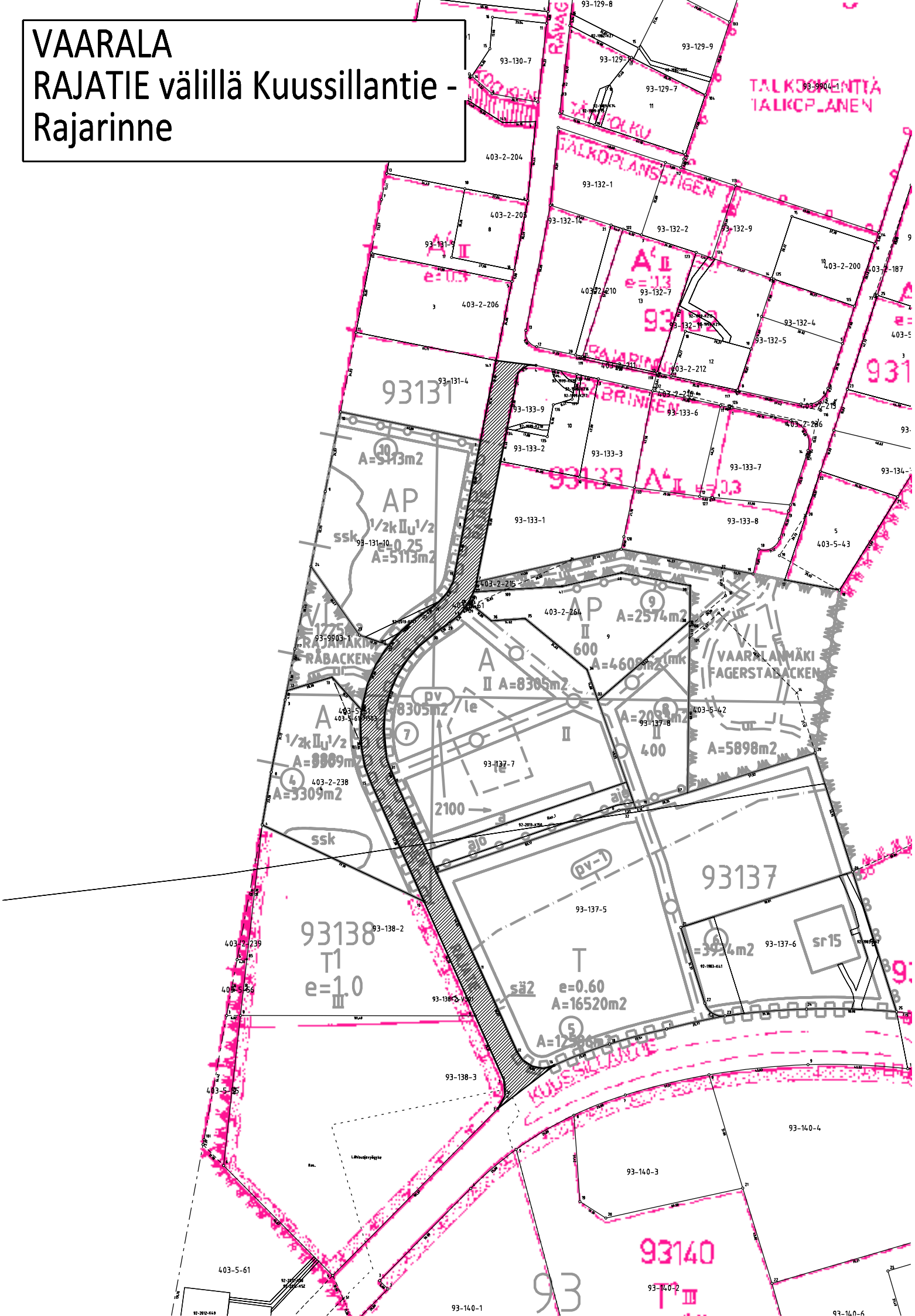
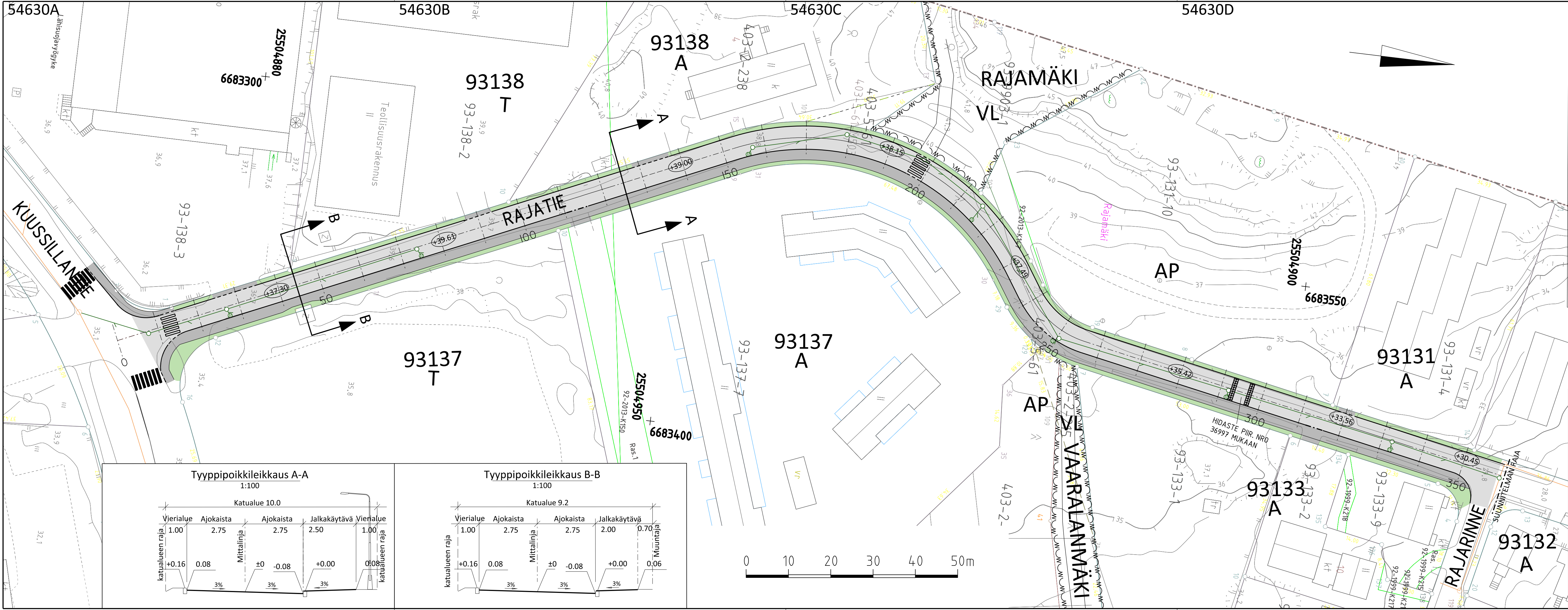
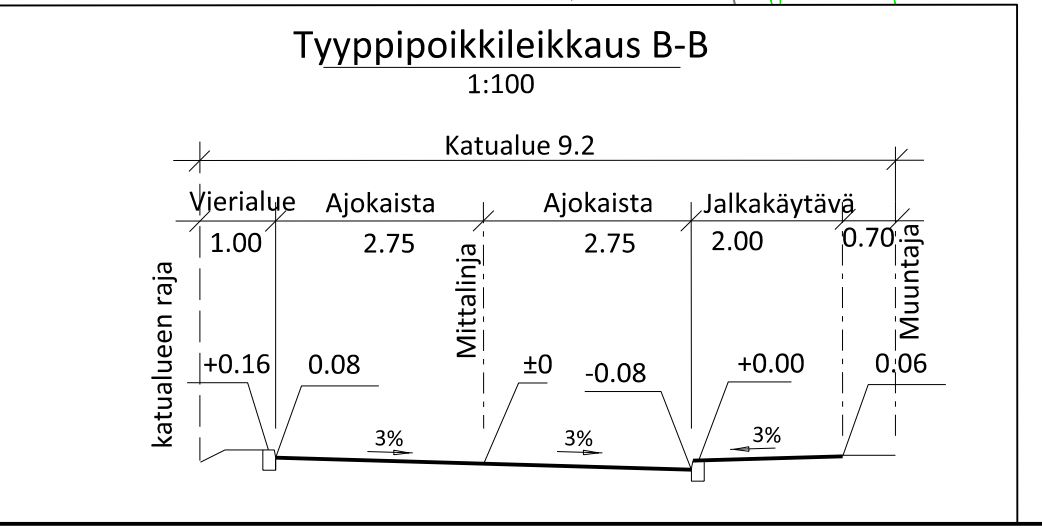
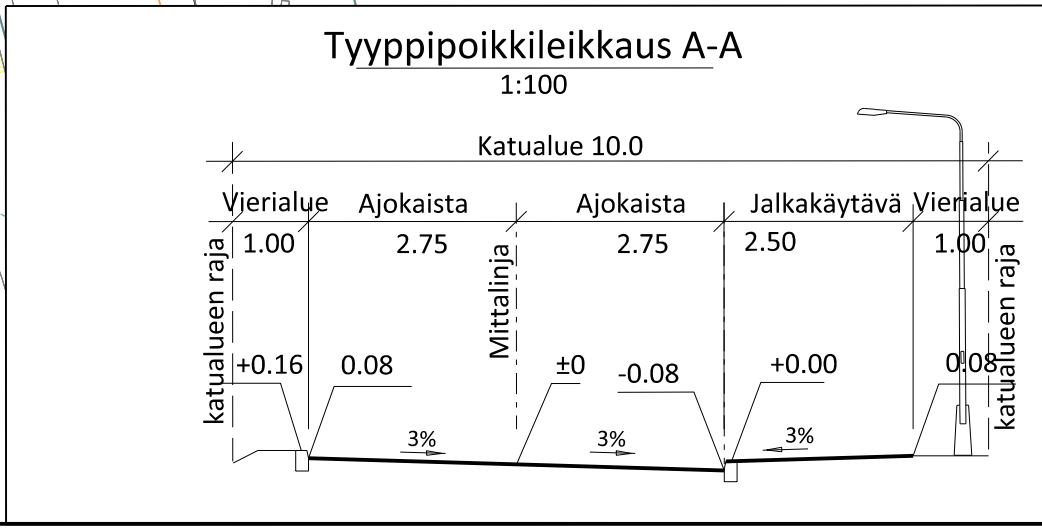


VAARALA
RAJATIE välillä Kuussillantie -
Rajarinne





- MERKINNÄT**
- Ajorata , asfaltti
 - Jalkakäytävä, tonttijaloittymä, asfaltti
 - Katunurmi
 - Luonnonreunatuki V170, harmaa
 - Madallettu reunatuki
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Nykyinen hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeusasema
 - Hidaste



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
2.9.2014		Suunn. M. Takkinen	
93 VAARALA VAARALA		Mittakaava	Koord.järj.
RAJATIE		1:500	ETRS-GK25
VÄLILLÄ KUUSSILLANTIE-RAJARINNE		1:100	Korkeusjärj.
ASEMAPIIRUSTUS		Liitt. piir.nro	
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS			
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
			Piir.nro
			54630
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		Tark.
			Suunn.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki

Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	RAJATIE	Piirustus nro	54630
Selostuksen laati:	Mikko Takkinen suunnitteluinsinööri		2.9.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö		2.9.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Rajatie sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rajatietä välillä Kuussillantie-Rajarinne ja se on esitetty piirustuksessa nro 54630.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 2055 Vaarala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rajatie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee Helsingin kaupunki raja. Itäpuolella on Vaaralanmäen puisto. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Rajatie on teollisuuden ja asuinalueen kokoojakatu. Rajatie liittyy eteläpäästään Kuussillantiehen. Pohjoispäässä Rajatie liittyy Rajarinteeseen.

Rajatien katualueen leveys on 10,0 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Jalkakäytävän leveys 2,5 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki

Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Rajatie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Rajatie tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun linjaus muutetaan paaluvälillä 160- 250 asemakaavan mukaisesti. Rajatie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Rajatie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Esteettömyys

Rajatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 393 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 302 000 euroa ja vesihuollon 91 000 euroa.

Muuta

Rajatie on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.