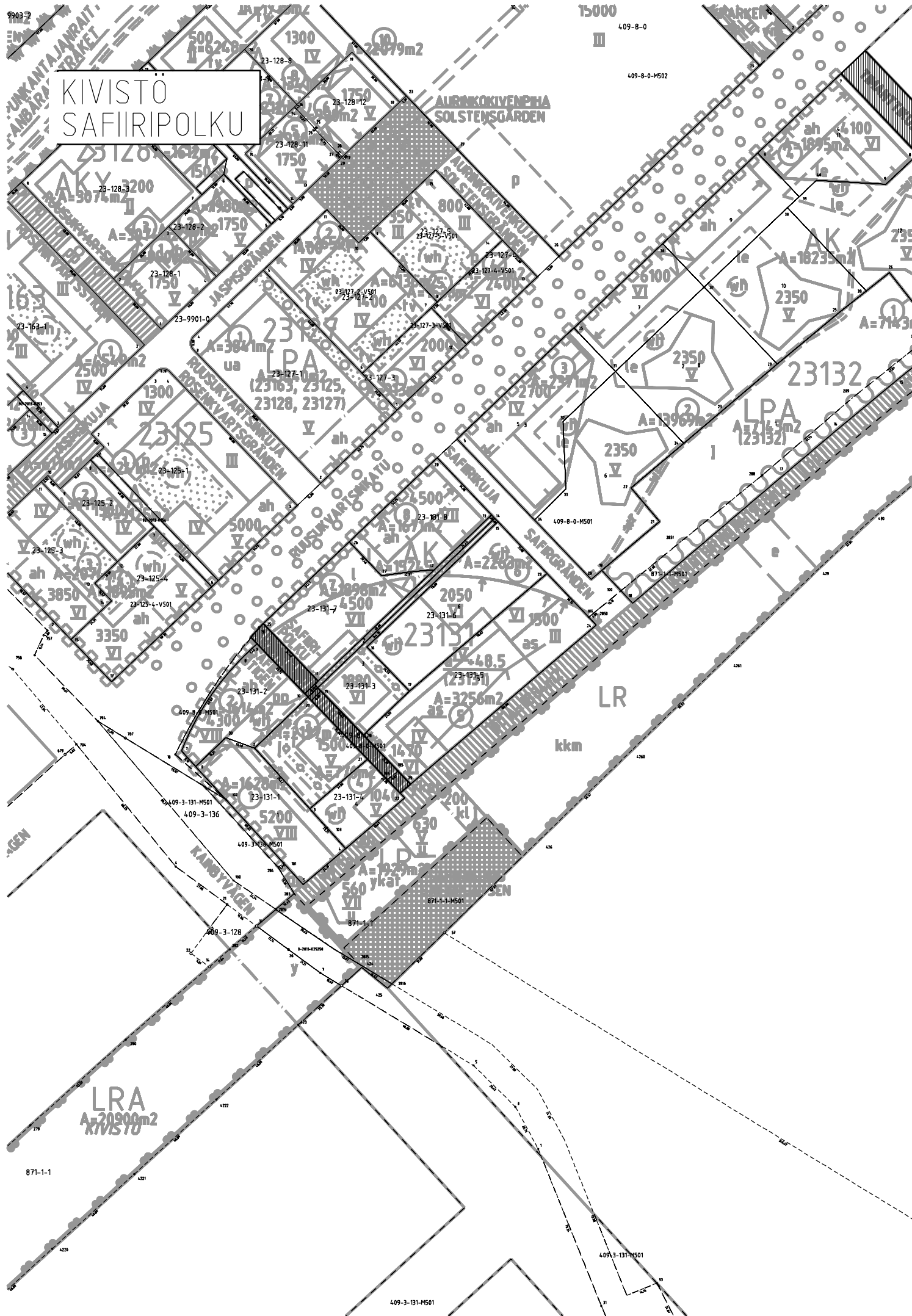
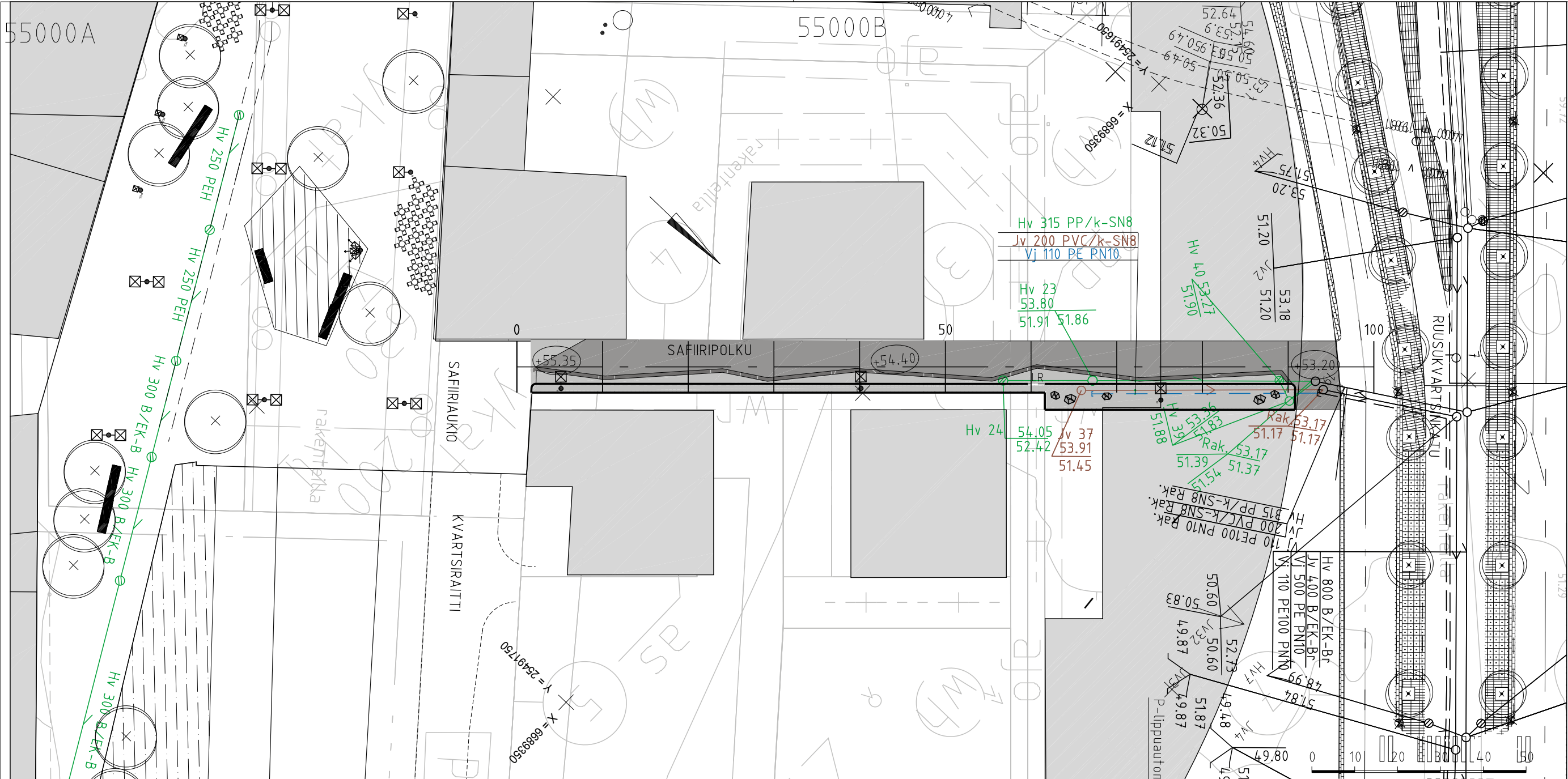


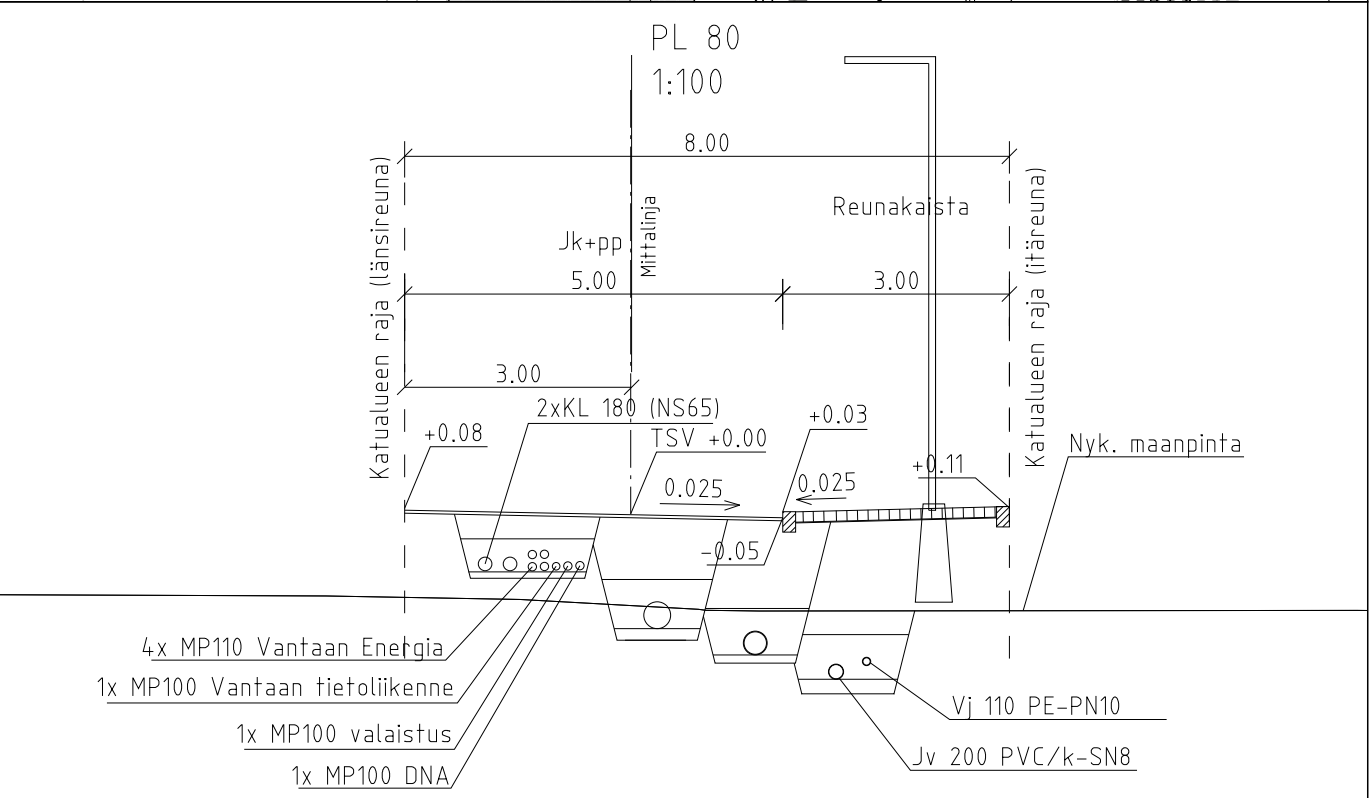
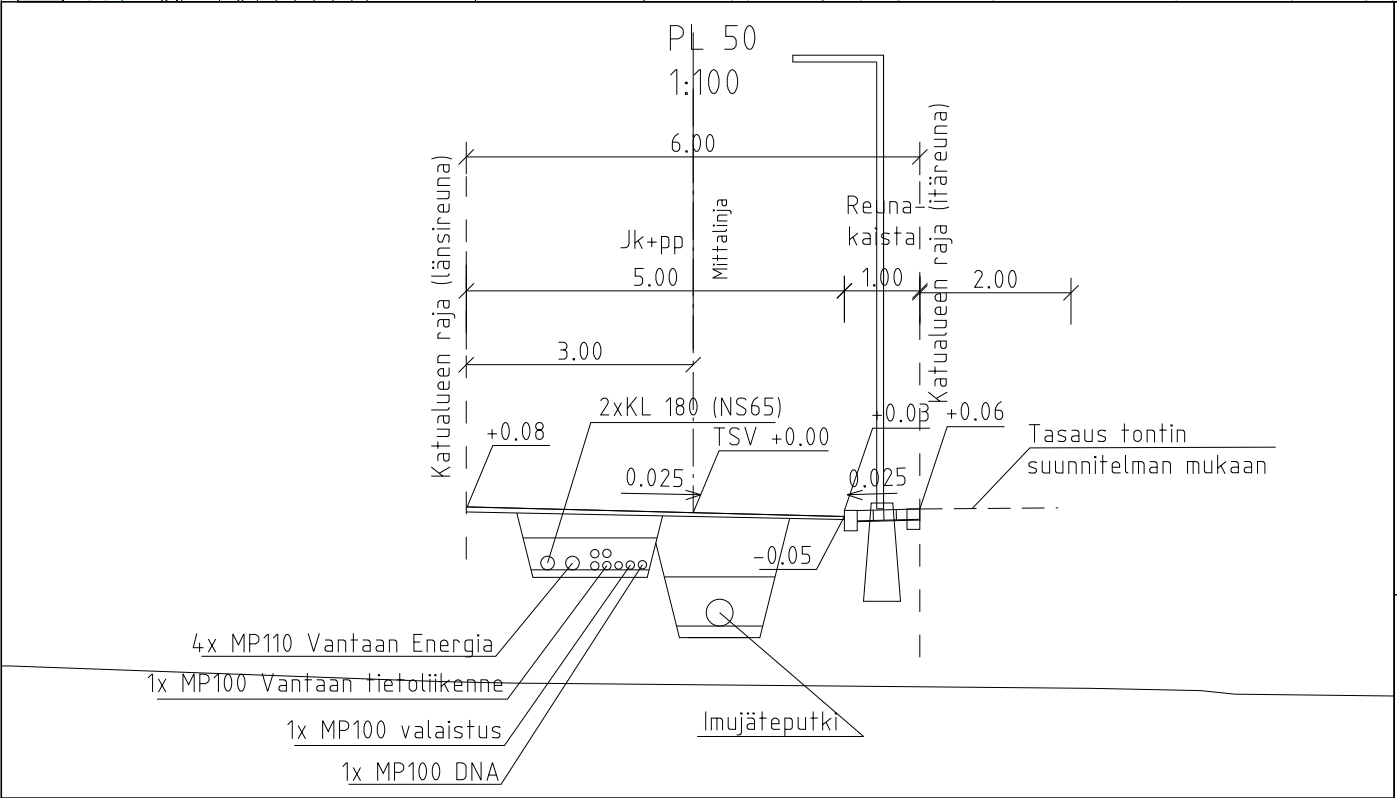
KIVISTÖ SAFIIRIPOLKU





PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Betonikiveys, betonilaatta 208 x 418 x 100, väri Autere, hienopesty
- Asfaltti
- Luonnonkiviraita, 205x135/205/295x100 mm, Graniitti esim G 3799 (Zulai, Talian, Kiina)
- Reunakivi, graniitti, S170, harmaa
- Luiskattu reunakivi, graniitti, 170, harmaa
- Betoniveistos "Safiiri"
- Valaisinpylväs, AEC LED-in, h=6 m



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

KIVISTÖ
SAFIIRIPOLKU

Asemapiirustus
Tyyppipoikkileikkaus

209 Katusuunnitelmat Hyv.

GEOTEK-
NIIKKA

Tark.

WSP Finland Oy
Näkymä Oy

2.12.2014
2.12.2014

Tark. M. Eriksson, M. Liski
Suunn. M. Lindroos,
S. Tigerstedt

Hyv.

Tark.

Suunn.

Mittakaava
1:500
1:100

Koord.järj.
ETRS-GK25

Korkeus.järj.
N2000

Liitt.piiir.n:o
55000su.dgn

Hyv.

Piir. n:o

55000

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	SAFIIRIPOLKU	Piirustus nro	55000
Selostuksen laati:	Marja Lindroos Suunnittelija	pvm:	25.11.2014
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	1.12.2014
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Safiiripolku sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Safiiripolkua välillä Safiiriauquio – Ruusukvartsinkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 55000.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (*Kivistön keskusta-asuminen 2, nro 231300*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Safiiripolku on uusi yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, joka sijoittuu Kivistön aseman läheisyyteen. Katu kulkee asuinkorttelin 23131 läpi yhdistäen Safiiriauquion ja Ruusukvartsinkadun.

Safiiripolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Kivistön alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Kivistön juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Safiiripolun katualueen kokonaisleveys on 6 metriä plv. 0-60 ja 8 metriä plv. n. 60-100. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveys on koko matkalla 5 metriä. Reuna-kaistan leveys on raitin alkupäässä 1 metri ja loppupäässä 3 metriä.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie päällystetään asfaltilla sekä betoni- sekä luonnonkivilaatoituksella. Reunatuet ovat harmaata graniittia ja reunakaista päällystetään harmailla betonikivillä.

Valaistus

Safiiripolku valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reunakaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Safiiripolku rakennetaan pääosin penkereelle. Safiiripolku ja tonttien pihat ovat samassa korkeudessa lopputilanteessa, kun tontit ovat rakentuneet. Kaakkoispäässä, missä katu liittyy sillan päälle rakennettavalle Safiiriaukiolle, on täyttöä noin 3 metriä. Aukiolta tie laskee tasaisesti 2,4 % pituuskaltevuudella Ruusukvartsinkadulle.

Safiiripolku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Ruusukvartsinkadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Safiirikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason vaatimukset.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 156 500 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 140 300 euroa ja vesihuollon 16 200 euroa.

Muuta

Safiiripolun rakentaminen on vuoden 2015 rakentamishjelmassa.