



Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle/Liikennevirasto, Vuosaaren sataman maaliikenneyhteyksiin liittyvien rautatietunneleiden rakentamista koskevan vesitalousluvan muuttaminen

VD/10033/11.01.01.09/2014

SSK/MRA

HUOM! tämä asia on käsiteltävä tässä kokouksessa (määräaika)

Asia

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Liikenneviraston hakemuksesta Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätöksen nro 3/2004/1 muuttamisesta. Päätös koskee Vuosaaren sataman maaliikenneyhteyksiin liittyvien ratatunneleiden rakentamista. Liikennevirasto hakee Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kehotuksesta muutosta lupapäätökseen koskien varoallastilavuuden järjestämistä Kaskelan pumppaamolla sekä käytön aikaisen tarkkailuohjelman päivittämistä. Lausunto pyydetään antamaan 22.12.2014 mennessä.

Satamarata on 1-raiteinen tavaraliikenteen rata Vuosaaren satamasta Keravan Saviolle, jossa se yhtyy pääraitaan. Rata kulkee tunnelissa Helsingin puolella pienen matkaa, mutta pääosan tunneliosuudesta muodostaa ns. Savion tunneli, Porvoonväylältä Saviolle. Savion rautatietunneliin liittyy myös neljä ajotunnelia. Tunnelin vuotovedet johdetaan salaojituksella ja erillisellä viemäröinnillä ajotunneleiden kohdilla oleviin pumppaamoihin. Pumppaamoilla on ratatunnelin eri suunnista tuleville vesille keräys-, öljynerotus- ja varoaltaat, jotka on mitoitettu yhden vuorokauden vuotovesimäärälle. Puhtaat vuotovedet pumpataan normaalitilanteessa maastoon ojien välityksellä. Kaskelassa poisjohdettavien vuotovesien määrä on arviolta 460 m³/vrk.

Savion tunnelin valmistumisen jälkeen vuotovesimäärien tasaannuttua on käynyt ilmi, ettei alkuperäisillä suunnitelmilla pystytä järjestämään riittävää varoallastilavuutta Kaskelan pumppaamolla. Vireille tullessa hakemuksessa on esitetty toimenpiteet, joiden toteuttamisella lupamääräyksen nro 3 vaatimus yhden vuorokauden vesimäärää vastaavasta allastilavuudesta toteutuu. Lupaehto ei ole hakemuksen mukaan tarpeen muuttaa, viittaus alkuperäisen lupa-hakemuksen aikaisiin suunnitelmiin tulisi vain muuttaa. Esitetyn suunnitelman mukaan altaiden tilavuudet hyödynnetään radan salaojien padotuskorkeuteen saakka. Toisena toimenpidetä hyödynnetään altaiden padotuskorkeuden ylittävä osuus allaskapasiteetista, aiheuttamatta padottamista ja ongelmavesien pääsyä radan rakennekerrokseen. Muuttuneesta tilanteesta ja varoaltaiden käytöstä laaditaan uusi ohjeistus tai päivitetään olemassa oleva ohjeistus.

Hakemuksessa esitetään myös lupaviranomaisen vahvistettavaksi toiminnan aikaiseen tilanteeseen soveltuva tarkkailuohjelma. Lisäksi esitetään, että tarkkailuohjelman muutokset voisi jatkossa hyväksyä valvontaviranomainen eli ELY-keskus. Esitetyn tarkkailusuunnitelman mukaan pohjaveden painetason tarkkailua jatketaan 85 pohjavesiputkesta, 73 kalliopohjavesiputkesta ja 28 talousvesikaivosta kolme kertaa vuodessa. Pohjaveden laatua tarkkaillaan kaksi kertaa vuodessa Saviolla jätehuoltoalueen eteläpuolella sijaitsevista kahdesta kalliopohjavesiputkesta.

Pintavesitarkkailuun sisältyvät Kuusijärven vedenpinnan korkeuden mittaust sekä poisjohtamisajista tehtävät laatu- ja virtaamamittaukset kolme kertaa vuodessa. Poisjohtamisajien laatu- ja virtaamamittaukset tehdään pisteistä Kaskela02, Kaskela03, Kuninkaanmäki02, Kuninkaanmäki03, Jokivarsi01, Jokivarsi03. Näytteistä analysoidaan pH, sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, CODMn, kokonaistypppi, ammoniumtypppi, nitraattityppi ja mineraaliöljyt.

Tunneliin suotautuvan veden laatua seurataan ottamalla näytteitä kolmesta pisteestä (TU3_poistovesi, TU4_poistovesi ja TU5_poistovesi) kolme kertaa vuodessa. Näytteistä tehdään samat analyysit kuin poisjohtamisajien vesistä, mineraaliöljyt jaoteltuna. Tunneliin suotautuvan veden määrää seurataan kolmasti vuodessa mittaamalla pumppaamojen (TU3 Kaskela, TU4 Kuninkaanmäki, TU5 Jokivarsi) varovesialtisiin kertyvän veden määrää.

Painumatarkkailua esitetään jatkettavaksi 35 pisteessä rakennuksissa, 4 katupisteessä, 2 pis-teessä Lahdenväylällä ja 12 ratapisteessä. Mittaukset tehdään kaksi kertaa vuodessa.



Liite: pinta- ja pohjavesien tarkkailupisteet

Ympäristölautakunta 10.12.2014 § 16

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava lausunto aluehallintovirastolle.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Liikenneviraston hakemuksesta Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätöksen nro 3/2004/1 muuttamisesta, dnro ESAVI/9930/04.09/2014.

Hakemuksessa on esitetty toimenpiteet, joiden toteuttamisella ympäristölupaviraston päätöksen nro 3/2004/1 lupaehdon kolme vaatimus yhden vuorokauden vesimäärää vastaavasta allastilavuudesta Kaskelan pumppaamolla toteutuu. Ympäristölautakunnalla ei ole tähän huomautettavaa.

Käytön aikaisen tarkkailuohjelmaan on jätetty tiheämpi pohjavesitarkkailun ja painumien havaintopisteverkosto Kuusijärven, Päiväkummun, Kaskelan, Hakunilan ja tunnelin suuaukkojen alueille ja sitä voidaan pitää riittävänä. Tarkkailuohjelman mahdolliset muutokset ehdotetaan hyväksyvän jatkossa valvontaviranomainen. Lautakunta puoltaa esitettyä, sillä muutokset voidaan näin hyväksyä joustavammin.

Päätös:

Päätettiin antaa ympäristöjohtajan esityksen mukainen lausunto aluehallintovirastolle Liikenneviraston hakemuksesta Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätöksen nro 3/2004/1 muuttamisesta, dnro ESAVI/9930/04.09/2014.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Täytäntöönpano: Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, PL 150, 01301 Hämeenlinna

Muutoksenhakuohje: 10

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 09 839 20675, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi