



VANTAA



Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön
toimiala

ESIPUHE

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013 -selvityksen tieliikenneonnettomuuksien tiedot perustuvat iLiitu-ohjelmistoon sekä Tilastokeskuksen tilastoihin ja onnettomuusselostuksiin. Tiedot perustuvat poliisille tehtyihin onnettomuusilmoituksiin.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan noin 20 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Huonoin peittävyys on polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksissa.

Vuoteen 2008 asti kaupunki sai onnettomuustiedot Tiehallinnosta, mutta sen oma tilastointi loppui vuoden 2009 onnettomuuksista alkaen. Nykyisin Liikennevirasto tilaa tieliikenneonnettomuuksien käsittelyn Tilastokeskukselta. Tilastokeskuksen mukaan Vantaalla loukkaantui 217 henkilöä, iLiitu-rekisterissä loukkaantuneita on 218.

Vantaan kaupungin käyttämän iLiitu-järjestelmän tiedoissa vuosina 2005–2008 on henkilövahinkoja hieman vähemmän ja omaisuusvahinkoja vähän enemmän kuin Vantaan aiempien vuosien tilastoissa. Syksyllä 2011 on iLiitu-tietoja tarkistettu siten, että joitakin naapurikuntien puolella sattuneita onnettomuuksia on poistettu. Tästä aiheutuu pieni ero alaspäin Tilastokeskuksen virallisen tiedon lukuihin verrattuna.

Vuoden 2013 liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat noin 88,7 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuu noin 17,7 milj. euroa (Suomessa käytetty onnettomuuskustannusmalli).

Liikenneonnettomuustietoja käytetään mm. valittaessa liikenneturvalisuuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja. Raportin on koonnut liikennetutkija Timo Väistö.

Syyskuu 2014

Liikennetutkija Timo Väistö
timo.vaisto@vantaa.fi

Sisällysluettelo

Esipuhe

1 Onnettomuusmäärät ja niiden kehitys

2 Onnettomuusajankohdat

3 Onnettomuuspaikka 2013

4 Onnettomuusolosuhteet 2013

5 Onnettomuusluokka 2013

5.1 Kaikki onnettomuudet

5.2 Onnettomuudet maantiellä

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

6 Onnettomuuskustannukset

Liite 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Liite 2. Onnettomuudet suuralueittain

Liite 3. Onnettomuuksien yleiskartta

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2009–2013

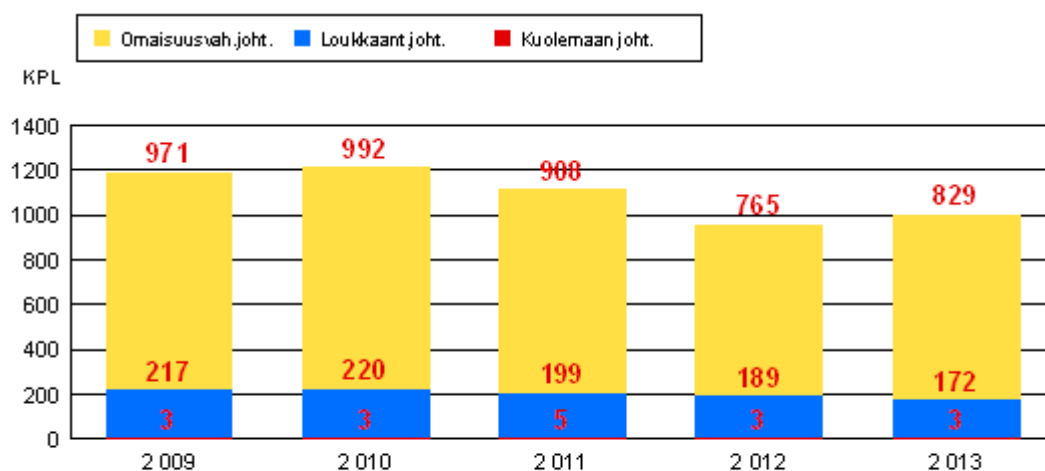
Liite 4. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, yhteenveto

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

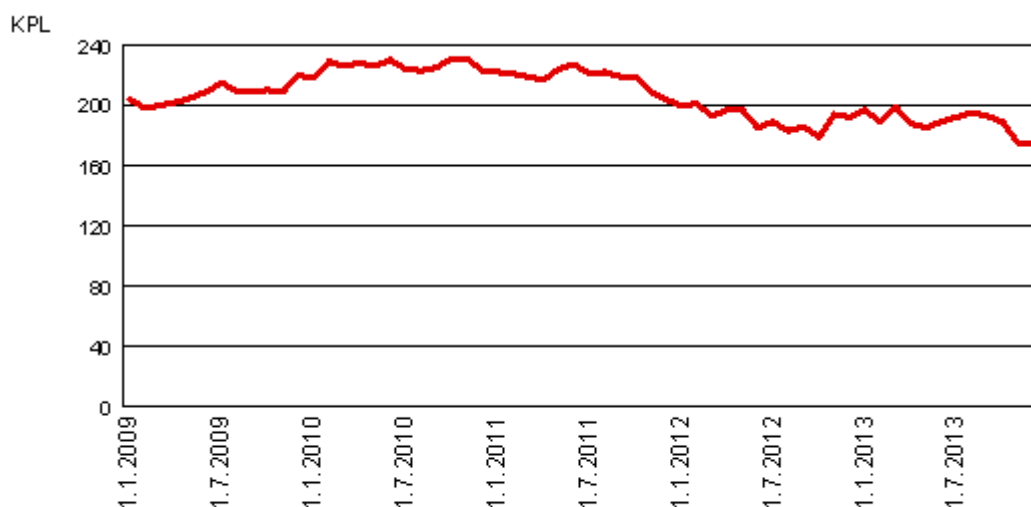
Vuonna 2013 tapahtui 1004 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2012 luku oli 957). Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 172 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 218 henkilöä.

Edellisen kolmen vuoden 2010–2012 aikana tapahtui keskimäärin vuodessa 206 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli alle neljä ja loukkaantui 259 henkilöä.

Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 58 (23 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 681 (10 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

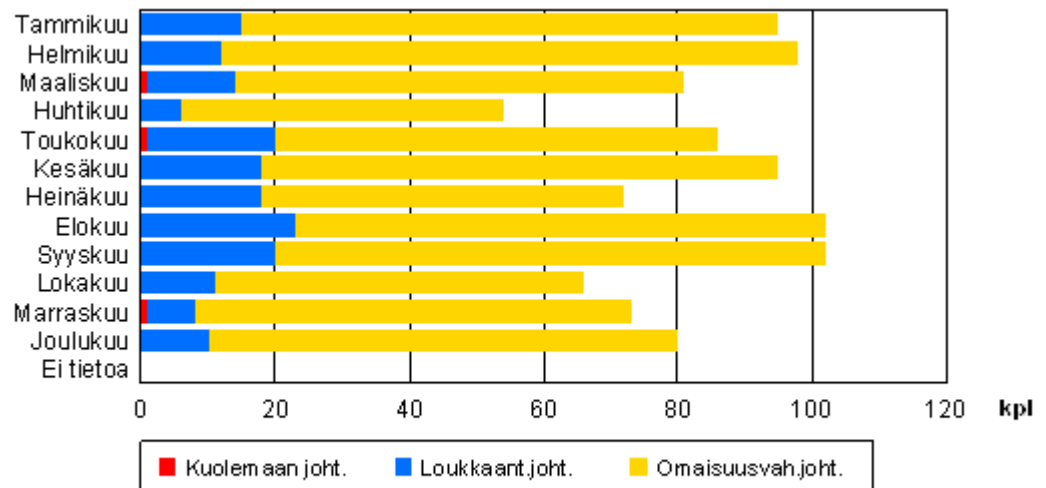


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

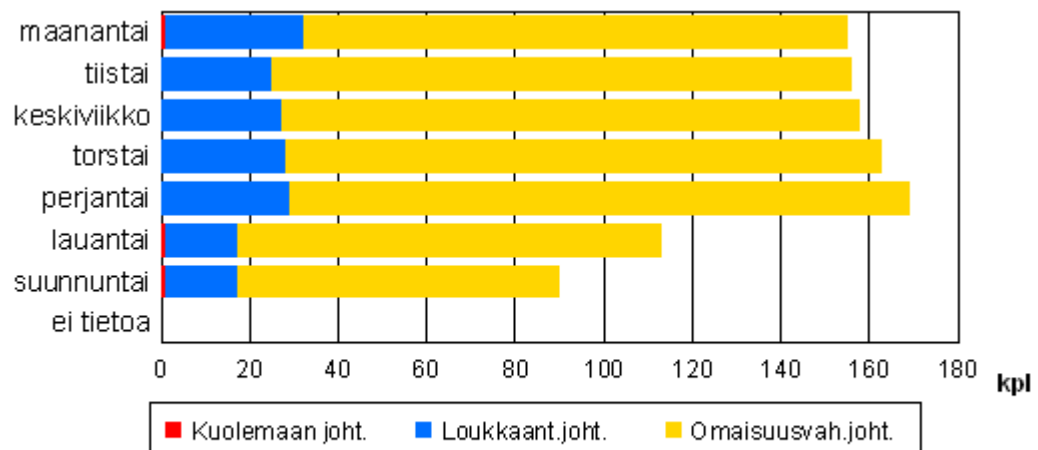
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2013

Onnettomuuksia tapahtui eniten syyskuussa (10 %, 102 onn.) ja vähiten huhtikuussa (5 %, 54 onn.).

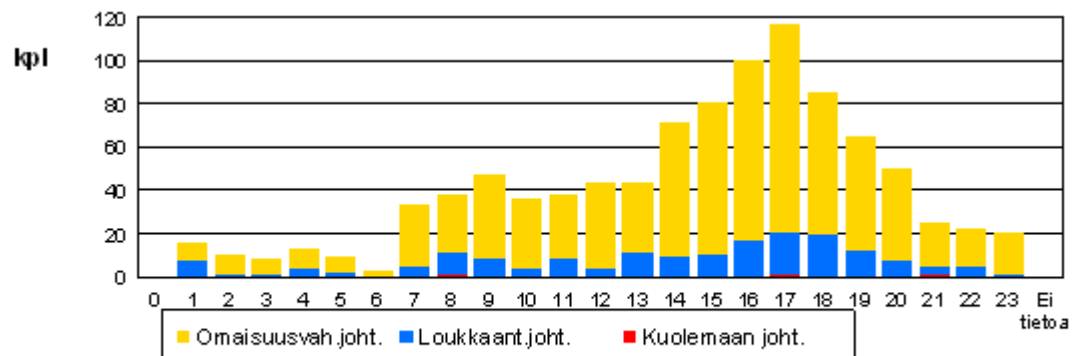
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (17 %, 169 onn.). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (9 %, 90 onn.).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet vuorokauden ajan mukaan

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2013

Onnettomuuksista tapahtui 48 % (485 onn.) katuverkolla ja 44 % (444 onn.) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 7 % (75 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 59 % (592 onn.) onnettomuuksista.

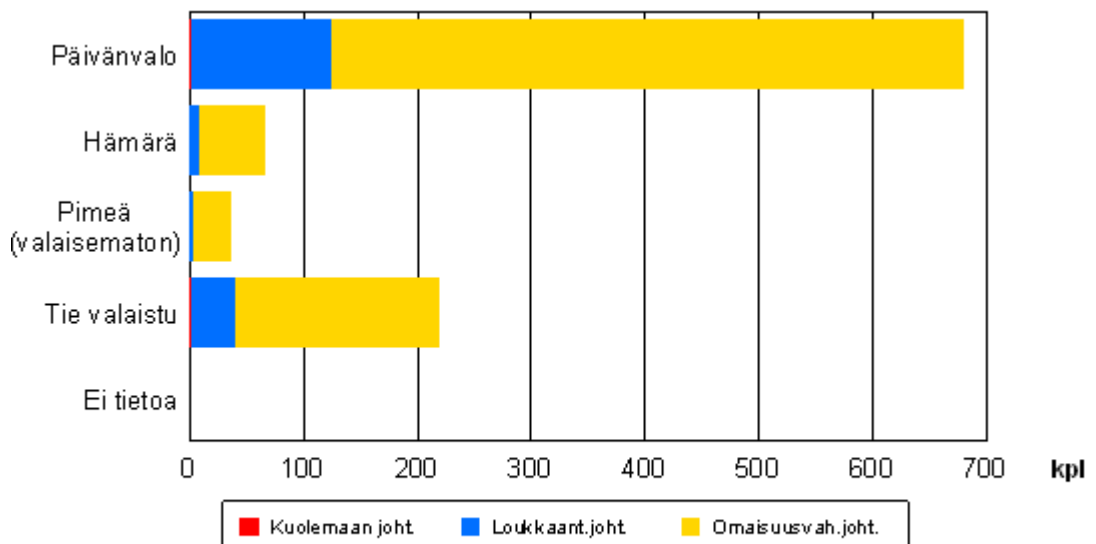
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 51 % (225 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 49 % (219 onn.).

Kaikista jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista tapahtui maanteilla 18 % ja katuverkolla 78 %. Henkilövahinkoon johtaneista aiheutui maanteilla 16 % ja katuverkolla 79 %.

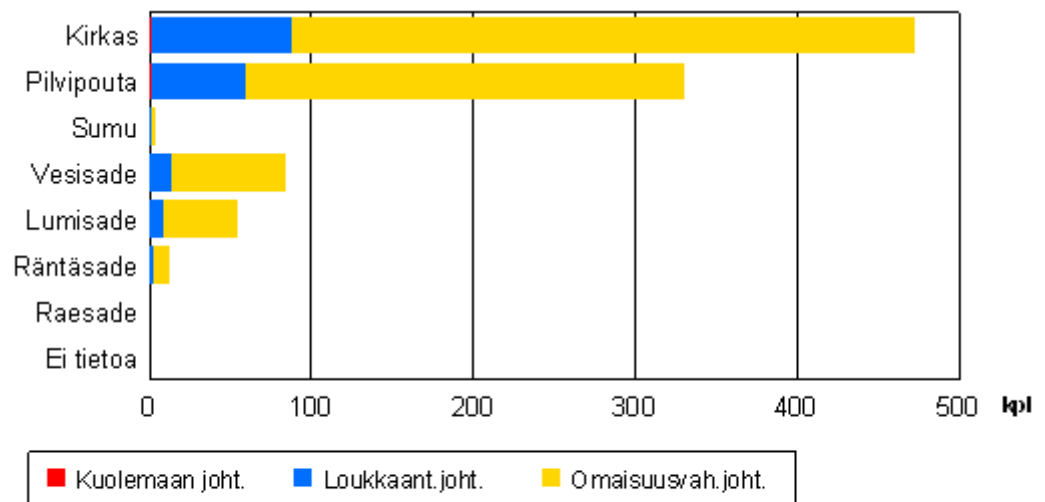
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2013

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 80 % (804 onn.) tapauksista. Onnettomuuksista tapahtui vesisateella 8 % (84 onn.), lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (67 onn.) ja sumussa 0 % (4 onn.).

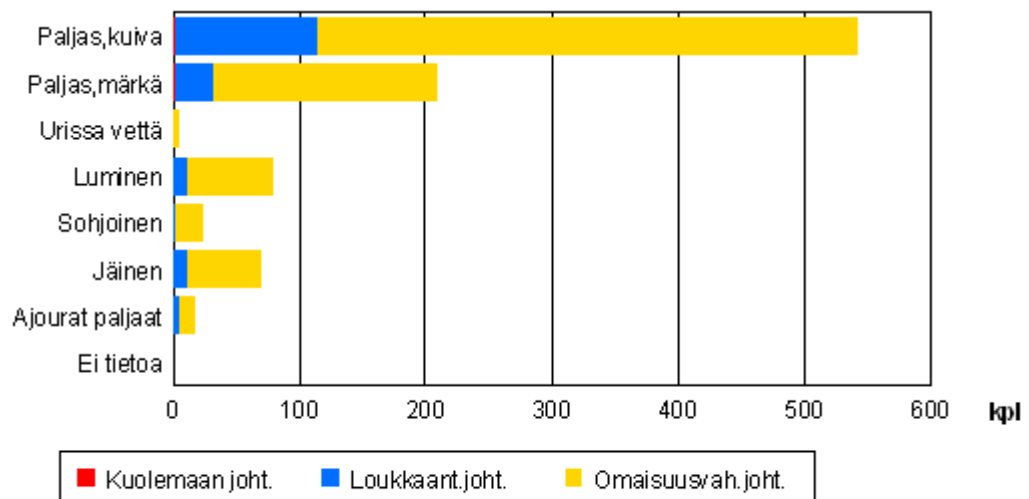
Tienpinta oli paljas ja kuiva 54 % (543 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21 % (215 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 19 % (190 onn.) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2013

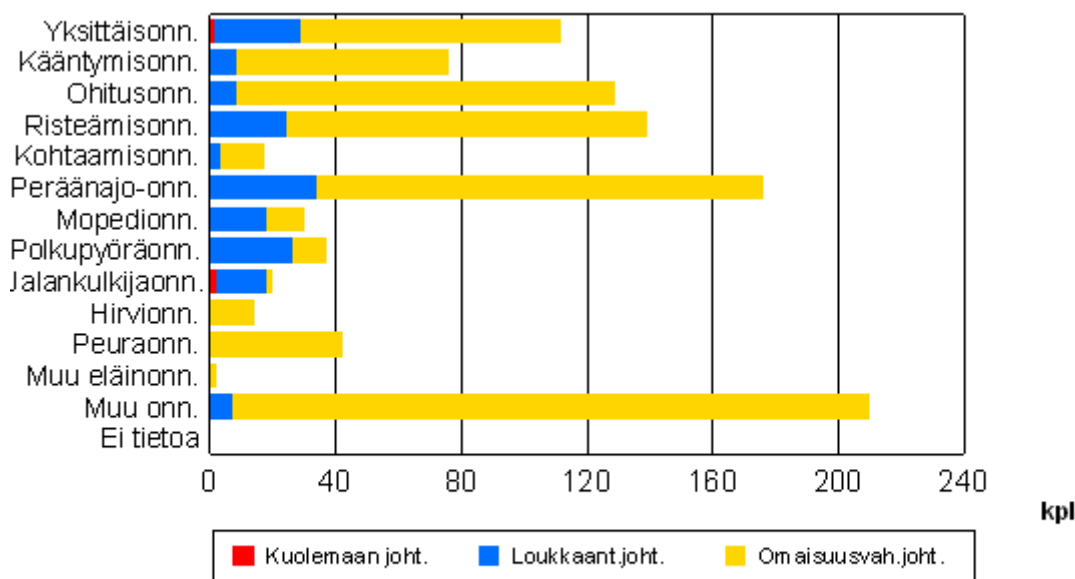
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 18 % (176 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (14 %, 139 onn.) ja ohitusonnettomuus (13 %, 129 onn.).

Eläinonnettomuuksia oli 6 % (58 onn.) kaikista onnettomuuksista, niistä yksikään ei johtanut henkilövahinkoihin.

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 9 % (87 onn.) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (20 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (37 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (30 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 35 % (62 onn.) oli jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (18 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 15 % (26 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (18 onn.). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 3 kertaa.



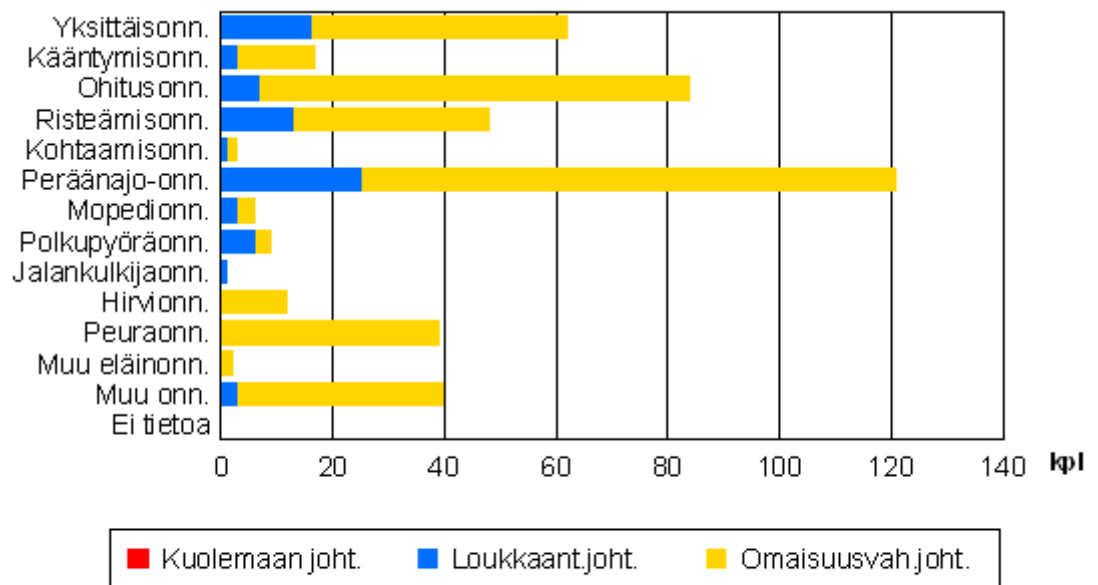
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo (27 %, 121 onn.) ja ohitusonnettomuus (19 %, 84 onn.).

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 4 % (16 onn.) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli yksi, polkupyöräonnettomuuksia 9 ja mopo-onnettomuuksia 6.

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 13 % (10 onn.) oli jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli yksi, polkupyöräonnettomuuksia 6 ja mopo-onnettomuuksia 3.



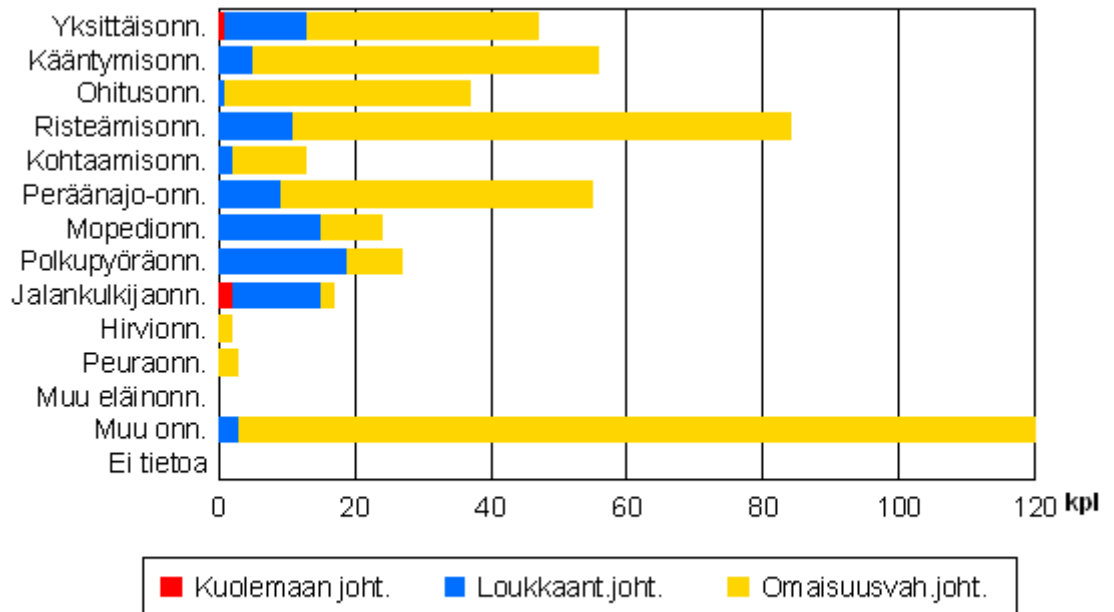
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (17 %, 84 onn.) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 56 onn.).

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 14 % (68 onn.) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (17 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (27 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (24 onn.).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 53 % (49 onn.) oli jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 16 % (15 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 20 % (19 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 16 % (15 onn.).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Vantaalla tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset olivat vuonna 2013 noin 88,7 milj. euroa, josta kunnan osuus on noin 17,7 milj. euroa.

TIETOLÄHTEET, KÄSITTEET JA MÄÄRITELMÄT

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltujen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

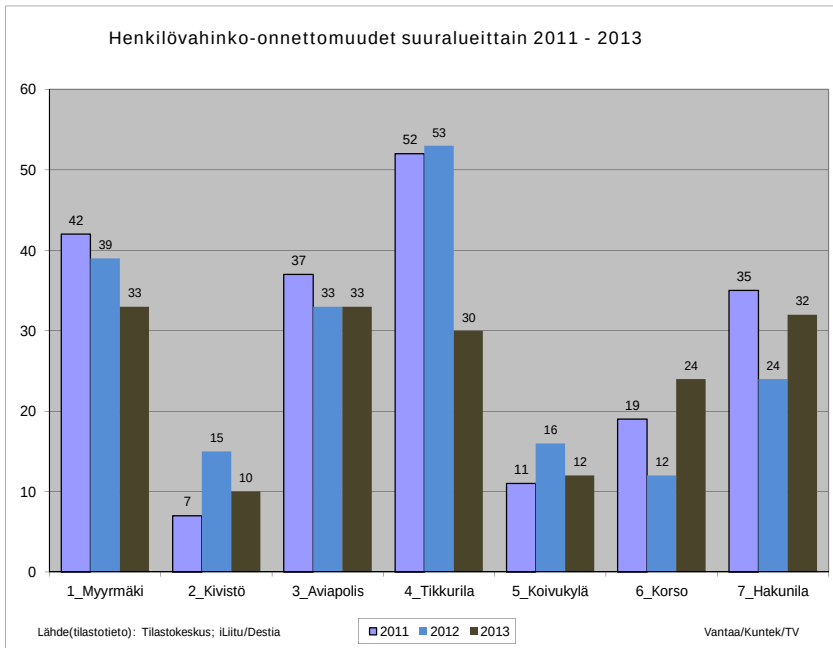
Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

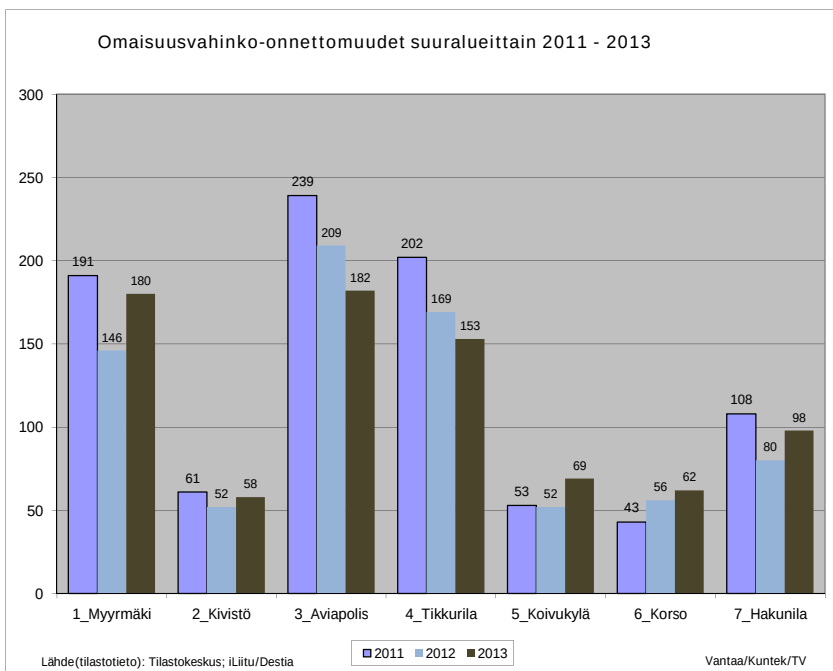
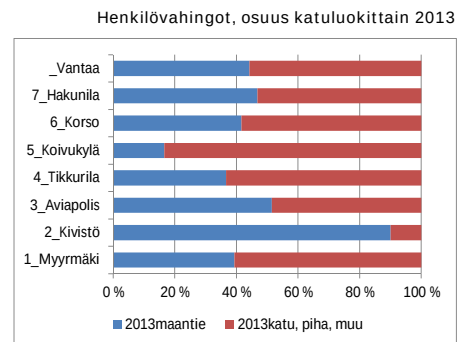
Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena on ollut jalankulkija ja kulkuneuvo, polkupyöräilijä tai mopoilija. [Vantaalla käytetty yleensä merkityksessä jalankulku- ja polkupyöraonnettomuus, siksi raportissa käytetään termiä *jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuus.*]

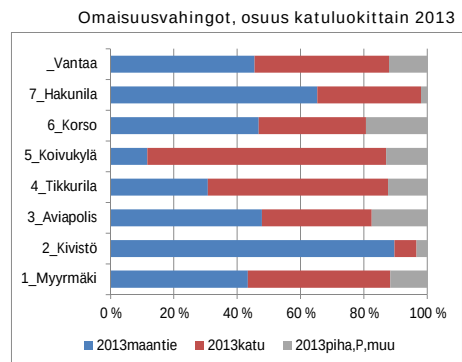
Onnettomuudet suuralueittain 2011 - 2013 sekä jakauma katuluokittain 2013



v.2011 204 hev.onn., joista 1 paikantamatta
v.2012 192 hev.onn., joista 0 paikantamatta
v.2013 174 hev.onn., joista 0 paikantamatta



v.2011 908 omaisuusv.onn., joista 11 paikantamatta
v.2012 765 omaisuusv.onn., joista 1 paikantamatta
v.2013 829 omaisuusv.onn., joista 27 paikantamatta

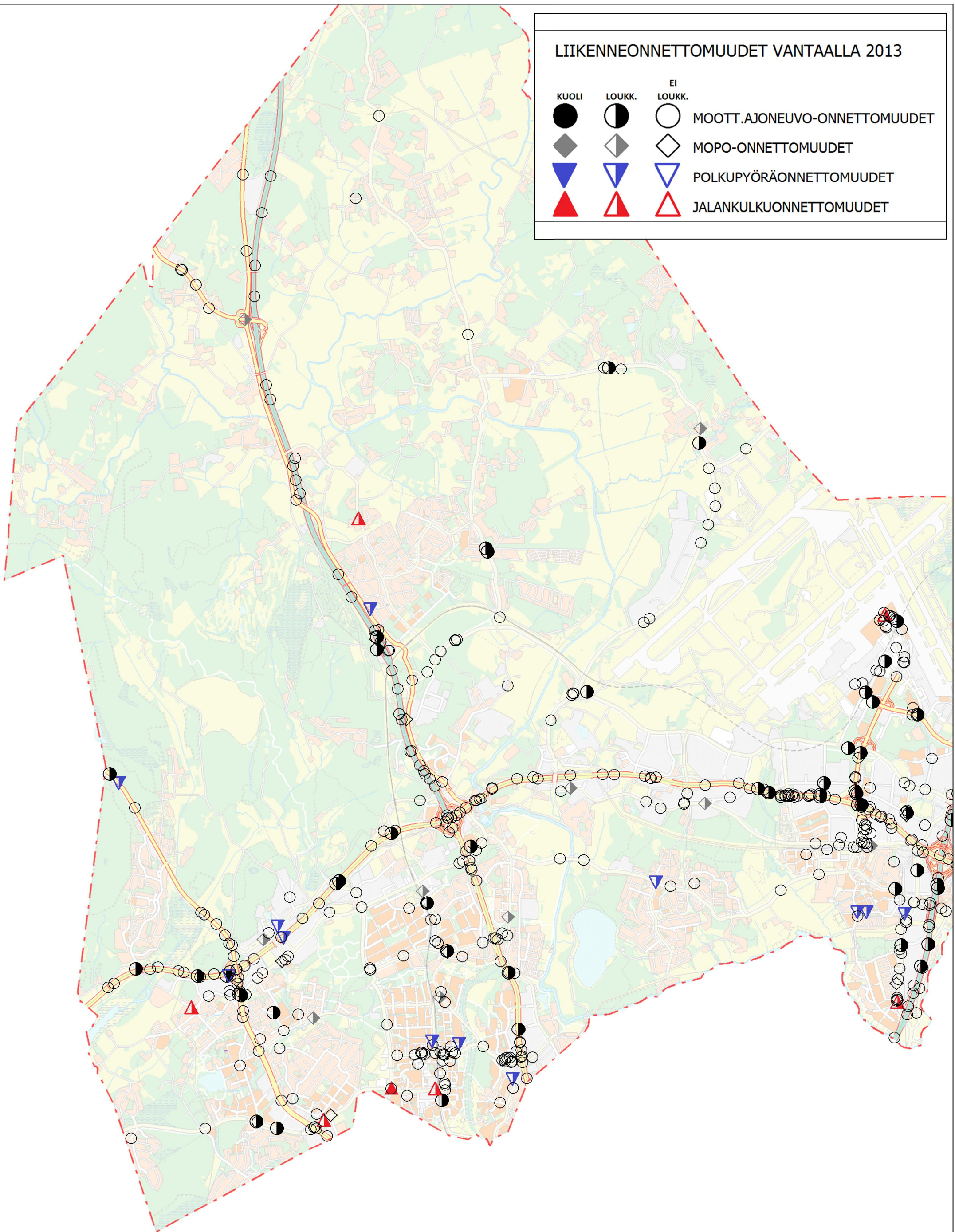


Onnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013
 - o Länsi-Vantaa, Itä-Vantaa
- Indeksien IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2009–2013

LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2013

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKUONNETTOMUUDET



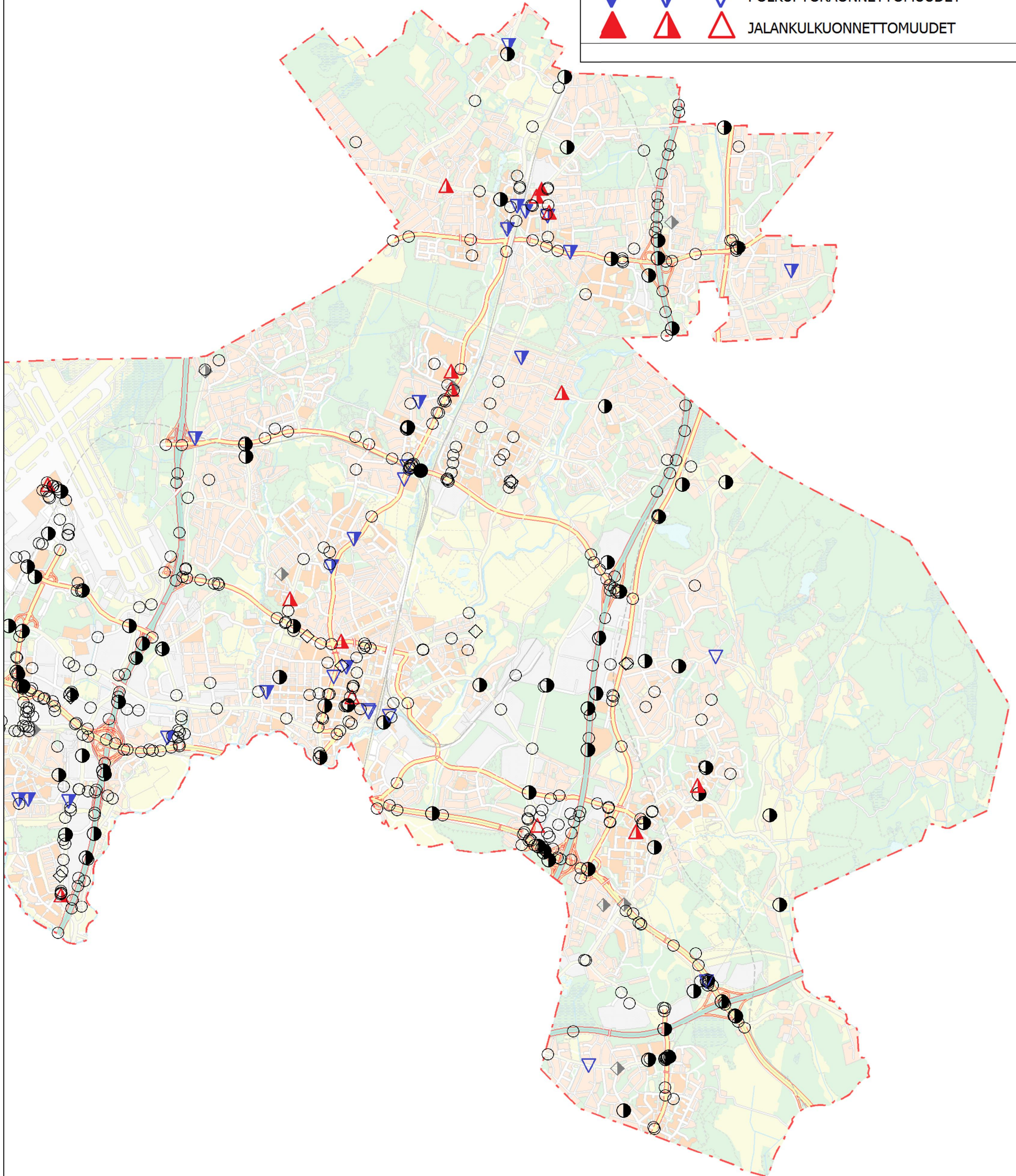
LÄNSI-VANTAA

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde:Tilastokeskus

LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2013

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKUONNETTOMUUDET



ITÄ-VANTAA

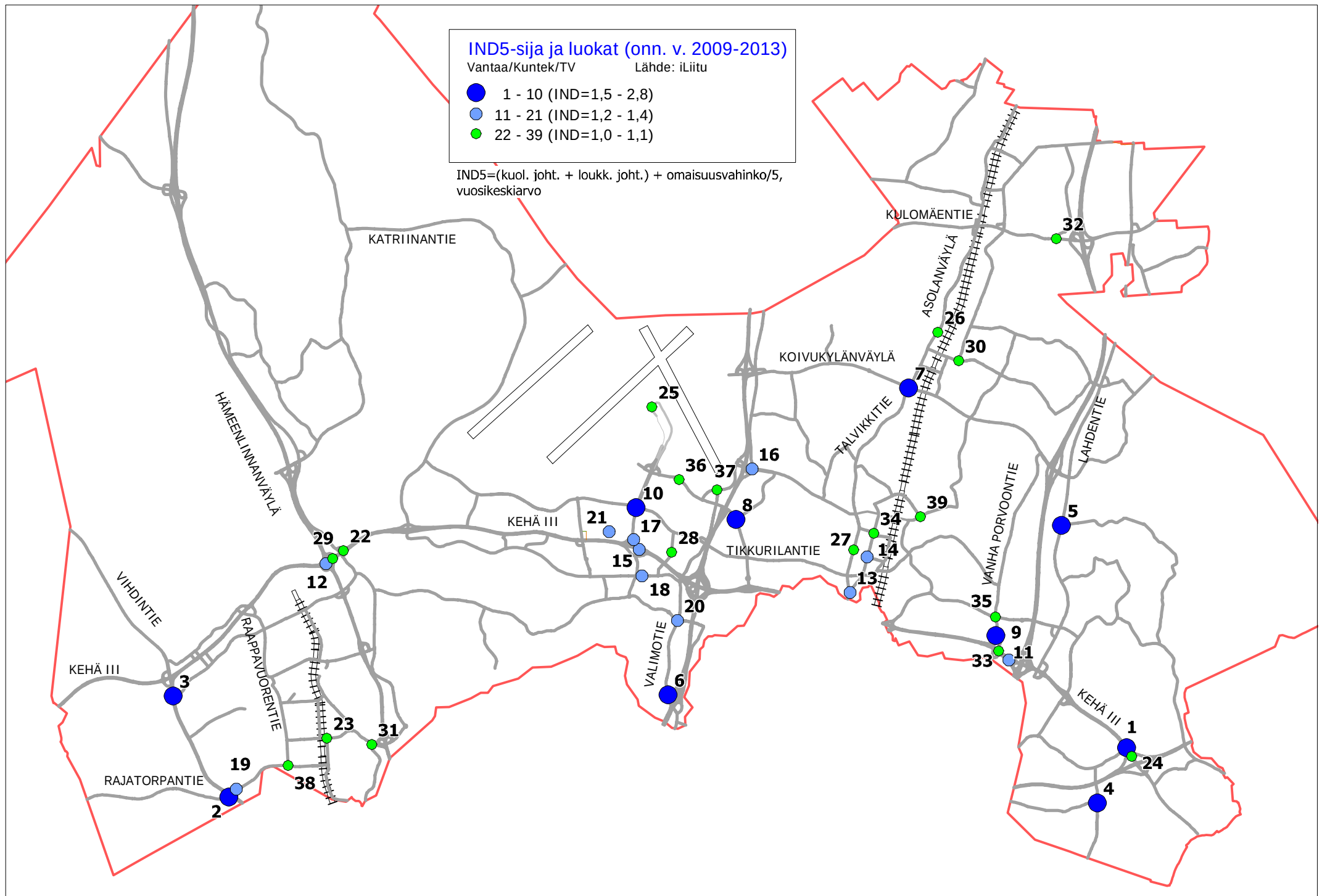
IND5-sija ja luokat (onn. v. 2009-2013)

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde: iLiitu

- 1 - 10 (IND=1,5 - 2,8)
- 11 - 21 (IND=1,2 - 1,4)
- 22 - 39 (IND=1,0 - 1,1)

IND5=(kuol. joht. + loukk. joht.) + omaisuusvahinko/5,
vuosikeskiarvo



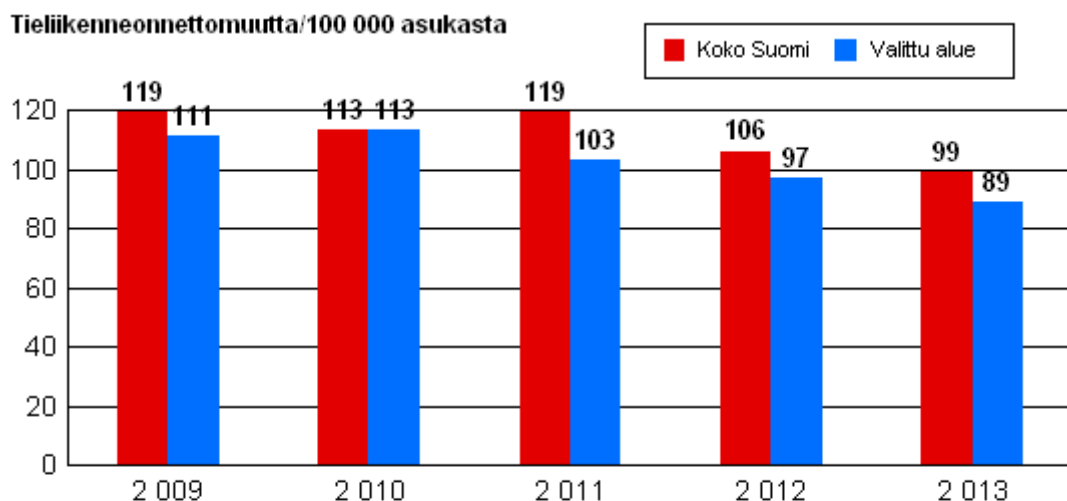
KOhteet, joissa IND5* vähintään 1,0 (onnettomuudet v. 2009 - 2013)

SIJA	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	HUOM
1	0	9	26	35	2,8	KEHÄ III X FAZERINTIE	järjestelyt muuttuvat
2	0	9	19	28	2,6	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	l.valot; nop.raj. alenn.
3	0	9	13	22	2,3	VIHDINTIE X AINONTIE	l.valot; nop.raj. alenn.
4	0	8	14	22	2,2	LÄNSIMÄENTIE X MARATONTIE	kiertoliittymä suunnitt.
5	0	10	2	12	2,1	LAHDENTIE X VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot suunnitt.
6	0	4	23	27	1,7	VALIMOTIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot
7	0	4	20	24	1,6	ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ	liikennevalot
8	0	5	15	20	1,6	NIITYTIE X MEIRAMITIE	
9	0	5	13	18	1,5	VANHA PORVOONTIE X KUUSIKKOTIE	liikennevalot (2012)
10	0	5	13	18	1,5	LENTOASEMANTIE X TIKKURILANTIE	järjestelyt muuttuvat
11	0	4	16	20	1,4	KEHÄ III X LAHDENVÄYLÄ LÄNSIP.	eritasoliittymäaluetta
12	0	1	31	32	1,4	KEHÄ III X HÄMEENLINNANVÄYLÄ	tie parannettu (2012)
13	0	3	19	22	1,4	KIELOTIE X TALVIKKITIE	kiertoliittymä
14	0	3	18	21	1,3	KIELOTIE X UNIKKOTIE	liikennevalot
15	0	4	12	16	1,3	KEHÄ III X LENTOASEMANTIEN ITÄP.	järjestelyt muuttuvat**
16	0	4	11	15	1,2	VALKOISENLÄHTEENTIE X TUUSULANTIE	liikennevalot
17	0	4	11	15	1,2	LENTOASEMANTIE X KEHÄ III POHJOISP.	järjestelyt muuttuvat
18	0	1	26	27	1,2	TASETIE X VANTAANPORTINKATU	liikennevalot
19	0	3	14	17	1,2	RAJATORPANTIE X VAPAALANTIE	liikennevalot
20	0	3	14	17	1,2	YLÄSTÖNTIE X VALIMOTIE	liikennevalot
21	0	4	9	13	1,2	VIRKATIE X TOINEN SAVU	
22	0	3	13	16	1,1	KEHÄ III X VANHA HÄMEENLINNANTIE	tie parannettu (2012)
23	0	2	18	20	1,1	VASKIVUORENTIE X JÖNSAKSENTIE	liikennevalot
24	0	4	8	12	1,1	KEHÄ III X PORVOONVÄYLÄ POHJOISP.	järjestelyt muuttuvat
25	0	2	18	20	1,1	LENTOASEMANTIE 1	lentoaseman edusta
26	0	4	8	12	1,1	ASOLANVÄYLÄ X SYDÄNTIE	liikennevalot **
27	0	3	12	15	1,1	TALVIKKITIE X PELTOLANTIE	liikennevalot
28	0	2	17	19	1,1	RÄLSSITIE X ÄYRITIE	tehostetut merkinnät**
29	0	3	12	15	1,1	KEHÄ III X HÄMEENLINNANVÄYLÄ ITÄP.	tie parannettu (2012)
30	0	3	12	15	1,1	PEIJAKSENTIE X REKOLANTIE	varovilkku lännestä
31	0	1	22	23	1,1	VASKIVUORENTIE X VANHA KAARELANTIE	liikennevalot
32	0	3	11	14	1,0	KULOMÄENTIE X PIHKALANTIE	liikennevalot **
33	0	4	6	10	1,0	KEHÄ III X VANHA PORVOONTIE ITÄP.	eritasoliittymäaluetta
34	0	3	10	13	1,0	LUMMETIE X KIELOTIE	liikennevalot
35	0	4	5	9	1,0	JOKINIEMENTIE X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot **
36	0	4	5	9	1,0	ILMAKEHÄ X ILMAILUTIE	liikennevalot **
37	0	4	5	9	1,0	JUNKERSINTIE X KIITORADANTIE	**
38	1	3	5	9	1,0	RAJATORPANTIE X RAAPPAVUORENTIE	liikennevalot **
39	0	3	10	13	1,0	URHEILUTIE X VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot **
KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet YHT =onnettomuudet yhteensä *) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo							**)kohde ei ollut viime vuoden listalla

YHTEENVETO HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSISTA

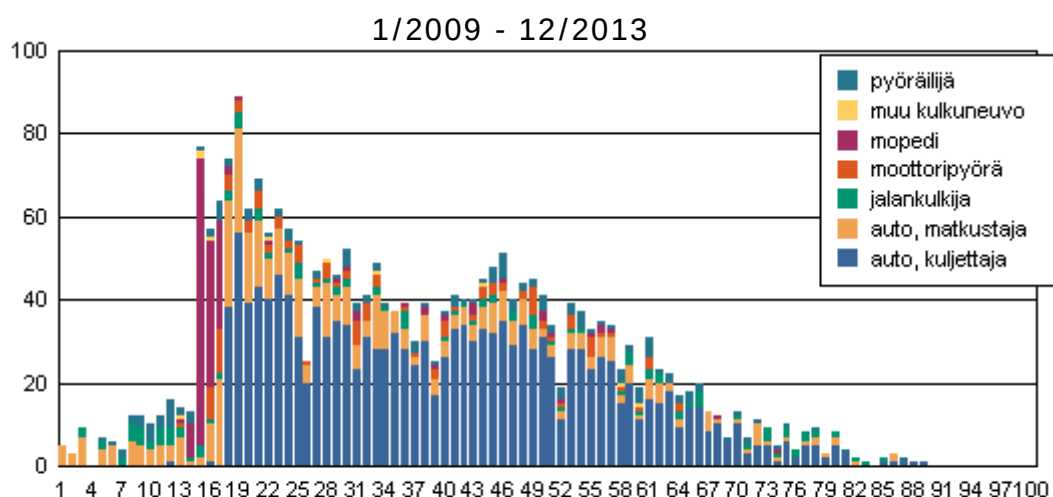
Vuonna 2013 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 3 johti kuolemaan (3 menehtyi) ja 172 loukkaantumiseen (218 loukkaantui).

Vantaalla sattuu asukasmäärään suhteutettuna vähemmän henkilövahinkoja kuin Suomessa. Turvallisuus parani kolmatta vuotta peräkkäin.



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET ONNETTOMUUDET 2009–2013, IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olleiden henkilöiden ikä kulkutavoittain

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2013

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 53 % (93 onn.) katuverkolla ja 45 % (78 onn.) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 2 % (4 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 65 % (114 onn.) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 42 % (33 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 58 % (45 onn.).

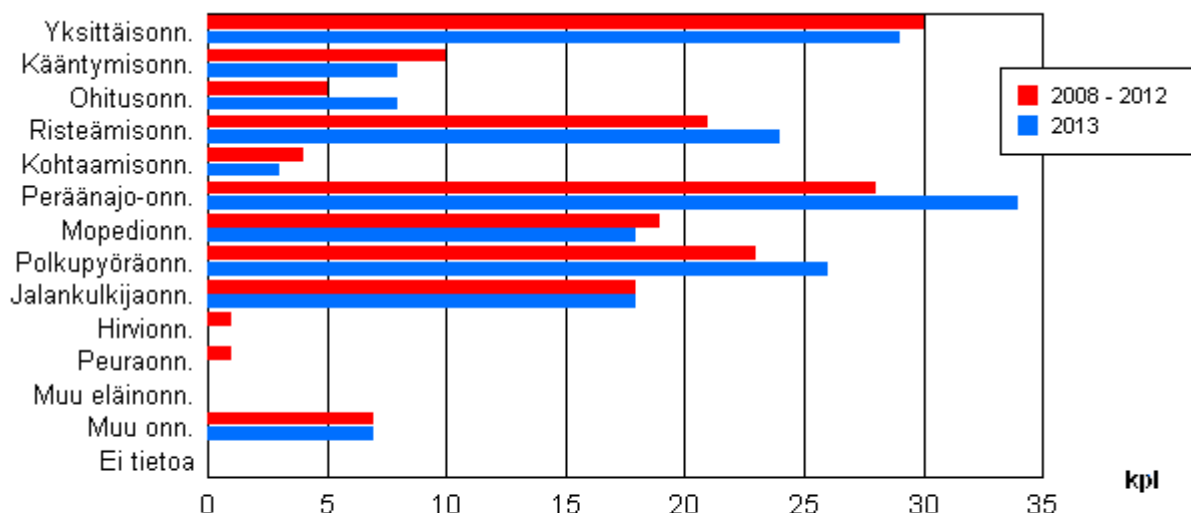
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 85 % (148 onn.) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 8 % (14 onn.) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 6 % (11 onn.) ja sumussa 1 % (1 onn.).

Tienpinta oli paljas ja kuiva 66 % (115 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 18 % (32 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 15 % (27 onn.) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, 19 % (34 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (17 %, 29 onn.) ja polkupyöräonnettomuus (15 %, 26 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (18 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 15 % (26 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (18 onn.).



Kuva 3. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.



Vantaa

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus