

SISÄLLYSLUETTELO

Tekninen lautakunta pöytäkirja 14.10.2014

Pöytäkirjan kansilehti	1
1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2 § Työjärjestyksen hyväksyminen	4
3 § Pöytäkirjan tarkastaminen	5
4 § Asiantuntijoiden selvitykset ja ajankohtaiset asiat	6
5 § Tiedoksi merkittävät asiat	7
6 § Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset	8
7 § Vantaan kaupungin katujen yleissuunnittelun puitesopimuksen 2012 - 2013 jatkaminen toisella optiovuodella	15
8 § Vantaan kaupungin liikenteen selvityksien puitesopimuksen 2012 - 2013 jatkaminen toisella optiovuodella	16
9 § Vantaan kadunsuunnittelun puitesopimus 2012 - 2013, konsulttisopimusten jatkaminen toisella optiovuodella	17
10 § Urheilualueiden yleis- ja toteutussuunnittelun puitesopimus 2012-2013, konsulttisopimusten jatkaminen toisella optiovuodella	18
11 § Viheralueiden yleis- ja toteutussuunnittelun puitesopimus 2012-2013, konsulttisopimusten jatkaminen toisella optiovuodella	19
12 § Vantaan kaupungin vesihuollon suunnittelun puitesopimus 2012-2013, konsulttisopimusten jatkaminen optiovuodella	20
13 § Rajatie, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Kuussillantie - Rajarinne; 93 Vaarala	21
Rajatie, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Kuussillantie - Rajarinne; 93 Vaarala	22
14 § Tonttijaon laatimismaksun muuttaminen	26
Tonttijaon laatimismaksu 2014	28
Tonttijaon laatimismaksu 2015	29
15 § Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013	30
Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013	31
16 § Vaaralanpuiston päiväkotit, uudisrakennus, tarveselvityksen hyväksyminen	57
Vaaralanpuiston päiväkotit, uudisrakennus, tarveselvitys 7.8.2014	59
17 § Vastaus Juha Oksasen selvityspyyntöön liittyen linjan 731 Kulomäki-Helsinki reittimuutokseen Nikinmäessä vuonna 2015	79
Eteläisen Nikinmäen joukkoliikenneyhteydet ja niiden muutokset vuosina 2012 – 2015	80
HSL:n vastauskirje (Dnro 151/07.71.710/2013) Jokivarren omakotiyhdistyksen vetoamukseen linjan 731 päiväliikenteen puolesta	90
18 § Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus, uudisrakennus hankkeen rakennusurakoitsijan valinta	94
19 § Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus, uudisrakennus hankkeen sähköurakoitsijan valinta	95
20 § Muut esille tulleet asiat	97
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus Tekniselle lautakunnalle	98
Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa	100
Muutoksenhakuohje 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa	101

SISÄLLYSLUETTELO

Tekninen lautakunta pöytäkirja 14.10.2014

Muutoksenhakuohje 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	104
--	-----



Teknisen lautakunnan kokous

Aika 14.10.2014 klo 17.00 – 18.25
Paikka Kielotie 28, kokoushuone 447, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	Varajäsenet	Läsnä
Porthén Jari, puheenjohtaja	x	Linnankoski Risto	
Päivinen Tapio, varapuheenjohtaja	x	Lopperi Kari	
Eskelinen Ritva	x	Pesonen Eva	
Hirvonen Juha		Kekkonen Ilmari	x
Kaasalainen Silvo	x	Kuusela Minna	
Jormola Jukka	x	Rannisto Jukka-Pekka	
Kaukola Ulla		Snygg Sari	x
Lehtonen Olavi	17.00 – 18.05	Riikonen Jyrki	
Mäkinen Virpi	x	Nurmi - Kokko Tiina	
Orlando Carita	x	Merjola - Repo Nina	
Saastamoinen Tuula	x	Mielonen Mikko	
Salminvuola Mia		Hakulinen Teija	x
Simonen Juha	x	Suoverinaho Jussi	
Tenhunen Juha	x	Fahlström Kenny	
Kaupunginhallituksen edustaja		Kaupunginhallituksen varaedustaja	
Mäntynen Taisto	x	Kyyrö Marja	
Nuorisovaltuuston edustaja		Nuorisovaltuuston varaedustaja	
Ngo Duy		Kivimäki Hanna	
Muut osallistujat			Läsnä
Nikulainen Juha-Veikko, apulaiskaupunginjohtaja			x
Lukin Arja, tilakeskusjohtaja vs.			x
Westlin Henry, kaupungininsinööri			x
Nordström Ralf, talous- ja hallintojohtaja			
Kivistö Pirjo, viestintäpäällikkö			x
Salomaa Helena, sihteeri pöytäkirjanpitäjä			x
Kyösti Ronkainen		Asia 17	17.00 -17.20

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Jari Porthén

Pöytäkirjanpitäjä Helena Salomaa

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 16.10.2014, Kielotie 13, 01300 Vantaa



Simonen Juha

Tenhunen Juha

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 17.10.2014 virka-aikana, Kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)



1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 1

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään todeta kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



2 § Työjärjestyksen hyväksyminen

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 2

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään hyväksyä kokouksen esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös:

Hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi esityslista.



Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 3

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) todeta tarkastetuksi ja allekirjoitetuksi edellisen kokouksen pöytäkirja nro 9 /16.9.2014
- b) valita tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi Juha Tenhunen ja Juha Simonen (varalla Eskelinen Ritva ja Kekkonen Ilmari)
- c) tarkastaa pöytäkirja viimeistään torstaina 16.10.2014 klo 14.00 mennessä.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



4 §

Asiantuntijoiden selvitykset ja ajankohtaiset asiat

Tekninen lautakunta 14.10.2015 § 4

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Merkitään seuraavat asiantuntijoiden esittelyt ja kokouksessa ajankohtaisista asioista saatavat selvitykset tiedoksi:

Kokouksessa selostettiin seuraavia asioita

17 Vastaus Juha Oksasen selvityspyyntöön liittyen linjan 731 Kulomäki-Helsinki reittimuutokseen Nikinmäessä vuonna 2015 , Kyösti Ronkainen

16 Vaaralanpuiston päiväkotit, uudisrakennus, tarveselvitys, Arja Lukin

18 Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus, uudisrakennus hankkeen rakennusurakoitsijan valinta, Arja Lukin

19 Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus, uudisrakennus hankkeen sähköurakoitsijan valinta, Arja Lukin

Päätös:

Merkittiin selostukset tiedoksi.



5 § Tiedoksi merkittävät asiat

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään merkitä seuraavat asiat tiedoksi:

Teknisen lautakunnan ja kaupunkisuunnittelulautakunnan tutustuminen Kivistön asuntomessualueeseen 4.11.2014 klo 8.30 – 11.30, ilmoittautumiset Helena Salomaalle.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi



Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset

Tekniselle lautakunnalle on kuntalain 51 §:n mukaista ottomenettelyä varten saapuneet päätökset.

Apulaiskaupunginjohtaja Juha-Veikko Nikulainen

§ 69 Asunto Oy Rajamänty huoneiston B 11 (osakkeet 3851-4081), osoitteessa Nuijatie 4 01650 Vantaa, myyminen Alf ja Lesley Grimsille

§ 70 Nissaksen neuvolan muutos päiväkodiksi, tarveselvitys/hankesuunnitelman hyväksyminen

§ 71 Myyrmäkitalo, tekniset korjaukset, tarveselvitys-hankesuunnitelman ja tavoitehinnan hyväksyminen

§ 72 Autioniityn päiväkotit, tekniset osakorjaukset, hankesuunnitelman ja tavoitehinnan hyväksyminen

§ 73 Asunto Oy Lastutie 4 huoneiston B 20 (osakkeet 3280-3396), osoitteessa Lastutie 4 01650 Vantaa, myyminen Tapio Hänniselle

§ 74 Osoitteessa Solatie 1, 01260 Vantaa (kiinteistötunnus 92-420-4-93) sijaitsevan 2805 m²:n tilan ja vuonna 1951 valmistuneen n.79 m² omakotitalon myyminen Jaakko ja Venla Leppäselle

§ 75 Asunto Oy Varistonmäki huoneiston B 12 (osakkeet 6779-7161), osoitteessa Aitanavain 1/Luhtimäki 5 01660 Vantaa, myyminen Erkki Pekkariselle

§ 77 Osoitteesta Kyläraitti 12:sta määrä-alan 989m² myyminen rakennuksineen Tonis Postille

§ 78 Lehdokin päiväkodin osaperusparannuksen suunnitelmien, työselostuksen ja hankehinnan hyväksyminen sekä korjaustöiden urakoitsijan valinta

Kaupungininsinööri Henry Westlin

§ 100 Skanska Talonrakennus Oy / Skanska Kodit, lupa sijoittaa jätevesi- ja hulevesiviemäri ja tarkastuskaivot sekä perustukset, routaeristykset ja salaojat Horsmakujan, Horsmapolun ja Tikkurilantien katualueelle suunnitelman mukaan

§ 101 Kivistön aseman rakennusurakkaan sisältyvän sillan sr15b louhintapohjien muutostyötarjouksen hyväksymispäätös

§ 102 Rahastusoikeudet mittausosastolla

§ 103 Skanska Talonrakennus Oy / Skanska Kodit, lupa sijoittaa parvekkeet Horsmakujan ja Horsmapolun katualueelle suunnitelman mukaan

§ 104 Vantaan kaupungin tilakeskuksen lupa sijoittaa pelastustie Epinkoskenpuistoon suunnitelmien mukaan

§ 105 Lavanko, meluvallin osan rakentaminen

§ 106 Tikkurilan toimisto- ja liikekeskus Dixi, lupa sijoittaa rakennuksen perustukset, telekaapelit vesihuoltoliittymät, julkisivuvalaistus ja sen kaapelointi sekä pysäköinnin näyttötaulut, niiden perustukset ja kaapelointi Ratatien katualueelle

§ 107 Kuntatekniikan keskus -tulosalueen kadunpito -tulosyksikön organisaatorakenne ja henkilökunnan sijoittuminen siinä

§ 108 Timmermalmintie 5:n lupa avo-ojan putkittamiselle ja hulevesiviemäriin sijoittamiselle Hirsipuistoon suunnitelmien mukaan

Toimitilapäällikkö Pasi Salo

§ 203 Asunnon vuokraaminen/Takojantie 7 D 39

§ 204 Asunnon vuokraaminen / Koisoitie 1 as. 3

§ 205 Asunnon vuokraus / Takojantie 7 C 19

§ 206 Lupa teltan pystyttämiseksi / Vantaan Sosiaalidemokraattinen Kunnallisjärjestö ry

§ 208 Liiketilän vuokraus Uinti Vantaa ry / Lauhatie 10 E

§ 210 Asunnon vuokraus / Pähkinärinteentie 31 A 27

§ 211 Toimistotilan vuokraaminen Etelä-Suomen Klubitalo-osaajat ESKOT ry / Lehdokkitie 2 B, 01300 Vantaa

§ 212 Asunnon vuokraus / Esikkotie 5 C 18

§ 214 Asunnon vuokraus / Knaapinkuja 5 C 22

§ 215 Asunnon vuokraus / Louhelantie 1 E 57

§ 216 Asunnon vuokraus/Viertolankuja 1 A 5

§ 218 Urpiaisentie 7 n. 15 m² huoneen määräaikaisen vuokrauksen jatkaminen 30.11.2014 saakka.

§ 219 Kaunialan sairaalan V-siiven palotekninen lausunto

§ 221 Asunnon vuokraus / Rekolantie 34 as.1

§ 222 Lupa / Myyrmäen Eläkkeensaajat ry:lle myydä käsitöitä Myyrmäkitalon lipan alla 11.10. ja 4.11.2014



Rakennuttajapäällikkö Juha Vuorenmaa

§ 37 Kaunialan Sairaalan vanhan osan vesikaton (auditorio) korjaustöiden urakoitsijaksi valittiin Rakennus Future Oy kokonaishintaan 73.500 €

§ 38 Kaunialan Sairaalan uimahallisivun salaojien ja pihamaan korjaustöiden urakoitsijaksi valittiin Rakennus Future Oy kiinteään kokonaishintaan 89.500 €

§ 39 Kaunialan Sairaalan liikuntasalin ja uimahallin ikkunoiden korjaustöiden urakoitsijaksi valittiin Rakennus Future Oy kokonaishintaan 49.800 €

§ 40 Havukosken koulun uusien ilmanvaihtokanavien asentaminen, kaikkien kanavien nuohous ja säätö, lisätyötarjouksen 2 406 € hyväksyminen

§ 41 Varia Ojahaantie toimipisteen muutos- ja korjaustöiden muutostöiden nro 1-3 yhteishintaan 44.705 € hyväksyminen

§ 42 Kuusijärven päärakennuksen kokonaisurakan taloudellinen loppuselvitys

§ 43 Varia Tennistien puku- ja pesutilojen sekä saliosan perusparannustyön kokonaisurakan taloudellinen loppuselvitys

Kaupunginarkkitehti Arja Lukin

§ 15 Sinirikon päiväkotia, arkkitehtisuunnittelu, lisätyötilaus 4.

§ 16 Konserttitalo Martinus, perusparannus, pää- ja arkkitehtisuunnittelijan valinta

Katupäällikkö Janne Juntunen

§ 322 Vahingonkorvaus 422-3-66, Ylästöntie

§ 323 Lastutie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 324 Rälssitie - Kehä III; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 325 Tesseninkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 326 Jalaskuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 327 Linnaistentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 328 Laaksotie, Simonkyläntie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 329 Keimolanportin katualue / LP; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 330 Eteläinen Rastitie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 331 Lammaslammentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 332 Maauuninkuja, Maauuninpolku, Maauunintie ja Miilupolku, johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 333 Joutsenkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 334 Linnaistenkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 335 Koivukylänväylä plv. 150 - 550, valaistussuunnitelman hyväksyminen

§ 336 Koivukummuntie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 337 Tikkurilantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 338 Everstintie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 339 Vahingonkorvaus 426-5-54, Ylästöntie

§ 340 Pähkinärinteentie, Rajatorpantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 341 Haltuunottokorvaus / Harjunreuna tila 403-2-110

§ 342 Maauunintie, Maauuninkuja ja Maauuninpolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 343 Muskettikuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 344 Lastutie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 345 Hämeenköyläntie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 346 Vanha Nurmijärventie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 347 Haltuunottokorvaus 422-1-28, Ylästöntie

§ 348 Santaradantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 349 Minkkitie, Rautapolku; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 350 Askistentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 351 Louhelantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 352 Murtotie - Kvartsiraitti; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 353 Loiskepolku, Loiskekuja, Vaahtokuja, Uomatie, Raappavuorentie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 354 § 354 Haltuunottokorvaus 422-1-28-V1, Ylästöntie

§ 355 Pitotie - Juhlatie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

§ 356 Tikkurilantie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen



Kunnossapitopäällikkö vs. Jussi Hackman

§ 12 Elohopeahöyrylamppujen hankinta, toimittajaksi valittiin SLO Oy, kokonaisarvo 9715 €

Puistopäällikkö Aino Leino

§ 48 Vantaan Energia Oy:n lupa sijoittaa johtoja ja laitteita Satupuistoon suunnitelmien mukaisesti

§ 50 Maitorpanpuiston valaistussuunnitelman hyväksyminen, 23 Kivistö

§ 51 Hepopuiston kalusteiden hankinta

§ 53 Karhumäenkallion valaistussuunnitelman hyväksyminen

§ 54 Kolmikallionpuiston valaistussuunnitelman hyväksyminen

Liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo

§ 306 Lupa tilapäisiin liikennejärjestelyihin Tikkurilan Maalaismarkkinoiden ajaksi 26.9. - 28.9.2014

§ 307 Liikennesuunnitteluyksikön hankintojen tilausoikeudet

§ 308 Vantaanlaaksontie, eteläosa / 16 Kaivoksela Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29780 muutos D

§ 309 Vantaanlaaksontie väl. Vanha Nurmijärventie - Vetokuja / 16 Kaivoksela Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42798 muutos G

§ 310 Ratastie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 35216 muutos F

§ 311 Kivivuorentie välillä Kukinpolku - Laajavuorentie plv 330 - 642 / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 46216 muutokset A ja B

§ 312 Myyrmäentie välillä Virtatie - Vaskivuorentie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 27285 muutokset E, F ja G

§ 313 Vaahtorinne / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29210 muutos C

§ 314 Torpantie / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40887 muutokset A ja B

§ 315 Rajatorpantie väl. Vapaalantie - Nuijapolku / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31079 muutokset K ja L

§ 316 Vapaalantie väl. Vapaalankuja - Rajatorpantie / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31077 muutos D

§ 317 Vapaalantie väl. Ilpolantie - Vapaalankuja / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 47461 muutos B

§ 318 Rajatorpantie välillä Lastutie - Raappavuorentie plv 0-300 / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42610 muutos H

§ 319 Vanha Nurmijärventie plv 0 - 370 / 18 Vantaanlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 22850 muutos S

§ 320 Kivimäentie plv 376 - 606 / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26403 muutokset K ja L

§ 321 Uomarinne / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40301 muutos A

§ 322 Kuohuriinne / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26965 muutos B

§ 323 Raiviosuonmäki, Raiviosuonrinne / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32601 muutos D

§ 324 Raappavuorentie väl. Martinlaaksontie - Raappavuorenkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38562 muutokset C, D, E ja F

§ 325 Myllykivenkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 35164 muutokset I ja J

§ 326 Jönsaksentie välillä Rajatorpantie - Vaskivuorentie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42580 muutokset B ja C

§ 327 Vaskivuorentie väl. Louhelantie - Vanha Kaarelantie / 15 Myyrmäki, 16 Kaivoksela Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29871 muutos I

§ 328 Metsikkötie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32993 muutokset G ja H

§ 329 Ruukkukuja, Meripihkapolku / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40031 muutos B

§ 330 Eräkuja, Itäinen jalankulkutie, Poikkipolku / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40020 muutos A

§ 331 Vantaanlaaksontie väl. Vanha Nurmijärventie - Kynttiläkuja / 18 Vantaanlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42780 muutokset A ja B

§ 332 Rajatorpantie välillä Vapaalantie - Nuijapolku plv 0 - 200 / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42148 muutos D



- § 333 Norotie, Norokuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 27292 muutokset G ja H
- § 334 Laajavuorentie väl. Raiviosunmäki - Kivivuorentie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32599 muutokset D, E, F ja G
- § 335 Jaakonkatu / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42980 muutokset A, B ja C
- § 336 Laajaniitynkuja, Laajaniitynpolku / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31245 muutokset G, H ja I
- § 337 Pudaskuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48947 muutokset A ja B
- § 338 Jönsaksenkuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 44865 muutokset A ja B
- § 339 Pudasrinne / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48948 muutos B
- § 340 Koskikuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26748 muutos F
- § 341 Kivimäentie väl. Kivivuorentie - Koivikkorinne / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32992 muutokset F ja G
- § 342 Myyrmäentie välillä Uomatie - Virtatie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 27284 muutokset F ja G
- § 343 Iskostie väl. Rajatorpantie - Kilterinraitti / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 43748 muutokset A ja B
- § 344 Punamultakuja, Punamultapolku / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 49147 muutos B
- § 345 Raappavuorenrinne / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41842 muutokset D ja E
- § 346 Virtatie väl. Putouskuja - Myyrmäenraitti / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29213 muutokset G ja H
- § 347 Kilterinkaari / 15 Myyrmäki, Myyrmäki 7 Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40990 muutokset C ja D
- § 348 Raappavuorenkuja, Raappapolku / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38565 muutokset E ja F
- § 349 Raappavuorentie, Martinkyläntie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 27007 muutokset E ja F
- § 350 Vaskivuorentie ja Ojahaantie liittymä / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40231 muutokset G ja H
- § 351 Vaahtokuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26966 muutokset D ja E
- § 352 Putousrinne / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 28092 muutokset B ja C
- § 353 Lintukallionkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32999 muutokset B, C ja D
- § 354 Putouskuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 28091 muutokset D ja E
- § 355 Vihertie väl. Louhelantie - Valkotie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42996 muutokset B, C ja D
- § 356 Piikuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29700 muutokset A, B, C ja D
- § 357 Ruukuntekijäntie / Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42845 muutokset A, B ja C
- § 358 Louhelantie väl. Louhelantori - Mätäoja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41091 muutokset K ja L
- § 359 Martinlaaksontie plv 1190 - 1700 / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 16582 muutokset R ja S
- § 360 Laajaniityntie väl. Laajapolku - Laajavuorentie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30622 muutos F
- § 361 Uomatie välillä Raappavuorentie - Kuohurinne / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26969 muutos F
- § 362 Kuohukuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29215 muutos F
- § 363 Haltiantie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 46300 muutokset C ja D



- § 364 Pyörrekuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48949 muutokset A ja B
- § 365 Rajatorpantie väl. Iskostie - Jönsaksentie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31544 muutos K
- § 366 Martinkyläntie väl. Ratastie - Sanomala / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 36633 muutos I
- § 367 Martinkyläntie väl. Raappavuorentie - Laajavuorentie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 36631 muutos A
- § 368 Rakuunatie / 23 Kivistö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 54628
- § 369 Kivivuorentie, Kivivuorenkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30698 muutos I
- § 370 Kukintie väl. Kivimäentie - Lintukallionkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 33002 muutokset C ja D
- § 371 Kukintie väl. Martinlaaksontie - pl 430 / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30290 muutokset H, I, J ja K
- § 372 Louhelantie väl. Patotie - Vihertie / 15 Myyrmäki, 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30654 muutos E
- § 373 Laajaniityntie väl. Martinlaaksontie - Laajapolku / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30621 muutokset H ja J
- § 374 Kivivuorentie väl. Martinkyläntie - Jaakonkatu / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 42981 muutokset C ja D
- § 375 Martinlaaksontien ja Kukintien liittymä / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38885 muutokset H, I ja J
- § 376 Vihertie väl. Louhelantie - Keltakuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 36268 muutokset F, G ja H
- § 377 Raikukuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41840 muutokset A, B, C ja D
- § 378 Vaskivuorentie väl. Pyörrekuja - Jönsaksentie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48945 muutos C
- § 379 Martinlaaksontie väl. Valkotie - Kivivuorentie / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 33589 muutokset J, K ja L
- § 380 Laajavuorentie väl. Laajavuorenmäki - Raiviosuonmäki / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32598 muutokset I, J ja K
- § 381 Suvantotie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48946 muutokset A ja B
- § 382 Martinlaaksontie väl. Raappavuorentie - Viherpolku, Raappavuorenreuna / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38561 muutokset F ja G
- § 383 Kivivuorentie väl. Kivimäentie - Jaakonkatu / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 30699 muutos E
- § 384 Leiritie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29721 muutokset B ja C
- § 385 Korutie I-vaihe väl. Helmikuja - Rajatorpantie / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 32169 muutos J
- § 386 Virtatie väl. Raappavuorentie - Putouskuja / 15 Myyrmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29212 muutokset B, C ja D
- § 387 Martinkyläntie Raappavuorentiestä länteen / 14 Varisto Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41498 muutokset A, B ja C
- § 388 Vihertie väl. Keltakuja - Viherkuja / 17 Martinlaakso Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 36269 muutos D
- § 389 Ruusumäentie plv. 0 - 350 / 21 Piispankylä / Kehärata Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48840 muutos A
- § 390 Hiirivuorentie välillä Hiirivuorenkuja - Ollaksentie / 40 Ylästö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 52421 muutos B
- § 391 Hiirivuorentie välillä Malmirajantie - Hiirivuorenkuja / 40 Ylästö Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 52717 muutos B
- § 392 Kierretie plv 1170 - 1510 / 13 Vapaala Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 22315 muutokset H ja I
- § 393 Veromäentie, Veromäenkuja, Veromiehenkuja / 51 Pakkala / Veromäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 50844 muutos D
- § 394 Linja-auto terminaali / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 54329



§ 395 Orvokkikuja / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 54724
§ 396 Tikkurilantie väl. pl 2260 - Osmankäämintie / 68 Koivuhaka / 63 Viertola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 31300 muutokset L, M, N O ja P
§ 397 Puutarhatie välillä Keiholehdentie - Kuriiritie / 68 Koivuhaka Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 21976 muutos I
§ 398 Simonlaakso / 65 Simonkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 14829 muutokset Q ja R
§ 399 Tikkurilantie välillä Kielotie - päärata / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 52340 muutos A
§ 400 Jk+pp -tien rakentaminen Tikan paikallistien nro 11553 (Kuriiritien) varteen välillä Niittytie - Kylmäoja plv. 290 - 690 Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 18081 muutokset F ja G
§ 401 Staffaksenkuja / 68 Koivuhaka Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38500 muutokset A, B, C, D ja E
§ 416 Osallistuminen työpaikka-alueiden auto- ja pyöräpaikkamäärien laskentaohjeet -konsulttityöhön
§ 417 Vaakatie plv 280 - 750 / 11 Hämevaara Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40133

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 6

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään olla ottamatta teknisen lautakunnan käsiteltäväksi esittelyosassa mainittuja ottamiskelpoisia päätöksiä.

Käsittely:

Apulaiskaupunginjohtaja täydensi esittelytekstiin seuraavat viranhaltijoiden päätökset

Apulaiskaupunginjohtaja Juha-Veikko Nikulainen

§ 76 Mikkolan Liikekiinteistöt Oy:n osakkeiden myyminen Serhart Arille
§ 81 Autioniityn päiväkotia, tekniset osakorjaukset, hankesuunnitelman ja tavoitehinnan hyväksyminen
Talous- ja hallintojohtaja Ralf Nordström
§ 24 Vapautus vuokranmaksusta / Kuntoporkkana Ky

Tilakeskusjohtaja Pekka Wallenius

§ 11 Nissaksen neuvolatilojen muuttaminen päiväkotikäyttöön suunnitelmien ja hankehinnan hyväksyminen sekä projektinjohtourakoitsijan valinta

Kaupunginarkkitehti Arja Lukin

§ 17 Vantaan konserttitalo Martinus, tekninen peruserinnot LVIA- suunnittelijan valinta
§ 18 Konserttitalo Martinus; Rakennesuunnittelun hankinta

Katupäällikkö Janne Juntunen

§ 357 Pitotie - Spanskinkuja - Spanskintie; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 364 Kilterinkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 365 Keimolanportin katualue/LP; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen
§ 366 Eräkuja; johtojen ja laitteiden sijoitussuunnitelman hyväksyminen

Puistopäällikkö Aino Leino

§ 55 Kivimäen leikkialueen valaistussuunnitelman hyväksyminen, 17 Martinlaakso

Liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo

§ 402 Kilterinrinne / 15 Myyrmäki / Myyrmäki 7 Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 41002 muutos
§ 403 Maarinkunnaantie, Maarinpolku, Jokipakanpolku / 66 Hakkila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 12065 muutos Q
§ 404 Kiertomäenkuja välillä Kiertomäentie - Kalliomäenkuja / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48160
§ 405 Kalliomäenkuja / 97 Kuninkaanmäki Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 48154
§ 406 Valimokuja / 51 Pakkala / Kirkonkylän länsiosa Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 45875 muutos C



§ 407 Tammistontie / 50 Tammisto Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40891 muutos H

§ 408 Kielotie välillä Hiekkaharjuntie - Heinikkokuja / 60 Hiekkaharju Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 19337 muutokset M ja N

§ 409 Lummetie välillä Kielotie - Ratatie / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 50621 muutos H

§ 410 Kirkkotie Ylästöntien pohjoispuolella, Kuriiritie / 69 Helsingin pitäjän kirkonkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 29081 muutokset Q, R, S ja T

§ 411 Pakkalanrinne / 51 Pakkala / Pakkala 3 B Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma 41344 muutos L

§ 412 Ratatie, Hertaksentie / 61 Tikkurila Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 26147 muutos N

§ 413 Simonmetsä, Vanamontie ja -kuja, Siimeskuja, Simonpolku / 65 Simonkylä Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 18973 muutokset T ja U

§ 414 Kehä III:n parantaminen, Niittytie / 68 Koivuhaka Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 38833 muutos C

§ 418 Kivikkotien linja-autopysäkit ja nopeusrajoitukset / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 19247 muutokset E, F, G ja H

§ 419 Levonojantie / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 28672 muutokset A ja B

§ 420 Tuiskuntie, kääntöpaikka / 71 Ilola Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelma LOS 40257 muutokset A ja B

§ 421 Liikenteen alueinsinöörin sijaisten määrääminen

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.



7 §

Vantaan kaupungin katujen yleissuunnittelun puitesopimuksen 2012 - 2013 jatkaminen toisella optiovuodella

KUNTEK/5148/10.03.01.00/2011

HW/LV

Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto päätti kokouksessaan 3.4.2012 § 8 (Dno Kuntek 5148/2011) valita Vantaan kaupungin katujen yleissuunnittelun vuosisopimuskonsulteiksi seuraavat suunnittelutoimistot:

Ramboll Finland Oy, WSP Finland Oy, Plaana Oy ja Sito Oy.

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy optiolauseke mahdollisesta tehtävän jatkamisesta kahtena yhden (1+1) vuoden jatkoaikaoptiona. Ensimmäinen optiovuosi käytettiin ja jatkosopimus laadittiin ajalle 1.1.2014 – 31.12.2014. Liikennesuunnitteluyksikkö on ilmoittanut kirjeellään, että toisen jatko-option käyttö viedään tekniseen lautakuntaan lokakuussa, minkä jälkeen voidaan laatia jatkosopimus ajalle 1.1.2015 – 31.12.2015.

Liikennesuunnitteluyksikkö esittää sopimusten jatkamista kaikkien em. sopimuskonsulttien kanssa ajalle 1.1.2015 – 31.12.2015.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 7

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Vantaan kaupungin katujen yleissuunnittelun puitesopimuksia Ramboll Finland Oy:n, WSP Finland Oy:n, Plaana Oy:n ja Sito Oy:n kanssa yhdellä vuodella 1.1.2015 – 31.12.2015 väliseksi ajaksi nykyisten suunnittelusopimusten mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Liikennesuunnittelu

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, 09 8392 2431, etunimi.sukunimi@vantaa.fi



8 § **Vantaan kaupungin liikenteen selvityksien puitesopimuksen 2012 - 2013 jatkaminen toisella optiovuodella**

KUNTEK/5147/08.00.00.03/2011

HW/LV

Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto päätti kokouksessaan 3.4.2012 § 7 (Dno Kuntek 5147/2011) valita Vantaan kaupungin liikenteen selvitysten vuosisopimuskonsulteiksi seuraavat suunnittelutoimistot:

Ramboll Finland Oy, WSP Finland Oy, Plaana Oy, Strafica Oy ja Trafix Oy.

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy optiolauseke mahdollisesta tehtävän jatkamisesta kahtena yhden (1+1) vuoden jatkoaikaoptiona. Ensimmäinen optiovuosi käytettiin ja jatkosopimus laadittiin ajalle 1.1.2014 – 31.12.2014. Liikennesuunnitteluyksikkö on ilmoittanut kirjeellään, että toisen jatko-option käyttö viedään tekniseen lautakuntaan lokakuussa, minkä jälkeen voidaan laatia jatkosopimus ajalle 1.1.2015 – 31.12.2015.

Liikennesuunnitteluyksikkö esittää sopimusten jatkamista kaikkien em. sopimuskonsulttien kanssa ajalle 1.1.2015 – 31.12.2015.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 8

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Vantaan kaupungin liikenteen selvitysten puitesopimuksia Ramboll Finland Oy:n, WSP Finland Oy:n, Plaana Oy:n, Strafica Oy:n ja Trafix Oy:n kanssa yhdellä vuodella 1.1.2015 – 31.12.2015 väliseksi ajaksi nykyisten suunnittelusopimusten mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Liikennesuunnittelu

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, 09 8392 2431, etunimi.sukunimi@vantaa.fi



9 § **Vantaan kadunsuunnittelun puitesopimus 2012 - 2013, konsulttisopimusten jatkaminen toisella optiovuodella**

KUNTEK/5149/02.08.00.00/2011

HW/JJ/OLa

Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto päätti kokouksessaan 14.2.2012 § 9 (Dno: KUNTEK/5149/02.08.00.00/2011) valita Vantaan kaupungin kadunsuunnittelun vuosisopimuskonsulteiksi seuraavat suunnittelutoimistot: A-Insinöörit Suunnittelu Oy, WSP Finland Oy, Formacad Oy, Finnmap Infra Oy ja Destia Oy.

Tarjouspyyntöön ja sopimuksiin sisältyy optiolauseke mahdollisesta tehtävän jatkamisesta kahtena yhden (1+1) vuoden jatkoaikaoptiona. Katutekniikan kadunsuunnittelu on kirjallisesti tiedustellut sopimuskonsulteilta heidän halukkuuttaan toisen optiovuoden käyttämiselle ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015. Kaikki em. suunnittelukonsultit ovat ilmaisseet kirjeissään halukkuutensa jatkoaikaoption käyttämiseen.

Katutekniikka esittää sopimusten jatkamista kaikkien edellä mainittujen sopimuskonsulttien kanssa ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 9

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Vantaan kaupungin kadunsuunnittelun puitesopimuksia A-Insinöörit Suunnittelu Oy:n, WSP Finland Oy:n, Formacad Oy:n, Finnmap Infra Oy:n ja Destia Oy:n kanssa yhdellä vuodella 1.1.2015-31.12.2015 väliseksi ajaksi nykyisten suunnittelusopimuksien mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Katutekniikka

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Lisätiedot:

kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen, puh. 09-8392 2419, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



10 § **Urheilualueiden yleis- ja toteutussuunnittelun puitesopimus
2012-2013, konsulttisopimusten jatkaminen toisella optiovuodella**

KUNTEK/5102/02.08.00.00/2011

HW/Ale/ Hak

Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto päätti kokouksessaan 14.2.2012 § 10 (Dno: KUNTEK/5102/2011) valita Vantaan kaupungin urheilualueiden suunnittelun vuosisopimusksuulteiksi seuraavat suunnittelutoimistot: WSP Finland Oy, Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy ja FCG Finnish Consulting Group Oy.

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy optiolauseke mahdollisesta tehtävän jatkamisesta kahtena yhden (1+1) vuoden jatkoaikaoptiona. Viheralueyksikkö on kirjallisesti tiedustellut sopimusksuulteilta heidän halukkuuttaan toisen optiovuoden käyttämiselle ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015. Kaikki em. suunnittelukonsultit ovat ilmaisseet kirjeissään halukkuutensa jatkoaikaoption käyttämiseen.

Viheralueyksikkö esittää sopimusten jatkamista kaikkien em. sopimusksuulttien kanssa ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 10

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Vantaan urheilualueiden suunnittelun puitesopimuksia WSP Finland Oy:n, Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy:n ja FCG Finnish Consulting Group Oy:n kanssa yhdellä vuodella 1.1.2015 - 31.12.2015 väliseksi ajaksi nykyisten suunnittelusopimusten mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Viheralueyksikkö

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Lisätietoja:

puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen, puh. 8392 9334, etuniemi.sukunimi@vantaa.fi



11 § **Viheralueiden yleis- ja toteutussuunnittelun puitesopimus 2012-2013, konsulttisopimusten jatkaminen toisella optiovuodella**

KUNTEK/5101/02.08.00.00/2011

HW/Ale/Hak

Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto päätti kokouksessaan 14.2.2012 § 7 (Dno: KUNTEK/5101/2011) valita Vantaan kaupungin viheralueiden suunnittelun vuosisopimuskonsulteiksi seuraavat suunnittelutoimistot:

WSP Finland Oy, Ramboll Finland Oy, Studio Terra Oy ja FCG Finnish Consulting Group Oy.

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy optiolauseke mahdollisesta tehtävän jatkamisesta kahtena yhden (1+1) vuoden jatkoaikaoptiona. Viheralueyksikkö on kirjallisesti tiedustellut sopimuskonsulteilta heidän halukkuuttaan toisen optiovuoden käyttämiselle ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015. Kaikki em. suunnittelukonsultit ovat ilmaisseet kirjeissään halukkuutensa jatkoaikaoption käyttämiseen.

Viheralueyksikkö esittää sopimusten jatkamista kaikkien em. sopimuskonsulttien kanssa ajalle 1.1.2015 - 31.12.2015.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 11

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Vantaan viheralueiden suunnittelun puitesopimuksia WSP Finland Oy:n, Ramboll Finland Oy:n, Studio Terra Oy:n ja FCG Finnish Consulting Group Oy:n kanssa yhdellä vuodella 1.1.2015 - 31.12.2015 väliseksi ajaksi nykyisten suunnittelusopimuksien mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Viheralueyksikkö

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Lisätiedot:

puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen, puh. 8392 9334, etuniemi,sukunimi@vantaa.fi



12 § **Vantaan kaupungin vesihuollon suunnittelun puitesopimus 2012-2013, konsulttisopimusten jatkaminen optiovuodella**

KUNTEK/5151/02.08.00.00/2011

HW/JJ/MOra

Kuntatekniikan ja joukkoliikenneasioiden jaosto päätti kokouksessaan 14.2.2012 § 8 (Dno: KUNTEK/5151/02.08.00.00/2011) valita Vantaan kaupungin vesihuollon suunnittelun vuosisopimuskonsulteiksi seuraavat suunnittelutoimistot: WSP Finland Oy, Ramboll Finland Oy, Sito Oy ja Pöyry Finland Oy.

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy optiolauseke mahdollisesta tehtävän jatkamisesta kahtena yhden (1+1) vuoden jatkoaikaoptiona. Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 29.10.2013 § 16 jatkaa puitesopimuksia ajalle 1.1.2014 – 31.12.2014. Katutekniikan vesihuollon yleissuunnittelu on kirjallisesti tiedustellut sopimuskonsulteilta heidän halukkuuttaan toisen optiovuoden käyttämiselle ajalle 1.1.2015-31.12.2015. Kaikki em. suunnittelukonsultit ovat ilmaisseet kirjeissään halukkuutensa jatkoaikaoption käyttämiseen.

Katutekniikan vesihuollon yleissuunnittelu esittää sopimusten jatkamista kaikkien em. sopimuskonsulttien kanssa ajalle 1.1.2015-31.12.2015.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 12

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään jatkaa Vantaan kaupungin vesihuollon suunnittelun puitesopimuksia WSP Finland Oy:n, Ramboll Finland Oy:n, Sito Oy:n ja Pöyry Finland Oy:n kanssa yhdellä vuodella 1.1.2015- 31.12.2015 väliseksi ajaksi nykyisten suunnittelusopimuksien mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: katutekniikka

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus

Lisätiedot:

vesihuollon suunnittelupäällikkö Marika Orava, 839 28446, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



13 § **Rajatie, katusuunnitelman hyväksyminen välillä Kuussillantie - Rajarinne; 93 Vaarala**

VD/7604/10.03.01.00/2014

Katutekniikka on laatinut päätöksen mukaisen suunnitelman. Hanketunnus on 819304/6.

Katupäällikkö on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 11.9. – 24.9.2014. Katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole jätetty muistutuksia.

Kustannusarvio on	
katu:	333 000 €
vh:	104 200 €
Yhteensä	437 200 € (alv 0%)

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: RAJATIE välillä Kuussillantie - Rajarinne

Asemapiirustus nro	54630
Poikkileikkaus nro	54630

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite

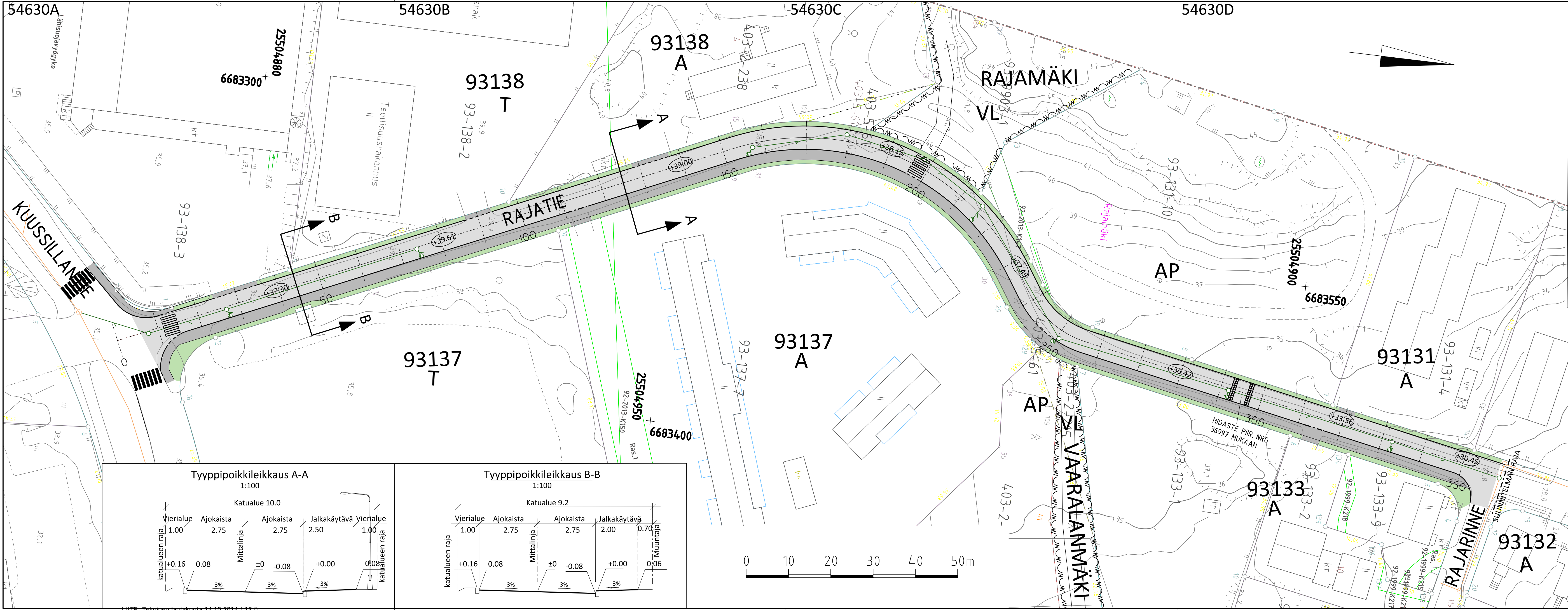
Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

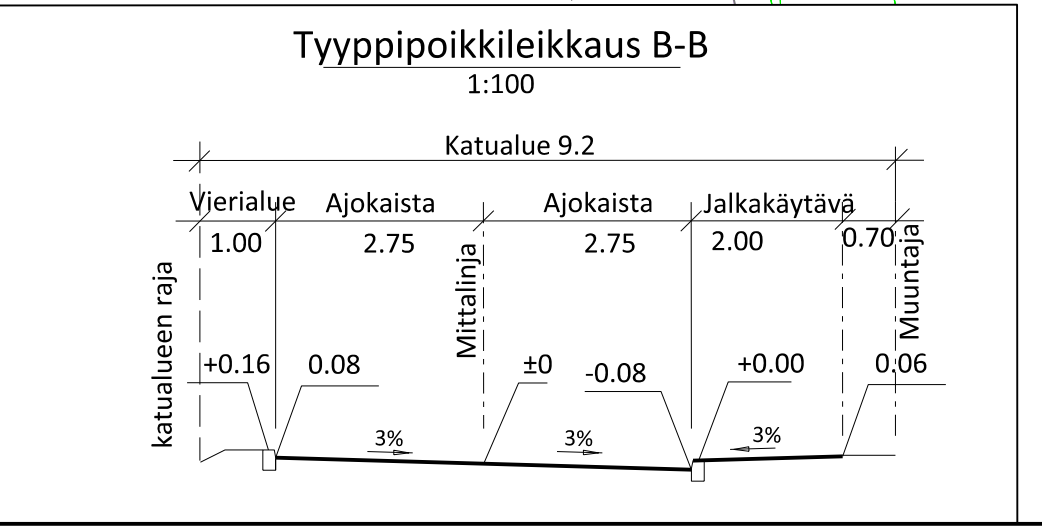
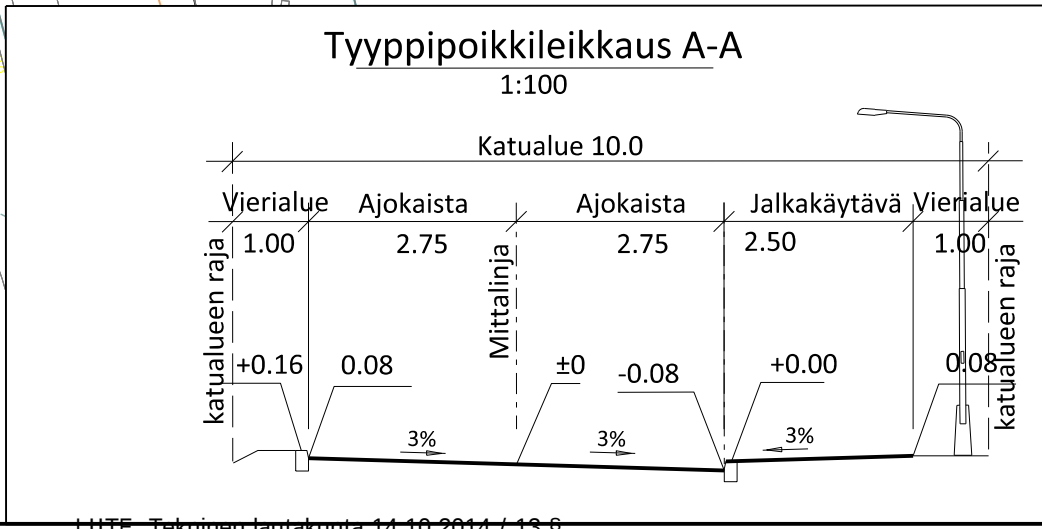
Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu- tai puistosuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



- MERKINNÄT**
- Ajorata , asfaltti
 - Jalkakäytävä, tonttijoliittymä, asfaltti
 - Katunurmi
 - Luonnonreunatuki V170, harmaa
 - Madallettu reunatuki
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Nykyinen hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeusasema
 - Hidaste



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn. M. Takkinen	
93 VAARALA VAARALA		Mittakaava	Koord.järj.
RAJATIE		1:500	ETRS-GK25
VÄLILLÄ KUUSSILLANTIE-RAJARINNE		1:100	Korkeusjärj.
			N2000
ASEMAPIIRUSTUS		Liitt. piir.nro	
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS			
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
			Piir.nro
			54630
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		Tark.
			Suunn.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki

Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	RAJATIE	Piirustus nro	54630
Selostuksen laati:	Mikko Takkinen suunnitteluinsinööri		2.9.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö		2.9.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Rajatie sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rajatietä välillä Kuussillantie-Rajarinne ja se on esitetty piirustuksessa nro 54630.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 2055 Vaarala mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rajatie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee Helsingin kaupunki raja. Itäpuolella on Vaaralanmäen puisto. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Rajatie on teollisuuden ja asuinalueen kokoojakatu. Rajatie liittyy eteläpäästään Kuussillantiehen. Pohjoispäässä Rajatie liittyy Rajarinteeseen.

Rajatien katualueen leveys on 10,0 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Jalkakäytävän leveys 2,5 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki

Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Rajatie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Rajatie tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun linjaus muutetaan paaluvälillä 160- 250 asemakaavan mukaisesti. Rajatie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Rajatie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Esteettömyys

Rajatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 393 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 302 000 euroa ja vesihuollon 91 000 euroa.

Muuta

Rajatie on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.



14 § Tonttijaon laatimismaksun muuttaminen

VD/8424/02.03.00.00/2014

HW/PT/RP

Tonttijako on suunnitelma asemakaavassa osoitetun rakennuskorttelin alueen jakamiseksi tontteihin. Tonttijako voidaan laatia erillisenä tai asemakaavassa. Tonttijaossa suunnitellut tontit muodostetaan sen jälkeen rakentamis- ja panttauskelpoisiksi kiinteistöiksi lohkomistoimituksella. Tontin lohkomismaksu määrätään kiinteistötoimitusmaksutaksassa, jonka muuttamisesta kaupunginvaltuusto on viimeksi päättänyt 18.11.2013 § 12.

Tonttijaon laatimismaksua on muutettu viimeksi teknisen lautakunnan päätöksellä 29.10.2013 § 10 ja maksu on tullut voimaan 1.1.2014. Asemakaavan yhteydessä laadittavasta tonttijaosta perittävä maksu on tullut voimaan samalla päätöksellä.

Maankäyttö- ja rakennuslain 59 ja 82 §:ien mukaan kunnalla on oikeus periä maanomistajalta tai -haltijalta tonttijaon laatimisesta tai muuttamisesta aiheutuneet kustannukset, jos tonttijaon laatiminen tai muuttaminen on pääosin yksityisen edun vaatima ja maanomistaja tai -haltija on sitä hakenut.

Kaupungin hakemista tonttijaosta ei ole peritty laatimismaksua tontinsaajilta tontinluovutuksen yhteydessä.

Maanomistajien hakemien kiinteistönmuodostustoimenpiteiden määrät ovat Vantaalla edelleen alhaisella tasolla verrattuna esimerkiksi vuosiin 2001-2006. Alhainen taso johtuu omakotirakentamisen vähenemisestä. Laadittujen tonttijakojen määrä on laskenut vuoden 2004 noin 250 kpl tasosta vuoden 2013 tasolle 141 kpl. Vastaavasti tonttijaossa suunniteltujen tonttien määrä on laskenut vuoden 2004 noin 500 kpl tasosta vuoden 2013 tasolle 340 kpl. Tonttijaon laadinnan kestoajan mediaani on ollut alimmillaan 47 vrk vuosina 2009 ja 2010. Vuonna 2013 kestoajan mediaani oli 54 vrk. Vuoden 2014 tammi-elokuussa tonttijakoja on haettu 90 kpl kun määrä vuonna 2013 vastaavana aikana oli 113 kpl.

Vuosina 2004-2008 tonttijaon laatimismaksuista saadut tulot olivat keskimäärin 120 000 euroa vuodessa, eli keskimäärin 569 euroa laadittua tonttijakoa kohti. Vuosina 2009-2013 maksutulot olivat keskimäärin 92 000 euroa vuodessa, eli keskimäärin 613 euroa laadittua tonttijakoa kohti.

Mittausosastolla suoritettujen jälkikustannuslaskennan mukaan yhden tonttijaon laatimisen omakustannus oli vuonna 2010 keskimäärin 2071 euroa. Tuolloin laadittiin 137 erillistä tonttijakoa tai tonttijaon muutosta ja asemakaavan yhteydessä 24 tonttijakoa. Maksutulot olivat 102 000 euroa, eli keskimäärin 635 euroa laadittua uutta tonttijakoa kohti. Tonttijakojen laadintaan käytettiin 8,8 prosenttia osaston henkilötyöpanoksesta. Laatimismaksuilla katettiin 31 prosenttia omakustannuksesta. Vuoden 2010 tonttijaon laatimismaksu oli kahden tontin tonttijaossa 880 euroa.

Vuonna 2006 yhden tonttijaon laatimisen omakustannus oli keskimäärin 1309 euroa. Tuolloin laadittiin 168 erillistä tonttijakoa tai tonttijaon muutosta ja asemakaavan yhteydessä 41 tonttijakoa. Maksutulot olivat 96 000 euroa, eli keskimäärin 461 euroa laadittua uutta tonttijakoa kohti. Tonttijakojen laadintaan käytettiin 7,2 prosenttia osaston henkilötyöpanoksesta. Laatimismaksuilla katettiin 35 prosenttia omakustannuksesta. Vuoden 2006 tonttijaon laatimismaksu oli kahden tontin tonttijaossa 726 euroa.

Kuntasektorin kuukausipalkkaisten palkansaajien ansiotasoindeksi on noussut noin 1,69 prosenttia vuonna 2013 (lähde tilastokeskus). Elinkustannusindeksi on noussut noin 0,95 prosenttia ajalla 6/2013 - 6/2014, pisteluvusta 1865 pistelukuun 1909 (lähde tilastokeskus). Mittausosaston henkilöstökulut ovat noin 80 prosenttia ja muut kulut noin 20 prosenttia kaikista toimintakuluista. Ansiokehityksen ja käyttötalouden muiden kuin palkkamenojen kustannusten indekseistä johdettu mittausosaston kokonaiskustannustason nousu on vuoden aikana ollut keskimäärin 1,54 prosenttia.

Kuntasektorin kuukausipalkkaisten palkansaajien ansiotasoindeksi on noussut 31,26 prosenttia vuoden 2006 maaliskuusta vuoden 2014 maaliskuuhun (lähde tilastokeskus). Elinkustannusindeksi on samana aikana noussut 18,42 prosenttia, pisteluvusta 1612 pistelukuun 1909 (lähde tilastokeskus). Ansiokehityksen ja käyttötalouden muiden kuin palkkamenojen kustannusten indekseistä johdettu



mittausosaston kokonaiskustannustason nousu on kahdeksan vuoden aikana ollut keskimäärin 28,68 prosenttia.

Vaikka tonttijaon laadinnan ja kiinteistötoimitusten tuottavuutta on vuosien varrella tehostettu, maanomistaja-asiakkaat ovat tulleet entistä vaativammiksi. Tämä on osaltaan alentanut tuottavuutta. Samaan suuntaan on vaikuttanut laki kevennettyjen rakentamis- ja kaavamääräysten kokeilusta (1257/2010). Sen mukaan rakennuslupa voidaan myöntää ennen tonttijaon laatimista ja tontin lohkomista. Tämä on hieman lyhentänyt koko talonrakentamisprosessin kestoja, mutta aiheuttanut vastaavasti lisätyötä tontinmuodostuksessa.

Tonttijaon laatimismaksu on ollut selvästi alhaisempi kuin laatimisen omakustannus. Nykyistä laatimismaksua olisi korotettava keskimäärin 57 prosenttia, jos korotus johdettaisiin vuoden 2006 omakustannuslaskennasta ja ansiokehityksen ja käyttötalouden muiden kuin palkkamenojen vuosien 2006-2014 kustannusten kehityksestä.

Laatimismaksua esitetään korotettavaksi keskimäärin 10 prosenttia. Korottava vaikutus maksutulokertymään on noin 10 prosenttia, jos suoritteiden määrä säilyy ennallaan.

Rakennetun pientalokiinteistön tonttijakomaksun alennus verrattuna perusmaksuun on pidetty samana kuin vuoden 2014 maksussa eli 20 prosentissa. Tällaisia tonttijakoja on mahdollista laatia vanhojen asemakaavoitettujen pientaloalueiden suuremmille rakennetuille tonteille. Tällaisten tonttien omistajille myönnettävällä alennuksella tavoitellaan osaltaan kaupungin kasvun ohjaamista jo rakennettujen alueiden täydentämiseen ja uudistamiseen. Tämä on yleiskaavan, maapoliittisten linjausten sekä talouden vakauttamis- ja velkaohjelman eheyttävän rakentamisen tavoitteen mukaista.

Maksussa on eri hinnat erilliselle tonttijaolle ja asemakaavan yhteydessä laaditulle tonttijaolle. Jälkimmäisen tiedottamiskustannukset sisältyvät asemakaavan laatimisesta perittävään maksuun, josta kaupunkisuunnittelulautakunta päätti 13.12.2011 § 19.

Tonttijaon laatimismaksuissa on mukana veloitus ennakkolaskennasta. Kiinteistökaupan tai rakennushankkeen nopeuttamiseksi on usein tarpeen tehdä ennakkolaskenta tulevan tontin rajoista ja muodostajakiinteistöjen osapinta-aloista. Ennakkolaskentakarttaa maanomistaja voi käyttää mm. kauppakirjan liitekarttana. Tehtyä ennakkolaskentaa hyödynnetään varsinaista tonttijakoa laadittaessa.

Vantaan nykyisessä maksussa perusmaksu 1-2 tonttia käsittävälle tonttijaolle on 1075 euroa, mikä on hieman korkeampi kuin Helsingin ja selvästi korkeampi kuin Espoon vastaava. Esityksen mukainen uusi perusmaksu on 1185 euroa.

Tonttijakojen laatiminen on viranomaistoimintaa, joten siitä perittävät maksut ovat verottomia. Ennakkolaskenta ei ole viranomaistoimintaa, joten sen hintaan lisätään arvonlisävero.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 14

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään vahvistaa liitteen mukainen maksu tonttijaon laatimisesta tulevaksi voimaan 1.1.2015.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin maksu tonttijaon laatimisesta 1.1.2015
- Voimassa oleva maksu tonttijaon laatimisesta

Täytäntöönpano: Mittausosasto, Tervonen Pekka ja kaupunkisuunnittelu, Lindgren Raila

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Pekka Tervonen, puh. 8392 2266, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Maksu tonttijaon laatimisesta

1§ Jos erillisen tonttijaon laatiminen tai muuttaminen on pääosin yksityisen edun vaatima ja maanomistaja tai -haltija on sitä hakenut, on Vantaan kaupungille suoritettava seuraavat maksut (maankäyttö- ja rakennuslaki 59 § ja 82 §):

1. Tonttijako tai tonttijaon muutos, joka sisältää korkeintaan kaksi tonttia:

Perusmaksu	1 075 euroa
Jokaiselta lisätontilta	250 euroa

2. Rakennetun pientalokiinteistön tonttijako tai tonttijaon muutos, joka sisältää vähintään kaksi tonttia:

Perusmaksu kahdelta tontilta	860 euroa
Jokaiselta lisätontilta	200 euroa

3. Tonttijako, joka laaditaan kiinteistörekisterilain 3 §:n mukaisen päätöksen edellyttämänä sisältäen yhden asuinrakennustontin. Tontin on oltava rekisteröitävissä tonttijaon saatua lainvoiman.

655 euroa

4. Poikkeuksellisen suuritöisestä tonttijaosta peritään maksu kulloinkin voimassa olevan henkilötyöveloitushinnaston mukaan. Suuritöiseksi katsotaan myös sellainen tonttijako, joka suunnitellaan, lasketaan ja / tai piirretään hakijan pyynnöstä uudestaan.

Maksu voidaan periä etukäteen. Mikäli tonttijako tai tonttijaon muutos ei tule voimaan asiakkaasta riippumattomasta syystä, maksu palautetaan.

Mikäli tonttijako tai tonttijaon muutos ei tule voimaan asiakkaasta riippuvasta syystä, peritään siihen asti kertyneet kustannukset.

2§ Asemakaavan yhteydessä laadittavasta tonttijaosta peritään asemakaavan laatimiskorvauksen lisäksi seuraavat maksut:

1. Tonttijako tai tonttijaon muutos, joka sisältää korkeintaan kaksi tonttia:

Perusmaksu	705 euroa
Jokaiselta lisätontilta	225 euroa

2. Poikkeuksellisen suuritöisestä tonttijaosta peritään maksu kulloinkin voimassa olevan henkilötyöveloitushinnaston mukaan.

3§ Ennakkolaskenta:

1. Maanomistajan pyynnöstä tehtävä ehdotus siitä, miten tontti voidaan jakaa. Ennakkolaskentakarttaa voi käyttää mm. kauppakirjan liitekarttana.
115 euroa (+ alv 24 %)

2. Jos ennakkolaskenta on poikkeuksellisen suuritöinen, peritään maksu työaikakorvaukseen ja yleiskustannuskorvaukseen perustuvan kulloinkin voimassa olevan henkilötyöveloitushinnaston mukaan.

Maksu tonttijaon laatimisesta

1§ Jos erillisen tonttijaon laatiminen tai muuttaminen on pääosin yksityisen edun vaatima ja maanomistaja tai -haltija on sitä hakenut, on Vantaan kaupungille suoritettava seuraavat maksut (maankäyttö- ja rakennuslaki 59 § ja 82 §):

1. Tonttijako tai tonttijaon muutos, joka sisältää korkeintaan kaksi tonttia:

Perusmaksu	1 185 euroa
Jokaiselta lisätontilta	275 euroa

2. Rakennetun pientalokiinteistön tonttijako tai tonttijaon muutos, joka sisältää vähintään kaksi tonttia:

Perusmaksu kahdelta tontilta	945 euroa
Jokaiselta lisätontilta	220 euroa

3. Tonttijako, joka laaditaan kiinteistörekisterilain 3 §:n mukaisen päätöksen edellyttämänä sisältäen yhden asuinrakennustontin. Tontin on oltava rekisteröitävissä tonttijaon saatua lainvoiman.

720 euroa

4. Poikkeuksellisen suuritöisestä tonttijaosta peritään maksu kulloinkin voimassa olevan henkilötyöveloitushinnaston mukaan. Suuritöiseksi katsotaan myös sellainen tonttijako, joka suunnitellaan, lasketaan ja / tai piirretään hakijan pyynnöstä uudestaan.

Maksu voidaan periä etukäteen. Mikäli tonttijako tai tonttijaon muutos ei tule voimaan asiakkaasta riippumattomasta syystä, maksu palautetaan.

Mikäli tonttijako tai tonttijaon muutos ei tule voimaan asiakkaasta riippuvasta syystä, peritään siihen asti kertyneet kustannukset.

2§ Asemakaavan yhteydessä laadittavasta tonttijaosta peritään asemakaavan laatimiskorvauksen lisäksi seuraavat maksut:

1. Tonttijako tai tonttijaon muutos, joka sisältää korkeintaan kaksi tonttia:

Perusmaksu	775 euroa
Jokaiselta lisätontilta	250 euroa

2. Poikkeuksellisen suuritöisestä tonttijaosta peritään maksu kulloinkin voimassa olevan henkilötyöveloitushinnaston mukaan.

3§ Ennakkolaskenta:

1. Maanomistajan pyynnöstä tehtävä ehdotus siitä, miten tontti voidaan jakaa. Ennakkolaskentakarttaa voi käyttää mm. kauppakirjan liitekarttana.
125 euroa (+ alv 24 %)

2. Jos ennakkolaskenta on poikkeuksellisen suuritöinen, peritään maksu työaikakorvaukseen ja yleiskustannuskorvaukseen perustuvan kulloinkin voimassa olevan henkilötyöveloitushinnaston mukaan.



15 § Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013

KUNTEK/4608/08.00.00.02/2009

HW/TV

Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelussa on laadittu raportti vuoden 2013 tieliikenneonnettomuuksista. Onnettomuuksien lähtötiedot ovat Destia Oy:n iLiitu-ohjelmistosta sekä Tilastokeskuksen tilastoista ja onnettomuusselostuksista. Niiden tiedot perustuvat poliisille tehtyihin ilmoituksiin liikenneonnettomuuksista.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan noin 20 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Huonoin peittävyys on polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksissa. Jalankulkijan liukastumisia ja kaatumisia ei lueta liikenneonnettomuuksiksi.

Henkilövahinkoon johtaneita oli yhdeksän prosenttia vähemmän kuin vuonna 2012. Henkilövahinkoon johti 175 onnettomuutta, joissa kuoli kolme ja loukkaantui 218 henkilöä (vuonna 2012 kuoli kolme ja loukkaantui 235 henkilöä). Kaikkiaan vuonna 2013 sattui 1004 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2011 luku oli 957).

Yleisimmät henkilövahinko-onnettomuusluokat olivat peräänajo-onnettomuus (19%, 34 onn.), yksittäisonnettomuus (17%, 29 onn.) ja polkupyöräonnettomuus (15%, 26 onn.).

Vuoden 2013 liikenneonnettomuuksista aiheutui noin 88,7 milj. euron kustannukset, josta kaupungille kohdistuu noin 17,7 milj. euroa (Suomessa käytetty onnettomuuskustannusmalli).

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi raportti Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet:

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013

Täytäntöönpano: Liikennesuunnittelu

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Liikennetutkija Timo Väistö, 09 8392 2642, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



VANTAA

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön
toimiala

ESIPUHE

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013 -selvityksen tieliikenneonnettomuuksien tiedot perustuvat iLiitu-ohjelmistoon sekä Tilastokeskuksen tilastoihin ja onnettomuusselostuksiin. Tiedot perustuvat poliisille tehtyihin onnettomuusilmoituksiin.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan noin 20 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Huonoin peittävyys on polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksissa.

Vuoteen 2008 asti kaupunki sai onnettomuustiedot Tiehallinnosta, mutta sen oma tilastointi loppui vuoden 2009 onnettomuuksista alkaen. Nykyisin Liikennevirasto tilaa tieliikenneonnettomuuksien käsittelyn Tilastokeskukselta. Tilastokeskuksen mukaan Vantaalla loukkaantui 217 henkilöä, iLiitu-rekisterissä loukkaantuneita on 218.

Vantaan kaupungin käyttämän iLiitu-järjestelmän tiedoissa vuosina 2005–2008 on henkilövahinkoja hieman vähemmän ja omaisuusvahinkoja vähän enemmän kuin Vantaan aiempien vuosien tilastoissa. Syksyllä 2011 on iLiitu-tietoja tarkistettu siten, että joitakin naapurikuntien puolella sattuneita onnettomuuksia on poistettu. Tästä aiheutuu pieni ero alaspäin Tilastokeskuksen virallisen tiedon lukuihin verrattuna.

Vuoden 2013 liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat noin 88,7 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuu noin 17,7 milj. euroa (Suomessa käytetty onnettomuuskustannusmalli).

Liikenneonnettomuustietoja käytetään mm. valittaessa liikenneturvalisuuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja. Raportin on koonnut liikennetutkija Timo Väistö.

Syyskuu 2014

Liikennetutkija Timo Väistö
timo.vaisto@vantaa.fi

Sisällysluettelo

Esipuhe

1 Onnettomuusmäärät ja niiden kehitys

2 Onnettomuusajankohdat

3 Onnettomuuspaikka 2013

4 Onnettomuusolosuhteet 2013

5 Onnettomuusluokka 2013

5.1 Kaikki onnettomuudet

5.2 Onnettomuudet maantiellä

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

6 Onnettomuuskustannukset

Liite 1. Tietolähteet, käsitteet ja määritelmät

Liite 2. Onnettomuudet suuralueittain

Liite 3. Onnettomuuksien yleiskartta

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013
- Indeksin IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2009–2013

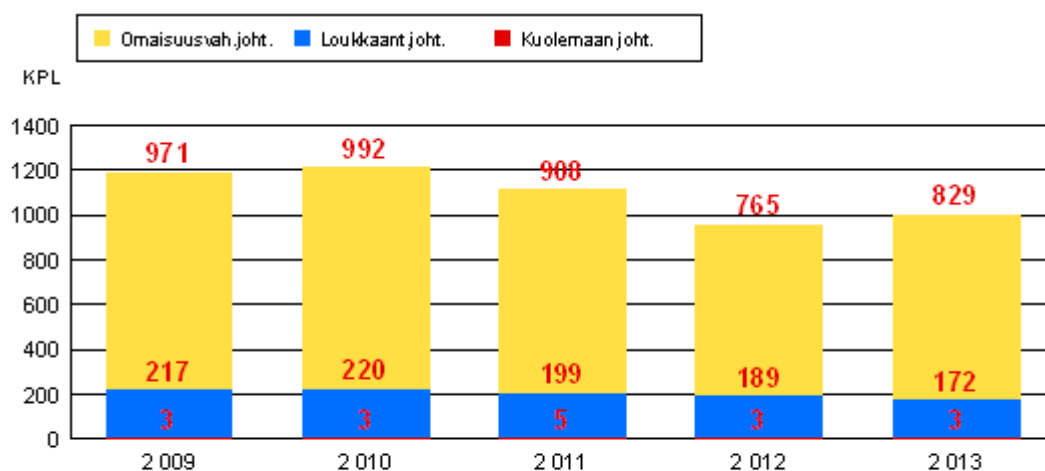
Liite 4. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, yhteenveto

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

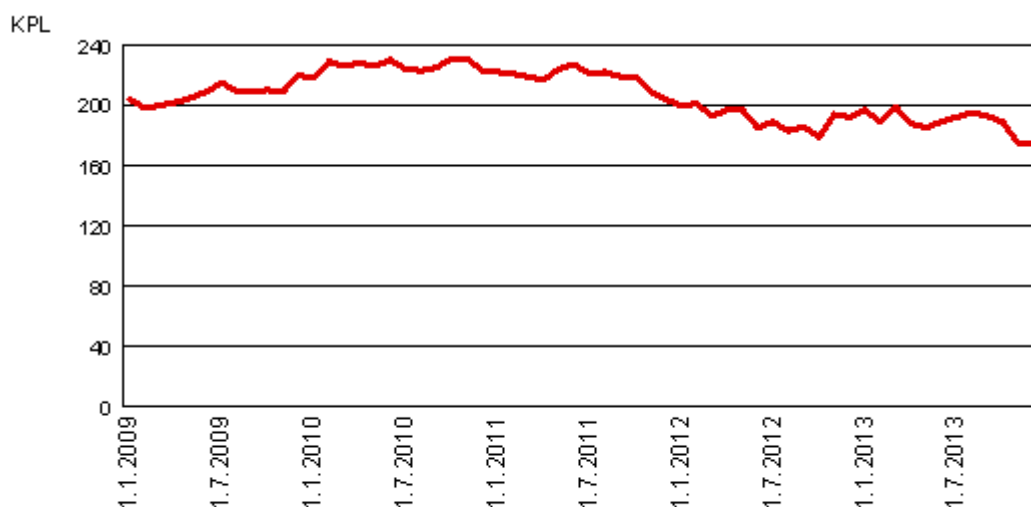
Vuonna 2013 tapahtui 1004 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2012 luku oli 957). Onnettomuuksista 3 johti kuolemaan ja 172 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 218 henkilöä.

Edellisen kolmen vuoden 2010–2012 aikana tapahtui keskimäärin vuodessa 206 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli alle neljä ja loukkaantui 259 henkilöä.

Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 58 (23 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 681 (10 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

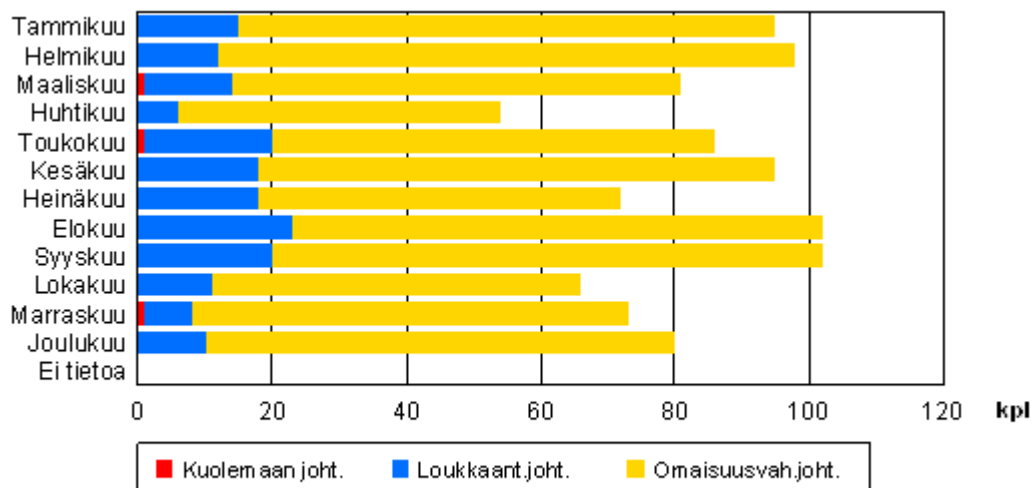


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

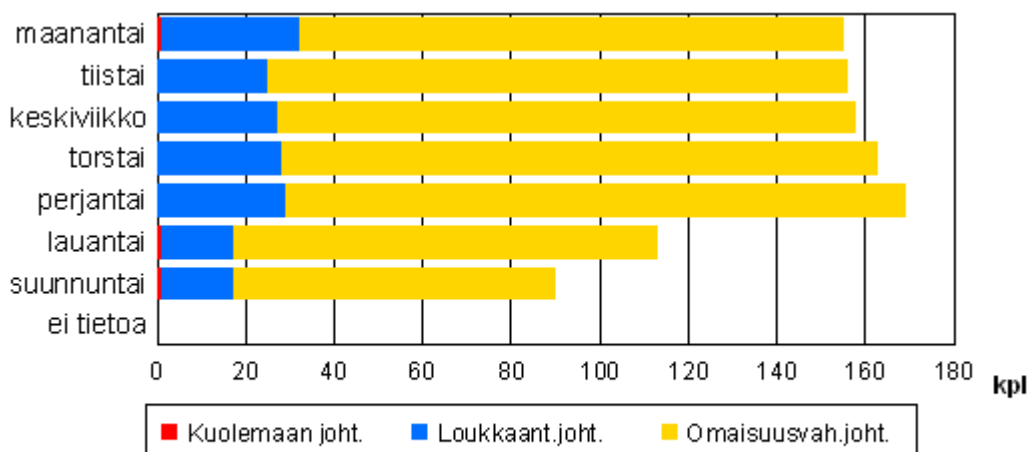
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2013

Onnettomuuksia tapahtui eniten syyskuussa (10 %, 102 onn.) ja vähiten huhtikuussa (5 %, 54 onn.).

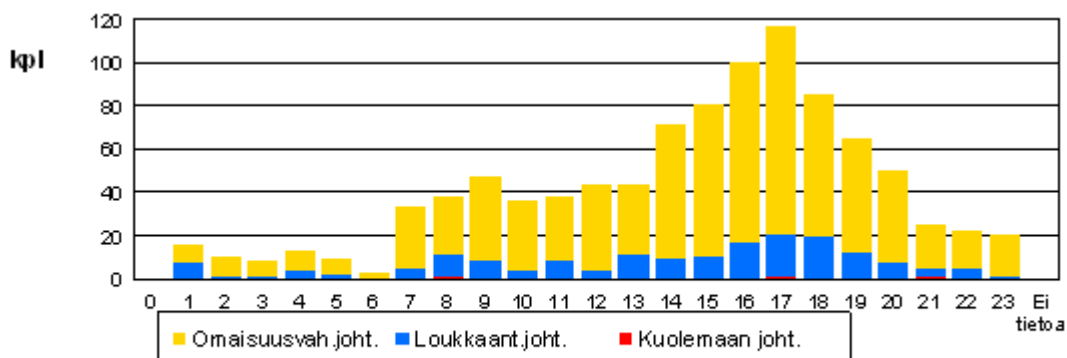
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (17 %, 169 onn.). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (9 %, 90 onn.).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet vuorokauden ajan mukaan

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2013

Onnettomuuksista tapahtui 48 % (485 onn.) katuverkolla ja 44 % (444 onn.) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 7 % (75 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 59 % (592 onn.) onnettomuuksista.

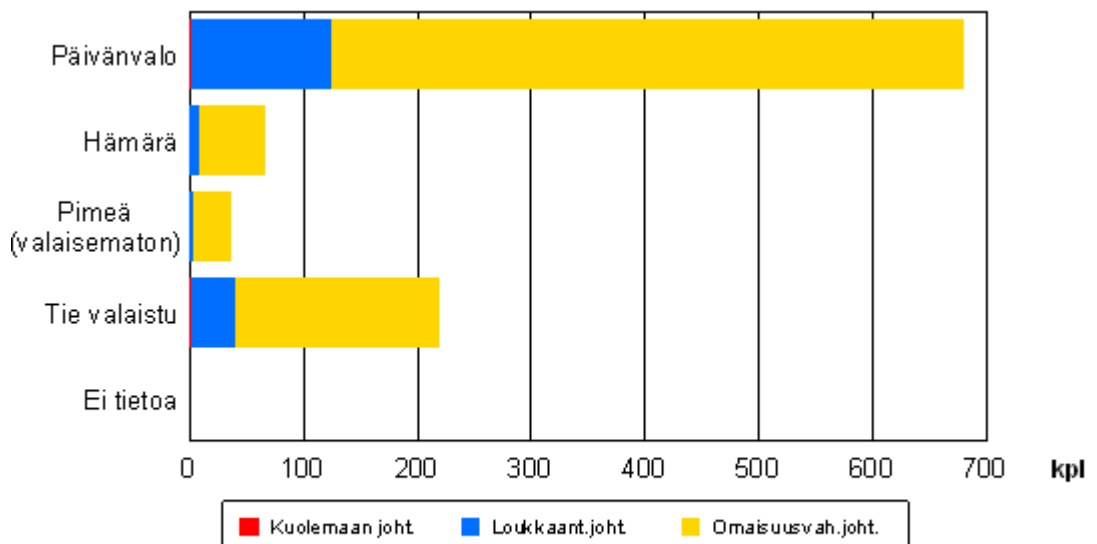
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 51 % (225 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 49 % (219 onn.).

Kaikista jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista tapahtui maanteillä 18 % ja katuverkolla 78 %. Henkilövahinkoon johtaneista aiheutui maanteillä 16 % ja katuverkolla 79 %.

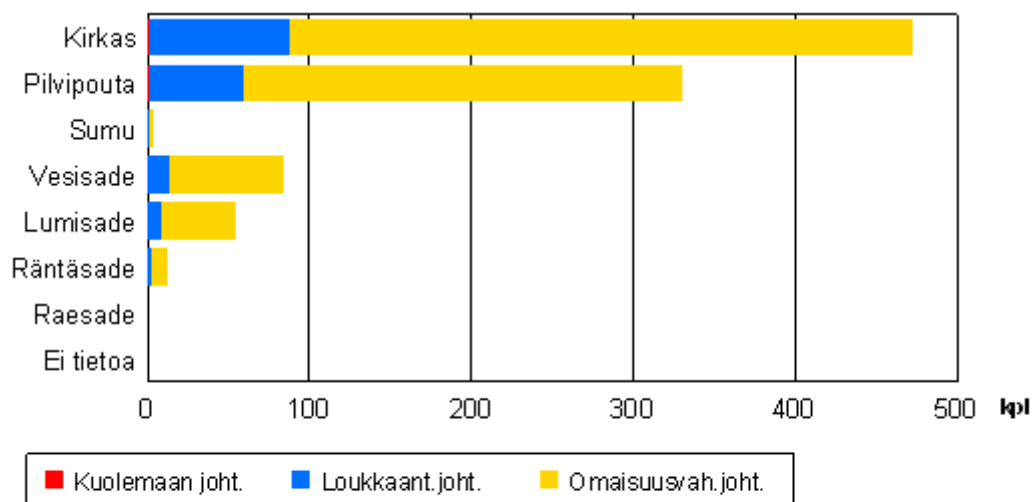
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2013

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 80 % (804 onn.) tapauksista. Onnettomuuksista tapahtui vesisateella 8 % (84 onn.), lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (67 onn.) ja sumussa 0 % (4 onn.).

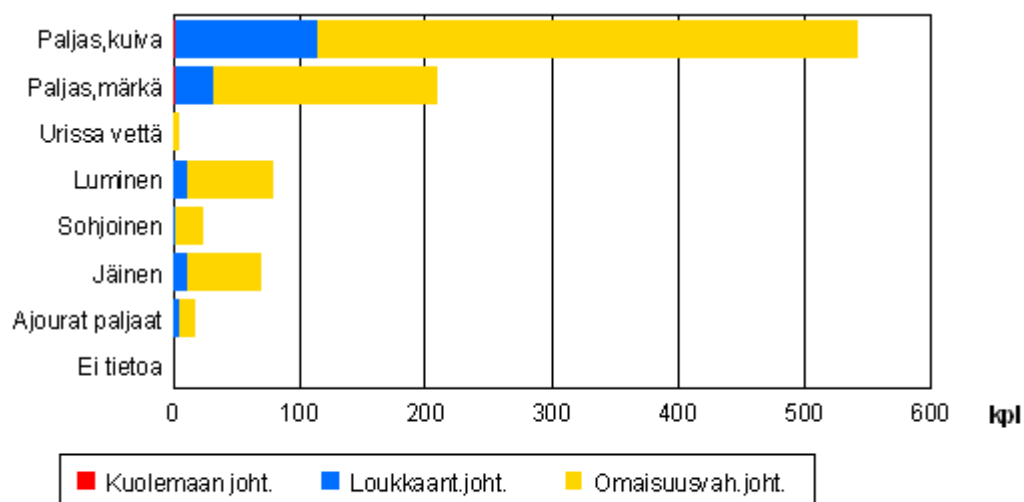
Tienpinta oli paljas ja kuiva 54 % (543 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21 % (215 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 19 % (190 onn.) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2013

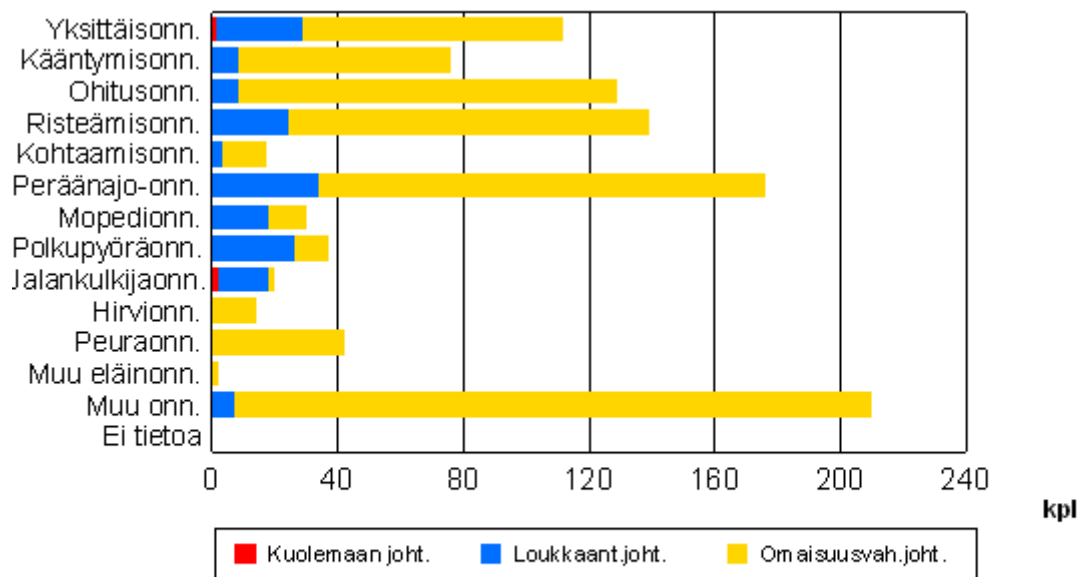
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 18 % (176 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (14 %, 139 onn.) ja ohitusonnettomuus (13 %, 129 onn.).

Eläinonnettomuuksia oli 6 % (58 onn.) kaikista onnettomuuksista, niistä yksikään ei johtanut henkilövahinkoihin.

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 9 % (87 onn.) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (20 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (37 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (30 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 35 % (62 onn.) oli jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (18 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 15 % (26 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (18 onn.). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 3 kertaa.



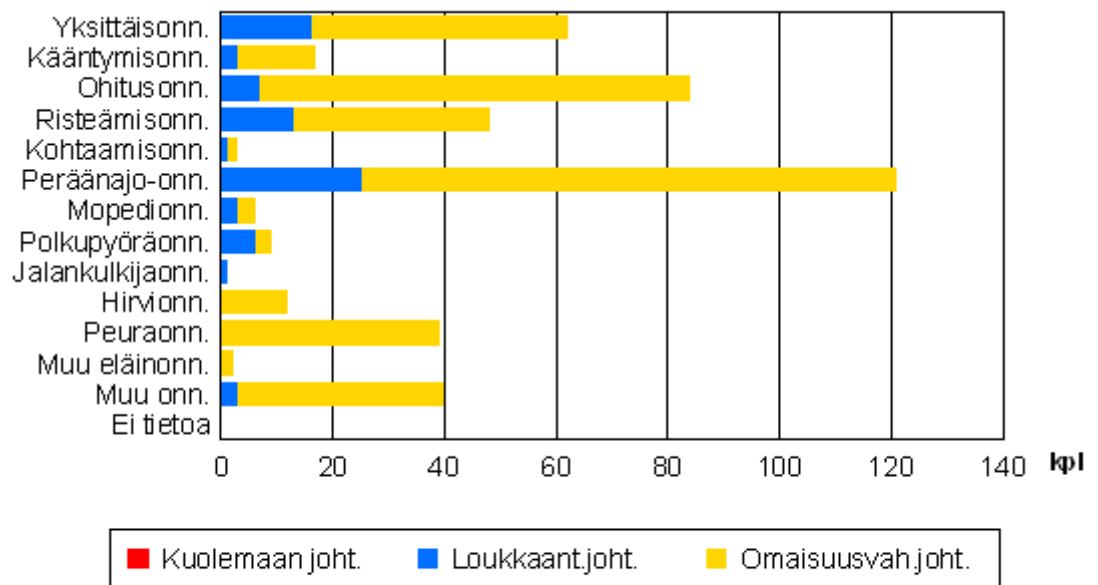
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peräänajo (27 %, 121 onn.) ja ohitusonnettomuus (19 %, 84 onn.).

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 4 % (16 onn.) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli yksi, polkupyöräonnettomuuksia 9 ja mopo-onnettomuuksia 6.

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 13 % (10 onn.) oli jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli yksi, polkupyöräonnettomuuksia 6 ja mopo-onnettomuuksia 3.



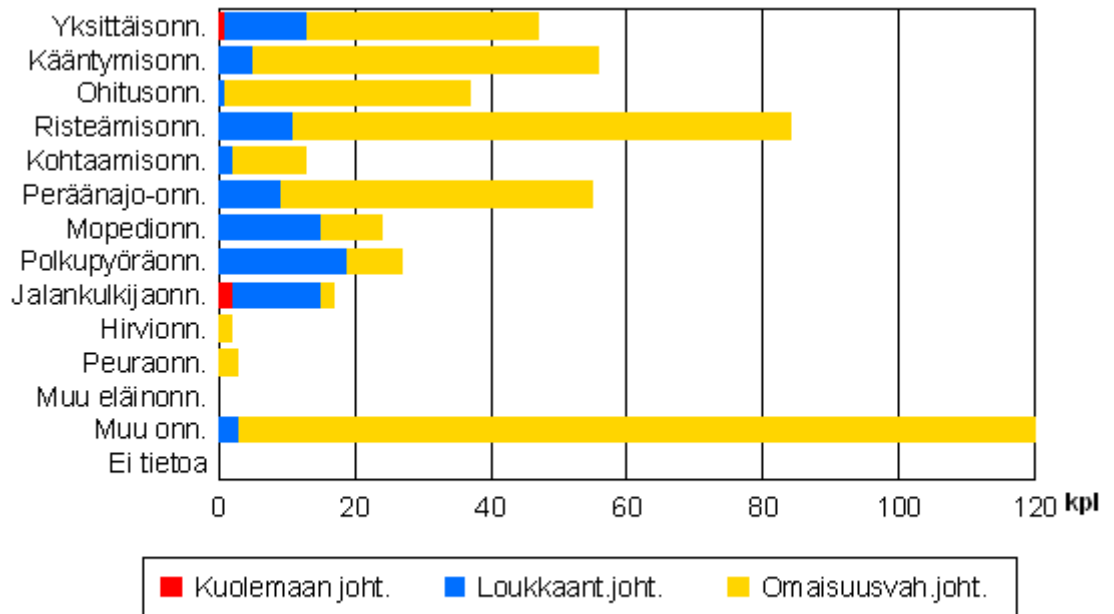
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (17 %, 84 onn.) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 56 onn.).

Jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli 14 % (68 onn.) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (17 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (27 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (24 onn.).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 53 % (49 onn.) oli jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 16 % (15 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 20 % (19 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 16 % (15 onn.).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Vantaalla tapahtuneiden onnettomuuksien kustannukset olivat vuonna 2013 noin 88,7 milj. euroa, josta kunnan osuus on noin 17,7 milj. euroa.

TIETOLÄHTEET, KÄSITTEET JA MÄÄRITELMÄT

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

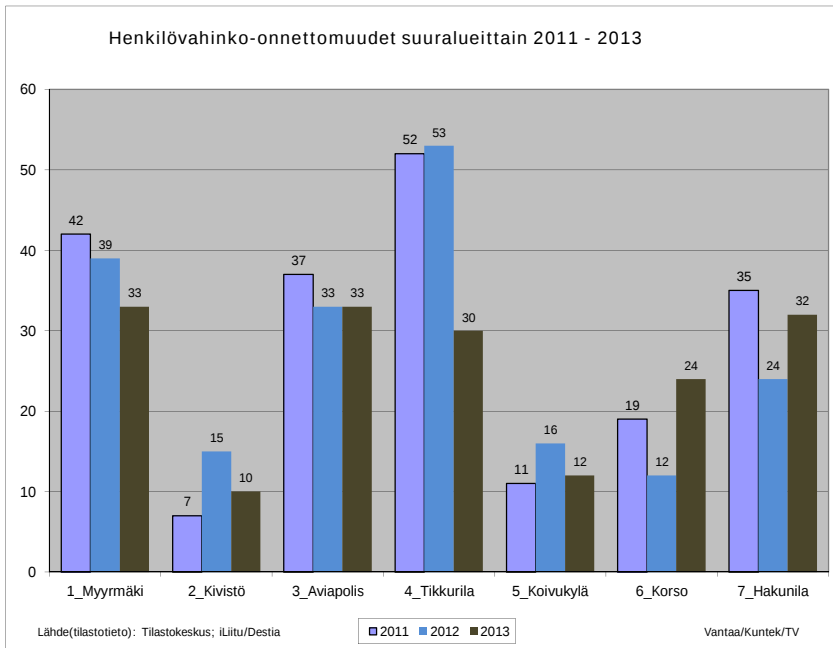
Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

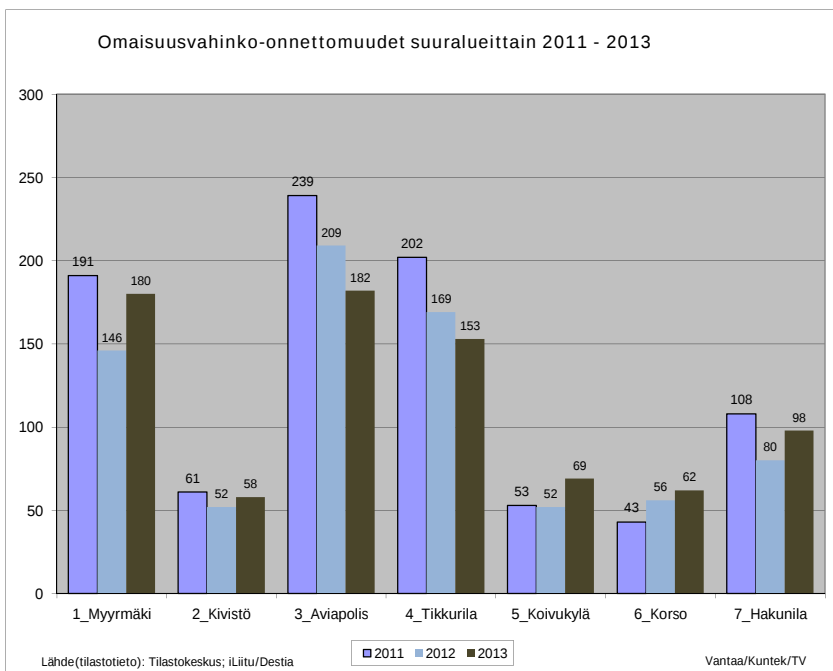
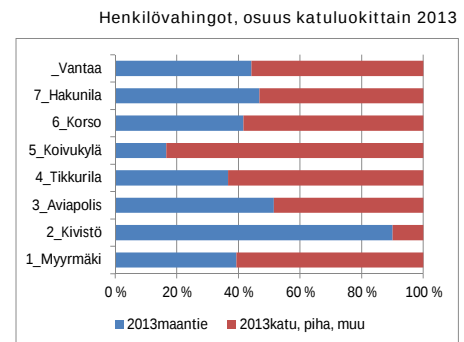
Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena on ollut jalankulkija ja kulkuneuvo, polkupyöräilijä tai mopoilija. [Vantaalla käytetty yleensä merkityksessä jalankulku- ja polkupyöräonnettomuus, siksi raportissa käytetään termiä *jalankulku-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuus.*]

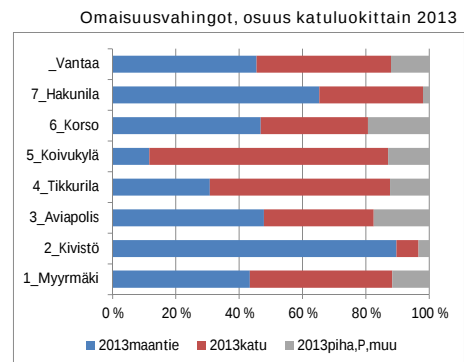
Onnettomuudet suuralueittain 2011 - 2013 sekä jakauma katuluokittain 2013



v.2011 204 hev.onn., joista 1 paikantamatta
v.2012 192 hev.onn., joista 0 paikantamatta
v.2013 174 hev.onn., joista 0 paikantamatta



v.2011 908 omaisuusv.onn., joista 11 paikantamatta
v.2012 765 omaisuusv.onn., joista 1 paikantamatta
v.2013 829 omaisuusv.onn., joista 27 paikantamatta

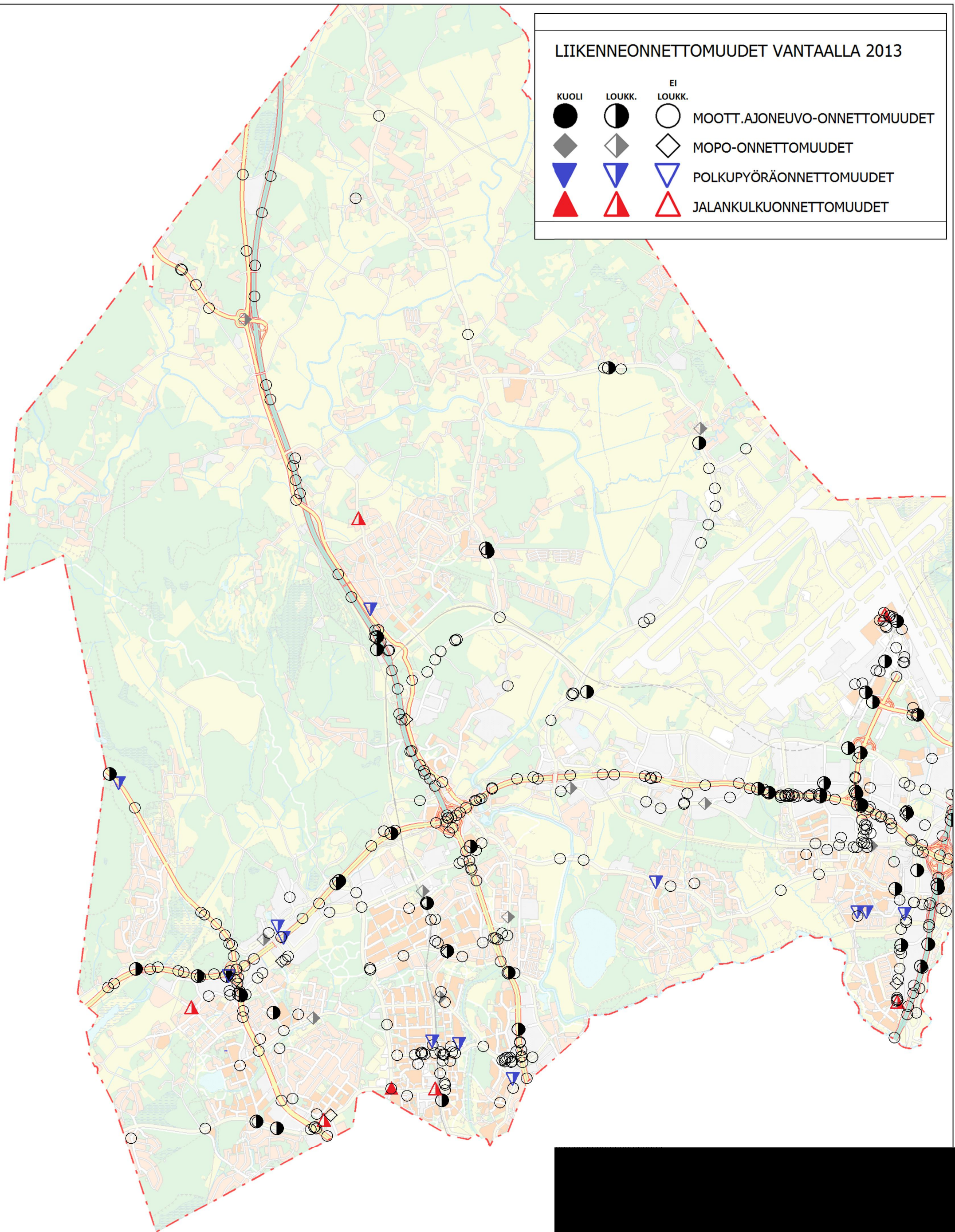


Onnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2013
 - o Länsi-Vantaa, Itä-Vantaa
- Indeksien IND5 mukaiset pahimmat onnettomuuspaikat 2009–2013

LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2013

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKUONNETTOMUUDET



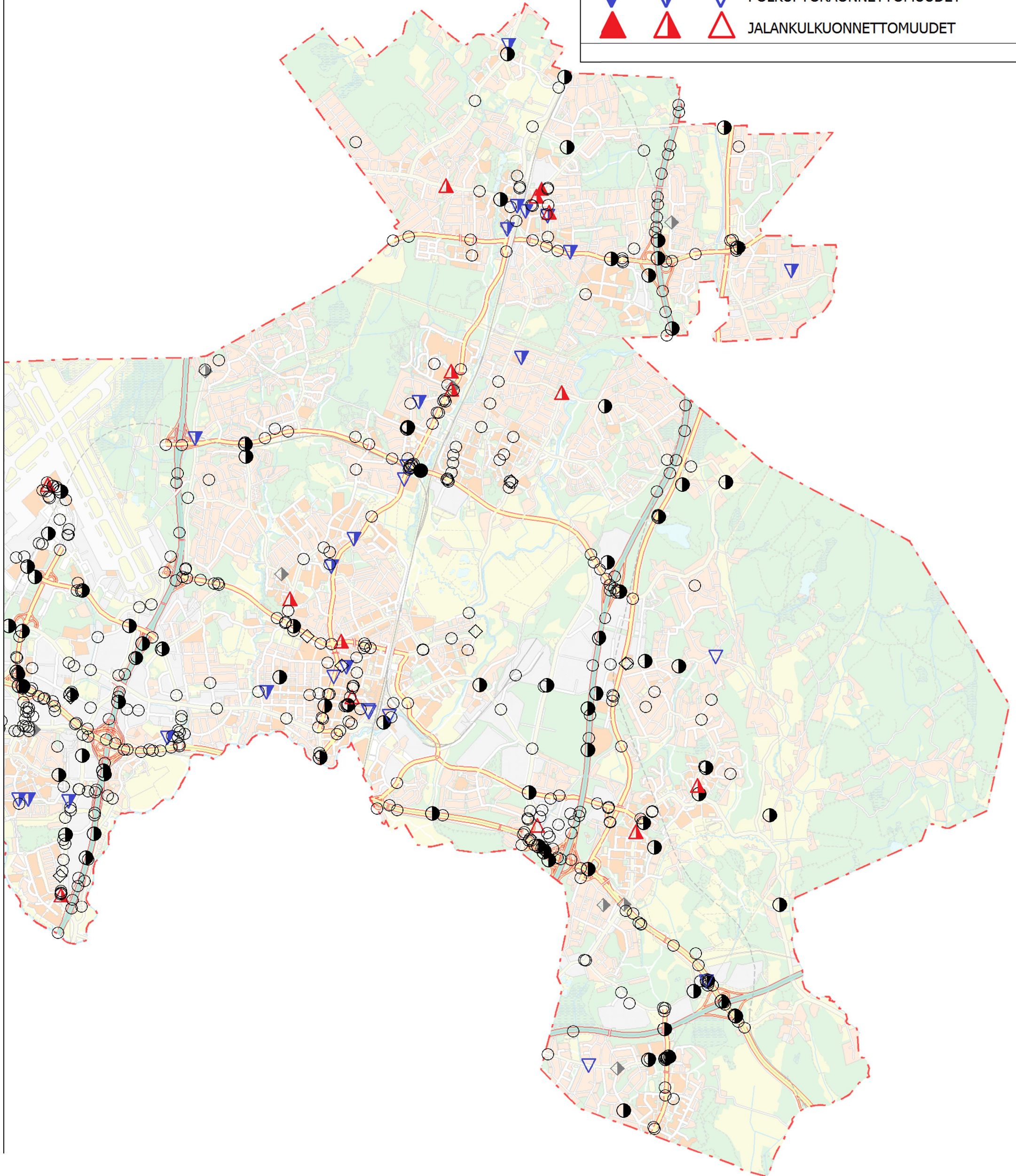
LÄNSI-VANTAA

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde:Tilastokeskus

LIIKENNEONNETTOMUUDET VANTAALLA 2013

KUOLI	LOUKK.	EI LOUKK.	
			MOOTT.AJONEUVO-ONNETTOMUUDET
			MOPO-ONNETTOMUUDET
			POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET
			JALANKULKUONNETTOMUUDET



ITÄ-VANTAA

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde:Tilastokeskus

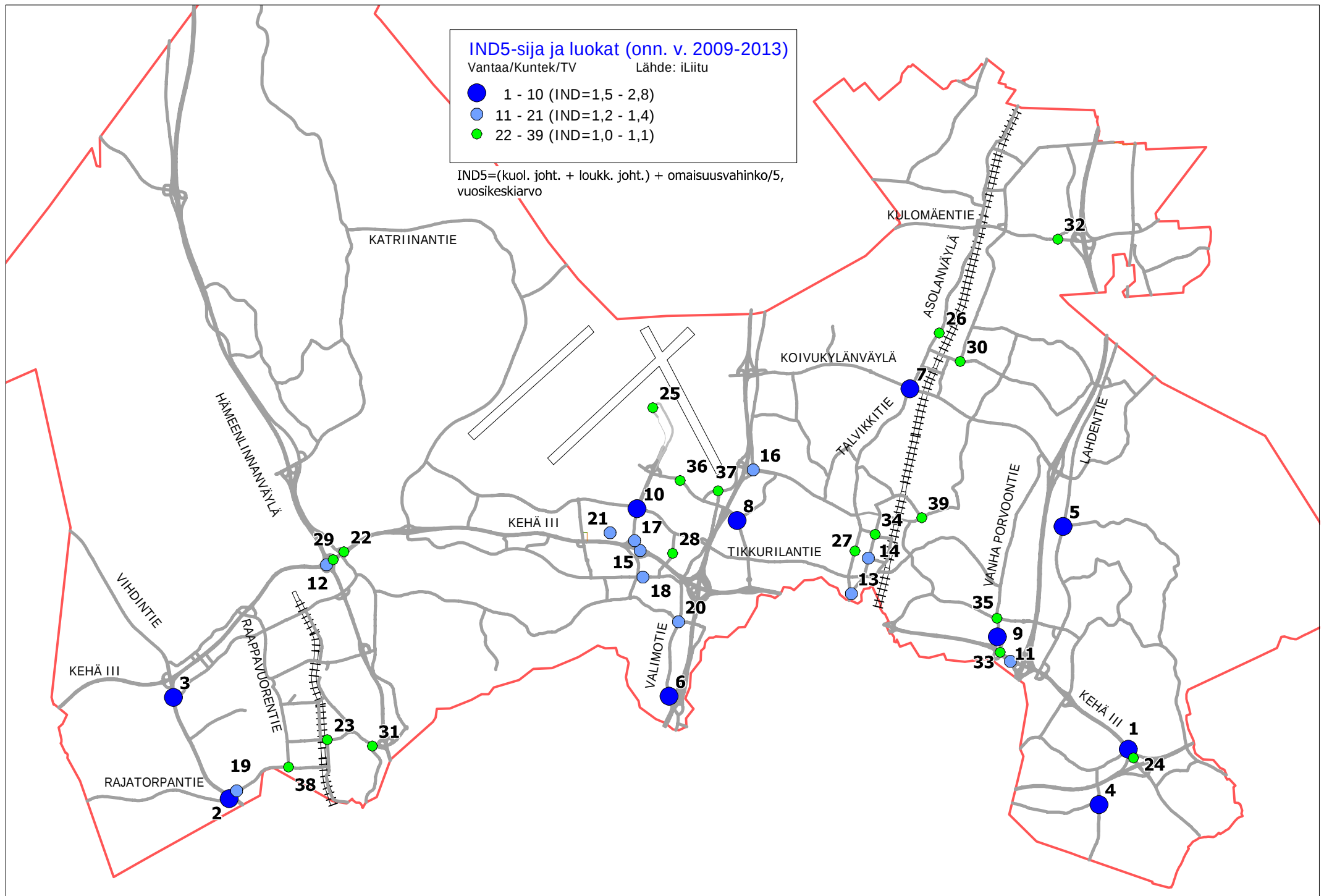
IND5-sija ja luokat (onn. v. 2009-2013)

Vantaa/Kuntek/TV

Lähde: iLiitu

- 1 - 10 (IND=1,5 - 2,8)
- 11 - 21 (IND=1,2 - 1,4)
- 22 - 39 (IND=1,0 - 1,1)

IND5=(kuol. joht. + loukk. joht.) + omaisuusvahinko/5,
vuosikeskiarvo



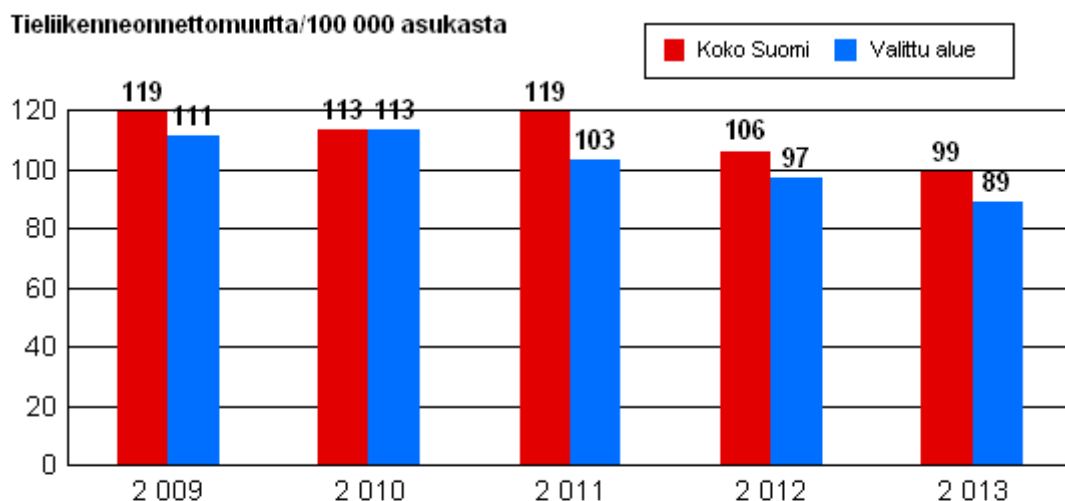
KOhteet, joissa IND5* vähintään 1,0 (onnettomuudet v. 2009 - 2013)

SIJA	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	HUOM
1	0	9	26	35	2,8	KEHÄ III X FAZERINTIE	järjestelyt muuttuvat
2	0	9	19	28	2,6	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	l.valot; nop.raj. alenn.
3	0	9	13	22	2,3	VIHDINTIE X AINONTIE	l.valot; nop.raj. alenn.
4	0	8	14	22	2,2	LÄNSIMÄENTIE X MARATONTIE	kiertoliittymä suunnitt.
5	0	10	2	12	2,1	LAHDENTIE X VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot suunnitt.
6	0	4	23	27	1,7	VALIMOTIE X TAMMISTONKATU	liikennevalot
7	0	4	20	24	1,6	ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ	liikennevalot
8	0	5	15	20	1,6	NIITYTIE X MEIRAMITIE	
9	0	5	13	18	1,5	VANHA PORVOONTIE X KUUSIKKOTIE	liikennevalot (2012)
10	0	5	13	18	1,5	LENTOASEMANTIE X TIKKURILANTIE	järjestelyt muuttuvat
11	0	4	16	20	1,4	KEHÄ III X LAHDENVÄYLÄ LÄNSIP.	eritasoliittymäaluetta
12	0	1	31	32	1,4	KEHÄ III X HÄMEENLINNANVÄYLÄ	tie parannettu (2012)
13	0	3	19	22	1,4	KIELOTIE X TALVIKKITIE	kiertoliittymä
14	0	3	18	21	1,3	KIELOTIE X UNIKKOTIE	liikennevalot
15	0	4	12	16	1,3	KEHÄ III X LENTOASEMANTIEN ITÄP.	järjestelyt muuttuvat**
16	0	4	11	15	1,2	VALKOISENLÄHTEENTIE X TUUSULANTIE	liikennevalot
17	0	4	11	15	1,2	LENTOASEMANTIE X KEHÄ III POHJOISP.	järjestelyt muuttuvat
18	0	1	26	27	1,2	TASETIE X VANTAANPORTINKATU	liikennevalot
19	0	3	14	17	1,2	RAJATORPANTIE X VAPAALANTIE	liikennevalot
20	0	3	14	17	1,2	YLÄSTÖNTIE X VALIMOTIE	liikennevalot
21	0	4	9	13	1,2	VIRKATIE X TOINEN SAVU	
22	0	3	13	16	1,1	KEHÄ III X VANHA HÄMEENLINNANTIE	tie parannettu (2012)
23	0	2	18	20	1,1	VASKIVUORENTIE X JÖNSAKSENTIE	liikennevalot
24	0	4	8	12	1,1	KEHÄ III X PORVOONVÄYLÄ POHJOISP.	järjestelyt muuttuvat
25	0	2	18	20	1,1	LENTOASEMANTIE 1	lentoaseman edusta
26	0	4	8	12	1,1	ASOLANVÄYLÄ X SYDÄNTIE	liikennevalot **
27	0	3	12	15	1,1	TALVIKKITIE X PELTOLANTIE	liikennevalot
28	0	2	17	19	1,1	RÄLSSITIE X ÄYRITIE	tehostetut merkinnät**
29	0	3	12	15	1,1	KEHÄ III X HÄMEENLINNANVÄYLÄ ITÄP.	tie parannettu (2012)
30	0	3	12	15	1,1	PEIJAKSENTIE X REKOLANTIE	varovilkku lännestä
31	0	1	22	23	1,1	VASKIVUORENTIE X VANHA KAARELANTIE	liikennevalot
32	0	3	11	14	1,0	KULOMÄENTIE X PIHKALANTIE	liikennevalot **
33	0	4	6	10	1,0	KEHÄ III X VANHA PORVOONTIE ITÄP.	eritasoliittymäaluetta
34	0	3	10	13	1,0	LUMMETIE X KIELOTIE	liikennevalot
35	0	4	5	9	1,0	JOKINIEMENTIE X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot **
36	0	4	5	9	1,0	ILMAKEHÄ X ILMAILUTIE	liikennevalot **
37	0	4	5	9	1,0	JUNKERSINTIE X KIITORADANTIE	**
38	1	3	5	9	1,0	RAJATORPANTIE X RAAPPAVUORENTIE	liikennevalot **
39	0	3	10	13	1,0	URHEILUTIE X VALKOISENLÄHTEENTIE	liikennevalot **
KUOLJ =kuolemaan johtaneet onnettomuudet LOUKJ =loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet VAHINKO =omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet YHT =onnettomuudet yhteensä *) IND5 =(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo							**)kohde ei ollut viime vuoden listalla

YHTEENVETO HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSISTA

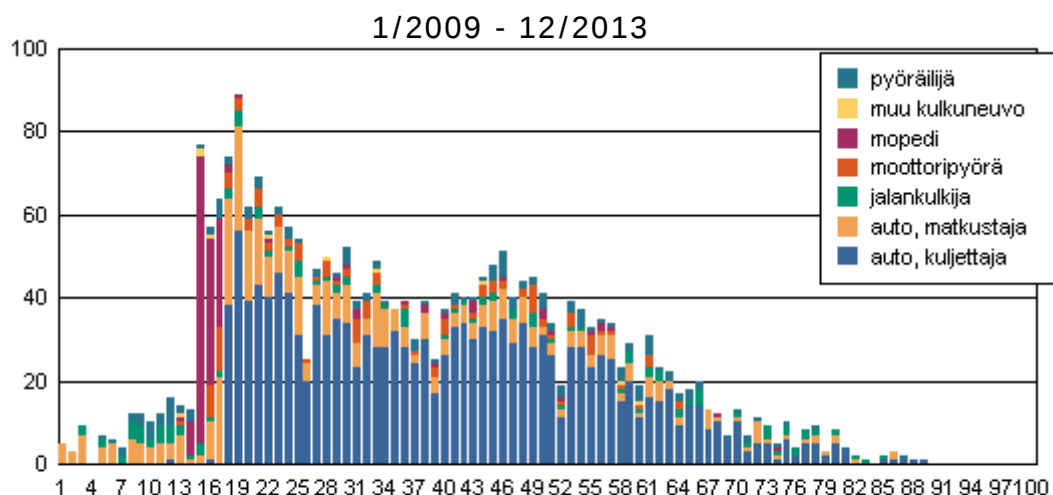
Vuonna 2013 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 3 johti kuolemaan (3 menehtyi) ja 172 loukkaantumiseen (218 loukkaantui).

Vantaalla sattuu asukasmäärään suhteutettuna vähemmän henkilövahinkoja kuin Suomessa. Turvallisuus parani kolmatta vuotta peräkkäin.



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET ONNETTOMUUDET 2009–2013, IKÄJAKAUMA KULKUTAVAN MUKAAN



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olleiden henkilöiden ikä kulkutavoittain

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2013

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 53 % (93 onn.) katuverkolla ja 45 % (78 onn.) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 2 % (4 onn.) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 65 % (114 onn.) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 42 % (33 onn.) ja alempiluokkaisilla teillä 58 % (45 onn.).

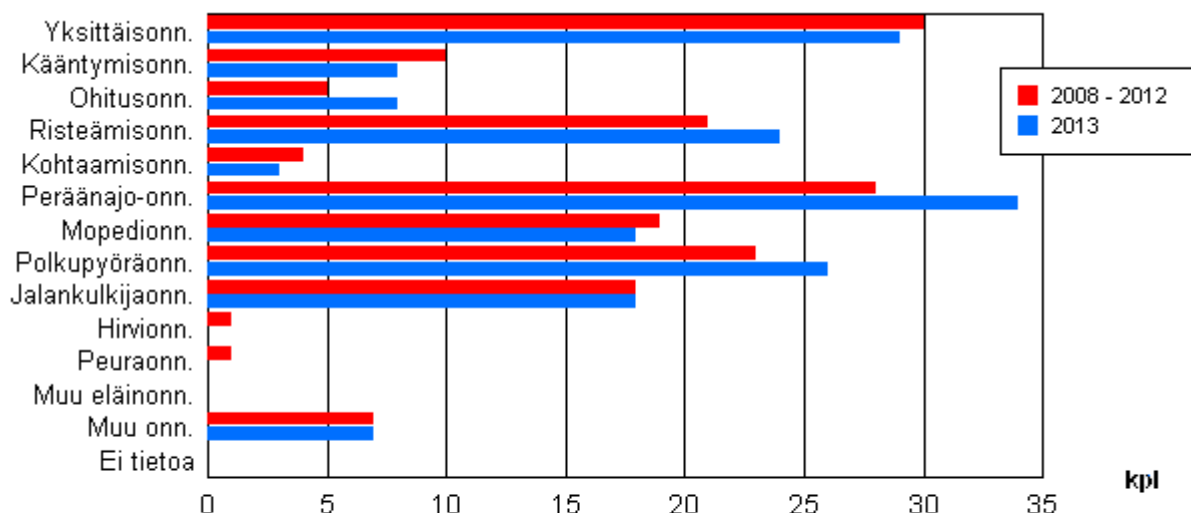
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 85 % (148 onn.) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 8 % (14 onn.) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 6 % (11 onn.) ja sumussa 1 % (1 onn.).

Tienpinta oli paljas ja kuiva 66 % (115 onn.) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 18 % (32 onn.) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 15 % (27 onn.) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, 19 % (34 onn.) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (17 %, 29 onn.) ja polkupyöräonnettomuus (15 %, 26 onn.).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (18 onn.), polkupyöräonnettomuuksia 15 % (26 onn.) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (18 onn.).



Kuva 3. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.



Vantaa

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus



16 § Vaaralanpuiston päiväkoti, uudisrakennus, tarveselvityksen hyväksyminen

VD/7307/10.03.02.01/2014

PW/AL/EK

Vaaralanpuiston päiväkodin 7.8.2014 päivätty tarveselvitys on laadittu yhteistyössä sivistystoimen kanssa.

Vantaan kaupunkitasoinen palveluverkkosuunnitelma 2014 -2023 mukaan varhaiskasvatus järjestää palvelut pääsääntöisesti lähipalveluna sekä kasvattaa yksityisessä päivähoidossa olevien lasten osuutta kaikista päivähoidossa olevista lapsista. Hakunilan alueen päiväkotiverkoston kehityshanke – selvityksen mukaan alueella on runsaasti toimintaa kunnallisissa vuokratiloissa ja useita yksityisiä palveluntuottajia.

Nykyisen Vaaralan päiväkodin tilat sijaitsevat Hakunilantien ja Kehä III:n kainalossa toimistorakennukseksi suunnitellussa päärakennuksessa ja lisätilassa (Vaaralantie 32) sekä Koivumäentien 18 C vuokratiloissa. Kehä III:n parannustyön yhteydessä nykyinen päiväkotitontti hieman pienenee. Lisääntyneen liikennemäärän myötä Vaaralantie 32 tontilla ympäristöolosuhteet ovat heikentyneet ja toimimattomien tilojen lisäksi nykyiset tilat ovat etenkin toiminnallisilta kustannuksiltaan epätaloudelliset. Vaaralanpuiston päiväkodin uudisrakennuksen valmistuttua nykyisen Vaaralan päiväkodin kolmessa rakennuksessa sijaitsevista tiloista luovutaan.

Nykyisen Vaaralan päiväkodin tilat korvaava uudisrakennus esitetään sijoitettavaksi keskelle Vaaralan omakoti- ja rivitaloaluetta osoitteeseen Harjunreuna 23.

Taloussuunnitelmassa 2014–2017 on Vaaralanpuiston (aiemmin Vaaralan) päiväkoti esitetty toteutettavaksi vuosina 2016–17 ja se on Vantaan kaupunkitasoisen palveluverkkosuunnitelman 2014–23 mukainen hanke.

Vaaralanpuiston päiväkotiin tulee kuusi kotialuetta, jotka kukin mitoitetaan 21 lapselle = 126 lasta.

Vantaan kaupungin Tilakeskus on laatinut yhteistyössä konsulttiryhmän kanssa lähes nollaenergiapäiväkodin konseptin Etelä-Suomen aluekehitysrahaston (EAKR) rahoittamassa Innovatiivisuutta julkisiin investointeihin (IJI) hankkeessa. Tavoitteena on toimiva, arkkitehtonisesti ja teknisesti laadukas, kustannustehokas ja helposti ylläpidettävä rakennus. Energiakulutuksen tavoitetaso vastaa tiettävästi vuonna 2019 voimaan tulevia lähes nollaenergiämääräyksiä. Vaaralanpuiston päiväkodin kustannuksissa on varauduttu toteuttamaan hanke Vantaan lähes nollaenergiakonseptin mukaisesti.

Tilakeskuksen hankevalmistelu on laskenut Vaaralanpuiston päiväkodin 8.9.2014 päivätyn kustannusennusteen 4 950 000 euroa (alv 0 %), 6 138 000 euroa (alv 24 %). Kustannusennuste sisältää tontin maaperäolosuhteista johtuvia kustannuksia 530 000 euroa (alv 0 %) sekä lähes nollaenergiarakentamisesta johtuvia kustannuksia 270 000 (alv 0 %). Opetuslautakunta 13.10.2014 on hyväksynyt Vaaralanpuiston päiväkodin tarveselvityksen.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 16

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi Vaaralanpuiston päiväkodin 7.8.2014 päivätty tarveselvitys ja kustannusennuste 4 950 000 euroa (alv 0 %), 6 138 000 euroa (alv 24 %) hankesuunnitelman pohjaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Vaaralanpuiston päiväkodin tarveselvitys

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



Lisätiedot:

rakennuttaja-arkkitehti Eija Kivineva, puh. 8392 9309, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



VANTAAN KAUPUNKI

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Tilakeskus, Hankevalmistelu, Eija Kivineva



VAARALANPUISTON PÄIVÄKOTI

Harjunreuna 23, 01230 Vantaa

Uudisrakennus, TARVESELVITYS

7.8.2014

Sisällys

1.	Tarvetietokortti	2
2.	Perustelut tarpeelle	4
3.	Mitoitusperusteet ja tavoitteet	6
4.	Tontti ja rakennuspaikka	8
5.	Väistötilantarve	10
6.	Kustannukset	10
7.	Rahoitus ja aikataulu	11
8.	Hankkeen käyttövaikutukset ja toimintakustannukset	11
9.	Riskit	12
10.	Vastuuhenkilöt / Työryhmä	12

Liitteet:

- Liite 1: kaavaote ja – määräykset
- Liite 2: tilaohjelma
- Liite 3: kustannukset

1. Tarvetietokortti



Vantaa

Tarvetietokortti
139014
2014

Kohteen nimi: Vaaralanpuiston päiväkoti (aiemmin Vaaralan päiväkoti)						
Tarpeen kuvaus: Vaaralanpuiston päiväkoti toteutetaan 6-ryhmän päiväkötinä.						
Liittyminen muihin hankkeisiin ja selvityksiin: Hakunilan päiväkotiverkoston kehityshanke, 2014 Y-tonttiselvitys, 2014						
Tarpeen perustelut: Keskeisten palveluverkkolinjausten (Vantaan kaupunkitasoinen palveluverkkosuunnitelma 2014 -2023) mukaan varhaiskasvatus järjestää palvelut pääsääntöisesti lähipalveluna sekä kasvattaa yksityisessä päivähoidossa olevien lasten osuutta kaikista päivähoidossa olevista lapsista. Hakunilan alueen päiväkotiverkoston kehityshanke (Tilakeskus 2013) -selvityksen mukaan alueella on runsaasti toimintaa kunnallisissa vuokratiloissa ja useita yksityisiä palveluntuottajia. Nykyisen Vaaralan päiväkodin tilat sijaitsevat Hakunilantien ja kehä III:n kainalossa toimistorakennukseksi suunnitellussa pääarakennuksessa ja lisätilassa (Vaaralantie 32) sekä Koivumäentien 18 C vuokratiloissa. Alueella on paljon liikennemelua ja pienhiukkasia sekä Kehä III:lta että Hakunilantieltä ja Kehä III:n parannustyön yhteydessä nykyinen päiväkotitontti hieman pienenee. Kaikkien kolmen rakennuksen tilat ovat huonokuntoiset, epätaloudelliset, ahtaat ja soveltuvat huonosti toimintaan. Vaaralanpuiston päiväkodin valmistuttua nykyisen Vaaralan päiväkodin tiloista luovutaan.						
Käyttäjähallintokunta: Sivistysvirasto						
Kaupunginosa: Vaarala	Kiinteistötunnus: 92-93-127-1			Tontin pinta-ala: 2951 m ²		
Osoite ja tontti: Harjunreuna 23 01230 Vantaa	Kaavatiedot: VAARALA II, 5.1.1978 Y _{II} , e=0.5			Rakennusoikeus: 1474 m ²		
Tilatarve, suuruus ja kustannukset (ALV 0 %)	brm ²	htm ²	hym ²	Investointikustannusennuste		
				€	€ / brm ²	€ / hym ²
Uudisrakennus	1460	1135	987	4 950 000	3400	4950
Laajennus / lisärakennus						
Muutos / peruskorjaus						
Hankkeen maksimi hoitopaikka (6 x 21 lasta)				126		
Investointikustannus hoitopaikkaa kohden				39 300 € / hoitopaikka		
Päiväkotirakennuksen investointikustannus ilman maaperäolosuhteista aiheutuvia lisäkustannuksia / hoitopaikka				35 100 € / hoitopaikka		
Väistötilan tarve: Ei väistötilan tarvetta.						
Määrärahavaraus investointiohjelmassa: Taloussuunnitelma 2014-2017, 4 300 000 € / vuosi 2016-2017						

Vaaralanpuiston päiväkoti
Uudisrakennus, tarveselvitys

Hankkeen toteutusaikataulu: 2016–2017		
Ylläpitokustannukset: 103 500 € / vuosi		
Toimintakustannukset hallintokunnalle: Kuusiryhmäisen päiväkodin toiminnan vuosittaiset kulut sisältäen henkilöstö- ateria- ja toimintakulut ovat noin 875 000 €. Hankkeen korvatta nykyiset Vaaralan päiväkodin tilat käyttökustannusten lisäys on kuitenkin vain noin 136 000 €.		
Ensikertainen kalustaminen ja varustaminen: 96 000 €		
Vuokra-arvio käyttäjäkunnalle:		
Tuleva vuokra		16 € / m ² / kk
Vuokravaikutus	18 900 € / kk	227 000 € / v
Vuokravaikutus / hoitopaikka		150 € / kk
Laatija(t): Eija Kivineva, Päivi Riehungangas		Päivämäärä: 8.9.2014

2. Perustelut tarpeelle

2.1 Varhaiskasvatuksen palvelustrategiset linjaukset

Keskeisten palveluverkkolinjausten (Vantaan kaupunkitasoinen palveluverkkosuunnitelma 2014 -2023) mukaan varhaiskasvatus järjestää palvelut pääsääntöisesti lähipalveluna sekä kasvattaa yksityisessä päivähoidossa olevien lasten osuutta kaikista päivähoidossa olevista lapsista. Tehottomista vuokratiloista luovutaan ja uudet tilat suunnitellaan 6-8 kotialueelle.

Uusien hankkeiden yhteydessä selvitetään yksityinen toteutusvaihtoehto.

Tavoitteena on kestävä ja toimiva palveluverkko, missä huonokuntoiset, toiminnallisesti huonot, pienet ja epätaloudelliset, usein vuokratilat korvataan uusilla, maantieteellisesti keskeisille paikoille rakennettavilla päiväkodeilla.

2.2 väestöennuste ja liittyminen palveluverkkosuunnitelmaan

Vuoden 2014 alussa Hakunilan suuralueella oli 2 357 päivähoitoikäistä (10 kuukautta – 6 vuotta) lasta ja Vaaralan kaupunginosassa 220 lasta. Väestöennusteen 2014 -2024 mukaan suuralueen lasten määrän ennustetaan laskevan vuoteen 2024 mennessä 71 lapsella. Vaaralan kaupunginosassa määrän ennustetaan säilyvän lähes nykyisellään (223) ennustekauden loppuun. Päivähoitoikäisistä lapsista noin 63 % lasketaan käyttävän kunnallisia päivähoitopalveluita.

Nykyisen Vaaralan päiväkodin viidessä päiväkotiryhmässä on yhteensä 82 lasta. Hoitopaikkamäärä kattaa 37 % alueen päivähoitoikäisistä lapsista, kun päivähoitoa keskimäärin lasketaan käyttävän 63 % lapsista. Uusi päiväkotikiitos suunnitellaan kuudelle kotialueelle, jolloin hoitopaikkoja olisi 50 %:lle päivähoitoikäisistä lapsista. Päiväkotikiitos on jatkuvasti jonoa sekä lähialueelta, Hakunilan ja Rajakylän alueilta sekä Helsingin puolelta.

Vaaralan alueella toimii yksityisen hoidon tuella Fazerin päiväkotikiitos, missä hoitopaikkoja on 54 -60. Pääsääntöisesti päiväkotikiitos palvelee Fazerin työntekijöiden perheitä eikä se näin ollen vastaa suoraan alueen päivähoitotarpeeseen. Lisäksi Hakunilan suuralueella toimii kolme yksityistä päiväkotikiitosta. Fazerin päiväkodin sijoituksessa Vaaralaan ja suuralueen yksityisten päiväkotikiitosten määrän vuoksi Vaaralanpuiston päiväkotikiitosta ei esitetä toteutettavaksi yksityisenä päiväkotikiitona.

2.3 liittyminen toimitilaverkkosuunnitelmaan

Hakunilan suuralueen päivähoiton palveluverkkoa selvitettiin tilakeskusvetoisesti tarkemmin vuonna 2013. Hakunilan alueen päiväkotiverkoston kehityshanke (Tilakeskus 2013) -selvityksen mukaan alueella on keskimääräistä enemmän yksityisiä palveluntuottajia sekä kunnallista toimintaa vuokratiloissa. Pieniin vuokratiloihin sekä tiloihin, joita ei ole suunniteltu päiväkotikiitokäyttöön jouduttiin 1990-luvulla päivähoitolakimuutosten seurauksena. Alueen lapsimäärä on pysynyt väestöennusteita korkeammalla tasolla eikä pienistä, toiminnallisesti huonoista ja tilapäiseksi tarkoitetuista tiloista ole pystytty luopumaan.

Nykyisen Vaaralan päiväkodin tilat sijaitsevat Vaaralantie 32:ssa Hakunilantien ja Kehä III:n kainalossa toimistorakennukseksi suunnitellussa päärakennuksessa "Tirlittan" ja lisätilassa "Peukaloiset" sekä Koivumäentien 18 C vuokratiloissa. Alueella on paljon liikennemelua ja pienhiukkasia sekä Kehä III:lta että Hakunilantietä. Kehä III:n parannustyön yhteydessä nykyinen päiväkotikiitos hieman piene-

nee. Lisääntyneen liikennemäärän myötä Vaaralantie 32 tontilla tie liikennemelun ja pienhiukkasten määrät ylittävät valtioneuvoston päätöksen ohjearvot asumiin käytettävälle ja hoitolaitoksia palveleville alueille.

Kaikkien kolmen rakennuksen tilat ovat epätaloudelliset, ahtaat ja soveltuvat huonosti toimintaan. Ateria- ja puhtauspalveluiden työntekijät kulkevat kahden talon väliä useita kertoja päivässä.

- Päärakennus "Tirlittan" on toimistokäyttöön suunniteltu kaksikerroksinen rakennus. Rakennuksessa on 35 lasta, alakerran ryhmätiloina on vain yksi huone eivätkä tilat mahdollista täysimääräistä ryhmää. Lapset kulkevat jyrkissä portaissa edestakaisin syömään ja leppämään, alakerran pieni ryhmä ylös, yläkerran esiopetusikäiset alas lepotilaan, entiseen autotalliin. Osa lapsista ruokailee keittiössä. Kummassakaan rakennuksessa ei ole salia. Henkilökunnalta puuttuvat sosiaalityilat, wc, neuvottelutilat sekä kunnolliset työskentelytilat. Tuuletusikkunat puuttuvat, äänieristys on huono ja ilmastointi toimii puutteellisesti. Tilat vaativat peruskorjausta.
- Lisärakennuksessa "Peukaloiset" on 18 lasta. Tilat ovat peruskorjauksen tarpeessa, tilat ovat talvisin kylmät ja niihin tulee hiiriä. Tilat ovat ahtaat, läpikuljettavia ja lasten märkäeteis- sekä pienten lasten pesutilat ovat huonot. Henkilökunnalta puuttuvat sosiaalityilat, wc, neuvottelutilat sekä kunnolliset työskentelytilat.
- Koivumäentien tilassa "Tiitiäiset" on 29 lasta, tilat eivät mahdollista täysimääräistä lapsiryhmää. Tilat vaativat peruskorjausta ja ovat erittäin pienet ja ahtaat (n. 4m²/lapsi) ja akustiikka on huono. Jakotiloina käytetään eteisiä, joissa kylmät lattiat ja vetoisuus, pienten lasten tuulikaappi on pieni ja ahdas. Isojen lasten puolelle kuljetaan pienten ryhmätilan läpi. Läpikulku hankaloittaa mm. tilojen siivousta, koska kulku on lepo huoneen kautta. Laitoshuollon pesukone, kuivausrumpu, moppien kuivatus ym. on sijoitettu pienten lasten wc-tilaan, keittiötilat ovat olemattomat. Henkilökunnalta puuttuvat työskentely- ja kokoustilat, salia ei ole ja sosiaalityilat ovat ahtaat.

Liikennemelun, pienhiukkasten ja toimimattomien tilojen lisäksi nykyiset tilat ovat etenkin toiminnallisilta kustannuksiltaan epätaloudelliset. Lasten määrää ja joustavaa sijoittamista päiväkotiin suhteessa henkilökuntaan rajoittaa toimimattomat tilaratkaisut.

Kolmeen eri kiinteistöön tarvitaan myös nopeammin varahenkilöstöä. Lisäksi ateriapalveluiden ja puhtauspalveluiden kustannukset ovat kolmessa, pienessä tilassa uutta päiväkotia korkeammat. Myös kiinteistöhuollon ja pihojen kunnossapidon kustannukset jakaantuvat kahdelle kiinteistölle.

Tilojen sijainnin, toiminnallisten seikkojen sekä kustannusten vuoksi tiloja ei ole kannattavaa perusparantaa.

3. Mitoitusperusteet ja tavoitteet

3.1 toiminnalliset tavoitteet ja konseptit

Varhaiskasvatuksen tilasuunnittelun tulee tukea Vantaan varhaiskasvatuksen toimintaperiaatteita ja strategiaa. Lapsen kasvu- ja oppimisympäristön tärkeitä suunnittelun lähtökohtia ovat tilojen toiminnallisuus, esteettömyys, turvallisuus ja terveellisyys sekä mahdollisuus ympäristön muokkaamiseen lapsen ja lapsiryhmän tarpeiden mukaan. Tilojen tulee mahdollistaa varhaiskasvatuksen erilaisten toimintamuotojen tarjoaminen alueella esiintyvän tarpeen mukaisesti.

Päiväkodissa toteutetaan pienryhmäpainotteista toimintaa, joka edellyttää jokaisen kasvattajan mahdollisuutta työskennellä lapsiryhmänsä kanssa erillisessä tilassa. Lasten yksilöllinen opetus ja kuntoutus, yhteistyö vanhempien kanssa sekä erilaiset verkostopalaverit vaativat erikokoisia pienryhmätiloja. Kotialueet suunnitellaan vastaamaan eri-ikäisten lasten tarpeisiin.

3.2 muunneltavuus-, laatu- ja arkkitehtoniset tavoitteet

Päiväkotia toteutetaan Vantaan kaupungin normaalin päiväkotien laatuluokituksen mukaan. Rakennuksen tulee olla tilaratkaisultaan toiminnallinen, tehokas ja tarkoituksenmukainen. Suunnittelu ja materiaalivalinnoilla vaikutetaan rakennuksen elinkaareen. Tehdyt ratkaisut valitaan mahdollisimman ekologisin perustein.

Päiväkodin suunnittelussa pyritään siihen, että tilat voidaan mahdollisimman vähäisin muutoksin muuttaa tarvittaessa muuhun toimintaan soveltuvaksi.

Päiväkodin tilojen laadulliset ja tekniset tavoitteet ovat RT – ohjekortin 96–11003 Päiväkotien suunnittelu (julkaistu elokuussa 2010) mukaisia.

Päiväkotia toteutetaan 2-kerroksisena.

Lasten ruokailu, pienimpiä lapsia lukuun ottamatta järjestetään erillisessä ruokailutilassa. Sali, ruokailutila ja kotikeittiö muodostavat päiväkodin ”sydämen”, johon on helppo kokoontua eri puolelta rakennusta häiritsemättä toimintaa kulkemalla tilojen läpi. Tilat tarjoavat myös kuntalaisille mahdollisuuden tilojen harraste- ym. käyttöön päiväkodin toiminta-ajan ulkopuolella.

Päiväkotiin rakennetaan palvelukeittiö.

Vantaan kaupungin rakennusvalvonta on ohjeistanut, että mikäli päiväkotirakennuksen bruttoala on alle 1500 m², päiväkotiin ei rakenneta väestönsuojaa.

3.3 tunnusluvut, hoitopaikkatavoite $\text{hym}^2/\text{hoitopaikka}$

PÄIVÄKODIN SUUNNITTELU; mitoituspe- rusteet 6 ryhmän / 126 paikan päiväkodille			
		Vantaa	RT 96–11003
Toimitilat yhteensä	842	881	
Ryhmätila/kotialue	644	660	Eteinen, wc/pesu, 3 ryhmähuo- netta (21,21,27lepo), kotialue- kohtainen pienryhmätila. Yhtei- nen märkäeteinen toisen koti- alueen kanssa
Yhteistilat	113,5	95,0	Ruokailutila 60m ² (osana käytä- vää), kotikeittiö (myös henkilö- kunnan taukotila), verstaas, pien- ryhmä, inva-wc, wc ruokailutilan yhteydessä
Sali	85	126	sisältää varaston n. 5m ²
hy-m ² / tilapaikka	6,7	7,0	Tilapaikka=lapsi
Henkilökunnan tilat yh- teensä	59	65	
Työtilat	34	35	toimisto,työhuone, perhe- ja konsultaatiotila
Sos.tilat	25	30	pukutila/25 henk., wc:t,suihku yhteinen
Huoltotilat yhteensä	86	76	
Keittiö	46	50	Palvelu- (jakelu-) keittiö
sk-vh	18	14	Siivouskeskus, siivouskomero, jos 2 kerrosta, vaatehuolto
var	22	12	Keskusvarasto, kotialuekohtai- set varastot
PÄIVÄKOTI YHTEENSÄ			
hy-m ²	987	1 022	
htm ²	1 135	1 175	hyötym ² muuntokerroin huoneis- tom ² = 1,15

Mitoitus perustuu Vantaalla käytössä olevaan päivähoito-tilojen mitoitukseen ja Vantaan kaupungin päiväkotien suunnitteluohjeisiin.

Päiväkotiin tulee kuusi kotialuetta, jotka kukin mitoitetaan 21 lapselle = 126 lasta.

Hoito- ja kasvatushenkilö-kuntaa on 18 henkilöä. Lisäksi päiväkodissa työskentelee päiväkodin johtaja, ateriat- ja puhtauspalveluiden henkilökuntaa 2-3 sekä tilapäistä henkilökuntaa vuosittain vaihdellen 2-3. Yhteensä henkilöstöä tulee olemaan 23–25.

3.4 tavoitetunnusluvut $\text{hym}^2/\text{brm}^2$

Uudisrakennuksen tilaohjelman mukainen huoneistoala on 987 htm². Päiväkodin tilaohjelman mukainen kokonaislaajuus (bruttoala) on noin 1460 m², johon sisältyy em. tilojen lisäksi päiväkodin IV-konehuone. Tällöin hyötyalan suhde bruttoalaan on 1,42.

Päiväkodin huonetilaohjelma on liitteessä 2.

3.5 elinkaari-, sisäilma- ja tekniset tavoitteet

Uudisrakennuksen suunniteltu käyttöikä on perustusten ja rungon osalta 100 vuotta, täydentäviltä osien osilta 50 vuotta ja järjestelmien osalta 25–35 vuotta.

Tilojen, kalusteiden, varusteiden sekä taloteknisten järjestelmien laatu noudattaa tämän päivän päiväkotirakentamisen tasoa. Rakennus-, sähkö- ja LVI- teknisissä suunnitelmissa kiinnitetään erityistä huomioita sisäilman laatuun, valaistukseen sekä äänenvaimennukseen.

Vantaan kaupungin Tilakeskus on laatinut yhteistyössä konsulttiryhmän kanssa lähes nollaenergiapäiväkodin konseptin Etelä-Suomen aluekehitysrahaston (EAKR) rahoittamassa Innovatiivisuutta julkisiin investointeihin (IJI) hankkeessa. Tavoitteena on toimiva, arkkitehtonisesti ja teknisesti laadukas, kustannustehokas ja helposti ylläpidettävä rakennus. Energiakulutuksen tavoitetaso vastaa tietävästi vuonna 2019 voimaan tulevia lähes nollaenergiämääräyksiä. Vaaranpuiston päiväkodin kustannuksissa on varauduttu toteuttamaan hanke Vantaan lähes nollaenergiakonseptin mukaisesti.

4. Tontti ja rakennuspaikka

Y-tonttiselvityksen mukaan (2014) Vaaran alueella on kaksi vapaata Y-tonttia, jotka sijaitsevat osoitteissa Harjunreuna 23 ja Hakunilantie 21.

Vaaran tontteja lähemmin tarkastellessa kävi ilmi, että Hakunilantie 21 -tontti ei sovi päiväkotikäyttöön. Melun ja pienhiukkasten määrät tontilla ylittävät ohjearvot asumiseen käytettävälle ja hoitolaitoksia palveleville alueille; valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992).

Y-tonttiselvityksen mukaan kehä III:n pohjoispuolella on kaksi vapaata Y-tonttia:

- Hakunilan koulun pohjoispuolella sijaitseva Y-tontti on tyhjä vain näennäisesti, sillä siinä sijaitsee koulun käytössä oleva liikuntakenttä. Tontti ei ole käytettävissä Vaaranpuiston päiväkodin tontiksi.
- Saagatien YL-tontti on kooltaan yli 15 000 m². Se sijaitsee noin 3 km Kehä III:n pohjoispuolella. Etäisyys Etelä-Vaaralasta on yli 4 km. Jatkossa tontille on mahdollista sijoittaa uudisrakennus-päiväkotia, joka korvaa Hakunilan keskusta-alueen pieniä ja vuokratiloissa toimivia päiväkotiyksiköitä. Tontti ei sovellu Vaaranpuiston päiväkodin tontiksi.

Päiväkotia esitetään sijoitettavaksi tontille Harjunreuna 23.

4.1 sijainti ja hallinta

Osoite: Harjunreuna 23, 01230 Vantaa, Y-tontti
Vaaranankulma 6, P- ja U-tontti
Sijainti: 93. kaupunginosa, Vaarala

Uusi päiväkotia esitetään sijoitettavaksi keskelle Vaaran omakoti- ja rivitaloaluetta.

Y-tontti rajautuu lännessä Harjunreuna-katuun ja pohjoisessa kevyenliikenteen väylään, Vaaranpolkuun, etelästä ja lounaasta pien- ja rivitalotontteihin ja lännessä rakentamattomaan Vaaranpuisto – tonttiin. Vaaranpuiston tontti rajautuvat pohjoisessa Vaaranpolkuun, idässä Vaaranankulmaan, etelässä pien- ja rivitalotontteihin ja lännessä Y-tonttiin.

Tontit ovat Vantaan kaupungin omistuksessa.

4.2 kaava- ja kiinteistötiedot, rasitteet jne.

Voimassa oleva asemakaava on Vantaan kaupunki, VAARALA II, korttelit: 93027–93030, 93034–93038, 93108–93139, 94111–94114, vahvistettu 5.1.1978.

Harjunreuna 23 -tontti kuuluu kortteliin 93127, kaavamerkintä Y II, e=0.5. Kiinteistötunnus on 92–93-127-1. Tontin pinta-ala on 2951 m². Rakennusoikeutta yleisten rakennusten korttelialueella on 1474 m².

Vaaralanpuiston tontti, Vaaralankulma 6, kuuluu kortteliin 93127, kaavamerkinnot P, U, km=kioskirakennus. Kiinteistötunnus on 92–403-2-108. Tontin pinta-ala on 3010 m². Tontin koillisosassa on muuntamo, joka sijaitsee tontin osalla, jonka on vuokrattu Vantaan Energia Oy:lle.

Päiväkodin piha tulee sijaitsemaan Y-tontin viereisellä Vaaralanpuiston tontin P- ja U-alueilla

Päiväkodin piha tullaan suunnittelemaan puistoalueelle puistosuunnitelmalla. Myöhemmässä vaiheessa Vaaralanpuiston tontti liitetään kaavamuutoksella Y-tonttiin, sekä U-tontin. Vantaan Energia Oy:lle vuokrattu koillisosa, jolla on muuntamo, liitetään osaksi katualuetta.

4.3 tontin rakennettavuus

Tontit ovat melko tasaisia ja maalaji on savea.

Alustavan perustamisolosuhtelausunnon mukaan rakennukset paalutetaan ja alimmat lattiat tehdään kantavina. Rakennukset perustetaan teräspaaluja käyttämällä, alustava arvioitu paalupituus on noin 15 metriä.

Piha-alueiden osalta varaudutaan stabilointiin tai pohjan kevennykseen vaahtolasililla. Putkilinjojen osalta varaudutaan paalutukseen (+paalulaataan) tai stabilointiin.

Pohjaveden pinnan oletetaan olevan maanpinnan tasolla ja se saattaa olla paineellista. Varaudutaan pumppaamon rakentamiseen.

Harjunreunan tie on korkeammalla kuin tontti ja on rakennettu maanvaraisesti saven päälle. Tiepenkereen stabiilitetti ja sen vaikutus rakentamiseen on selvitetty. Varaudutaan tiepenkereen tukemiseen tontilla maamassoilla.

Tonteilla olevat avo-ojat eivät ole osa alueellista kuivatusjärjestelmää. Tonttien kuivatuksen voi järjestää näistä riippumatta.

Tonteilla olevat vanhat jalopuut säilytetään.

4.4 piha

Päiväkodin piha tulee sijaitsemaan osin Y-tontin viereisellä Vaaralanpuiston P- ja U-tonteilla.

Päiväkodin piha suunnitellaan Vantaan kaupungin normaalien ohjeiden mukaisesti.

4.5 liikenne, pysäköinti, kadut ja kunnallistekniikka

Saattoliikenne hoidetaan Harjunreuna-katua pitkin, saattopysäköinti suunnitellaan tontille.

Kunnallistekniikka ja johdot kulkevat Harjunreuna-kadun alueella.

4.6 rakentamisrajoitteet, ympäristö, melu

Tontti ei ole melualueella.

Tonttien ympärillä oleva rakennettu vesihuolto ei aiheuta tonteille rasitteita.

Vaaralankulma 4b:n johdot kulkevat Vaaralanpuisto-tontin etelärajalla. Päiväkodin pihan suunnittelussa on otettava huomioon näiden johtojen suoja-alue.

Vaaralanpuisto-tontin koilliskulmassa on puistomuuntamo.

4.7 liittyvät hankkeet

Ei liittyviä hankkeita.

Liite 1: Asemakaavaote ja määräykset

5. Väistötilantarve

Ei väistötilan tarvetta.

6. Kustannukset

6.1 kustannusennuste

Kustannusennuste on 4 950 000 € (alv 0 %),

Kustannusennuste sisältää:

- Tontin maaperäolosuhteista johtuvia lisäkustannuksia 530 000 €
- Lähes nollaenergiarakennuksen rakentaminen Vantaalla -ohjeen mukaan lähes nollaenergiarakentamisen lisäkustannus optimoidulla vaihtoehdolla on noin 6 %. Ohjeen mukaisia lähes nollaenergia rakentamisesta johtuvia kustannuksia 270 000 €

6.2 investointi €/hoitopaikka

Kustannusennusteen mukainen investointikustannus hoitopaikkaa kohti on 39 300 €.

Vaaralantie 32:n, nykyisen päiväkodin tontti ja rakennukset jäävät ilman käyttöä uuden päiväkodin valmistuttua ja niistä on mahdollista luopua.

Vaaralantie 32 tontti kuuluu kortteliin 93222, kaavamerkintä K, e=0,3, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. kiinteistötunnus on 94-403-2-155. Tontin pinta-ala on 2554 m².

7. Rahoitus ja aikataulu

Taloussuunnitelmassa 2014–2017 on määrärahavaraus Vaaralanpuiston (aiemmin Vaaralan) uudelle päiväkodille 4,3 milj.€ vuosille 2016–17.

Hankesuunnitelma valmistuu vuoden 2014 lopussa, suunnittelu on vuoden 2015 aikana ja rakentaminen on vuosina 2016-2017.

8. Hankkeen käyttövaikutukset ja toimintakustannukset

8.1 vuokrakustannukset

Nykyisen Vaaralan päiväkodin sisäinen vuokra Vantaan kaupungin omistamasta Vaaralantie 32:sta on noin 62 000 € /vuosi ja vuokratilasta Koivumäentie 18 C:stä on 18 000 €/vuosi, yhteensä noin 80 000 € /vuosi.

Sisäinen vuokran määrän laskeminen perustuu tällä hetkellä käytössä olevaan menetelmään, jossa koko kaupungin rakennuskannalle on laskettu kohdekohtaisesti pääomavuokrat, joista on laskettu pääomavuokran yksikköhinta (euroa/m²/kk). Kohdekohtainen sisäisen vuokran pääomavuokra on laskettu kertomalla em. yksikköhinta kohteen pinta-alalla.

Hankkeen alustava sisäinen vuokra on kuukaudessa 18 900 € ja vuodessa 227 000 €.

Tilakeskuksessa on valmisteltu muutoksia sisäisen vuokran laskentamenetelmään. Päätöstä uuden menetelmän käyttöönotosta ei ole vielä tehty. Tilakeskuksen tavoitekustannuslaskelman perusteella laskettu edellä mainitun menetelmän mukainen hankkeen kokonaisvuokra tulee alustavasti olemaan 392 000 € /vuosi. Vuokrakustannukset tilapaikkaa kohden tulevat alustavasti olemaan 3110 € /vuosi.

Em. vuokraan sisältyy puistoon tulevan piha-alueen kustannukset ja ylläpito.

8.2 toimintakustannukset hallintokunnalle

Kuusiryhmäisen päiväkodin toiminnan vuosittaiset kulut sisältäen henkilöstö-ateria- ja toimintakulut ovat noin 875 000 €. Hankkeen korvatesa nykyiset Vaaralan päiväkodin tilat käyttökustannusten lisäys on kuitenkin vain noin 136 000 €.

Perustamisvuodelle kohdentuvat irtaimiston hankintakulut ovat noin 96 000 €.

8.3 ylläpitokustannukset

Tilakeskuksen laskelman mukaan hankkeen alustavat ylläpitokustannukset tulevat olemaan 7 € /htm² /kk, 84 € /htm² /vuosi, 101 000 € /vuosi.

8.4 elinkaarikustannukset

Uusi päiväkotitoiteutetaan lähes nollaenergia rakentamisena.

9. Riskit

9.1 normaalit riskit

Tarveselvitysvaiheessa ei hankkeeseen sisälly normaalirakentamisesta poikkeavia riskejä.

9.2 kaavamuutos

Hanke edellyttää myöhemmässä vaiheessa kaavamuutosta.

9.3 aikataulu

Sivistysvirasto luopuu nykyisen Vaaralan päiväkodin tiloista uudishankkeen myötä. Mikäli uudishanke viivästyy, on odotettavissa, että nykyisten rakennuksien kunto heikkenee edelleen nykyisestä. Kunto yhdessä liikennemelun ja pienhiukkasten määrän kanssa muodostavat terveysriskin, joka saattaa keskeyttää päiväkotitoiminnan nykyisissä tiloissa ja joka voi johtaa rakennusten käyttökieltoon ja aiheuttaa tarpeen väistötiloille.

9.4 maaperä

Tontit ovat savea.

Tonteilla on useampi avo-oja. Pohjavedenpinnan voidaan olettaa olevan maanpinnan tasolla ja se saattaa olla paineellista. Tonttien kuivatuksesta ja hulevesien hallinnasta voi aiheutua lisäkustannuksia.

9.5 työturvallisuustehtävät

Tarveselvitysvaiheen työturvallisuuskoordinaattorina on Katri Olli. Työturvallisuustehtävien tarkistuslista on käyty läpi.

10. Vastuuhenkilöt / Työryhmä

Sivistystoimen toimiala:

Leena-Mari Tornivaara, Varhaiskasvatuspäällikkö

Päivi Riehunkangas, Suunnittelija

Leena Åkerla, Vaaralan päiväkotitoiminta, päiväkodin johtaja

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala:

Tilakeskus:

Katri Olli, Rakenneinsinööri

Yrjö Jaakkola, Sähköinsinööri

Timo Sippola, LVI-insinööri

Raimo Haltunen, kustannuslaskija

Eija Kivineva, Rakennuttaja-arkkitehti

Tarveselvitysvaiheessa on myös kuultu:

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala:

Tilakeskus:

Pasi Salo, toimitilapäällikkö

Pasi Simola, isännöitsijä

Kaupunkisuunnittelu:

Vesa Karisalo, Itä-Vantaan asemakaavayksikkö, Aluearkkitehti

Kuntatekniikan keskus:

Pirjo Suni, Liikennesuunnittelu, Liikenneinsinööri (melu ja pienhiukkaset)

Ilpo Pasanen, Liikennesuunnittelu, Liikenneinsinööri (liikenne)

Hanna Keskinen, Viheralueyksikkö, Puistosuunnittelupäällikkö

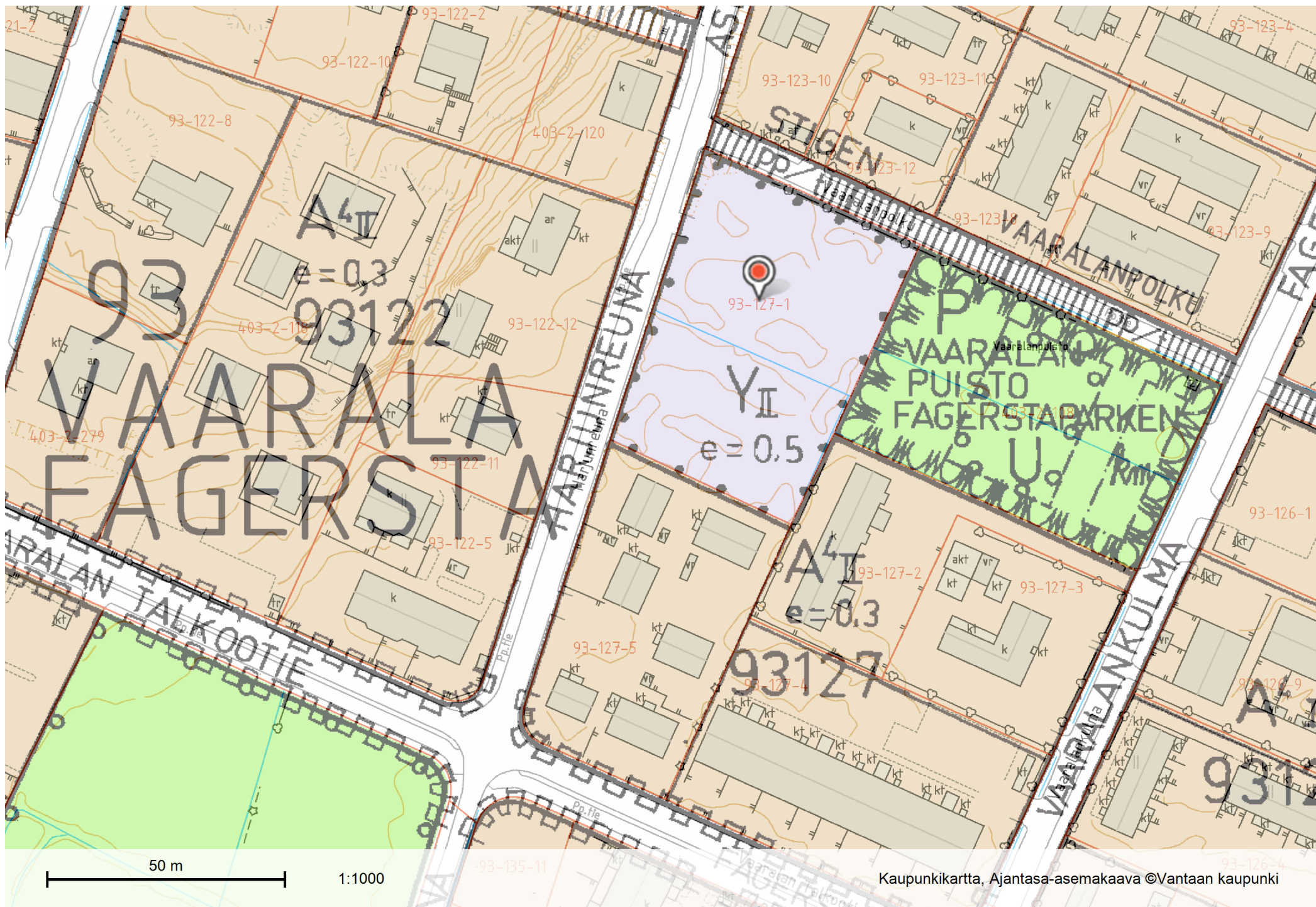
Camilla Lindroth-Vanhala, Viheralueyksikkö, Aluesuunnittelija

Juha Kivimäki, Viheralueyksikkö, Valvojapuutarhuri

Marika Orava, Vesihuollon suunnittelupäällikkö

Anna-Leena Karhunen, Geotekniikka, Suunnitteluinsinööri

Heikki Kangas, Geotekniikkapäällikkö



		hyöty-m2	muuta
3x kotialuepari, integroitu			
Kotialue 1			
1/2 yhteisestä märkäeteisestä	8		
eteinen	14		OSANA KÄYTÄVÄÄ
wc-pesu	10		
ryhmähuone1 / lepohuone	27		Kotialueparin lepohuoneet vierekkäin, oviyhteys
ryhmähuone2	21		Ryhmähuone 2 ja 3 vierekkäin, käyntiyhteys toisiinsa
ryhmähuone3	21		
pienryhmä (kotialueella sijaitseva)	6		Hyvin valvottava
1/2 yhteisestä varastosta	2		
Kotialue 1 yhteensä.	109	327,0	(3 x 109 m2)
Kotialue 2			
1/2 yhteisestä märkäeteisestä	8		
eteinen	14		
wc-pesu	10		
ryhmähuone1	27		Kotialueparin lepohuoneet vierekkäin, oviyhteys
ryhmähuone2	21		Ryhmähuone 2 ja 3 vierekkäin, käyntiyhteys toisiinsa
ryhmähuone3	21		
pienryhmä	6		
1/2 yhteisestä varastosta	2		
wc		1,5	Yksi wc sijoitetaan sisääntulon läheisyyteen, voi sijaita erillään kotialueesta, mikäli tämä kotialue 2. kerroksessa
Kotialue 2 yhteensä:	109	328,5	(3 x 109) + 1,5 m2
Kotialueilla sijaitsevat tilat yhteensä:		655,5	
Yhteiskäyttöiset pienryhmätilat:			
kotikeittiö / neuvottelu	20		Toimii myös henkilökunnan neuvottelu- ja taukotilana
luonnon tutkiminen / lotraaminen / verstaas / TYÖPAJA	16		
pienryhmä	10		
Yhteiskäyttöiset pienryhmät. yhteensä	46	46,0	
Yhteiset tilat			
sali ja väline/patjavarastovarasto	85		Sali voi olla vss:ssä, varasto 5m2, syvyys n.2m. Kulku saliin niin, että ulkopuolinen kulku on mahdollista.
ruokailutila	60		OSANA KÄYTÄVÄÄ toimii myös henkilökunnan neuvottelu- ja koulutustilana
wc-tila ruokasalin yhteyteen	1,5		
inva-wc	6		Ei voi toimia miesten sosiaalitilana
keskusvarasto	10		
Perhe- ja konsultaatiotila / työhuone / neuvottelu	10		Sijoitetaan johtajan huoneen viereen
Yhteiset tilat yhteensä.	172,5	172,5	
Henkilökunnan tilat			
toimisto / johtaja	12		Sijoitetaan 2. kerrokseen
henkilökunnan työhuone 12m2	12		
henk.kunnan wc:t 2kpl	3		1 kpl wc/kerros
henk.kunnan suihkutila	2		Miehille ja naisille yhteinen
henk.kunnan pukutila, 25 henk.x0,8m2=20 (pukutilassa oma wc-tila miehille ja naisille)	20		Miehille ja naisille erikseen
siivouskeskus	8		
siivouskomero	2		

		hyöty-m2	muuta
vaatehuolto	8		
Henkilökunnan tilat yhteensä:	67	67,0	
Muut			
palvelukeittiö aputiloiineen	46	46,0	
YHTEENSÄ:		987,0	
Vantaan kaupungin tilakeskus, hankevalmistelu			

VAARALANPUISTON PÄIVÄKOTI

Laajuustiedot :

bruttoala	1 460	brm2
hyötyala	999	hym2
tilavuus	6 200	rm3
tehokkuusluku	1,46	

Rakennuskustannukset		Yht.€	€/brm2	€/hym2	€/rm3
<u>Rakennuttajan kulut</u>					
suunnittelu	315 000				
rakennuttaminen	210 000				
liittymismaksut	65 000	590 000	404,11	590,59	95,16
<u>Rakennustekniset työt</u>					
rakennustekniset työt	2 790 000				
pihatyöt	340 000	3 130 000	2 143,84	3 133,13	504,84
<u>LVI-työt</u>					
LVV-työt	230 000				
IV-työt	210 000				
Säätölaitteet	50 000	490 000	335,62	490,49	79,03
<u>Sähkötyöt</u>		230 000	157,53	230,23	37,10
<u>Erillishankinnat</u>		165 000	113,01	165,17	26,61
-keittiölaitteet	77 000				
-muut laitteet mm.siivouskeskuksen	40 000				
-rikosilmoitus- ja videovalvontajärj.	28 000				
-aurinkopaneelit : sähkötyöt	20 000				
Muutos- ja lisätyövaraus n. 7,5%		345 000	236,30	345,35	55,65
KUSTANNUSENNUSTE (alv 0%)		4 950 000	3 390,41	4 954,95	798,39
KUSTANNUSENNUSTE (ALV 24%)		6 138 000	4 204,11	6 144,14	990,00

Hintataso KL 86 (VI-14)

Lisäkustannukset tarveselvitykseen :

Tontin maaperäolosuhteista aiheutuvat lisäkustannukset	=	300 000	€ (alv 0%)
Rakennuksen alle pumpppaamo kustannuksineen	=	50 000	"
Rakennuksen paaluttamisen kustannukset	=	180 000	"
Lisäkustannukset yhteensä tarveselvitykseen	=	530 000	"
Lähes 0-energia päiväkodin lisäkustannukset	=	270 000	€ (alv 0%)

Hankevalmistelu 08.09.2014

Raimo Haltunen
Kustannuslaskija



17 §

Vastaus Juha Oksasen selvityspyyntöön liittyen linjan 731 Kulomäki-Helsinki reittimuutokseen Nikinmäessä vuonna 2015

VD/7836/03.02.00/2014

Nikinmäessä Simpukankujalla asuva Juha Oksanen on lähettänyt tekniselle lautakunnalle selvityspyyntöä HSL:n päätöksestä siirtää linjan 731 reitti Lahdentieltä Lahdenväylälle syysliikenteen alkaessa vuonna 2015. Reittimuutos sisältyy HSL:n hallituksen 8.3.2014 tekemään päätökseen Vantaan joukkoliikennelinjastoksi 2015. Sekä HSL:lle että Vantaan kaupungille on tullut myös muita vastaavia kyselyjä linjan 731 reittimuutoksesta. Selvityspyyntö käsitellään kuntalain 28 §:n mukaisena aloitteena.

Kuntatekniikan keskus toteaa vastauksenaan seuraavaa: Vantaan kaupunki on laatinut liitteenä olevan selvityksen Nikinmäen ja osin Jokivarren linjasto- ja palvelumuutoksista. Selvityksen perusteella linjan 731 reittimuutoksen Nikinmäessä Lahdenväylälle ei katsota olevan tarkoituksenmukaista sellaisenaan, mutta reitti olisi mahdollista siirtää kulkemaan Lahdentieltä Lahdenväylälle etelämpänä Koivukylänväylän liittymästä.

HSL:ää pyydetään selvittämään myös mahdollisuudet liikennöidä linjaa 731 ruuhka-aikana 20 minuutin vuorovälillä. Tämän lisäksi ruuhka-aikana liikennöidään erityisesti Mikkolaa palvelevia nopeita vuoroja Lahdenväylän kautta. Tällöin voidaan Kulomäessä tahdistaa lähtöajat linjalla 731 yhdessä linjan 72 Kulomäki – Tikkurila kanssa siten, että Kulomäestä saadaan säännöllinen 10 minuutin vuorotarjonta lähijunille Korson asemalla.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 17

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) antaa Juha Oksaselle kuntatekniikan keskuksen esityksen mukainen vastaus kuntalain 28 §:n mukaiseen aloitteeseen,
- b) esittää HSL:lle selvitettäväksi uudelleen linjan 731 linjastomuutosta ja vuorovälien tihentämistä kuntatekniikan keskuksen esityksen mukaisesti

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Selvitys eteläisen Nikinmäen joukkoliikenneyhteyksistä ja niiden muutoksista vuosina 2012 – 2015
- HSL vastauskirje (Dnro 151/07.71.710/2013) Jokivarren omakotiyhdistyksen vetoomukseen linjan 731 päiväliikenteen puolesta

Täytäntöönpano: kuntatekniikan keskus, ote HSL

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Kyösti Ronkainen, puh. 09-8392 2646, etunimi. sukunimi[at]vantaa.fi

ETELÄISEN NIKINMÄEN JOUKKO- LIIKENNEYHTEYDET JA NIIDEN MUUTOKSET VUOSINA 2012 – 2015

1. TAUSTAA SELVITYKSELLE

Nikinmäessä asuva Juha Oksanen on tehnyt tekniselle lautakunnalle selvityspyynnön linjan 731 Helsinki – Nikinmäki – Mikkola – Kulomäki reittimuutoksesta Nikinmäessä, joka sisältyy HSL:n esitykseen vuoden 2015 linjastosta. Selvityspyyntö on liitteenä.

Linjan 731 reittimuutoksesta on tullut myös muita vastaavia kommentteja sekä HSL:lle että Vantaan kaupungille.

Selvityspyyntö koskee linjan 731 reittimuutosta Nikinmäen eteläosassa Lahdentien vaikutusalueella. Esitetty reittimuutos koskee koko linjan 731 vaikutusaluetta, mutta erityisesti Nikinmäen eteläosaa ja Jokivarren aluetta. Selvityksessä rajoitetaan tarkastelemaan näitä alueita, mutta käsitellään osin myös linjan 731 vaikutuksia linjan päätepysäkkialueella Kulomäessä.

2. NIKINMÄEN LINJASTOMUUTOKSET 2012 – 2015

Linja 731

Linjan 731 perusreitti on kulkenut kesään 2012 asti Mikkolasta suoraan Lahdenväylän kautta Helsinkiin. Linjalla on ollut N-vuoroja, joita on liikennöity Nikinmäen kautta Lahdentietä.

Linjan 731 reitti on siirretty kulkemaan nykyiselle reitille **Nikinmäen kautta (Lahdentietä Kehä III:lle asti) kesällä 2012**. Perusteluna reittimuutokselle on reitin yhtenäistäminen ja lisätarjonta Lahdentien varrella oleville yrityksille.

Reittimuutos nykyiselle reitille perustuu HSL:n laatimaan, keväällä 2012 valmistuneeseen Korso – Koivukylä linjastosuunnitelmaan, jonka toteutusajankohta on syksyllä 2015. Selvityksessä todetaan, että linjan 731 reittimuutos toteutetaan ”ennakoivasti” jo kesällä 2012 ja se sisältyi myös HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2012 – 2013.

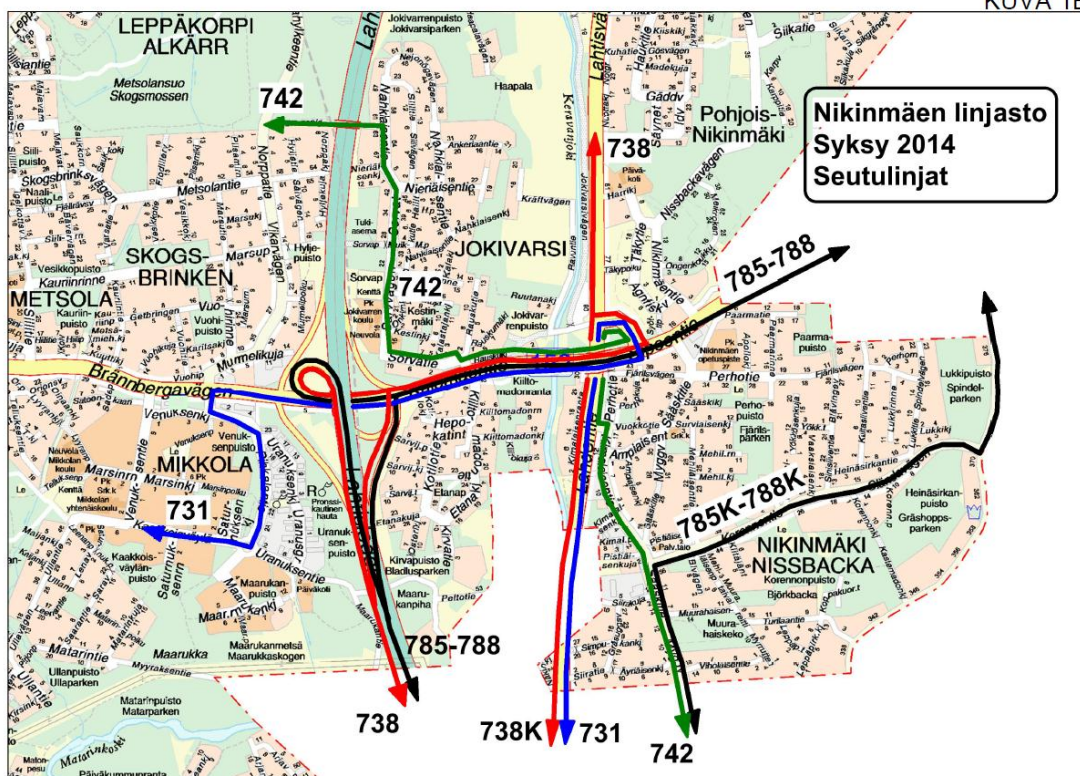
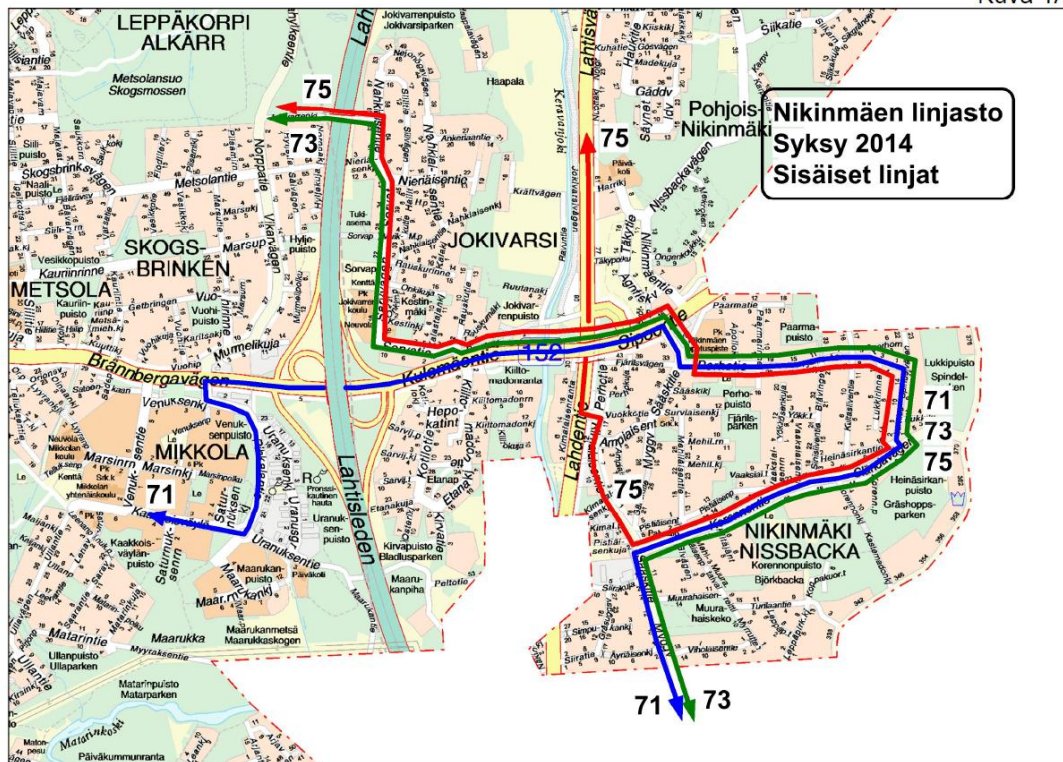
Sipoon linjasto Helsinki – Nikkilä

Sipoon palvelut Helsinki – Nikkilä yhteydet ovat perinteisesti palvelleet myös Nikinmäkeä joko Sipoontien tai Korennontien kautta kulkevilla vuoroilla.

Sipoon liittymisen seurauksena HSL vastaa Sipoon linjastosta osin yhdessä Uudenmaan ELY:n kanssa 11.8.2014 alkaen. Sipoon linjastosuunnitelma on laadittu HSL:n toimesta talvella 2013.

Elokuussa 2014 käyttöönotetussa Sipoon linjastossa Helsinki – Nikkilä linjasto muuttui merkittävästi. Nikkilässä siirryttiin iltaisin ja viikonloppuisin liityntäliikenteeseen Kervan asemalta, minkä seurauksena yhteydet Nikinmäestä poistuivat.

Sipoon linjastomuutokset eivät ole merkittävästi vaikuttaneet Nikinmäen ja Jokivarren yhteyksiin, koska Vantaan seutulinjat 731 ja 742 tarjoavat vielä erittäin hyvät yhteydet Helsinkiin. Syksyn 2014 linjastot on esitetty kuvissa 1A – 1B.



Korso – Koivukylä linjastosuunnitelma vuodelle 2015

Osana Kehäradan edellyttämiä linjastomuutoksia HSL on laatinut alueelliset suunnitelmat, joista Koivukylä – Korso linjastosuunnitelma valmistui keväällä 2012. Nikinmäki – Jokivarren aluetta koskevat suurimmat muutokset ovat:

- Sisäisten linjojen 71 ja 73 yhdistäminen linjaksi 736 ja vuorotarjonnan lisääminen erityisesti viikonloppuisin sekä liikennöinti Mikkolan sijaan Jokivarren ja Metsolan kautta. (nykyisen linjan 73 reitille)
- Linjan 75 liikennöinti ruuhka-aikana puolen tunnin välein
- Seutulijnan 742 lopettaminen
- **Seutulijnan 731 kaikkien vuorojen liikennöinti Nikinmäen kautta. Muutos toteutettiin kesällä 2012.**

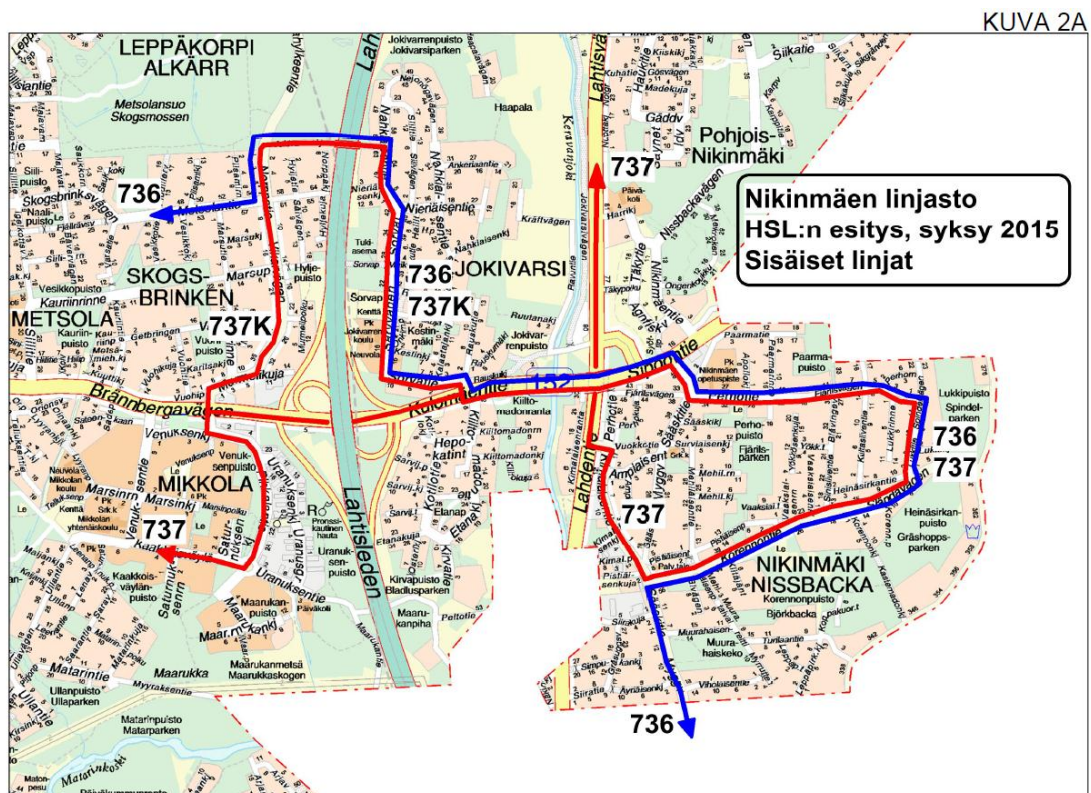
Koska suunnitelma valmistui keväällä 2012, siinä ei ole huomioitu Sipoon linjastossa syksyllä 2014 tehtyjä muutoksia, joskin suunnitelma tukee Sipoon suunnalla tehtyjä liikenteen vähennyksiä.

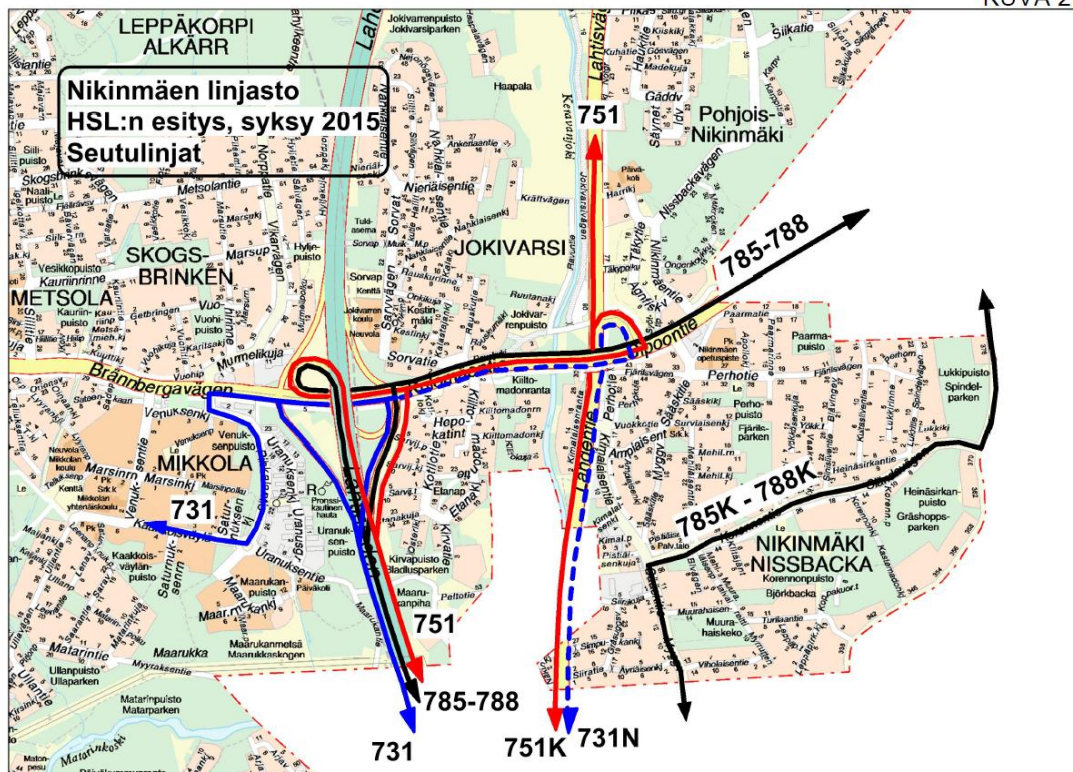
HSL:n Vantaan joukkoliikennelinjasto (luonnos) 2015

HSL:n hallitus hyväksyi 8.3.2014 Vantaan joukkoliikennelinjaston vuodelle 2015. Nikinmäki – Jokivarsi alueiden osalta esitys ei poikkea muilta osin kuin kyseisen linjan 731 reitin siirtämisen Lahdentieltä Lahdenväylälle.

HSL:n lopullista esitystä vuoden 2015 linjastoksi ei ole käsitelty kaupungin ja HSL:n yhteisissä työryhmissä tai kokouksissa eikä Vantaan luottamusmieselimissä

HSL:n linjastosuunnitelman (8.3.2014) mukaiset linjat ja reitit on esitetty kuvissa 2A – 2B





HSL:n linjastosuunnitelmaluonnos ei sisällä mitään perusteluja linjan 731 reittimuutokselle Lahdenväylälle. HSL:n kesällä 2014 antamassa (vastine 24.6.2014 Jokivarren omakotiyhdistykselle, liitteenä) vastineessa perusteluina todetaan mm.

- Jokivarren ja Nikinmäen alueiden nykyinen joukkoliikenteen tarjonta on kysyntään nähden huomattavan ylimitoitettua.
- Koska Vantaan kaupunki on edellyttänyt miljoonien eurojen säästöjä bussiliikenteessä, joudutaan säästöt tekemään siellä, missä palvelutaso selkeimmin ylittää alueelle määritellyn palvelutason.
- Linjan 731 siirto Lahdenväylälle mahdollistaa 300 000€:n säästön vuositasolla ja matka-aika nopeutuu n. 6-10 minuuttia liikennöintiajasta riippuen.
- Jatkossa alueen suunnitellut vaihdottomat yhteydet Helsingin keskustaan ovat linjat 739 (nyk. 730), linja 738 ja uudet Sipoon suunnan linjat 785 – 788.
- Jokivarren ja Nikinmäen alueen yhteyksiä palvelevat myös linja 736, jota liikennöidään pääosin puolen tunnin vuorovälillä. Sen on myös tarkoitus toimia liityntäyhteytenä mm. Korson asemalle. Lisäksi alueita palvelee linja 737 lähinnä koululaisyhteytenä
- Linjaa 731N liikennöidään Nikinmäen kautta iltaisin klo 21 jälkeen ja viikonloppuaamuisin.

HSL on ilmoittanut vastineessa, että HSL on syysliikenteen (2014) aikana käynnistämässä matkustajalaskentaa ja käyttäjätutkimusta linjoilla 731 ja 742. Tutkimuksessa pyritään selvittämään linjojen todelliset käyttäjät ja tarve. Mikäli tarvetta ilmenee, HSL tekee mahdolliset muutosesitykset suunnitelmiin vuotuisen liikennöintisuunnitelman yhteydessä tammikuussa 2015.

Linjoista 730, 731 ja 737 on parhaillaan käynnissä kilpailu yhdessä Koivukylän seutulinjojen kanssa samassa kokonaisuudessa. Kilpailu päättyy lokakuussa 2014 ja kilpailutettu liikenne alkaa syksyliikenteen alkaessa 2015.

Kilpailuttamisesta johtuen suunnitelmiin ei ole tarkoituksenmukaista tehdä tässä vaiheessa suuria muutoksia, mutta kilpailutus ei estä tekemästä tarkennuksia esim. reitien osalta liikennöintisuunnitelmassa, kuten HSL:kin on esittänyt.

3. LINJAN 731 MUUTOSVAIKUTUKSET VANTAAN KAUPUNGIN JA ASUKKAIDEN NÄKÖKOHDISTA

Muutokset asukkaiden kannalta

Jokivarsi ja Nikinmäki kuuluvat HSL:n palvelutasoluokituksessa **- tähden alueisiin. (HSL:n taholta on ollut myös virheellistä tulkintaa luokituksesta ohjeissa olevan väärän merkinnän seurauksena). Määritelmien mukaan kahden tähden palvelutason ohjearvot ovat:

- Maksimivuoroväli ruuhka-aikana on 30 minuuttia ja kaikkina muina liikennöintiaikoina 60 minuuttia
- Kävelyetäisyystavoite linnuntie-etäisyytenä bussipysäkillä on alle 600 metriä.

Sekä Jokivarren että Nikinmäen eteläosien asukkaiden kannalta linjastomuutokset ja joukkoliikenteen tarjonnan muutokset ovat vaikeuttaneet joukkoliikenneyhteyksien suunnitelmallista käyttöä

- Vuonna 2012 palvelua parannettiin merkittävästi, kun linja 731 siirrettiin nykyiselle reitille. Tällöin myös Helsinki – Nikkilä vuorot tarjosivat lisäpalvelua mm. viikonloppuna
- Syksyllä 2014 tarjontaa vähennettiin Sipoon linjastomuutoksen seurauksena erityisesti viikonloppuna
- Syksyllä suorat yhteydet Helsinkiin vähenevät merkittävästi, kun linjan 742 liikennöinti lopetetaan ja linja 731 siirretään Lahdenväylälle.

Yhteydet Nikinmäestä Mikkolaan vähenevät olennaisesti, kun nykyisen linjan 71 reitti siirretään Mikkolasta Jokivarren kautta Korsoon. Nykyinen linja 75 tarjoaa suorat yhteydet Mikkolaan vain ruuhka-aikana ja päivällä kahden tunnin vuorovälillä.

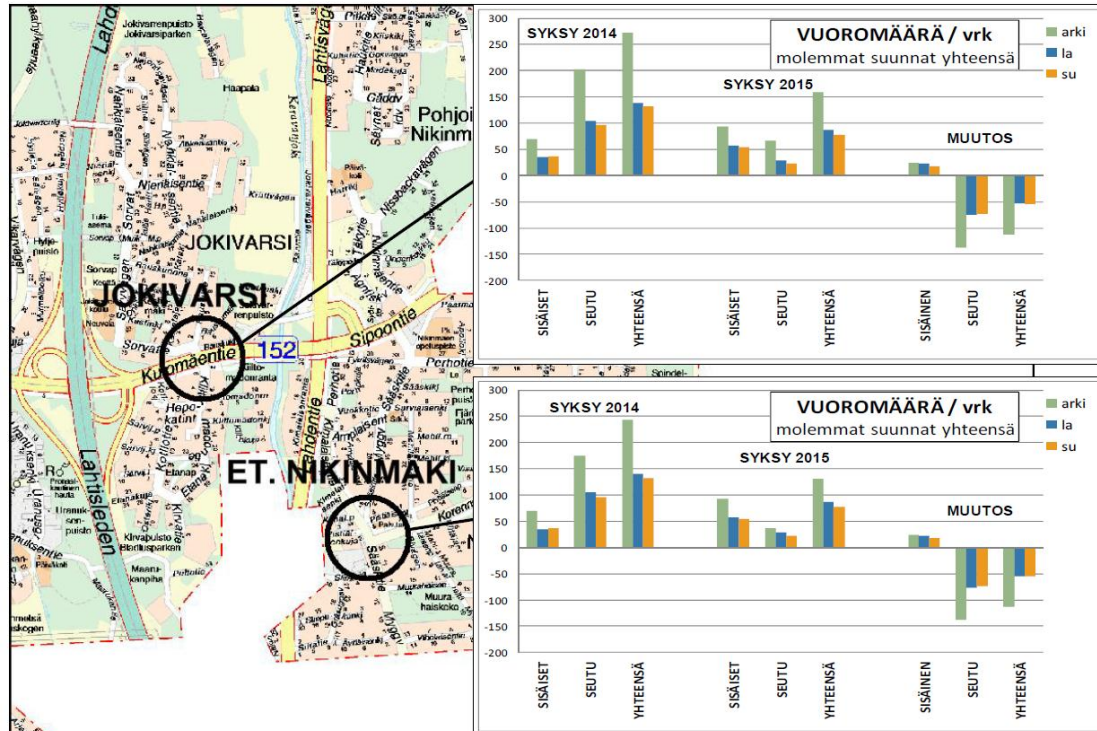
Linjan 742 liikennöinnin lopettaminen on perusteltua, koska sen reitti Sotungin kautta Helsinkiin ei ole tarjonnut todellista vaihtoehtoa Helsinkiin erityisesti työmatkaliikenteessä. Toisaalta linjan lopettaminen poistaa suoran yhteyden Helsinkiin Jokivarren pohjoisosasta ja Metsolantien itäosan asukkailta.

Asukkaiden kannalta linjan 731 reittimuutosta voi olla myös vaikea ymmärtää, jos (esityksen mukaan) 731N – reittiversiota Lahdentien kautta liikennöidään arki-iltoisin klo 21 jälkeen ja viikonloppuaamuisin 60 minuutin vuorovälillä ja viikonloppuna klo 19 – 22 välillä vuoroväli on 30 minuuttia

Vuoromäärämuutoksia Jokivarren ja eteläisen Nikinmäen alueilla on esitetty kuvassa

VUOROTARJONTAMUUTOKSET

KUVA 3



Palvelutaso-ohjeiden kannalta riittävä tarjonta säilyy sekä Jokivarren että Nikinmäen alueilla, koska yhteystarjonta voi koostua useasta linjasta ja sisäisten sekä seutulinjojen yhteinen tarjonta on riittävä. Suorien yhteyksien määrä Helsinkiin ei yksinään vastaa palvelutaso-ohjeita. Tulkinnallista on alueen asukkaiden kannalta linjan 736 (nyk. 71 ja 73) toimivuus liityntälinjana erityisesti Nikinmäen eteläosista, kun vuoro lähtee Tikkurilasta ja kiertää sekä Nikinmäen itäosan että Jokivarren ja Metsolan kautta ennen saapumista Korson asemalle.

Vantaan kaupungin kannanotot ja näkökohdat

Linjan 731 reittimuutosta Lahdenväylälle ei ole käsitelty yhteisissä suunnitteluelimissä. Korso – Koivukylä alueellisessa linjastosuunnitelmassa on päinvastoin yhteisesti hyväksytty linjan 731 reitin siirtäminen Nikinmäkeen ja Lahdentielle.

Vantaan kaupungin taholta on pidetty tärkeänä liikennöintikustannusten pitämisenä maltillisena. Käytännössä lähtökohtana on, että Vantaan suunnan bussiliikenteessä saadaan vastaava säästö, mitä Kehäradan junaliikenteestä aiheutuu ilman pääomamenoja.

Vuoden 2015 HSL:n kuntaosuudesta Vantaan kaupunginhallitus on 25.8.2014 todennut lausunnossaan mm.

Vantaan näkemyksen mukaan HSL:n esityksen mukainen kuntaosuus 47,0 M€ on hyväksyttävä, mutta vuoden 2013 tilinpäätöstietojen perusteella vuodelle 2015 ennustettu kustannuskehitys on arvioitu liian suureksi.

Edellä mainittua esitystä tukee viimeisin HSL:n osavuositarkastus 2/2014. Sen mukaan Vantaan kuntaosuuden "yliäämä" kasvaa vuonna 2014 n. 2,7 M€:lla, eikä vuonna 2014 käytetä edellisten vuosien yliäämäkertymää, kuten talousarviota laadittaessa on

oletettu. HSL:n ennusteen mukaan Vantaan kuntaosuuden ylijäämäkertymä olisi vuoden 2014 lopussa 12,7 M€

Vuoden 2014 tuloksella on merkitystä Vantaan kaupungin joukkoliikenteen menojen kannalta kahdella tavalla:

- ylijäämäkertymää voidaan käyttää joukkoliikennepalvelujen parantamiseen kaupungin tahdon mukaisesti
- vuoden 2014 ennakoarviot vaikuttavat myös tulevien vuosien kuntaosuuteen ja on erittäin todennäköistä, että vuoden 2015 kuntaosuus on edelleen ylijäämäinen.

Täten tulevien vuosien talousennusteet mahdollistavat ”liikkumavaraa” joukkoliikenteen palvelutason ylläpitämisessä ja parantamisessa.

Toinen näkökohta kaupungin kannalta on tarvittavien säästöjen kohdentaminen alueille, joilla Kehäradan vaikutus on erittäin pieni. Tämä koskee käytännössä suurta osaa Lahdenväylän itäpuolisesta alueesta.

Linjan 731 liikennöintikustannukset ovat vuodessa noin 2,6 M€. HSL:n suunnitelmassa esitetty säästö 300 000€/vuosi on osittain laskennallinen, koska suunnitelmassa on mm. harvennettu klo 7-8 välillä vuoroväli 12 minuutista 15 minuuttiin. Täten osa säästöstä kohdistuu koko linjaan, ei Nikinmäessä tehtävään reittimuutokseen.

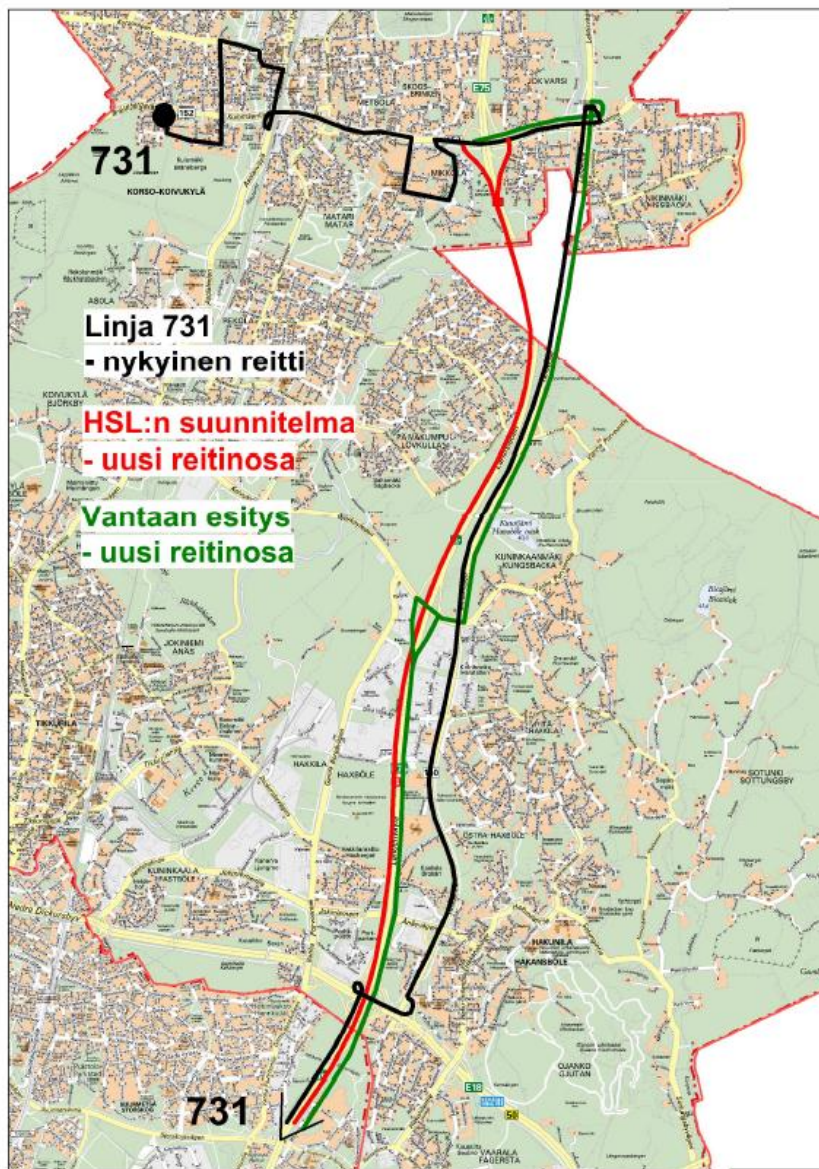
Linjan 731 nykyinen ruuhka-ajan vuoroväli on tiheimmillään 12 minuuttia, HSL:n suunnitelmassa 15 minuuttia. Molemmat ovat osittain ongelmallisia Kulomäki – Korso liityntäyhteyden kannalta. Kulomäestä liikennöi myös sisäinen linja 72 Kulomäki - Korso – Tikkurila. Sen vuoroväli on sekä ruuhka-aikana että päivällä 20 minuuttia, ja lähtöajat on sovitettu Korsosta lähteviin juniin. Linjan 731 erilainen vuoroväli ruuhka-aikana aiheuttaa sekä päällekkäisyyttä linjan 72 kanssa että huonoa soveltuvuutta liityntäyhteytenä. Nykytilanteessa liityntäyhteys toimii päivällä hyvin, kun molemmilla on 20 minuutin vuoroväli

Kokonaisuuden kannalta voisi olla parempi, että myös linjaa 731 liikennöitäisiin myös ruuhka-aikana 20 minuutin vuorovälillä ja lisätarjonta kohdistettaisiin palvelemaan erityisesti Mikkolan nopeita työmatkayhteyksiä Lahdenväylän kautta.

Nykyinen reitti on hitaampi kuin esitetty muutos Lahdenväylän kautta ja suurin hyöty kohdistuisi Mikkolan alueelle, jossa joukkoliikenteen käyttö on merkittävää. Toisaalta Lahdentien osuudella Koivukylänväylä – Kehä III ei linja ole saavuttanut sen käytölle asetettuja tavoitteita. Tällä osuudella palvelee myös suora seutulinja 730 Laurintiestä etelään sekä Nikkilään menevät linjat 785K – 788K, joten yhteydet alueen yrityksiin on edelleen kohtuulliset, vaikka linja 731 ei kulkisi Lahdentietä Koivukylänväylän eteläpuolella. Reitin pituus lyhenisi nykyisestä 400 – 500 metriä, mutta matka-aikavoitto voisi olla useita minuutteja.

Linjan 731 nykyinen reitti sekä siihen esitetty muutos on esitetty kuvassa 4.

Linja 731 Kulomäki - Rautatientori



Jokivarren ja Nikkilän alueita palvelevien linjojen kuvaus syksyllä 2014 ja 2015

Linjat syksyllä 2014

Linja	Reittikuvaus	Huom.
71	Tikkurila – Peijas – Nikinmäki – Mikkola – Korso - Vielimäki	
73	Tikkurila – Peijas – Nikinmäki – Metsola – Korso	
75	Pohjois – Nikinmäki - Korso	
731	Rautatientori – Lahdentie -Mikkola – Korso - Kulomäki	
738	Rautatientori – Ahjo – Kerava - Mattilanpuisto	
738K	R-tori – Lahdentie – Ahjo – Kerava – Mattilanj.	
742	Rautatientori – Hakunila – Nikinmäki - Korso	
785 – 788	Rautatientori – Lahdenväylä – Sipoontie - Nikkilä	
785K – 788K	Rautatientori – Lahdenväylä – Lahdentie – Vanha Porvoontie - Nikkilä	

Linjat syksyllä 2015, HSL:n suunnitelma 8.3.2014

Linja	Reittikuvaus	Huom.
736	Tikkurila – Peijas – Nikinmäki – Mikkola – Korso - Vierumäki	Linjat 71 ja 73 yhdistetty
737/K	Pohjois – Nikinmäki - Korso	nyk. 75
731N	Rautatietori – Mikkola – Lahdentie -Korso - Kulomäki	Hiljaisen ajan linja
738	Rautatientori – Ahjo – Kerava - Mattilanpuisto	
738K	R-tori – Lahdentie – Ahjo – Kerava – Mattilanj.	
785 – 788	Rautatientori – Lahdenväylä – Sipoontie - Nikkilä	
785K – 788K	Rautatientori – Lahdenväylä – Lahdentie – Vanha Porvoontie - Nikkilä	

24.06.2014

151/07.71.710/2013

Jarkko Koski
Jokivarren omakotiyhdistys
jarkko.koski@gmail.com

Viite

Vetoomuksenne 12.5.2014 linjan 731N päiväliikenteen puolesta

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN VASTAUS VETOOMUKSEEN LINJAN 731N PÄIVÄLIIKENTEEN PUOLESTA

HSL:n hallitukselle osoitetussa vetoomuksessa Jokivarren omakotiyhdistys tuo esiin Itä-Vantaan alueen heikkenevät joukkoliikenneyhteydet.

Vetoomuksessa tuodaan esiin linjan 731 perusreitin muuttumisen myötä poistuvat pysäkit Vanhan Lahdentien varresta sekä yhteydet Jokivarresta ja Nikinmäestä Peijas-Rekolan sairaalaan. Linjan 731 reitti siirretään Vanhalta Lahdentieltä Lahdenväylälle. Vetoomuksessa kyseenalaistetaan reittimuutoksen tuoma aikasäästö. Vetoomuksessa nostetaan myös esiin huoli Kuusijärven yhteyksien vähenemisestä sekä ehdotus lakkautettavan linjan 742 korvaamisesta linjalla 731N.

Jokivarren omakotiyhdistyksen vetoomuksesta Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa alueen joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena seuraavaa:

Joukkoliikennelain (869/2009) 4§:ssä tarkoitettu palvelutaso on määritetty HSL-alueella vuosille 2012 - 2015 yhdessä jäsenkuntien kanssa. Jokivarren ja Etelä-Nikinmäen alueet on määritelty yhden tähden palvelutasoalueeksi, jonka perusteella alueella tulee olla mahdollisuus joukkoliikenteen käyttöön. Pohjois-Nikinmäki on määritelty kahden tähden palvelutasoalueeksi, jonka mukaan alueella tulee olla kohtuullinen joukkoliikenteen palvelutaso. Itä-Vantaan alueella toimiva joukkoliikenne täyttää ja monelta osin ylittää alueelle osoitetut joukkoliikenteen ohjearvot kävelyetäisyyksissä, liikennöintiajoissa, sekä vuoroväleissä.

Vantaan suunnan bussilinjat uudistuvat Kehäradan käyttöönoton yhteydessä, jotta linjasto palvelisi matkustamista mahdollisimman hyvin. Vantaan linjastomuutoksia perustelevat osaltaan Kehäradan liikenteen aiheuttamat kustannuspaineet. Kehärata kasvattaa junaliikenteen operointikustannuksia arviolta 9,4 – 9,8 miljoonalla eurolla vuodessa. Jotta Kehäradan junien liikennöinti ei aiheuttaisi HSL:n jäsenkunnille merkittävää taloudellista rasitusta, karsitaan Vantaan suunnan bussiliikenteen liikennöintikustannuksia arviolta noin 9,4 miljoonalla eurolla vuodessa. HSL:n hallituksen 4.3.2014 hyväksymässä Vantaan linjasto 2015-suunnitelmassa Vantaan linjastoa on järkeistetty useissa kohdin HSL:n suunnitteluohjeen mukaiseksi.

24.06.2014

151/07.71.710/2013

Jokivarren ja Nikinmäen alueiden nykyinen bussiliikenteen tarjonta on kysyntään nähden huomattavan ylimitoitettua. Koska Vantaan kaupunki on edellyttänyt miljoonien eurojen säästöjä bussiliikenteestä, joudutaan säästöt tekemään sieltä, missä palvelutaso selkeimmin ylittää alueelle määritellyn palvelutason. Tällaisia alueita ovat esimerkiksi Nikinmäki ja Sotunki, joissa joukkoliikenteen käyttäjämäärät eivät perustele nykyisen suuruista joukkoliikennepalvelua.

Jatkossa alueen suunnitellut vaihdottomat yhteydet Helsingin keskustaan ovat linjat 739 (nyk. 730), linja 738 nykyisellä reitillä ja palvelutasolla sekä uudet Sipoon suunnan linjat 785-788. Sipoon/Nikkilän liikenne on vuorotarjonnaltaan runsaampaa kuin nykyinen Nikkilän liikenne. Näillä kaikilla aluetta palvelevilla linjoilla on yhteensä noin 5-6 lähtöä tunnissa ruuhkasuuntaan. Tämäkin määrä ylittää selvästi suunnitteluohjeen 1 ja 2 tähden alueiden minimitaso. Lisäksi linjan 731 N-reitti palvelee aluetta ilta- ja yöliikenteessä noin klo 21 jälkeen sekä viikonloppuisin aamuliikenteessä ennen klo 9:ää.

Jokivarren ja Nikinmäen alueen yhteyksiä palvelevat myös linja 736 (nykyiset linjat 71 ja 73, yhteys Tikkurilaan, Korsoon, Koivukylään ja Leinelään) sekä koululaislinja 737 (yhteys useisiin Korson alueen kouluihin). Linja 736 on Nikinmäen ja Jokivarren pääyhteys, jota liikennöidään pääosin puolen tunnin vuorovälillä. Myöhään illalla sekä viikonloppuaamuisin linjaa liikennöidään tunnin välein, mutta tällöin liikennöidään myös linjan 731 N-reittiä. Linja 736 tarjoaa koulumatkayhteyksiä, asiointiyhteyksiä mm. Korson ja Koivukylän palveluihin sekä liityntäyhteyden useille kaupunkiradan asemille. Leinelässä pysähtyvät Kehäradan junat, joilla pääsee nopeasti ja sujuvasti muun muassa lentoasemalle ja Myyrmäkeen.

Nikinmäestä ja Jokivarresta on yhteys Peijakseen Korsossa tai Koivukylässä vaihtaen. Korsosta Peijakseen pääsee linjoilla 735 ja 981 yhteensä 3-5 kertaa tunnissa ja Koivukylästä linjoilla 574, 623, 625 ja 735 yhteensä noin 4-9 kertaa tunnissa. Linjan 736 aikataulut suunnitellaan ensisijaisesti junayhteyksien mukaan, koska linjan keskeisin idea on toimia liityntälinjana. Peijaksen vaihtoyhteys pyritään tuki saamaan mahdollisimman toimivaksi, mikäli se on mahdollista enemmistön vaihtoyhteyksiä heikentämättä. Peijaksen pysäkin nousijamäärät ovat olleet pienet, joten todellinen tarve tälle yhteydelle on varsin vähäistä.

Linjan 731 palauttamista Lahdenväylälle perustelee matka-ajan nopeutuminen n. 6-10 minuutilla liikennöintiajasta riippuen. Tämä mahdollistaa 300 000 euron säästön vuositasolla. Linjan 731 Vantaalla tehdyistä nousuista yli 3/4 tehdään Kulomäki – Mikkola -osuudella, jolloin nopeuttaminen hyödyttää suurta enemmistöä linjan matkustajista (yhteiskuntataloudelliset hyödyt). Hiljaisen ajan ulkopuolella linja 731 ajaa Lahdenväylää, jolloin se tarjoaa Korson suuralueen kerrostalovaltaisille alueille nopean yhteyden Helsingin itäiseen kantakaupunkiin ja keskustaan.

24.06.2014

151/07.71.710/2013

Linjan 731 osalta on tutkittu vaihtoehtoa, jossa kerran tunnissa ajettaisiin N-vuoro Vanhan Lahdentien kautta. Käytännössä tämä johtaa epätasaiseen kuormitukseen ja linjat ajavat peräkkäin. Ratkaisu ei ole liikenteen luotettavuuden ja kuormituksen kannalta toimiva. Kuusijärven yhteyksiä palvelevat jatkossa mm. linjat 739 ja 712A, jotka kulkevat pysäkin "Kuusijärvi" kautta, sekä linja 624, jonka päätepysäkillä on 700 metrin kävelymatka Kuusijärven ulkoilualueelle.

HSL on syysliikenteen aikana käynnistämässä matkustajalaskentaa ja käyttäjätutkimusta linjoista 731 ja 742. Tutkimuksella pyritään selvittämään linjojen todelliset käyttäjät ja tarve. Mikäli tarvetta ilmenee, HSL tekee mahdolliset muutosesitykset suunnitelmiin vuotuisen liikennöintisuunnitelman yhteydessä tammikuussa 2015.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Johanna Wallin,
puh. 040 519 3450

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihniemi
toimitusjohtaja



Tero Anttila
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Kyösti Ronkainen
Emmi Koskinen
Arttu Kuukankorpi
Johanna Wallin

Vantaa
Vantaa
HSL
HSL



18 § **Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus, uudisrakennus hankkeen rakennusurakoitsijan valinta**

VD/3952/02.08.00.00/2014

PW/JV/AK

Tilakeskus on pyytänyt rajoitetulla menettelyllä tarjouksia Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus uudisrakennus hankkeen rakennusurakasta.

Kyseessä on Eu kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus 16.5.2014 (max. 15 osallistujaa). Ilmoittautumisia urakkakilpailuun tuli 8, joista yksi ilmoittuminen myöhästyi. Urakoitsijan valintaperusteena on halvin hinta.

Määräaikaan mennessä saapuneet tarjoukset (5kpl) avattiin tilakeskuksessa. Avaustilaisuudesta on laadittu pöytäkirja ja saaduista tarjouksista vertailutaulukko. Kaikki saadut tarjoukset olivat tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisia ja siten hyväksyttäviä.

Halvimman tarjouksen antaneen urakoitsijan kanssa käytiin hankintaneuvottelu 7.10.2014. Neuvottelun perusteella ei urakkahintaan tullut muutoksia. Neuvottelun perusteella voi todeta, ettei tarjouksen hyväksymiselle ole ilmennyt esteitä.

Määräaikaan mennessä saapuneet tarjoukset seuraavassa järjestyksessä.

	Alv 0 %	Alv 24 %
1.	11 096 000 €	13 759 040 €
2.	12 143 000 €	15 057 320 €
3.	12 248 810 €	15 188 524 €
4.	12 873 000 €	15 962 520 €
5.	12 942 605 €	16 048 830 €

Halvimman tarjouksen 11 096 000 € (alv 0 %), 13 759 040 € (sis. alv 24 %) antoi Fira Oy.

Päätöskäsittelyn yhteydessä ovat nähtävinä tarjousten avauspöytäkirja, vertailutaulukko, tarjouspyyntökirjeet, tarjoukset, valittavaksi esitettävän yrityksen tilaajavastuu raportti ja hankintaneuvottelumuistio.

Kohde sisältyy tilakeskuksen hyväksytyyn investointiohjelmaan

Sovelletut oikeusohjeet: Laki julkisista hankinnoista, Vantaan kaupungin yleiset hankintaohjeet, Vantaan kaupungin tekninen lautakunnan johtosääntö, Teknisen lautakunnan ratkaisuvallan delegointipäätös.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 18

Tilakeskusjohtaja vs:n esitys:

Päätetään Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus hankkeen osalta

- valita rakennusurakoitsijaksi halvimman urakkatarjouksen perusteella Fira Oy:n
- hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettaviksi Vantaan kaupungin tilakeskuksen ja Fira Oy:n kanssa kiinteään kokonaishintaan 11 096 000 € (alv 0 %), 13 759 040 € (sis. alv 24 %)
- todeta, että lopullinen sopimus syntyy urakkasopimuksen allekirjoituksella

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Rakennuttaminen Ari Kiiskinen

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus

Lisätiedot:

projektipäällikkö Ari Kiiskinen p. 8392 5018, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



19 § Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus, uudisrakennus hankkeen sähköurakoitsijan valinta

VD/3955/02.08.00.00/2014

PW/JV/AK

Tilakeskus on pyytänyt rajoitetulla menettelyllä tarjouksia Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus uudisrakennus hankkeen sähköurakasta.

Kyseessä on Eu kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus 16.5.2014 (max. 15 osallistujaa). Ilmoittautumisia urakkakilpailuun tuli 10. Urakoitsijan valintaperusteena on halvin hinta.

Määräaikaan mennessä saapuneet tarjoukset (9kpl) avattiin tilakeskuksessa. Avaustilaisuudesta on laadittu pöytäkirja ja saaduista tarjouksista vertailutaulukko. Kaikki saadut tarjoukset olivat tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisia ja siten hyväksyttäviä.

Halvimman tarjouksen antaneen urakoitsijan kanssa käytiin hankintaneuvottelu 6.10.2014. Neuvottelun perusteella ei urakkahintaan tullut muutoksia. Neuvottelun perusteella voi todeta, ettei tarjouksen hyväksymiselle ole ilmennyt esteitä.

Määräaikaan mennessä saapuneet tarjoukset seuraavassa järjestyksessä.

	Alv 0 %	Alv 24 %
1.	1 198 300 €	1 485 892 €
2.	1 318 000 €	1 634 320 €
3.	1 320 000 €	1 636 800 €
4.	1 332 400€	1 652 176€
5.	1 358 000€	1 683 920€
6.	1 447 300€	1 794 652€
7.	1 448 500€	1 796 140€
8.	1 458 000€	1 807 920€
9.	1 689 000€	2 094 360€

Halvimman tarjouksen 1 198 000 € (alv 0 %), 1 485 892 € (sis. alv 24 %) antoi Sähköneliö Oy.

Päätöskäsittelyn yhteydessä ovat nähtävinä tarjousten avauspöytäkirja, vertailutaulukko, tarjouspyyntökirjeet, tarjoukset, valittavaksi esitettävän yrityksen tilaajavastuu raportti ja hankintaneuvottelumuistio.

Kohde sisältyy tilakeskuksen hyväksytyyn investointiohjelmaan

Sovelletut oikeusohjeet: Laki julkisista hankinnoista, Vantaan kaupungin yleiset hankintaohjeet, Vantaan kaupungin tekninen lautakunnan johtosääntö, Teknisen lautakunnan ratkaisuvallan delegointipäätös.

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 19

Tilakeskusjohtaja vs:n esitys:

Päätetään Aurinkokivi monikäyttöinen palvelurakennus hankkeen osalta

- valita sähköurakoitsijaksi halvimman urakkatarjouksen perusteella Sähköneliö Oy:n
- hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettaviksi Vantaan kaupungin tilakeskuksen ja Sähköneliö Oy:n kanssa kiinteään kokonaishintaan 1 198 300 € (alv 0 %), 1 485 892€ (sis. alv 24 %)
- todeta, että lopullinen sopimus syntyy urakkasopimuksen allekirjoituksella

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Rakennuttaminen / Ari Kiiskinen

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus

Lisätiedot:

projektipäällikkö Ari Kiiskinen p. 8392 5018, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



20 § **Muut esille tulleet asiat**

Tekninen lautakunta 14.10.2014 § 20

Ei muita esille tulleita asioita



Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus

Tässä kokouksessa tehtyihin päätöksiin, ellei pöytäkirjassa ole päätöksen osalta erikseen toisin mainittu, tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen **Vantaan tekniselle lautakunnalle**.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

- ☐ Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- ☐ Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjallisena oikaisuvaatimusajassa **Vantaan tekniselle lautakunnalle**.

Oikaisuvaatimusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja allekirjoittaminen

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa
- päätös, johon vaaditaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos oikaisuvaatimuksen laatijana on muu henkilö, on oikaisuvaatimuksessa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Vantaan teknisen lautakunnan yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Vantaan kaupungin kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa
Puhelin: (09) 8392 2184
Faksi: (09) 8392 4163
Sähköposti: kirjaamo@vantaa.fi



Virka-aika: klo 8.15 - 16.00



Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätökseen § - tyytymätön voi hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valituksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valitusaika

Valitus on jätettävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

Tiedoksisaantipäivänä pidetään sitä päivää, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.

Valituksen toimittaminen

Valitus on tehtävä kirjallisena **Helsingin hallinto-oikeudelle**. Valittajalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 97 euroa.

Valitusasiakirjat on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Kirjallisessa valituskirjelmässä on ilmoitettava

- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituskirjelmän laatijana on muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valitukseen tulee liittää virallisesti oikeaksi todistettu ote pöytäkirjasta sen päätöksen kohdalla, johon vaaditaan muutosta.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 0295642000

Faksi: 0295642079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

virka-aika: klo 8.00 - 16.15



Muutoksenhakuohje 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 15 §:n mukaisen kynnysarvon.

5.1 Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintalain 81-83 §:n mukaan **hankintayksikölle** kirjallisen hankintaoikaisun. Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisun tekoaika

Asianosaisen on tehtävä hankintaoikaisu **14 päivän kuluessa** siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiannotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaanitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisun sisältö

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisu toimitetaan osoitteeseen:

Vantaan kaupungin kirjaamo
Tekninen lautakunta
Asematie 7, 01300 Vantaa
Sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi
Puh. 09- 8392 2184, 050- 318 1625, fax: 09- 8392 4163

Virka-aika: ma - pe 8.15 - 16.00

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

5.2 Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.



Julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän kuluessa** siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 78 §:n 1 nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto



Hankintalain 102 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 86 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 88 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa 6.1 mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
puh. 029 56 43300
fax. 029 56 43314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi



Muutoksenhakuohje 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

6.1

Tässä kokouksessa tehtyyn, hankintaoikaisua koskevaan päätökseen §- ei saa hakea muutosta

6.2

Tässä pöytäkirjassa oleviin päätöksiin, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 91 §:n nojalla saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.