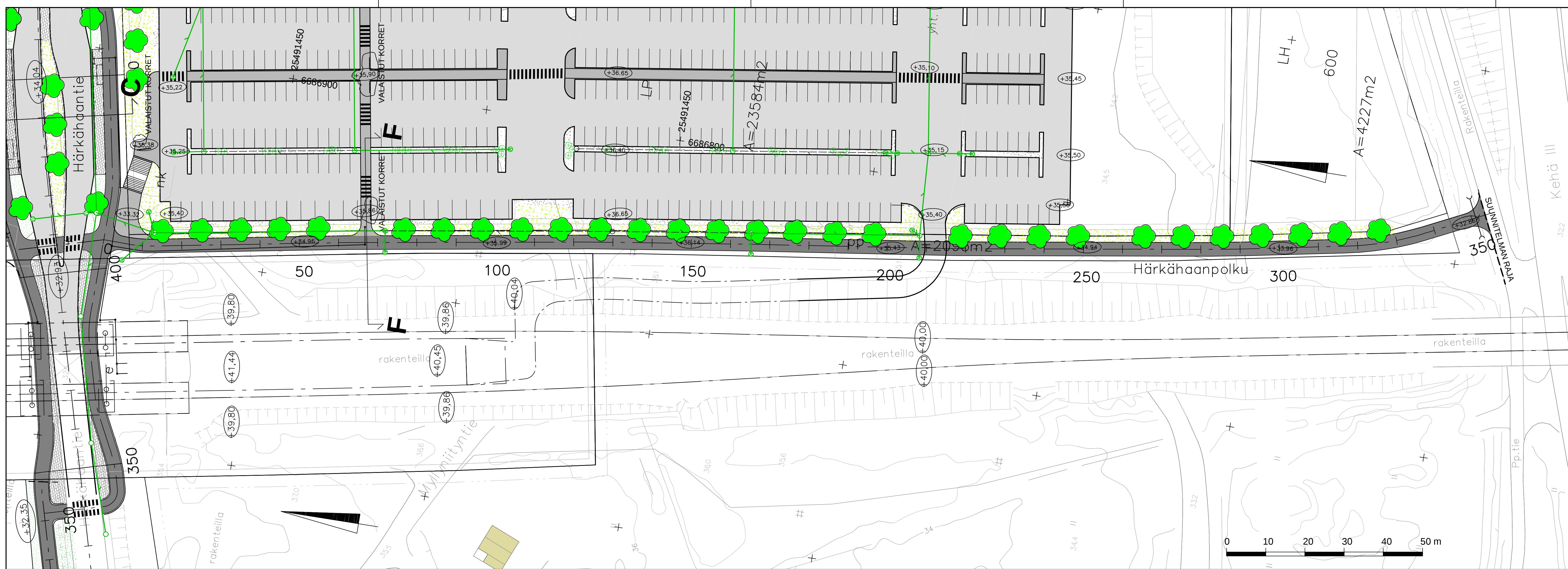




MERKINTÖJEN SELITYKSET:

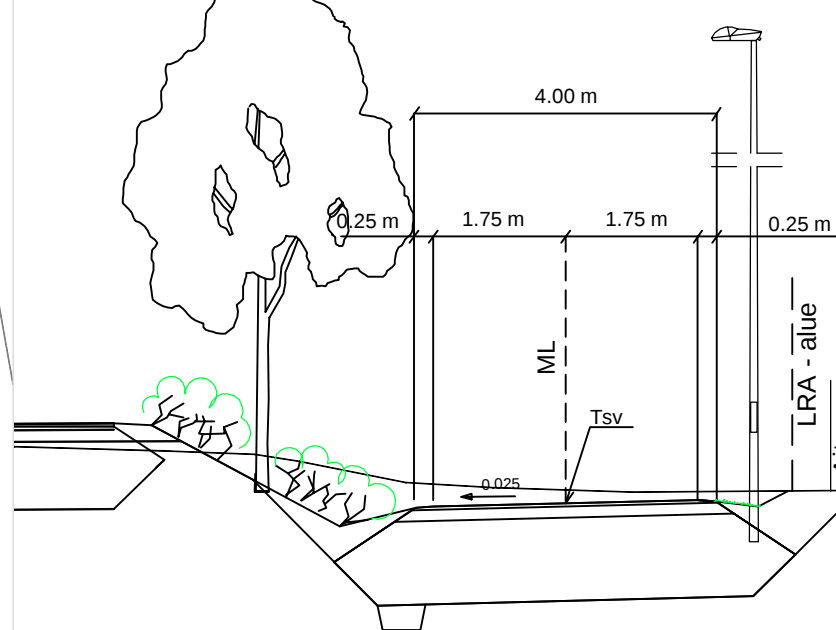
- Kevyen liikenteen väylä, asfaltti
- Ajorata, asfaltti
- Suunniteltu reunatuki V22 harmaa luonnonkivi
- Suunniteltu madallettu reunatuki
- Reunakiveton reunalinja (päälysteen reuna)

- Likimääräinen korkeus
- Uusi hulevesiviemäri / kaivo

- betonikiveys
- louhe
- nurmi
- matala pensas

- istutettava lehtipuu
- istutettava havupuu
- istutettava yksittäispensas
- valaisinpylväs

Härkähaanpolku JK/PP-tie  
Tyypipioikkileikkaus F - F 1:100



|                                                                                                                              |                                           |                 |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|----------------------|
|  VANTAAN KAUPUNKI<br>KUNTATEKNIKAN KESKUS |                                           | Hyv.            |                      |
|                                                                                                                              |                                           | Tark.           |                      |
|                                                                                                                              |                                           | Suunn.          |                      |
| 25                                                                                                                           | MYLLYMÄKI, VEHKALAN TYÖPAIKKA-ALUE 1      | Mittakaava      | Koord.järj.          |
|                                                                                                                              | HÄRKÄHAANPOLKU                            | 1: 500          | ETRS-GK25            |
|                                                                                                                              | VÄLILLÄ HÄRKÄHAANTIE – KEHÄ III JK/PP-TIE |                 | Korkeusjärj.         |
|                                                                                                                              |                                           |                 | N2000                |
|                                                                                                                              | KATUSUUNNITELMA                           | Liitt. piir.nro |                      |
|                                                                                                                              | ASEMAPIIRUSTUS / TYYPIPIOIKKILEIKKAUS     | xxxxx.dwg       |                      |
| 209                                                                                                                          | KATUSUUNNITELMAT                          | Hyv.            |                      |
|                                                                                                                              |                                           | Piir.nro        |                      |
|                                                                                                                              |                                           | 54397           |                      |
| GEOTEK-<br>NIIKKA                                                                                                            | Tark.                                     | 30.4.2014       | Tark.<br>R. Virtanen |
|                                                                                                                              |                                           | 30.4.2014       | Suunn.<br>J. Koskela |

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

1 (3)

|                       |                                            |                  |              |
|-----------------------|--------------------------------------------|------------------|--------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>HÄRKÄHAANPOLKU</b>                      | Piirustus<br>nro | <b>54397</b> |
| Selostuksen laati:    | Raineri Virtanen<br>Projektipäällikkö      | pvm:             | 30.04.2014   |
| Selostuksen hyväksyi: | Mariika Lehto<br>Kadunsuunnittelupäällikkö | pvm:             | 30.04.2014   |
| Tiedoksi:             | Tekninen lautakunta                        |                  |              |

### Kohde

Härkähaan niminen jkpp-tie sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kehäradan suuntaista sen itäpuolelle rakennettavaa yhdistettyä jk/pp-tietä välillä Härkähaantie – Kehä III jk/pp-tie ja se on esitetty piirustuksessa nro 54397.

Katusuunnitelma on kaupungin päätöskäsittelyssä olevan asemakaava (250900) *Vehkalan työpaikka-alue 1* mukainen. Kaavan arvioitu voimaantulo on kesäkuussa 2014.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaanpolku on uusi pohjois-etelä suuntainen kevytväyläyhteys, jonka uusi rakennettava kevytväyläosuus sijoittuu Kehäradan yhteyteen Vehkalan aseman itäpuolelle Kehäradan ja korttelialueelle rakennettavan väliaikaisen liityntäpysäköintialueen väliin. Kevytväylä on osa Kehä III ja Tikkurilantien välistä tulevaa kevytväyläyhteyttä. Härkähaantien pohjoispuolinen osuus muutetaan yhteiseksi radan huoltotieksi / kevytväyläksi, joka hallinnollisesti jää Liikenneviraston omistukseen ja alueelle, mutta parannetaan vastaavantasoisesti erillisen suunnitelman mukaisesti. Kehäradan itäpuolella Härkähaantien etelä- ja pohjoispuolelle rakentuu uusi Vehkalan teollisuusalue.

Härkähaanpolun yhdistetyn kevytväylän rakentaminen mahdollistaa turvallisen kulkuyhteyden asemakaavan mukaiselle Vehkalan työpaikka-alueelle 1 Kehä III jk/pp-tieltä ja edelleen pohjoiseen Tikkurilantielle ja Kivistön asemalla.

Kevytväylän pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, tulevan Vehkalan aseman käyttäjät, työpaikka-alueelle suuntautuva sekä läpikulkeva kevytliikenne. lisäksi noin 65 metrin osuus Härkähaantien eteläpuolella toimii liikuntarajoitteisten kulkuyhteytenä Vehkalan liityntäpysäköintialueen ja Vehkalan aseman välillä.

### Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantie on teollisuusalueen kokoojakuu, johon liittyvät uudet teollisuuskadut Härkähaankuja, Härkälenkki, Vehkalan liityntäpysäköintialue ja Härkähaanpolku. Härkähaantie liittyy länsipäästään rakenteilla olevan Vehkalan aseman järjestylihin

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

2 (3)

ja itäpäässä kanavoidulla ja mahdollisesti myöhemmässä vaiheessa valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä nykyiseen linjaukseen Kinkerinkujan itäpuolella. Härkähaantien rakennettavalle osuudelle rakennetaan myös kanavoidut ja mahdollisesti myöhemmin valo-ohjauksella varustetut Härkähaankujan/Härkälenkin läntinen ja itäinen liittymä.

Härkähaanpolun kevytväylä välillä Kehä III – Vehkalan asema / Härkähaantie ja edelleen Härkähaantien molemminpuoliset kevytväylät välillä Kehärata – Kinkerinkuja ovat osa Vehkalan työpaikka alueen 1 tulevaa kokonaisratkaisua.

Härkähaantien jk/pp-tien katualueen leveys on noin 6 metriä. Kevytväylän päällystetty leveys on 3,5 metriä. Kevytväylän ja liityntäpysäköintialueen väliin jää lisäksi viherkaista, johon sijoittuu myös kuivatusratkaisuna oleva sivuoja. Väylän länsireuna on rautatiealueen tuntumassa ja pohjoispäässä rautatiealueen reunassa olevaa turva-aitaa joudutaan asentamaan uudelleen väylän alkuosan leikkausosuudella. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun liikenteen yleissuunnitelman periaatteiden mukainen ratkaisu.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Viherkaistalle istutetaan lehtipuita. Lisäksi reunakaistalle istutetaan matalia maanpeitekasveja. Osuudella, jossa kevytväylä ja liityntäpysäköintialue asettuvat samalle tasolle voidaan viherkaista muotoilla osittain kumpareeksi.

Härkähaantien eteläpuolisen kevytväylän ja Vehkalan liityntäpysäköintialueen väliin rakennetaan porrasyhteys rakenteineen. Härkähaantien ja pysäköintialueen korkeusero on noin 2 metriä. Härkähaanpolku on osa liityntäpysäköintialueen ja Vehkalan aseman välistä kulkuyhteyttä. Esteetön reitti on opastettu asemalta pysäköintialueelle.

### **Valaistus**

Härkähaanpolku valaistaan uusilla erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan väylän ulkoreunalle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Härkähaanpolun jk/pp-tien tasaus on sopeutettu Vehkalan aseman katutason, Härkähaantien eteläisen kevytväylän, liityntäpysäköintialueen portaan ja liikuntarajoitteisten kulkuyhteydeksi. Pituuskaltevuus väylän alkuosalla on 0,03...0,04 liikuntarajoitteisten käytön mahdollistamiseksi. Loppuosuudella tasaus on sovitettu liityntäpysäköintialueen ja huoltotien ratkaisut huomioon ottaen. Härkähaantien jk/pp-tie Kehäradan länsipuolella kuivatetaan nykyiseen yksityistien yhteydessä rakennettuun avo-ojaan. Kuivatusjärjestelyjen yhteydessä rakennetaan uusi rumpu avo-ojan yhteyteen.

Vantaan kaupunki  
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

**3 (3)**

**Esteettömyys**

Härkähaanpolun jk/pp-tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Kustannusarvio**

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 247 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 208 000 euroa ja vesihuollon 39 000 euroa.

**Muuta**

Härkähaanpolun jk/pp-tien rakentaminen on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.

MYLLYMÄKI  
HÄRKÄHAANPOLKU

