



24.7.2014

Etelä-Suomen aluehallintovirasto
kirjaamo.etela@avi.fi

Viite Lausuntopyyntönnä 19.6.2014
dnrot ESAVI/52/04.09./2014, ESAVI/53/04.09/2014

LAUSUNTO LIIKENNEVIRASTON HAKEMUKSISTA KEHÄRADAN TUNNELIA KOSKEVIEN VESITALOUSLUPIEN LUPAMÄÄRÄYSTEN MUUTTAMISESTA

Asia

Liikennevirasto on saanut vesilain mukaiset luvat Kehärata-tunnelin rakentamiselle vuosina 2008 ja 2010. Länsi-Suomen ympäristölupaviraston myöntämään lupaan 127/2008/3 haetaan muutosta lupaehtoihin 2 ja 9. Etelä-Suomen aluehallintoviraston lupaan 22/2010/4 muutosta haetaan lupaehtoon 2.

Hakemuksessa dnro ESAVI/52/04.09/2014 on kyse tunnelin vuotovesien enimmäismäärää koskevan lupamääräyksen 2 muuttamisesta Lentoaseman pohjavesialueen osa-alueella ja lupamääräyksen 9 muuttamisesta Ruskeasannan pohjavesimallin päivittämisen tarpeellisuuden osalta. Lentoaseman pohjavesialueella paaluvälillä 28+180 – 28+240 ratatunneleihin tuleviksi vuotovesimääräksi esitetään yhteensä alle 4 l/min 100 metriä kohden, kun määrät nykyisessä luvassa ovat alle 1 l/min 100 metriä kohden kummassakin tunnelissa. Ruskeasannan pohjavesimallia esitetään päivitettäväksi töiden päättymisen jälkeen vain tarvittaessa.

Hakemuksessa dnro ESAVI/53/04.09/2014 on kyse tunnelin vuotovesien enimmäismäärää koskevan lupamääräyksen 2 muuttamisesta Päijänne-tunnelin lähialueella. Vuotovesimääräksi paaluvälillä 22+660 – 22+920 esitetään yhteensä alle 3,5 l/min 100 metriä kohden tavoitearvona. Vuotovesimäärät nykyisessä luvassa ovat alle 1 l/min 100 metriä kohden kummassakin tunnelissa.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää hakemuksista Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa 28.7.2014 mennessä.

Lausunto

Hakemus dnro ESAVI/52/04.09/2014:



24.7.2014

Vantaan ympäristönsuojeluviranomainen yhtyy hakijan näkemykseen, etteivät etelätunnelin nykyistä lupaehtoaa suuremmat vuotovesimäärät aiheuta vuonna 2009 käytöstä poistetun lentoaseman vedenottamon tuotolle tai veden laadulle riskiä.

Alueella suoritettun pohjavesitarkkailun perusteella merkittävimmät vaikutukset pohjaveden pinnankorkeuteen näkyvät tunnelin välittömässä läheisyydessä. Kun lisäksi olosuhteet alueella ovat muuttuneet vedenottamon sulkemisen ja muun rakentamisen myötä, ei työn valmistumisen jälkeen tehtävällä pohjavesimallilla todennäköisesti saataisi oleellista lisäinformaatiota kehäradan rakentamisen vaikutuksista. Lupamääräykseen tulee jättää hakijan ehdottama varaus, että pohjavesimalli päivitetään työn valmistumisen jälkeen tarvittaessa.

Hakemus dnro ESAVI/53/04.09/2014:

Hakemuksessa on kerrottu, että vuotovesimäärissä on ollut suuria muutoksia rakentamisen aikana ja vuotopisteitä on ilmaantunut alueelle myös uudelleen lisätiivistyksistä huolimatta. Ottaen huomioon, ettei tiivistystöitä tunnelissa ole enää mahdollista tehdä kohtuullisin kustannuksin ja että tunnelin pohjassa on betoni-kaukalo tai pohja on betonoitu, voidaan vuotovesiä koskeva lupamääräys Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan muuttaa.

Vuotovesimäärät eivät ole välttämättä vielä vakiintuneet ja määrien seuranta on jatkossa tarpeen. Merkittävistä muutoksista on ilmoitettava lupamääräyksen 4 mukaisesti.

Maarit Rantataro
Ympäristöjohtaja vs.

Tiedoksi

Vantaan ympäristölautakunta