



HSL:n järjestämän lähijunaliikenteen 2018 alkavan ostoliikennesopimuksen tarjouskilpailun valmistelu

VD/7256/08.00.00.00/2014

HW/Thu

HSL:n hallitus on päättänyt 10.6.2014 pidetyssä kokouksessaan, että HSL valmistautuu kilpailuttamaan oman alueensa sisäisen lähijunaliikenteen nykyisen VR-Yhtymän kanssa neuvotellun suorahankintasopimuksen päättyessä. Tarjouskilpailun valmistelua jatketaan siten, että tasapuolisen kilpailutuksen ja uusien toimijoiden markkinoille tulon edellytykset saadaan ratkaistua vuoden 2014 aikana ja HSL:n hallitus voi päättää tarjouskilpailun käynnistämisestä alkuvuodesta 2015. Kilpailutettu liikenne, jota uuden sopimuksen voittanut operaattori hoitaa HSL:n järjestämällä junakalustolla, alkaisi vuonna 2018.

Nykyisin kokonaan HSL:n alueen sisällä ajettava lähijunaliikenne on järjestetty VR-Yhtymä Oy:n kanssa vuonna 2005 suorahankintana neuvotellulla ostosopimuksella, joka kattaa liikennöinnin ja sen tukipalvelut sekä VR:n junakaluston pääoma- ja kunnossapitokorvaukset. Lähijunaliikenteen ostosopimus on voimassa vuoden 2017 loppuun saakka. Esimerkiksi Kehäradan johdosta lähijunaliikenteen suoritteet ja kustannukset tulevat kasvamaan, jonka lisäksi junakaluston uusiminen ja huolto aiheuttaa kustannuksia. Näiden kulujen vastapainoksi merkittäviä kustannussäästöjä voidaan saavuttaa vain avoimen kilpailun avulla. Uuden toimijan markkinoille tulemiselle ei ole laillisia esteitä.

HSL:n tavoitteena lähijunaliikenteen kilpailutukselle on tehdä uusi sopimus, joka mahdollistaa kaupunkirataliikenteen pitkäjänteisen kehittämisen joukkoliikennejärjestelmän runkoyhteytenä. Tällöin korostuvat liikenteen luotettavuus ja kustannustehokkuus. Liikennöitsijä, jonka toiminta on organisoitu ensisijaisesti lähijunaliikennettä varten, voi pystyä huomattavasti nykyistä parempaan tuottavuuteen, luotettavuuteen ja asiakaspalvelun laatuun, mikä puolestaan tukee matkustuksen jatkuvaa kasvua. Tämän takia VR on jo nyt muuttanut organisaatiotaan ja perustanut uuden lähiliikenneyksikön, johon on keskitetty kaikki lähiliikennettä palveleva toiminta ja henkilökunta. Tällä muutoksella VR valmistautuu HSL:n tarjouskilpailuun parantamalla omaa kilpailukykyään. Nykyisellä sopimuksella HSL ei kuitenkaan saa mitään säästöjä VR:n toteuttamista tuottavuusparannuksista, vaan liikennöintikorvauksia voidaan alentaa vain kilpailun avulla. Vertailutietojen perusteella voidaan pitää todennäköisenä, että kilpailun toimiessa HSL saavuttaisi lähijunaliikenteen vuosikustannuksista ainakin 8 – 10 miljoonan euron säästön.

HSL:n hallituksen päätös on nähtävissä osoitteessa
<http://hsl01.hosting.documenta.fi/kokous/2014365-5.HTM>

Tekninen lautakunta 16.9.2014 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Merkitään tiedoksi HSL:n järjestämän lähijunaliikenteen 2018 alkavan ostoliikennesopimuksen tarjouskilpailun valmistelu.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Tiina Hulkko, puh. 09 839 23428, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi