



Ledamoten Vaula Norrenas och 23 andra ledamöters motion om skolvägens säkerhet på Ullavägen och Pirjostigen

VD/10918/00.02.00.03/2014

Ledamoten Vaula Norrena och 23 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Se till att vägen till skolorna är i skick på Ullavägen och Pirjostigen"

Vi föreslår att Vanda med det snaraste åtgärdar tryggheten för fotgängare på Ullavägen och Pirjostigen.

(Måndagen den 8 december 2014 dog ett tioårigt barn som blev överkört på Ullavägen)

Ullavägen och Pirjostigen hör till de skolvägar som varken har någon ordentlig vägren eller trottoarer som skolelever kan röra sig på.

Ullavägen är mycket smal och ställvis kantas den på bägge sidor av diken. Skoleleverna måste gå längsmed körbanan. Vägen har två branta och stora backar som lockar bilister att trycka på gasen när det är vinter och halt väglag. Vägen har tre låga fartguppar och en hastighetsbegränsning på 30 km/h, som ändå inte hålls av bilisterna.

1. Hastighetstavlor placeras ut på Ullavägen. (Vanda har två flyttbara – köp till exempel en till så att också Ullavägen får en.)
2. Utred möjligheten att röja upp en ny liten skogsstig som förenar Ullavägens sidovägar via Lenavägen och skogen kring Ullastigen till den ända av Lenavägen där Mikkolan koulu är belägen. På det sättet skulle man för fotgängare åstadkomma en trygg stig till Mikkola. (det behövs inget snofsig, en framkomlig skogsstig i rask takt är nog)
3. En temporär vägren byggs på Ullavägen på den ena sidan av vägen. (Det förutsätter lite röjning och utfyllning och nära kurvan på Pirjovägen måste det kanske installeras regnvattenrör i det nuvarande diket.)
4. En vägren för fotgängare byggs också på en kort vägstump av Pirjostigen. Detta gör vägen tryggare för dem som färdas till fots på sträckan Matar, Räckhals och Mikkola (i Räckhals en idrottsplan, skridskobana och skola, i Mikkola en idrottsplan, skridskobana och skola).
5. De som plogar snö förutsätts hålla vägarna tillräckligt breda under vintern.
6. På lång sikt måste det också byggas en trygg cykelled mellan Matar, Mikkola och Räckhals, eftersom många skolelever färdas till skolan och idrottsplanerna med cykel.

Mikkolan koulu har 820 elever och Rekolan koulu 330 elever. Många av skoleleverna i Mikkola har kamrater och hobbyverksamhet i Räckhals och vice versa. Ullavägen har många fotgängare under dagtid.

Stadsfullmäktige 15.12.2014 § 15

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

– Kartor och foton av Ullavägen