



Utlåtande om utkasten till markanvändningsplan, bostadsstrategi och trafiksystemplan (HTS 2015) för Helsingforsregionen

VD/9275/00.04

J-VN/LM-H/TLA/HW/MSI/LV/THE/JB/KW

Helheten av regionala planer ger en klar uppfattning av riktningen i den regionala utvecklingen och kan anses stödja MBT-visionen och förverkligandet av målen. Ett särskilt viktigt mål i bostadsstrategin är att utveckla de existerande bostadsområdena. Det är mycket viktigt att främja kompletteringsbyggande också genom lagstiftning och genom att utveckla statsstöden och finansieringssystemet för boende, för att den nuvarande infrastrukturen och servicenätet ska kunna utnyttjas fullt ut.

I utlåtandet har i **trafiksystemplanens** viktigaste teman tagits med:

- Vanda kan inte förbinda sig till den kostnadsfördelning för infartsparkeringen som föreslagits i Helsingforsregionens trafiksystemplan (HTS). Placeringskommunens andel av kostnaderna får vara högst 30 %. Regionala avtal om kostnadsfördelningen och underhållet av infartsparkeringen måste ingås mellan de 14 kommunerna i huvudstadsregionen och staten.
- Modeller för hur prissättningen av fordonstrafiken ska ske måste utredas och planeras. Betalningssystemet måste först och främst basera sig på antalet körda kilometer. Den avkastning som prissättningen ger måste riktas till att utveckla trafiksystemet.
- Någon regional parkeringsnorm behöver inte utarbetas.
- Inom HRT:s område måste man gemensamt komma överens om hur bussdepåer ska ägas och anskaffas och en verksamhetsplan för depåerna, samt definiera vilka roller olika aktörer ska ha.
- Förverkligandet av bullerbekämpningen måste påskyndas bl.a. som Kuha-projekt, eftersom bristerna i statens bullerskydd för huvudleder på ett orimligt sätt begränsar kompletteringsbyggandet av bostäder i Vanda.
- målsättningen för Ringbaneavtalet mellan staten och Vanda är att Rödsand station ska bli klar senast år 2020. Vanda anser sig redan, i samband med att stationerna Veckal och Kivistö byggdes, ha genomfört sin andel av investeringarna i Rödsand station.

Utkasterna till markanvändningsplan, bostadsstrategi och trafiksystemplan (HTS 2015) som gjorts upp för de 14 kommunerna i huvudstadsregionen har färdigställts för utlåtanden och ställningstaganden. Helsingforsregionens samarbetsmöte (HRSM) godkände vid sitt sammanträde 14.10.2014 att utkasterna till markanvändningsplan och bostadsstrategi för Helsingforsregionen skickas för utlåtande. HRT:s styrelse godkände vid sitt sammanträde 21.10.2014 på motsvarande sätt att HTS skickas för utlåtande. Ett gemensamt utlåtande har begärts om planerna och det ska lämnas in senast 31.12.2015.

Som helhet utgör utkasterna till planer en allmän syn på den framtida samhällsstrukturen och trafiksystemet i Helsingfors metropolområde. Utlåtande begärs om utkasterna till planer samt om bedömningen av konsekvenserna av HTS 2015, som genomförts i enlighet med SMB-lagen (lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program). Allt det material om markanvändningsplanen, bostadsstrategin och trafiksystemplanen och bedömningen av dess konsekvenser (SMB) som varit på utlåtanderunda finns på webbadressen www.hsl.fi/hlj och även på adressen www.helsinginseutu.fi/masu (Uutta nyt).

Planutkasterna färdigställs i början av 2015 utgående från de utlåtanden och ställningstaganden som kommit in. HRSM behandlar och godkänner markanvändningsplanen och bostadsstrategin för egen del och skickar dessa vidare för godkännande till kommunerna i huvudstadsregionen. KUUMA-kommunerna får planerna för godkännande via den gemensamma KUUMA-direktionen. HTS 2015-planerna färdigställs också i början av 2015, varefter HRT:s styrelse fattar beslut om trafiksystemet och skickar planerna via KUUMA-direktionen till KUUMA-kommunerna för fattande av beslut om trafiksystem. Målsättningen är att det före utgången av mars finns beslut om planerna, varefter förhandlingar kan föras utgående från dessa för att rikta utvecklingsåtgärderna för åtgärder och resurser i nästa MBT-intentionsavtal 2016–2019



Biträdande stadsdirektörens för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att föreslå för stadsfullmäktige att utkasten till markanvändningsplan, bostadsstrategi och trafiksystemplan (HTS 2015) för Helsingforsregionen ges utlåtande i enlighet med bilagan.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 15.12.2014 § 8

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att ge utkasten till markanvändningsplan, bostadsstrategi och trafiksystemplan (HTS 2015) för Helsingforsregionen utlåtande i enlighet med bilagan.

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Bilagor:

- Utlåtande om utkasterna till markanvändningsplan, bostadsstrategi och trafiksystemplan (HTS 2015) för Helsingforsregionen
- Begärande om utlåtande om utkasterna till markanvändningsplan, bostadsstrategi och trafiksystemplan (HTS 2015) för Helsingforsregionen
- Sammanställning av planerna

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare uppgifter:

(stadsingenjör Henry Westlin, tfn 09 8382 2427
trafikplaneringschef Leena Viilo, tfn 09 8392 2431
generalplanechef Mari Siivola, tfn 09 8392 2745
specialsakkunnig i boende Tomi Henriksson, tfn 09 8392 7000
fornamn.efternamn@vantaa.fi