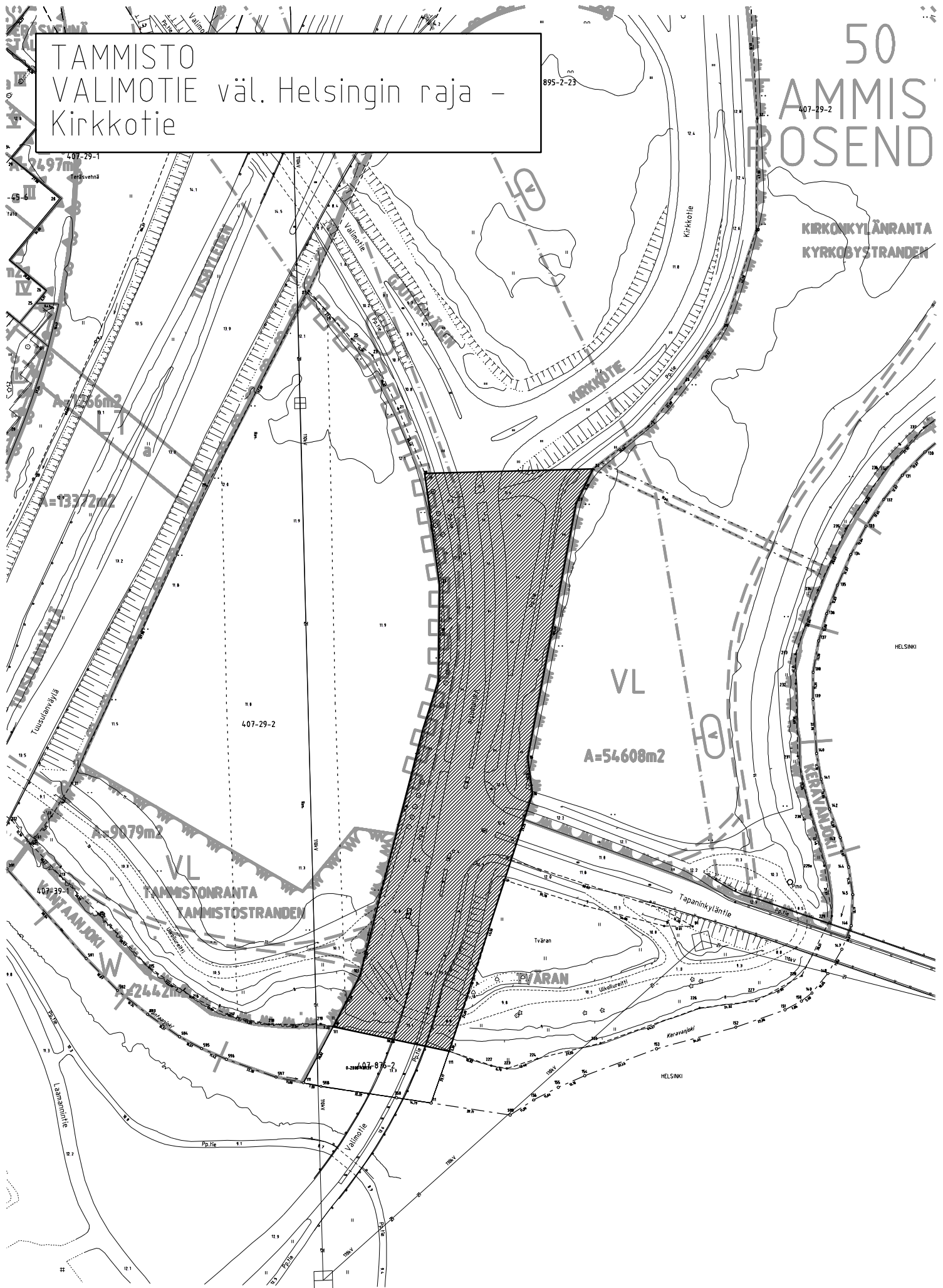


TAMMISTO
VALIMOTIE väl. Helsingin raja -
Kirkkotie

50

TAMMIS
ROSEND

KIRKONKYLÄNRANTA
KYRKÖBYSTRANDEN



Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	VALIMOTIE JA TAPANINKYLÄNTIE	Piirustus nro	54929-54930
Selostuksen laati:	Tuija Purjo / WSP projektipäällikkö	pvm:	28.10.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	28.10.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Valimotie sijaitsee Tammiston (50) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Valimotietä välillä Kirkkotie – Vanha Tuusulantie (Vantaanjoki). Suunnitelma on esitetty piirustuksessa 54929.

Tapaninkyläntien länsiosa Vantaan rajalle (Keravanjoki) asti katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa 54930.

Valimotien osalta katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Tammisto 3 (nro 500400) mukainen. Valimotien ja Tapaninkyläntien kaakkoisneljänneksessä ei ole voimassa asemakaavaa.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Suunnitelma perustuu *Liikennejärjestelysuunnitelmaan Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymäalueelta*.

Katusuunnitelman tavoitteena on aloittaa rakentaminen vuoden 2015 alkupuolella Jokerilinjan aloittaessa liikennöinnin elokuussa 2015. Jokeripysäkit sijoittuvat Valimotielle plv. 310-370 (V5006) ja Tapaninkyläntielle plv.20-100 (V5013).

Valimotien liikennemäärät liittymän pohjoispuolella ovat runsaat 15 000 ajon/vrk ja eteläpuolella runsaat 11 000 ajon/vrk. Tapaninkyläntien liikennemäärät n. 14 200 ajon/vrk. Suurin liikennevirta on Valimotieltä pohjoisesta Tapaninkyläntie.

Tammiston toimisto- ja kaupanala on kasvanut viime vuosina merkittävästi ja tuottaa Valimotielle liikennettä varsinkin huipputunteina.

Suunnitelman tavoitteena on erityisesti luoda paremmat olosuhteet kasvaville liikennemäärille Valimotieltä Tapaninkyläntielle kääntyvälle liikennevirralle.

Liikenteellinen ratkaisu

Katusuunnitelmassa on Valimotielle pohjoisesta varattu kaksi vasemmalle kääntyvää kaistaa Tapaninkyläntielle ja etelästä tulevista kaistoista toinen kääntyy Tapaninkyläntielle. Kaikkien kaistojen leveydet ovat 3,5 metriä.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Tapaninkyläntien sillalla varataan nykyisestä hyötyleveydestä toinen kaista itään päin mentäessä ajoneuvoille. Sillalla poikkileikkauksen leveys on $3,50 + 3,25$ (kaistat itään) + $3,50$ (kaista länteen) + $0,75$ (melukaide) + $3,00$ (jk+pp).

Tapaninvainion sillalla vastaavat mitat ovat $3,50$ (kaista etelään) + $3,25$ + $3,25$ (kaistat pohjoiseen) + $3,00$ (jk+pp).

Liittymä varustetaan liikennevaloin ja ajoradan yläpuolisten viittojen ripustukset (portaalit) uusitaan.

Jokeri-pysäkit on varustettu myös polkupyöräparkeilla. Kaikille pysäkeille on varattu pysäkkisyvennys.

Valimotien osalta katualuetta on runsaasti. Sen sijaan siltojen hyötyleveys on esitetty hyödynnettäväksi kokonaan tässä suunnitelmassa. Tapaninkyläntien pohjoisreuna rajoittuu Vantaan kaupungin omistamaan puistoalueeseen ja sen eteläpuolella ei ole asemakaavaa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Suunnittelukohteen reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskikorokkeet pinnoitetaan kenttäkiveyksellä. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän pienet erotuskaistat ovat harmaata betonikiveä, muut välialueet ovat nurmetettu.

Pysäkit on pinnoitettu mustalla betonikivellä ja varustettu valkoisella huomioraidalla. Kevyet väylät ja polkupyöräparkit ovat asfaltoituja.

Valimotien länsireunassa joudutaan kaatamaan kolme nuorta koivua. Muut länsireunan puut säilyvät.

Valaistus

Valimotiellä uudet valaisimet sijoitetaan keskikorokkeelle liittymäalueella. Kadun liittyessä nykyiseen Kirkkotien sekä Tapaninvainion ja Tapaninkyläntien siltojen kohdalla valaistus jää nykyiselleen.

Valaisimien asennuskorkeudet kadulla ovat 10 m ja kevyen liikenteen väylällä 6 m.

Pysäkkikatokset on suunniteltu valaistaviksi hämärään aikaan.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Tasaus ja kuivatus

Valimotien ja Tapaninkyläntien tasaus noudattelee nykyisten kadunpintojen tasaus-
ta. Poikkileikkauksen kaventuessa nykyiseen myös tasaus liittyy nykyiseen kadun-
pintaan.

Valimotiellä hulevedet johdetaan nykyistä runkoviemäriä pitkin pohjoiseen (runko-
viemärin sijoitus tarkistettava kaivutöiden yhteydessä) ja viiksikaivot tehdään kita-
kaivoista. Ritiäkaivoja käytetään pysäkkien sisäjiirien kohdalla.

Tapaninkyläntie kuivatetaan liittymän läheisyydessä uusilla hulevesijärjestelyillä,
jotka johdetaan Keravanjokeen. Nykyisiä pintakuivatusjärjestelyjä hyödynnetään
muualla.

Esteettömyys

Valimotien ja Tapaninkyläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle ase-
tetun perustasotavoitteen.

Kustannusarvio

Kadun rakentamisen kokonaiskustannukset ovat yhteensä noin 985 000 euroa (alv
0 %).

