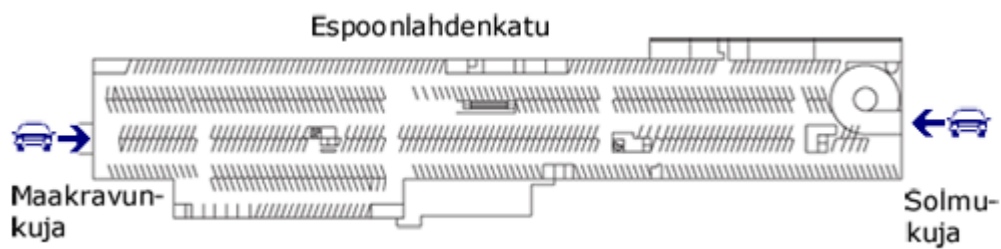
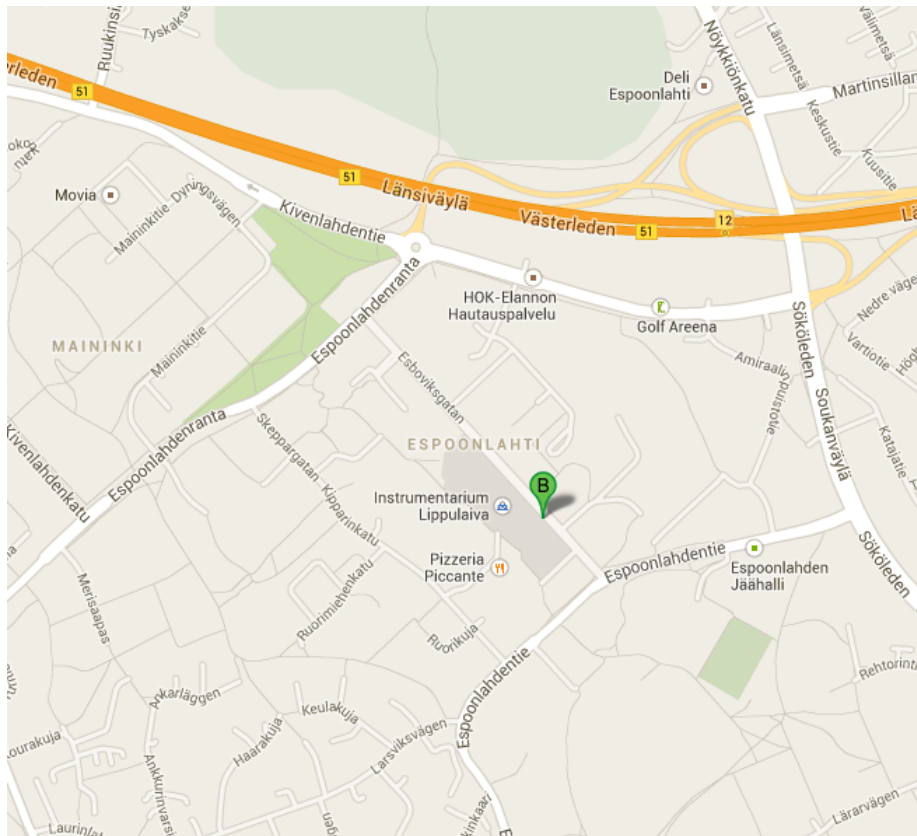
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 400 autopaikkaa.



Kohdekortti 2.4 Espoo

**ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
ESPOO KAUPPAKESKUS LIPPULAIVA**

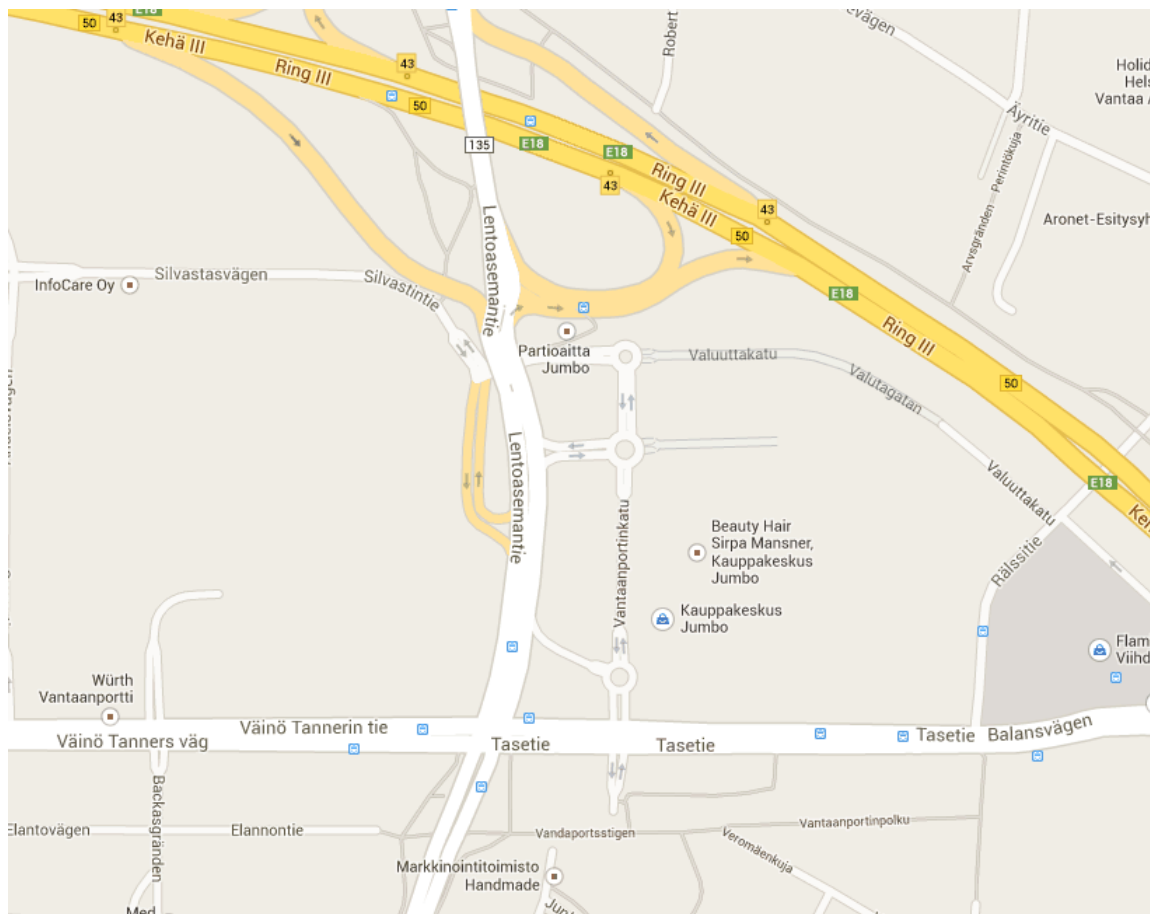
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 700 autopaikkaa.



Kohdekortti 2.5 Vantaa

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA KAUPPAKESKUS JUMBO

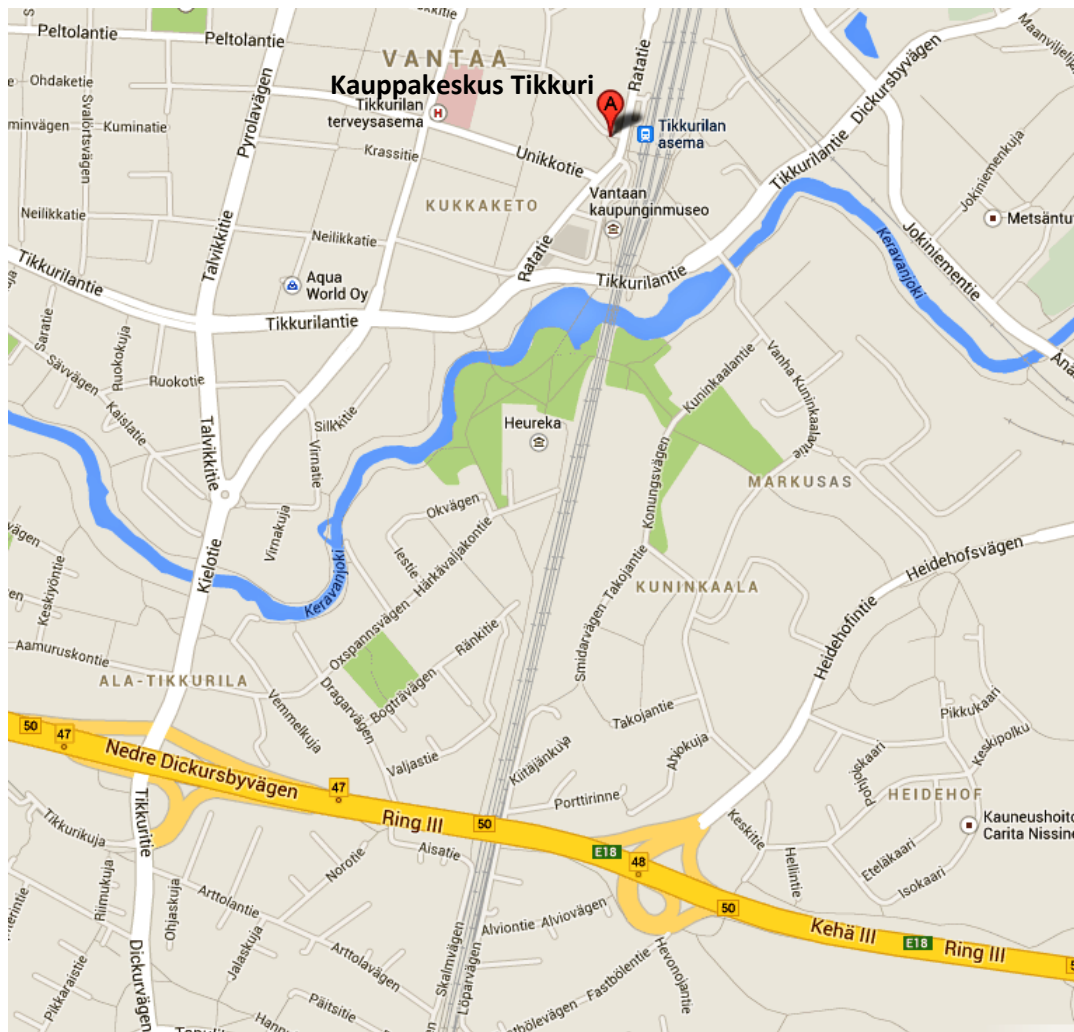
Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 4 600 autopaikkaa.



Kohdekortti 2.6 Vantaa

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA KAUPPAKESKUS TIKKURI

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 300 autopaikkaa.



Kohdekortti 2.7 Vantaa

ILMAINEN TILAPÄINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI VANTAA KAUPPAKESKUS MYYRMANNI

Tilapäinen liityntäpysäköinti yhteensä: ~ 1100 autopaikkaa.

