

Liityntäpysäköintialue 1:200



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakiveton reunalinja (päälysteen reuna)

- Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo

- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas
- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

		VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIINEN KESKUS		Hyv.	
				Tark.	
				Suunn.	
25		MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA-ALUE 1		Mittakaava	Koord. järj.
		VEHKALAN ASEMAN LP-ALUE		1: 500	ETRS-GK25
					Korkeus järj.
					N2000
		KATUSUUNNITELMA		Liitt. piir.nro	
		ASEMAPIIRUSTUS / TYYPPIOIKKILEIKKAUS		xxxxx.dwg	
209		KATUSUUNNITELMAT		Hyv.	Hyv.
				Piir.nro	
				54391	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.			Tek. R. Virtanen
				30.4.2014	Sum. J. Koskela
				30.4.2014	

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	VEHKALAN LP-ALUE	Piirustus nro	54391
Selostuksen laati:	Raineri Virtanen Projektipäällikkö	pvm:	30.04.2014
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.04.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vehkalan aseman liityntäpysäköintialue sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vehkalan aseman yhteyteen rakennettavaa liityntäpysäköintialuetta, joka sijaitsee Härkähaantien eteläpuolelle Kehäradan ja Härkälenkin välisellä alueella. Liityntäpysäköintialueen suunnitelma se on esitetty piirustuksessa nro 54391.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vehkalan aseman liityntäpysäköintialue on uusi, väliaikaiseksi ratkaisuksi tarkoitettu, 500 autopaikkaa käsittävä pysäköintialue, joka sijoittuu Kehäradan yhteyteen rakennettavan Vehkalan aseman kaakkoisneljännekseen Härkähaantien eteläpuolelle. Pysäköintialueen luoteiskulmasta rakennetaan porrasyhteys Vehkalan aseman katutasolle, josta on edelleen Härkähaantien etelä- ja pohjoispuoliset porras- ja hissiyhteydet laituritasolle asemarakennustyön yhteydessä. Lisäksi liityntäpysäköintialueen ja Kehäradan väliin rakennetaan Vehkalan asemalta etelään johtava Härkähaanpolku niminen jk/pp-tie, jonka pohjoispää palvelee liikuntarajoitteisten kulkuyhteytenä aseman ja pysäköintialueen välillä. Invapaikkoja on esitetty pysäköintialueen länsireunaan. Vehkalan aseman itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu Vehkalan asemajärjestelyjen lisäksi uusi Vehkalan teollisuusalue.

Liityntäpysäköintialueen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisesti liityntäpysäköinnin ja matkan jatkamisen junalla asemalta etelä- ja pohjoissuuntaan.

Liityntäpysäköintialueen pääasialliset käyttäjät ovat junaa jatkoyhteytenä käyttävät matkustajat. Pysäköintialueen kautta on ohjattu myös Vehkalan aseman huoltoliikenne. Kulkuyhteys Kehäradan itäpuoliselle huoltotielle ja edelleen Vehkalan aseman laituritasolle on osoitettu pysäköintialueen liittymän kautta Härkälenkille.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Liikenteellinen ratkaisu

Liityntäpysäköintialueen käyttäjät ohjataan viitoittamalla Kehä III:lta Härkähaantielle ja edelleen liityntäpysäköintialueelle. Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojaku, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestelyihin ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen tielinjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Liityntäpysäköintialueen leveys on noin 75 m itä-länsi suunnassa ja pituus noin 233 m Härkähaantieltä etelää. Alueen keskelle on esitetty 3 metrin levyinen pituussuuntainen asfalttipäällysteinen jalankulkuväylä. Liikuntarajoitteisille on esitetty kulkuyhteys Härkähaanpolulta pysäköintialueelle noin 65 metrin etäisyydelle Härkähaantiestä kohdassa, jossa Härkähaanpolku ja pysäköintialue ovat samalla tasolla. Pysäköintialueen pohjoispäässä Härkähaantien eteläisen kevytväylän ja pysäköintialueen korkeusero on noin 2 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäköintialue ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pysäköintiruutujen erotuskaistat ovat osa louherakenteista kuivatusratkaisua. Pysäköintialueen reuna-alueen viherkaistoille istutetaan lehtipuita. Louherakenteisille erotuskaistoille ja -saarekkeille esitetään matalaa pensaskasvustoa. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Pysäköintialue valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Pysäköintialueen tasaus noudattaa pääpiirteissään asemakaavatarkastelujen yhteydessä suunniteltua Härkälenkin tasausta. Pysäköintialueen tasausta on määritännyt myös Härkähaanpolun ja laiturialueen huoltotien tasausratkaisut.

Pysäköintialue kuivatetaan pituussuuntaisesti ja pintavedet ohjataan louherakenteiden erotuskaistojen välityksellä pysäköintialueen yhteyteen rakennettaviin poikisuuntaisten hulevesiviemärien välityksellä Härkälenkin ja edelleen Härkähaanku-

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

jan hulevesiviemäröintiin. Ratkaisulla pyritään pidättämään hulevesien johtumista katuverkon hulevesiviemärijärjestelmään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat ja varastoituvat Härkähaankujan pohjoispuolelle rakennettavaan tulva-altaaseen ja sieltä edelleen Kehäradan länsipuolella olevan avo-ojan kautta länteen.

Esteettömyys

Liityntäpysäköintialueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 239 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 185 000 euroa ja vesihuollon 54 000 euroa.

Muuta

Härkähaankujan rakentaminen on vuoden 2015 rakentamisohjelmassa.

MYLLYMÄKI VEHKALAN ASEMAN LP-ALUE

412-5-50

