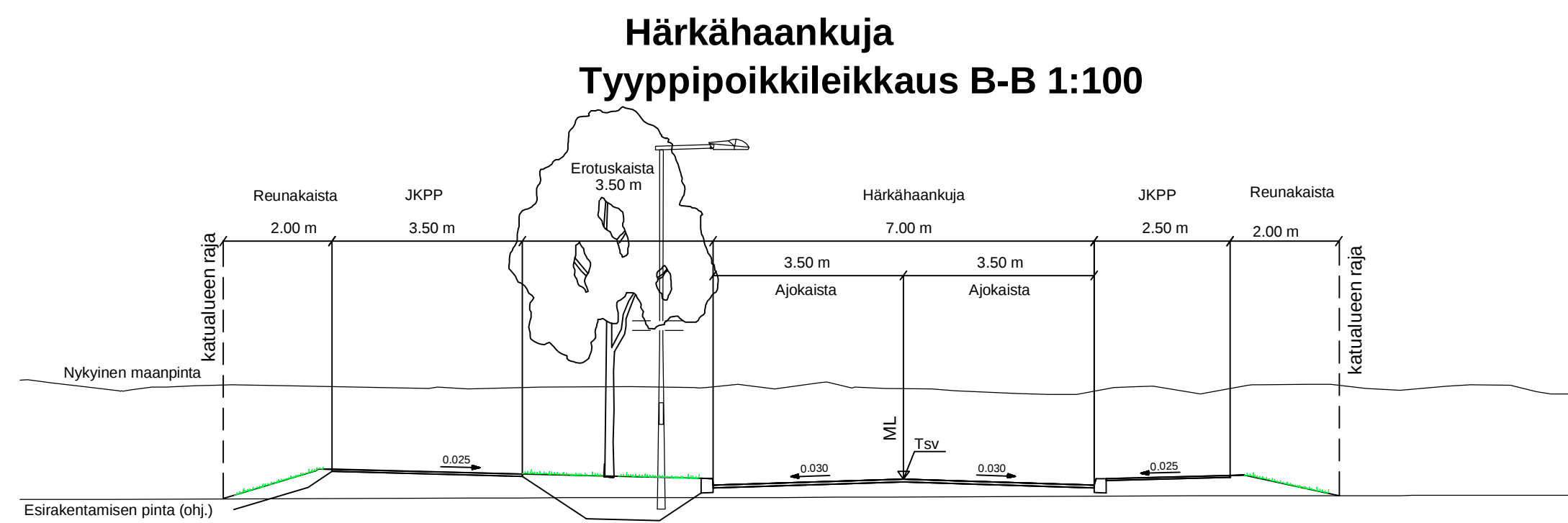
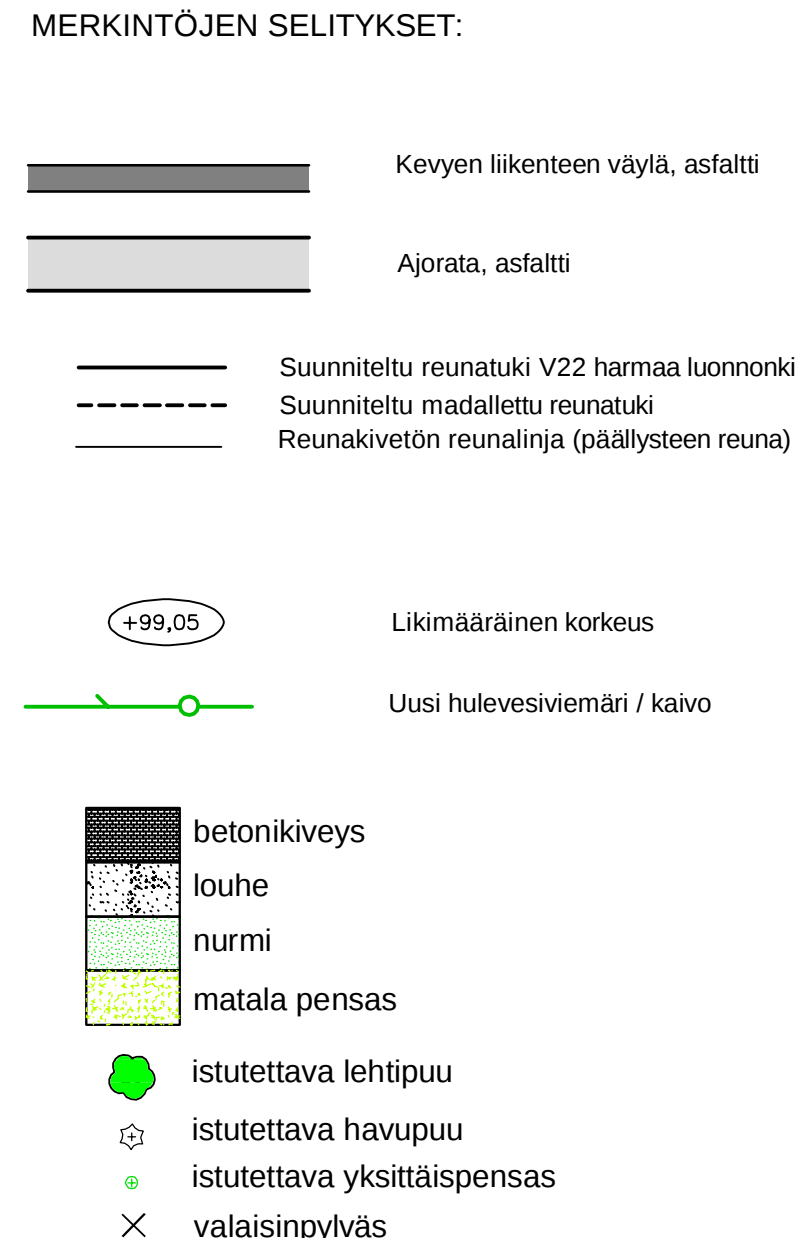




		VANTAAN KAUPUNKI KUNTAOTEKNIIKAN KESKUS		Hyv. Tark. Suunn.	
25	MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA –ALUE 1 HÄRKÄHAANKUJA			Mittakaava 1: 500	Koord. järj. ETRS–GK25 Korkeus järj. N2000
KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIOIKKILEIKKAUS				Liitt. piir.nro	
				xxxxx.dwg	
209	KATUSUUNNITELMAT		Hyv.	Hyv.	
				Piir.nro	
				54379	
GEOTEK– NIIPKA		Tark.			
			30.4.2014 30.4.2014	Tark. R. Virtanen Suunn. K. Löf	

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	HÄRKÄHAANKUJA	Piirustus nro	54379
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaankuja niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee rakennettavaa Härkähaankujaa välillä Läntinen Härkähaantien liittymä – Itäinen Härkähaantien liittymä ja se on esitetty piirustuksessa nro 54379.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaankuja on uusi katu, jonka uusi rakennettava katuosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman koillispuolelle. Kehäradan itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Katu sijoittuu Härkähaantien pohjoispuolelle alkaen ja Härkähaantien paalulta noin 500 ja kiertäen pohjoissuuntaan lenkinä liittyen jälleen Härkähaantiehen paalulla 700. Linjaus sijoittuu nykyisin luonnontilaiseen maastoon.

Härkähaankujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentamisen Vehkalan alueella Härkähaantien pohjoispuolelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat teollisuus- / työpaikka-alueen työntekijät (ajoneuvo ja kevytliikenne) sekä alueen huolto- ja kuljetusliikenne, joka on enimmäkseen raskasta liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Härkähaankujan katualueen leveys on 20,5 m ja liittymälevitysten osalla maksimissaan noin 30 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ulkokaarten puolelle (pohjoispuolelle) rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan ja kevytväylän väliin rakennetaan lisäksi 3,5 metrin levyinen viherkaista. Sisäkaarten puolelle (eteläpuolelle) rakennetaan korotettu 2,5 metrin levyinen jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, yhdistetty kevytväylä ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Tulppasaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita.

Valaistus

Härkähaantie Kehäradan itäpuolella valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväslaisimilla, jotka sijoitetaan viherkaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaankujan tasaus noudattaa pääpiirteissään tilavaraustarkastelun ja asema-kaavasuunnittelun yhteydessä suunniteltua tasausta. Härkähaankuja liittyy alku- ja loppupäässä Härkähaantien tasausratkaisuun.

Härkähaankuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan Härkähaankujan ja sen pohjoispuolisen varastoaltaan kautta Kehäradan länsipuolelle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkähaankujan vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-altaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

Härkähaankujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 720 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 560 000 euroa ja vesihuollon 160 000 euroa.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Muuta

Härkähaankujan rakentaminen on osittain vuoden 2015 rakentamishjelmassa.

MYLLYMÄKI HÄRKÄHAANKUJA

