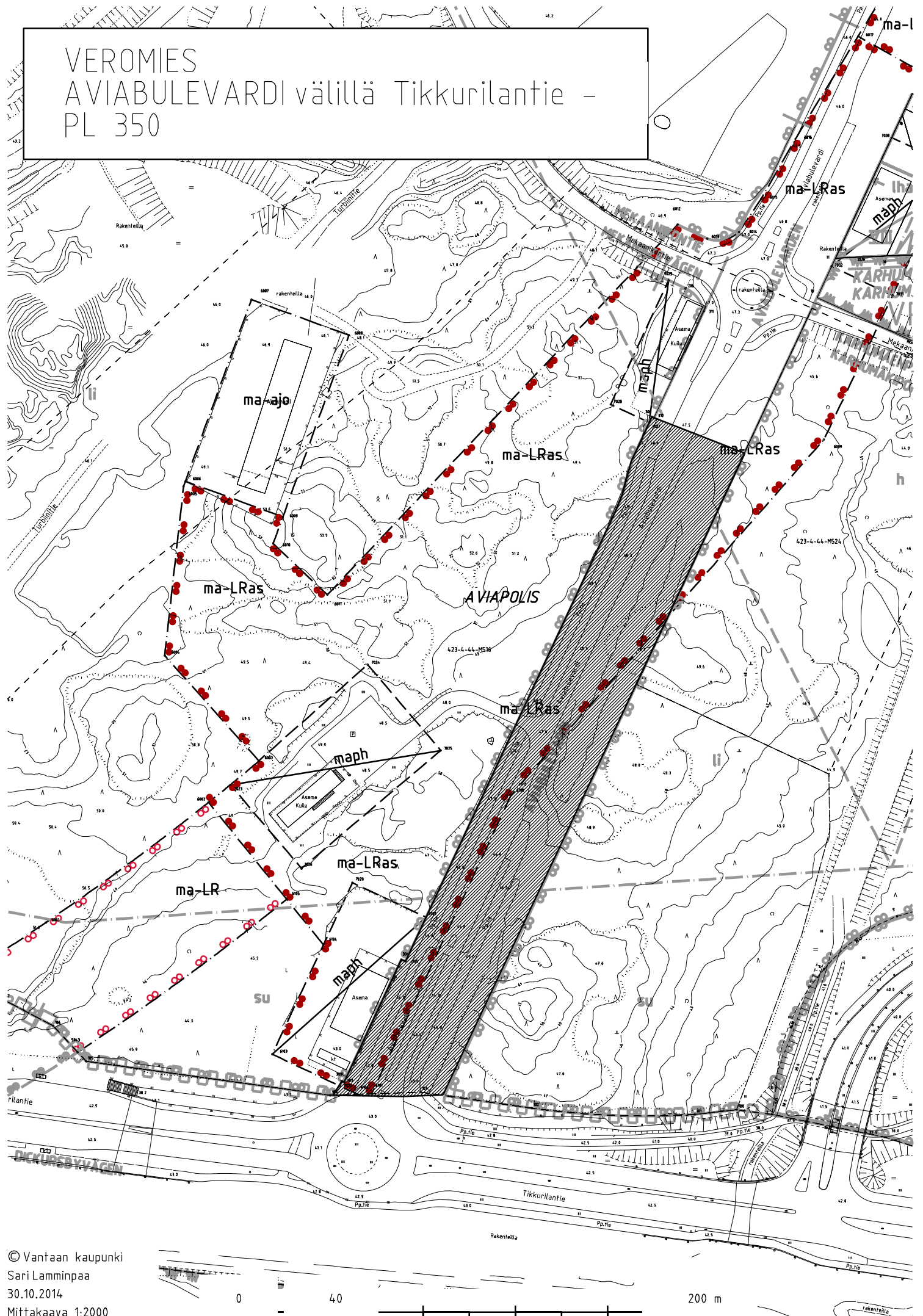


[illegible]

VEROMIES AVIABULEVARDI välillä Tikkurilantie - PL 350



Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	AVIABULEVARDI	Piirustus nro	54643-54644
Selostuksen laati:	Arto Kaituri / WSP projektipäällikkö	pvm:	7.10.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	x.x.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Aviabulevardi sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Aviabulevardia välillä Tikkurilantie–Teknikontie, ja se on esitetty piirustuksissa nrot 54643 ja 54644.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (530800 *Kehärata 4*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Aviabulevardi on rakenteilla oleva katu, mikä muodostaa keskeisen osan Aviapolis alueen katuverkosta. Aviabulevardi rakentuu vaiheittain, ja tämä katusuunnitelma perustuu laaditun yleissuunnitelman mukaiseen ensimmäiseen vaiheeseen.

Aviabulevardin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen toimisto- ja toimitilarakentamisen sekä asuinrakentamisen korttelialueille. Sen varrelle sijoittuvat Kehäradan uudet asemien sisäänkäynnit. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja työntekijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Aviabulevardi on toimisto- ja toimitila-alueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Karhumäentie ja Karhumäenportti. Karhumäenportin osalta asemakaavoitus on kesken.

Aviabulevardi liittyy eteläpäästään rakenteilla olevalla kiertoliittymällä nykyiseen Tikkurilantiehen. Pohjoispäässä Aviabulevardi liittyy nykyiseen Ilmakehän ja Teknikontien risteysalueeseen.

Aviabulevardin katualueen leveys on pääosin 40,0 metriä. Karhumäentien liittymän jälkeen pohjoiseen mentäessä katualueen leveys on leveimmillään 51,0 metriin.

Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Sen länsireunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka erotetaan kadusta 3,5 metrin erotuskaistalla.

Kadun itäreunaan jää tilavaraus myöhemmin toteutettavia liikenneratkaisuja varten.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä taksiaseman alue kokonaisuudessaan päällystetään asfaltilla. Taksiaseman alueesta toteutetaan maalauksin ja värein kaupunkikuvallinen kokonaisuus. Asemarakennusten edustat kivetään graniittilaatoilla. Kadun ja jk+pp-tien väliset erotuskaistat nurmetetaan yleissuunnitelman mukaisesti toteuttamisen ensimmäisessä vaiheessa.

Reunatuot ovat harmaata graniittia. Aviabulevardin kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Kiertoliittymän keskisaareke nurmetetaan.

Valaistus

Aviabulevardin valaistus hoidetaan pääosin nykyisillä valaisinpylväillä (jk+pptie 6m ja katu 10m pylväät). Osa pylväistä joudutaan siirtämään mm. pysäkkien kohdalla. Uusia valaisimia sijoitetaan mm. Mekaanikontien kiertoliittymän ja Karhumäentien liittymän kohdalle.

Nykyiset valaisimet sijoittuvat pääosin kadun ja jk+pp:n läntisen erotuskaistan puolella.

Tasaus ja kuivatus

Aviabulevardin tasaus noudattaa lähtökohtaisesti alueen nykyisen kadunpinnan tasasta. Aviabulevardi liittyy kadun molemmista päistään sekä Mekaanikontien kiertoliittymän kohdalla nykyisten katujen tasaukseen.

Aviabulevardi kuivatetaan rakennetulla hulevesiviemäröinnillä, joka liittyy Tikkurilantien, Mekaanikontien ja Teknikontien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

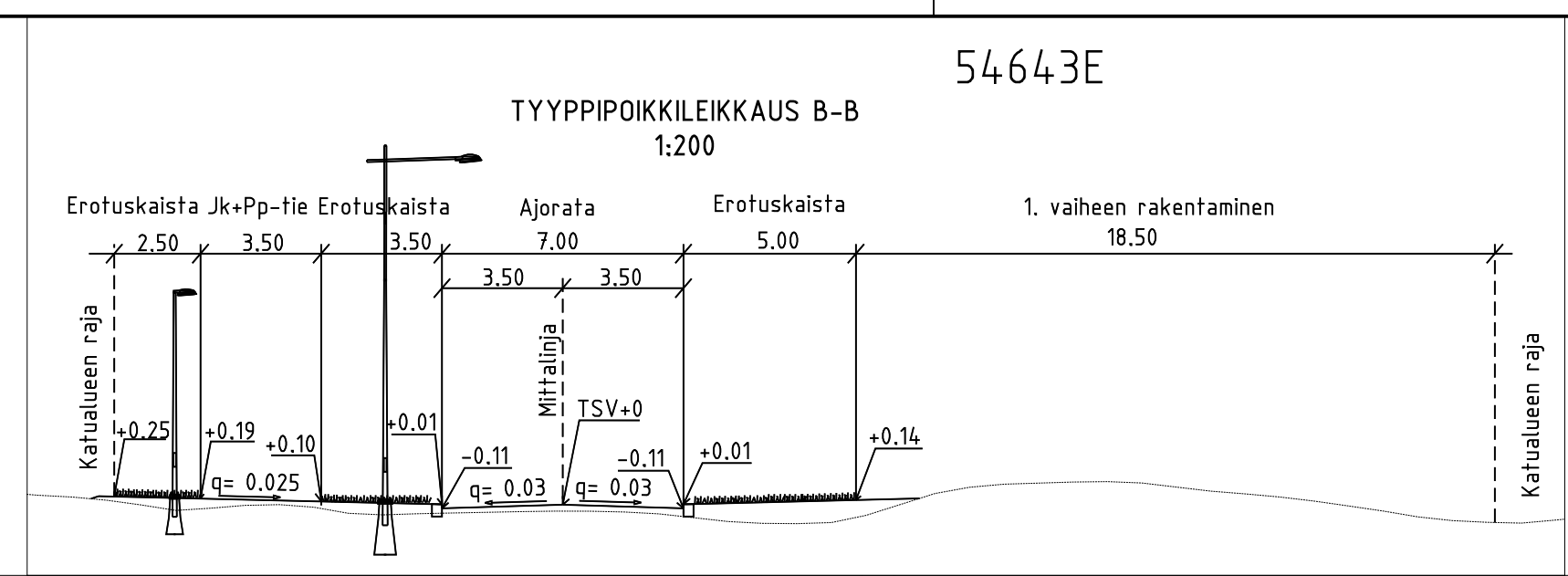
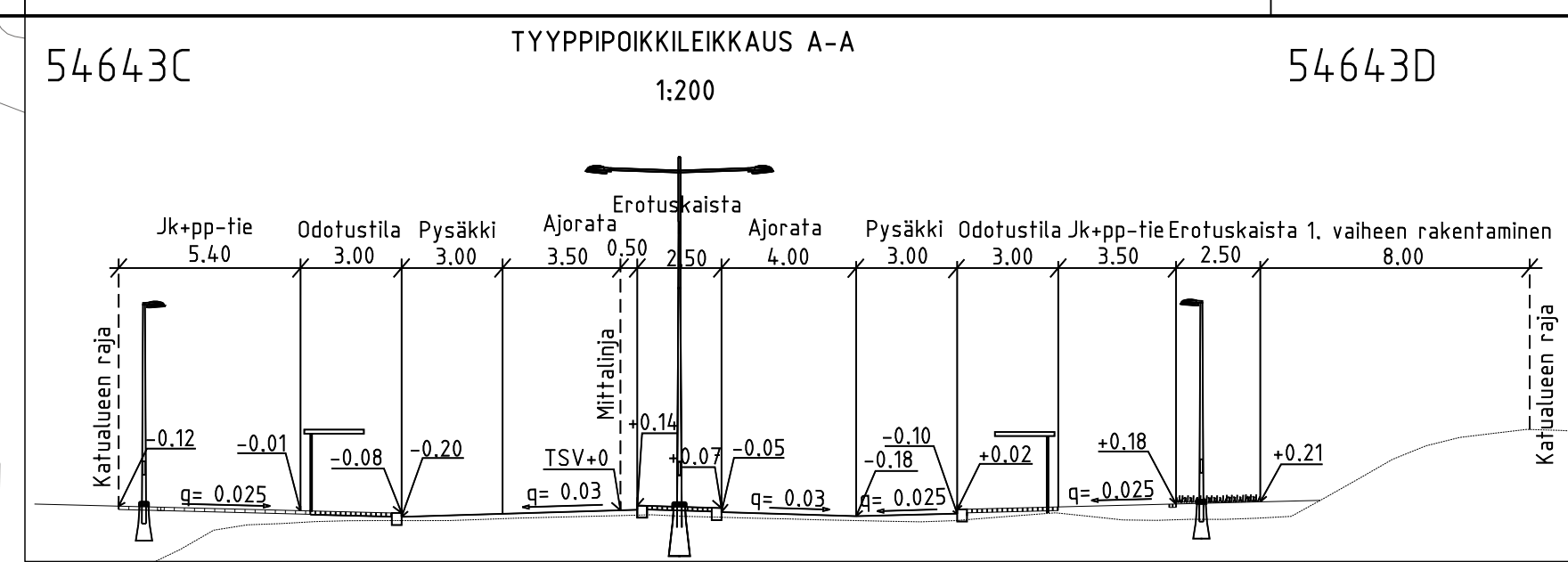
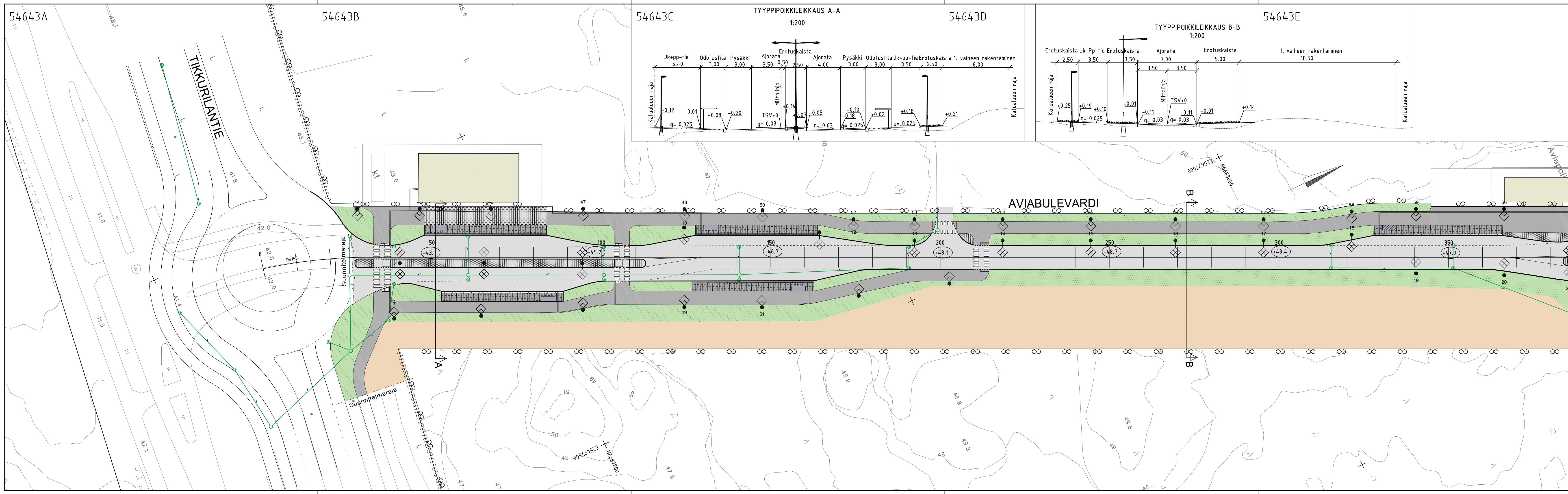
Aviabulevardin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erityistason asemien edustalla ja muualla perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 816 300 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 810 000 euroa ja vesihuollon 6300 euroa.

Muuta

Aviabulevardin 1. vaiheen rakentaminen on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
- Betonikiveys, musta
2:n kiven valkoinen betonikiviraita
- Graniittilaatoitus, harmaa
- Noppakiveys, harmaa
- Nurmetus, lk A2
- Katualue, jolla ei toimenpiteitä
- Reunatuki V220h, luonnonkivi, harmaa
- Madallettu reunatuki V220h, luonnonkivi, harmaa
- Kadun likimääräinen korkeusasema (+46.2)
- Valaisin
- Nykyinen valaisin
- Huomioraita, 2-3 noppakiveä

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.		
		Tark.		
		Suunn.		
52	VEROMIES AVIABULEVARDI VÄLILLÄ TIKKURILANTIE - PL 350 ASEMAPIIRUSTUS	Mittakaava 1:500 1:200	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
		Liitt.piiir.n:o 54644		
201	KADUT	Hyv.	Hyv.	
313	KATUJOHDOT		Piiir. n:o	
			54643	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	WSP Finland Oy	7.10.2014 Tark. A. Kaituri Suunn. H. Piironen