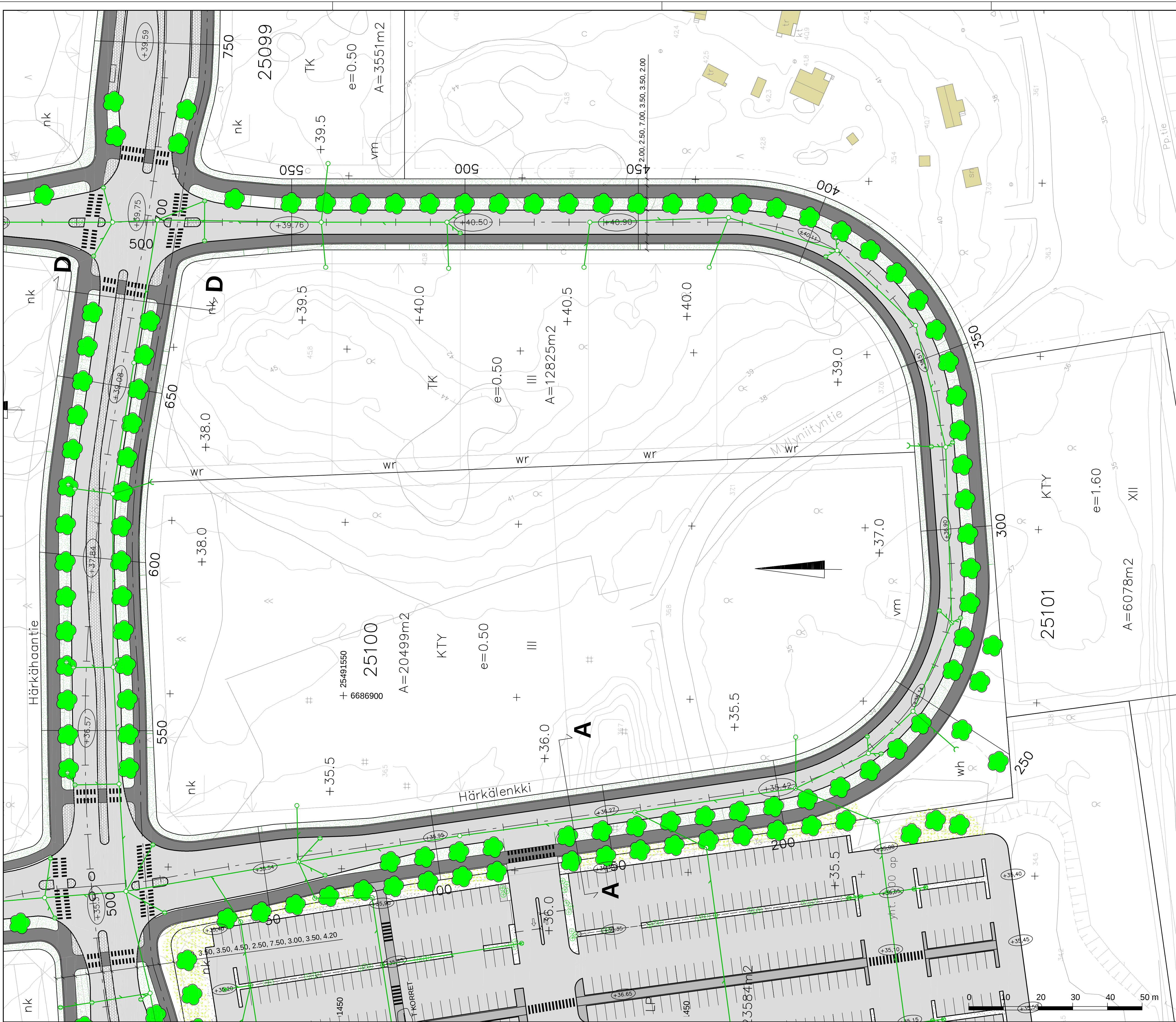
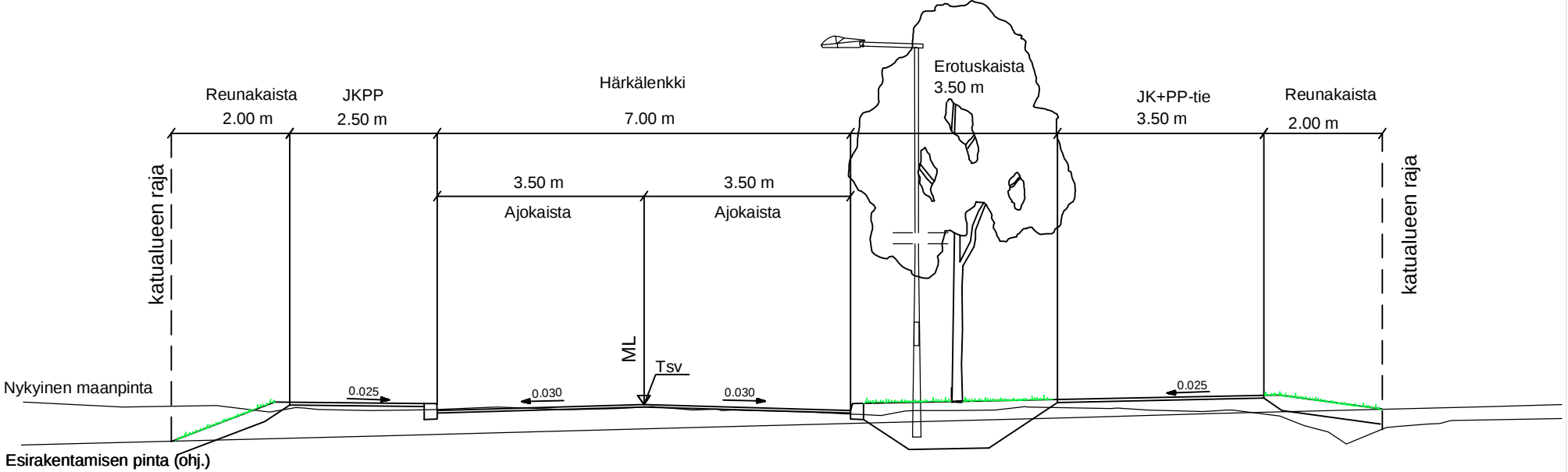




MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakiveton reunalinja (päälysteen reuna)
- Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo
- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

Härkälenkki  
Tyypipoiikkileikkaus A-A 1:100



|                                                          |  |                     |                                                      |
|----------------------------------------------------------|--|---------------------|------------------------------------------------------|
|                                                          |  | Hyt.                |                                                      |
| 25 MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA-ALUE 1                  |  | Tark.               |                                                      |
| HÄRKÄLENKKI                                              |  | Suun.               |                                                      |
| KATUSUUNNITELMA<br>ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIPOIKKILEIKKAUS |  | Mittakaava<br>1:500 | Koord. Järj.<br>ETRS-GK25<br>Korkeus Järj.<br>NZ2000 |
| 209 KATUSUUNNITELMAT                                     |  | Litt. piir.nro      | xxxxx.dwg                                            |
|                                                          |  | Hyt.                | Piir.nro                                             |
|                                                          |  |                     | 54385                                                |
| GEOTEK-<br>NIIKKA                                        |  | Tark.               |                                                      |
|                                                          |  |                     | 6.5.2014<br>R. Virtanen<br>Suun.<br>d. Koskela       |

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

1 (3)

|                       |                                            |                  |              |
|-----------------------|--------------------------------------------|------------------|--------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>HÄRKÄLENKKI</b>                         | Piirustus<br>nro | <b>54385</b> |
| Selostuksen laati:    | Raineri Virtanen<br>Projektipäällikkö      | pvm:             | 30.04.2014   |
| Selostuksen hyväksyi: | Mariika Lehto<br>Kadunsuunnittelupäällikkö | pvm:             | 30.04.2014   |
| Tiedoksi:             | Tekninen lautakunta                        |                  |              |

### Kohde

Härkälenkki niminen katu sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee rakennettavaa Härkälenkkiä välillä Lätinen Härkähaantien liittymä – Itäinen Härkähaantien liittymä ja se on esitetty piirustuksessa nro 54385.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkälenkki on uusi katu, jonka rakennettava katuosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman kaakkoispuolelle. Kehäradan itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue. Katu sijoittuu Härkähaantien eteläpuolelle alkaen ja Härkähaantien paalulta noin 500 ja kiertäen etelän suuntaan lenkinä liittyen jälleen Härkähaantiehen paalulla noin 700. Linjaus sijoittuu nykyisin luonnontilaisena olevaan maastoon.

Härkälenkin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen teollisuusalueen rakentamisen Vehkalan alueella Härkähaantien eteläpuolelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat teollisuus- / työpaikka-alueen työntekijät (ajoneuvo ja kevytliikenne) sekä alueen huolto- ja kuljetusliikenne, joka on enimmäkseen raskasta liikennettä. Lisäksi enimmäkseen kadun länsipäätä ja läntistä liittymää käyttävät Vehkalan aseman liityntäpysäköintialueen liikenne ja Vehkalan aseman huoltoliikenne.

### Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojaku, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen tielinjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

2 (3)

myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaanlenkin katualueen leveys on 20,5 m ja liittymälevitysten osalla maksimissaan noin 30 metriä. Ajoin alueen leveys on 7,0 metriä. Ulkokaarten puolelle (eteläpuolelle) rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoin alueen ja kevytväylän väliin rakennetaan lisäksi 3,5 metrin levyinen viherkaista. Sisäkaarten puolelle (pohjoispuolelle) rakennetaan korotettu 2,5 metrin levyinen jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoin alue, yhdistetty kevytväylä ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Erotuskaistalla katupuiden ympärökset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Tulppasaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita.

### **Valaistus**

Härkälenkki Kehäradan itäpuolella valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viherkaistalle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Härkälenkin tasaus noudattaa pääpiirteissään tilavaraustarkastelun ja asemakaava-suunnittelun yhteydessä suunniteltua tasaus- ja kuivausta. Härkälenkki liittyy alku- ja loppupäässä Härkähaantien tasausratkaisuun.

Härkälenkki kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan Härkähaankujan ja sen pohjoispuolisen varastoaluetta kautta Kehäradan länsipuolelle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Härkälenkin vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-altaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

### **Esteettömyys**

Härkälenkin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 936 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 780 000 euroa ja vesihuollon 156 000 euroa.

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

**3 (3)**

**Muuta**

Härkähaankujan rakentaminen on osittain vuoden 2015 rakentamishjelmassa.

# MYLLYMÄKI HÄRKÄLENKKI

