

24.06.2014

151/07.71.710/2013

Jarkko Koski
Jokivarren omakotiyhdistys
jarkko.koski@gmail.com

Viite

Vetoomuksenne 12.5.2014 linjan 731N päiväliikenteen puolesta

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN VASTAUS VETOOMUKSEEN LINJAN 731N PÄIVÄLIIKENTEEN PUOLESTA

HSL:n hallitukselle osoitetussa vetoomuksessa Jokivarren omakotiyhdistys tuo esiin Itä-Vantaan alueen heikkenevät joukkoliikenneyhteydet.

Vetoomuksessa tuodaan esiin linjan 731 perusreitlin muuttumisen myötä poistuvat pysäkit Vanhan Lahdentien varresta sekä yhteydet Jokivarresta ja Nikinmäestä Peijas-Rekolan sairaalaan. Linjan 731 reitti siirretään Vanhalta Lahdentieltä Lahdenväylälle. Vetoomuksessa kyseenalaistetaan reittimuutoksen tuoma aikasäästö. Vetoomuksessa nostetaan myös esiin huoli Kuusijärven yhteyksien vähenemisestä sekä ehdotus lakkautettavan linjan 742 korvaamisesta linjalla 731N.

Jokivarren omakotiyhdistyksen vetoomuksesta Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa alueen joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena seuraavaa:

Joukkoliikennelain (869/2009) 4§:ssä tarkoitettu palvelutaso on määritetty HSL-alueella vuosille 2012 - 2015 yhdessä jäsenkuntien kanssa. Jokivarren ja Etelä-Nikinmäen alueet on määritelty yhden tähden palvelutasoalueeksi, jonka perusteella alueella tulee olla mahdollisuus joukkoliikenteen käyttöön. Pohjois-Nikinmäki on määritelty kahden tähden palvelutasoalueeksi, jonka mukaan alueella tulee olla kohtuullinen joukkoliikenteen palvelutaso. Itä-Vantaan alueella toimiva joukkoliikenne täyttää ja monelta osin ylittää alueelle osoitetut joukkoliikenteen ohjeavrot kävelyetäisyyksissä, liikennöintiajoissa, sekä vuoroväleissä.

Vantaan suunnan bussilinjat uudistuvat Kehäradan käyttöönoton yhteydessä, jotta linjasto palvelisi matkustamista mahdollisimman hyvin. Vantaan linjastomuutoksia perustelevat osaltaan Kehäradan liikenteen aiheuttamat kustannuspaineet. Kehärata kasvattaa junaliikenteen operointikustannuksia arviolta 9,4 – 9,8 miljoonalla eurolla vuodessa. Jotta Kehäradan junien liikennöinti ei aiheuttaisi HSL:n jäsenkunnille merkittävää taloudellista rasitusta, karsitaan Vantaan suunnan bussiliikenteen liikennöintikustannuksia arviolta noin 9,4 miljoonalla eurolla vuodessa. HSL:n hallituksen 4.3.2014 hyväksymässä Vantaan linjasto 2015-suunnitelmassa Vantaan linjastoa on järkeistetty useissa kohdin HSL:n suunnitteluohjeen mukaiseksi.

24.06.2014

151/07.71.710/2013

Jokivarren ja Nikinmäen alueiden nykyinen bussiliikenteen tarjonta on kysyntään nähden huomattavan ylimitoitettua. Koska Vantaan kaupunki on edellyttänyt miljoonien eurojen säästöjä bussiliikenteestä, joudutaan säästöt tekemään sieltä, missä palvelutaso selkeimmin ylittää alueelle määritellyn palvelutason. Tällaisia alueita ovat esimerkiksi Nikinmäki ja Sotunki, joissa joukkoliikenteen käyttäjämäärät eivät perustele nykyisen suuruista joukkoliikennepalvelua.

Jatkossa alueen suunnitellut vaihdottomat yhteydet Helsingin keskustaan ovat linjat 739 (nyk. 730), linja 738 nykyisellä reitillä ja palvelutasolla sekä uudet Sipoon suunnan linjat 785-788. Sipoon/Nikkilän liikenne on vuorotarjonnaltaan runsaampaa kuin nykyinen Nikkilän liikenne. Näillä kaikilla aluetta palvelevilla linjoilla on yhteensä noin 5-6 lähtöä tunnissa ruuhkasuuntaan. Tämäkin määrä ylittää selvästi suunnitteluohjeen 1 ja 2 tähden alueiden minimitason. Lisäksi linjan 731 N-reitti palvelee aluetta ilta- ja yöliikenteessä noin klo 21 jälkeen sekä viikonloppuisin aamuliikenteessä ennen klo 9:ää.

Jokivarren ja Nikinmäen alueen yhteyksiä palvelevat myös linja 736 (nykyiset linjat 71 ja 73, yhteys Tikkurilaan, Korsoon, Koivukylään ja Leinelään) sekä koululaislinja 737 (yhteys useisiin Korson alueen kouluihin). Linja 736 on Nikinmäen ja Jokivarren pääyhteys, jota liikennöidään pääosin puolen tunnin vuorovälillä. Myöhään illalla sekä viikonloppuaamuisin linjaa liikennöidään tunnin välein, mutta tällöin liikennöidään myös linjan 731 N-reittiä. Linja 736 tarjoaa koulumatkayhteyksiä, asiointiyhteyksiä mm. Korson ja Koivukylän palveluihin sekä liityntäyhteyden useille kaupunkiradan asemille. Leinelässä pysähtyvät Kehäradan junat, joilla pääsee nopeasti ja sujuvasti muun muassa lentoasemalle ja Myyrmäkeen.

Nikinmäestä ja Jokivarresta on yhteys Peijakseen Korsossa tai Koivukylässä vaihtaen. Korsosta Peijakseen pääsee linjoilla 735 ja 981 yhteensä 3-5 kertaa tunnissa ja Koivukylästä linjoilla 574, 623, 625 ja 735 yhteensä noin 4-9 kertaa tunnissa. Linjan 736 aikataulut suunnitellaan ensisijaisesti junayhteyksien mukaan, koska linjan keskeisin idea on toimia liityntälinjana. Peijaksen vaihtoyhteys pyritään tuki saamaan mahdollisimman toimivaksi, mikäli se on mahdollista enemmistön vaihtoyhteyksiä heikentämättä. Peijaksen pysäkin nousijamäärät ovat olleet pienet, joten todellinen tarve tälle yhteydelle on varsin vähäistä.

Linjan 731 palauttamista Lahdenväylälle perustelee matka-ajan nopeutuminen n. 6-10 minuutilla liikennöintiajasta riippuen. Tämä mahdollistaa 300 000 euron säästön vuositasolla. Linjan 731 Vantaalla tehdyistä nousuista yli 3/4 tehdään Kulomäki – Mikkola -osuudella, jolloin nopeuttaminen hyödyttää suurta enemmistöä linjan matkustajista (yhteiskuntataloudelliset hyödyt). Hiljaisen ajan ulkopuolella linja 731 ajaa Lahdenväylää, jolloin se tarjoaa Korson suuralueen kerrostalovaltaisille alueille nopean yhteyden Helsingin itäiseen kantakaupunkiin ja keskustaan.

24.06.2014

151/07.71.710/2013

Linjan 731 osalta on tutkittu vaihtoehtoa, jossa kerran tunnissa ajettaisiin N-vuoro Vanhan Lahdentien kautta. Käytännössä tämä johtaa epätasaiseen kuormitukseen ja linjat ajavat peräkkäin. Ratkaisu ei ole liikenteen luotettavuuden ja kuormituksen kannalta toimiva. Kuusijärven yhteyksiä palvelevat jatkossa mm. linjat 739 ja 712A, jotka kulkevat pysäkin "Kuusijärvi" kautta, sekä linja 624, jonka päätepysäkillä on 700 metrin kävelymatka Kuusijärven ulkoilualueelle.

HSL on syysliikenteen aikana käynnistämässä matkustajalaskentaa ja käyttäjätutkimusta linjoista 731 ja 742. Tutkimuksella pyritään selvittämään linjojen todelliset käyttäjät ja tarve. Mikäli tarvetta ilmenee, HSL tekee mahdolliset muutosesitykset suunnitelmiin vuotuisen liikennöintisuunnitelman yhteydessä tammikuussa 2015.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Johanna Wallin,
puh. 040 519 3450

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja



Tero Anttila
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Kyösti Ronkainen
Emmi Koskinen
Arttu Kuukankorpi
Johanna Wallin

Vantaa
Vantaa
HSL
HSL

