

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	MERKKIKUJA	Piirustus nro	54471
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	19.5.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	19.5.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Merkkikuja sijaitsee Kuninkaanmäen (97) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Merkkikujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 54471.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Kolohonka, Kuninkaanmäki/97006, 97008, 97011*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Merkkikuja on uusi katu, jonka paikalla on aikaisemmin sijainnut osa Merkkipolkua ja osa Kolohonganreittiä. Kadun itä- ja pohjoispuolelle on rakennettu uusi asuin-alue. Katu sijoittuu pääosin rakennetulle kerros- ja pientaloalueelle.

Merkkikujan rakentaminen mahdollistaa kevyen liikenteen erottamisen muusta liikenteestä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Kolohonganreitille.

Liikenteellinen ratkaisu

Merkkikuja on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy Kolohonganreitti-niminen kevyen liikenteen väylä kadun lounaiskulmassa ja pohjoispäässä. Merkkikuja liittyy itäpäästään rakennettavalla T-liittymällä nykyiseen Merkkipuuntiehen. Pohjoispäässä Merkkikuja liittyy Merkkipuuntorin LPA-alueeseen. Merkkikujan kevyen liikenteen väylä liittyy kadun pohjoispäähän rakennettavaan Kolohonganreittiin.

Merkkikujan katualueen leveys vaihtelee 11,5 metristä 22 metriin. Ajoinleveys on 5,5 metriä. Ajoinleveyden pohjois- ja itäreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Merkkikujan ja Kolohonganreitin risteykseen rakennetaan korotettu suojatie. Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 43840 periaatteiden mukainen.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Merkkikujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Merkkikuja liittyy itäpäästään nykyisen Merkkipuuntien tasaukseen, Kolohonganreitin tasaukseen kadun lounaiskulmassa ja Merkkipuuntorin LPA-alueen ja Kolohonganreitin tasaukseen kadun pohjoispäässä.

Merkkikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Merkkipuuntien ja Kolohonganreitin nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Merkkikujan eteläosan vedet virtaavat Merkkipuuntien itäpuoliseen avo-ojaan ja pohjoisosan vedet Kolohongankujan eteläpuolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Merkkikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 75 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 72 000 euroa ja vesihuollon 3 000 euroa.

Muuta

Merkkikujan rakentaminen on vuoden 2014 rakentamishjelmassa.

KUNINKAANMÄKI MERKKIKUJA

