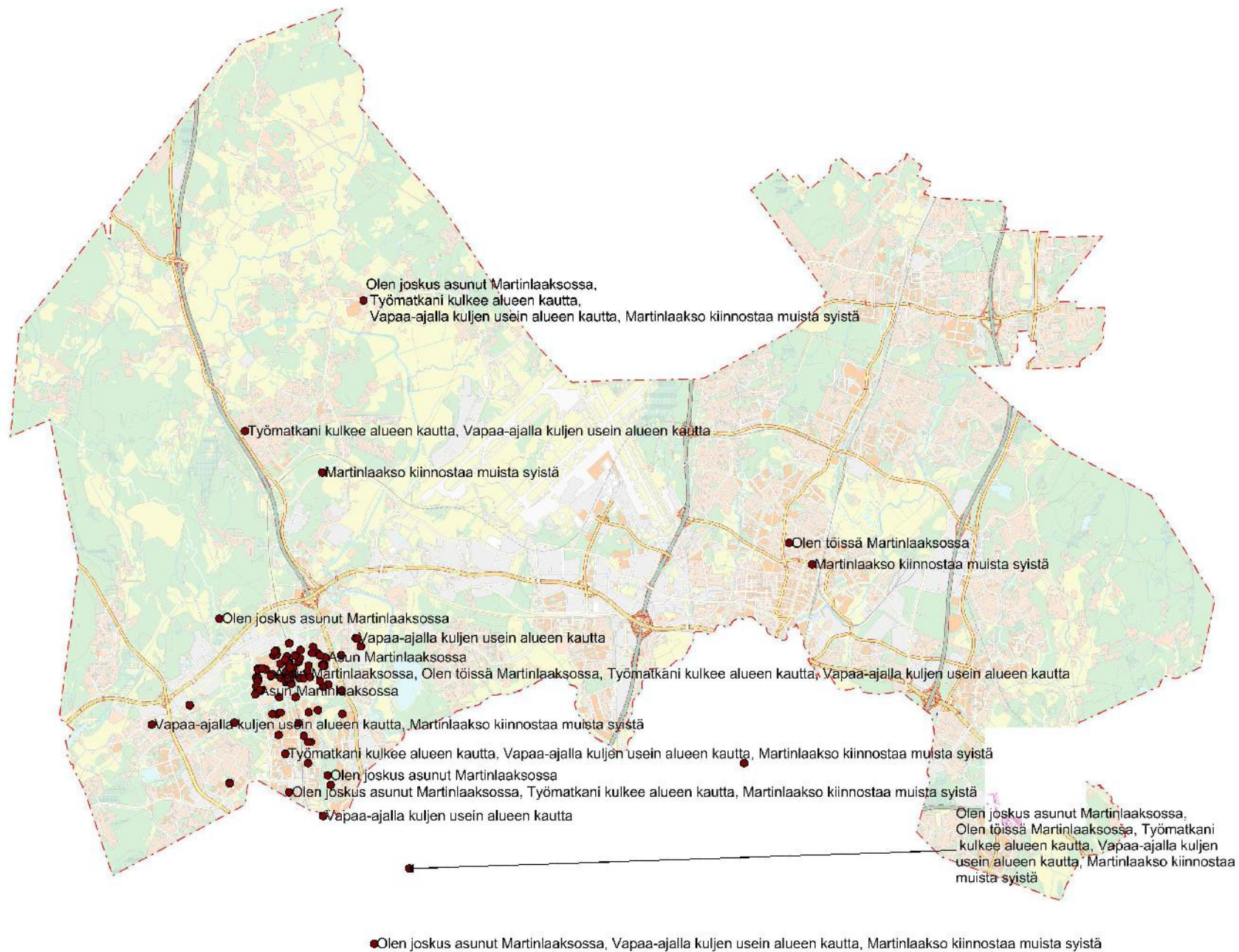
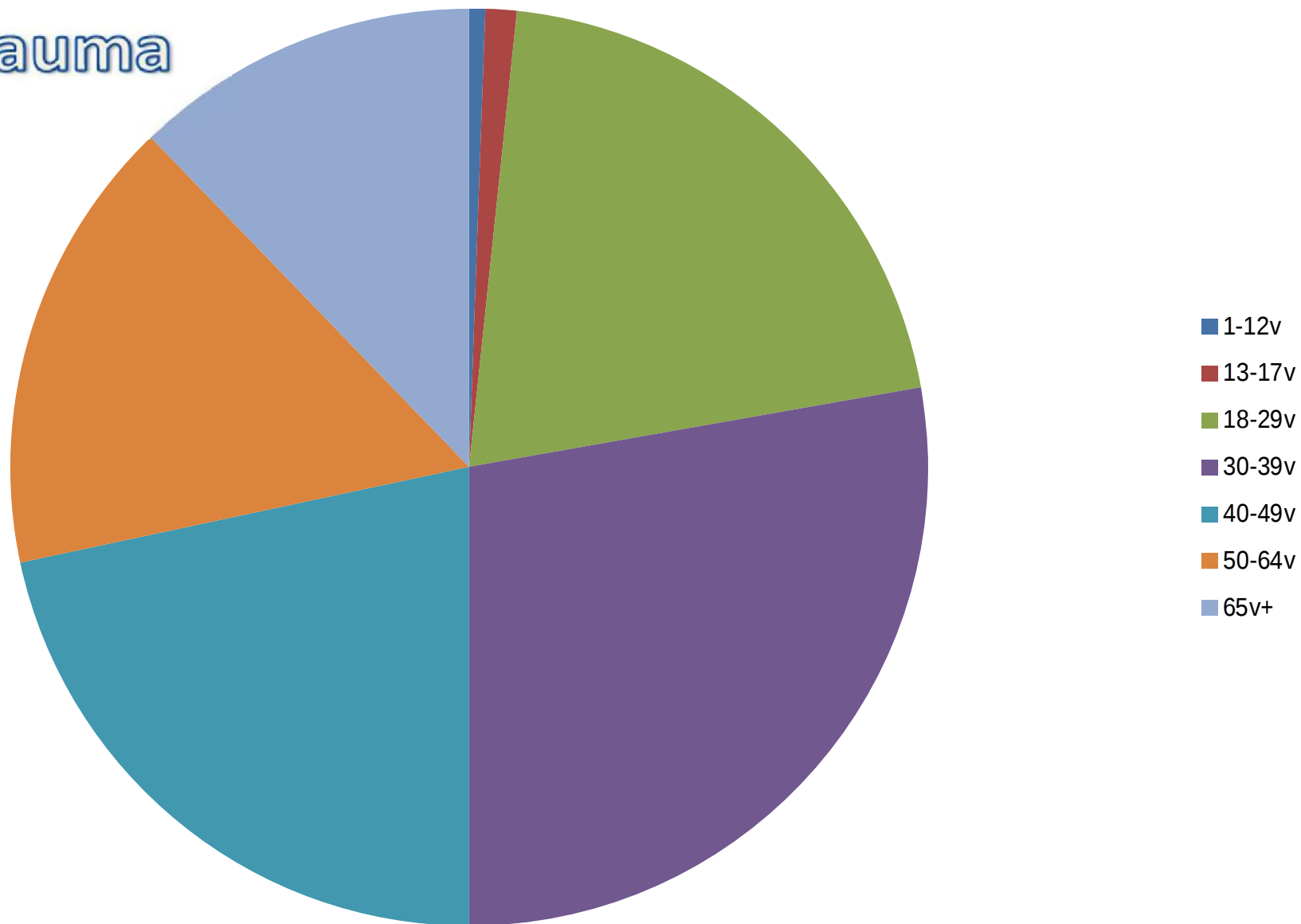


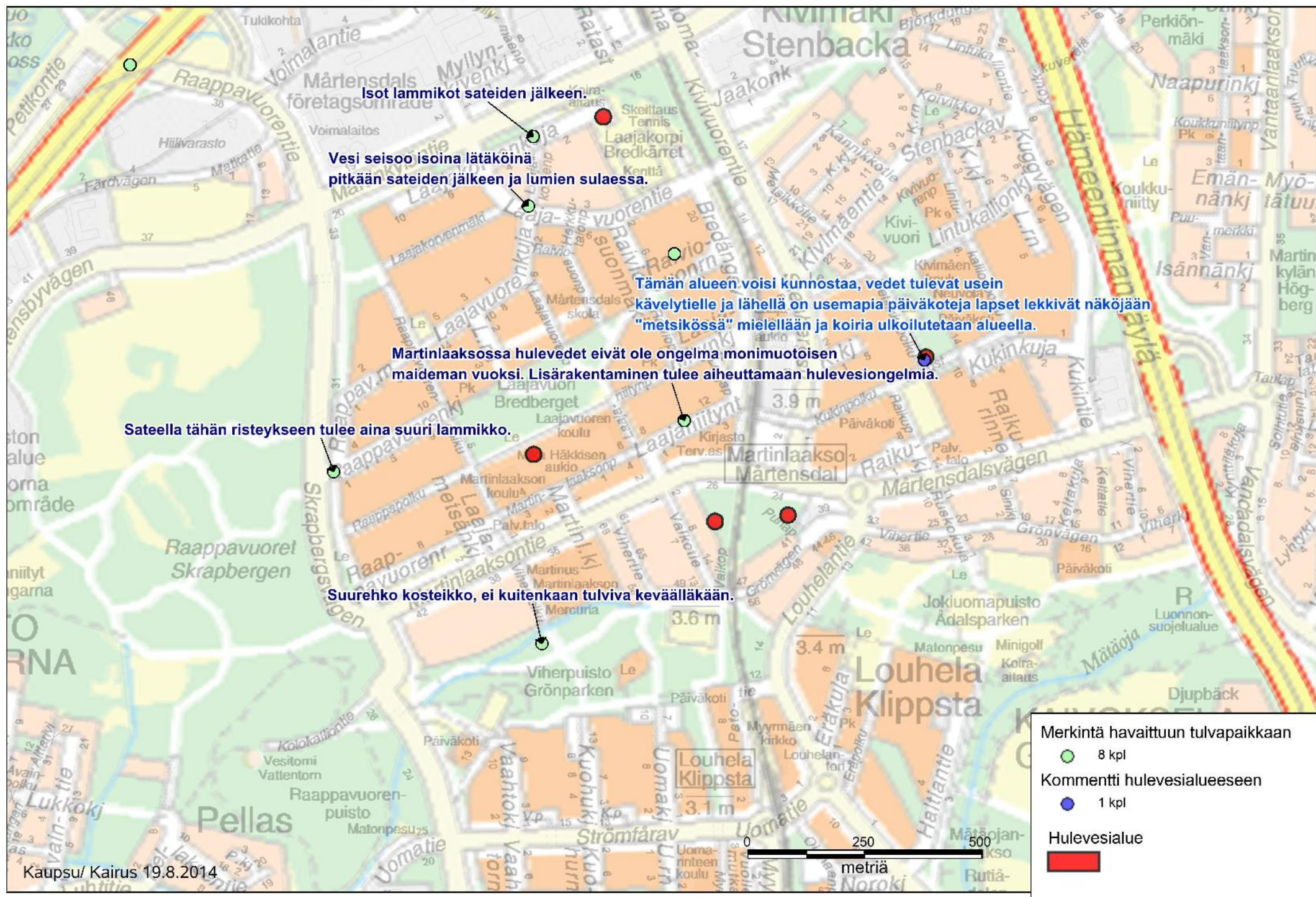
Osoita kotisi kartalla. (103 kpl)



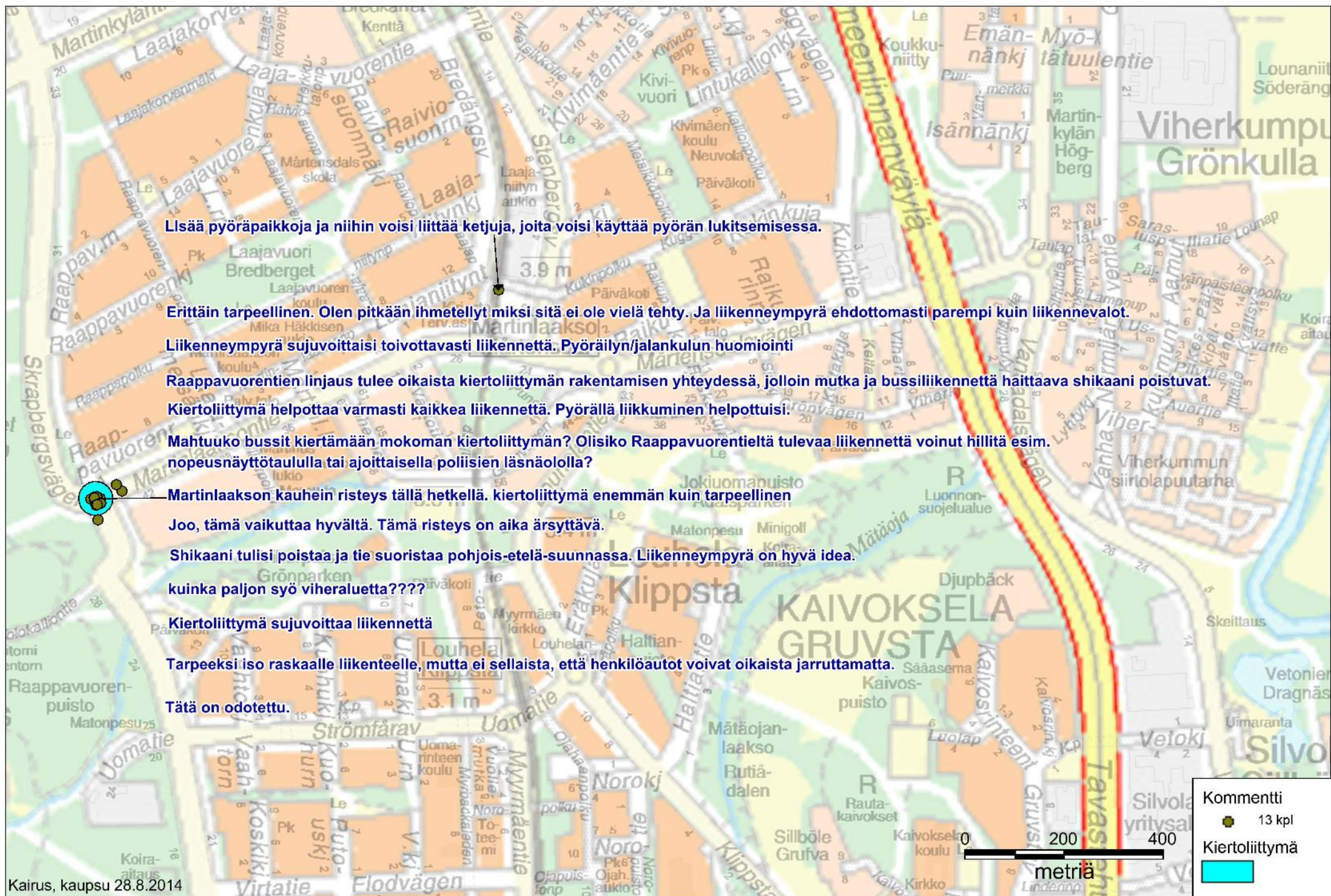
Ikäjakautuma



Kommentoi hulevesialueita ja tulvapaikkoja

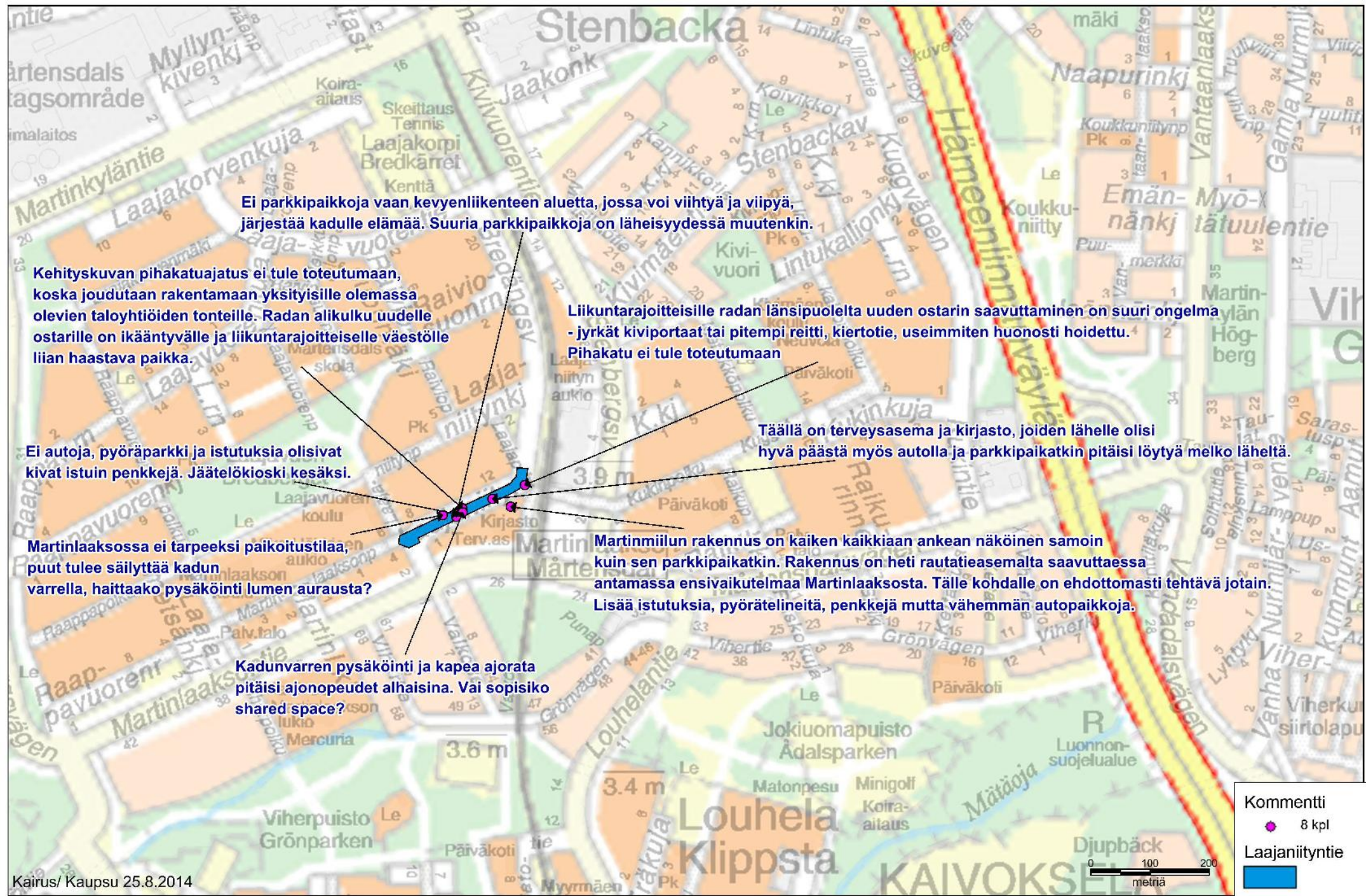


Kommentoi uutta kiertoliittymää (sininen ympyrä).

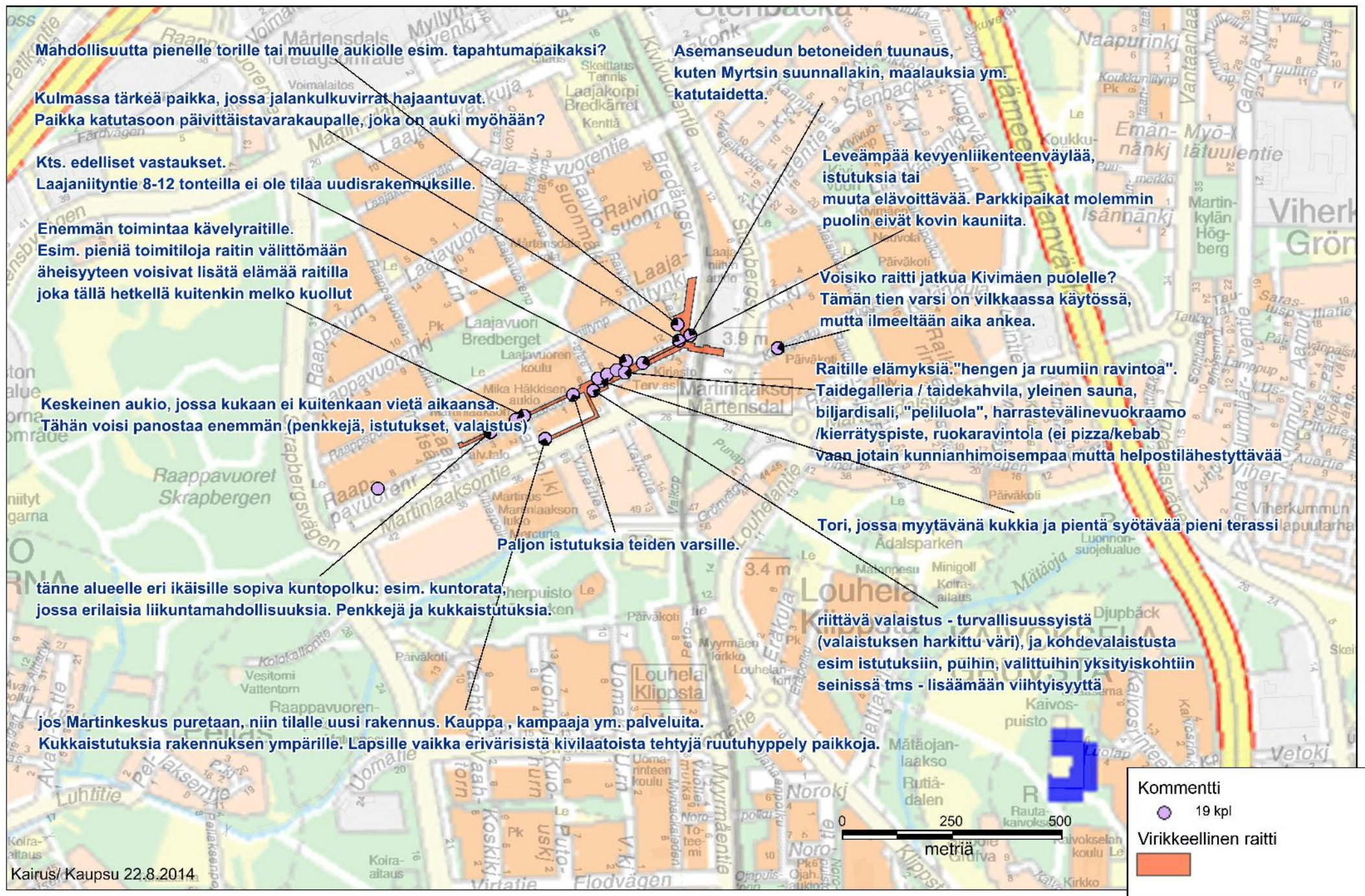


Kommentoi Laajaniityntien osuudelle ideoitua pihakatumaista osuutta (sinisellä merkitty alue)

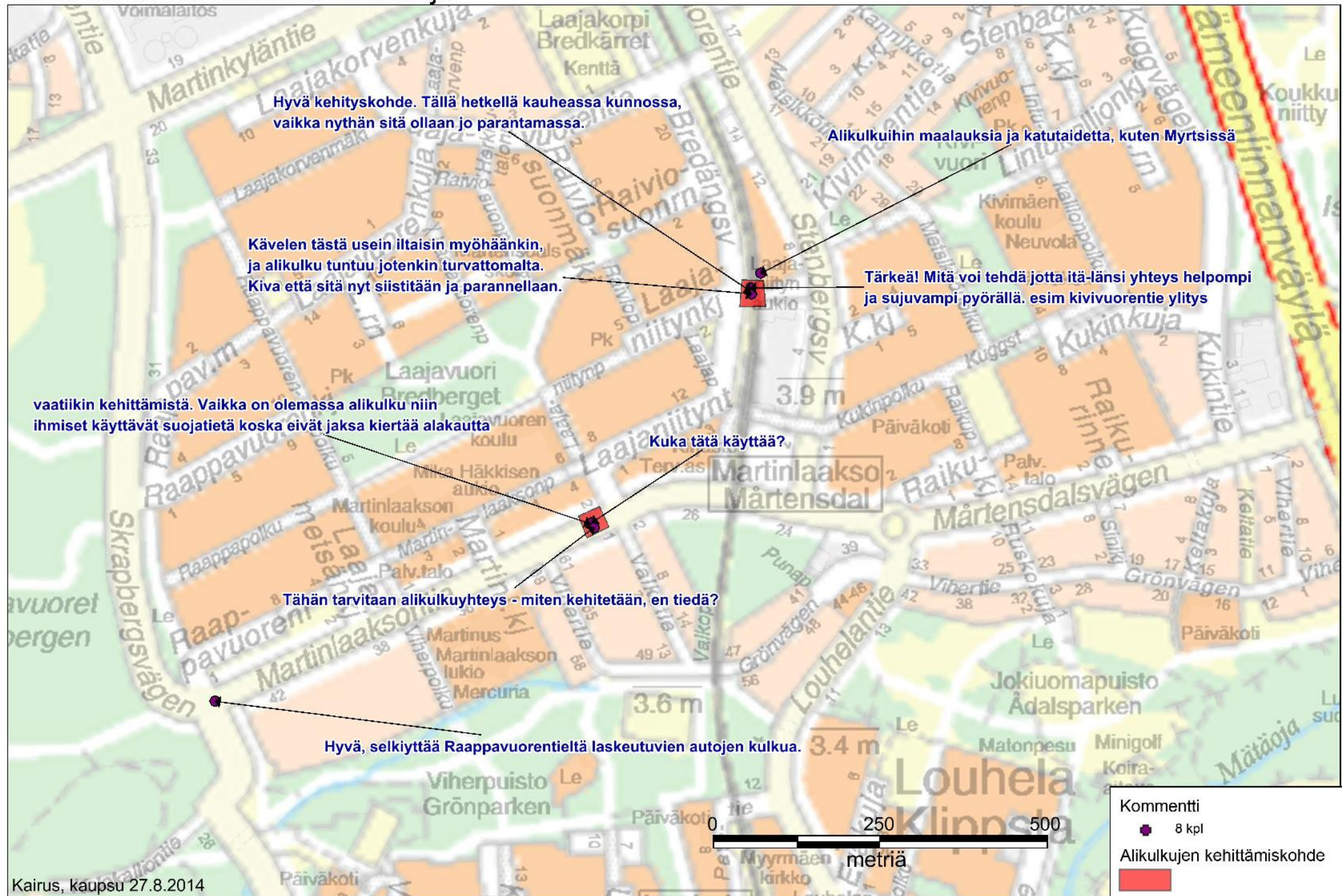
Tulisiko tällä osuudella olla esimerkiksi kadunvarren autojen pysäköintipaikkoja, pyöräpysäköintiä, oma pyöräkaista, puita, tms.



Esitä omia ideoita raitin varrelle

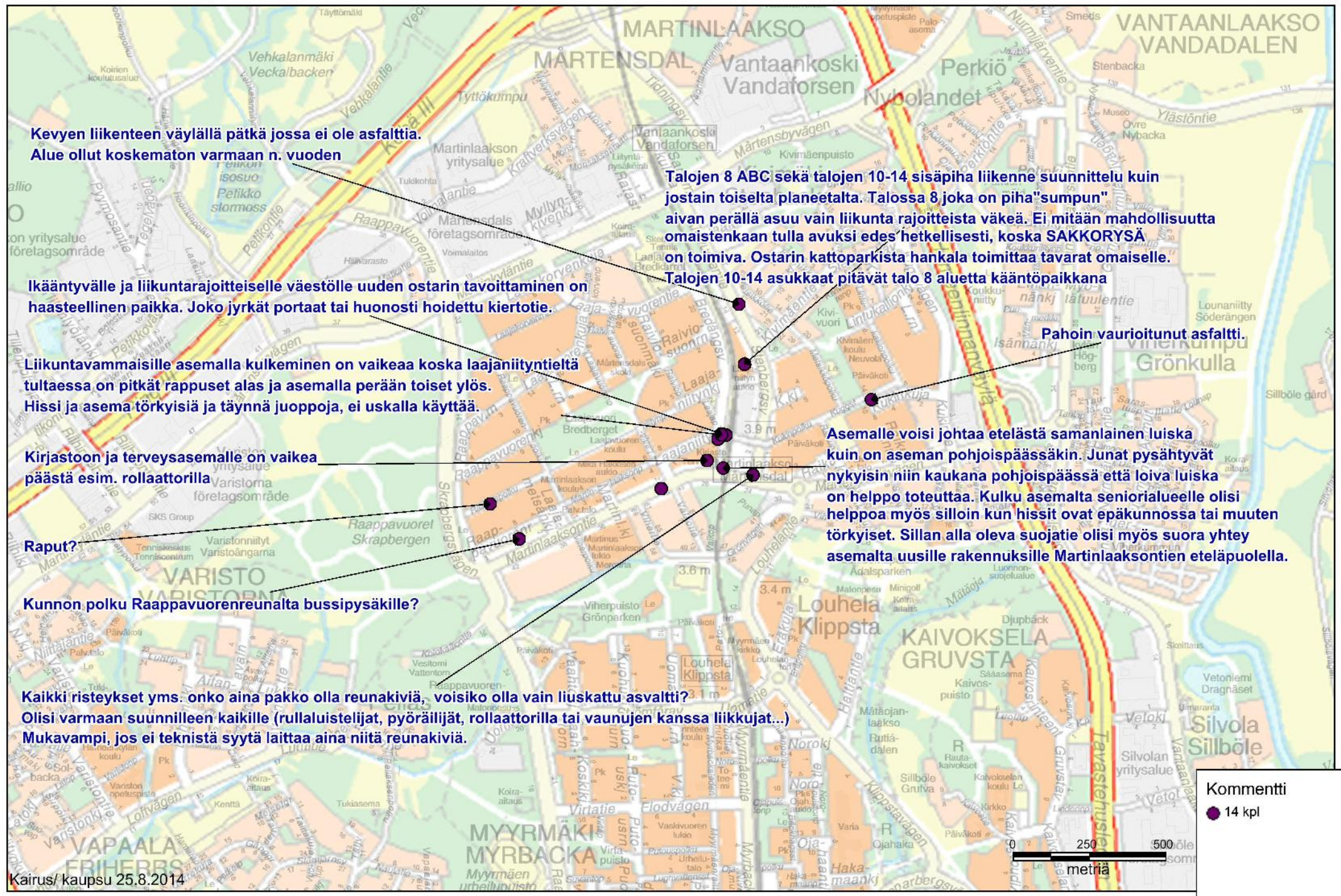


Kommentoi kehitettäviä alikulkuja

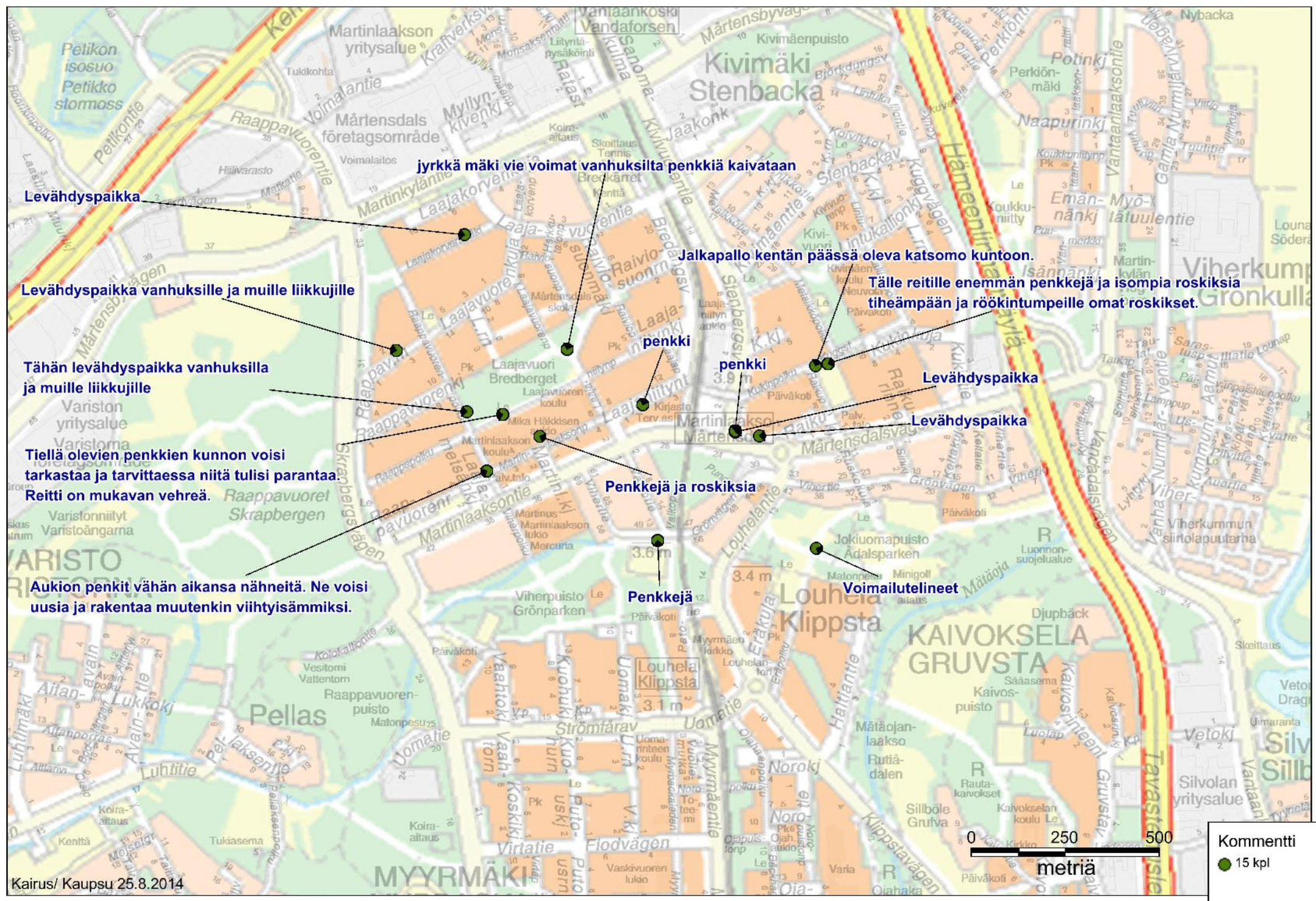


Näytä kartalta esteettömyyden kannalta ongelmallisia paikkoja?

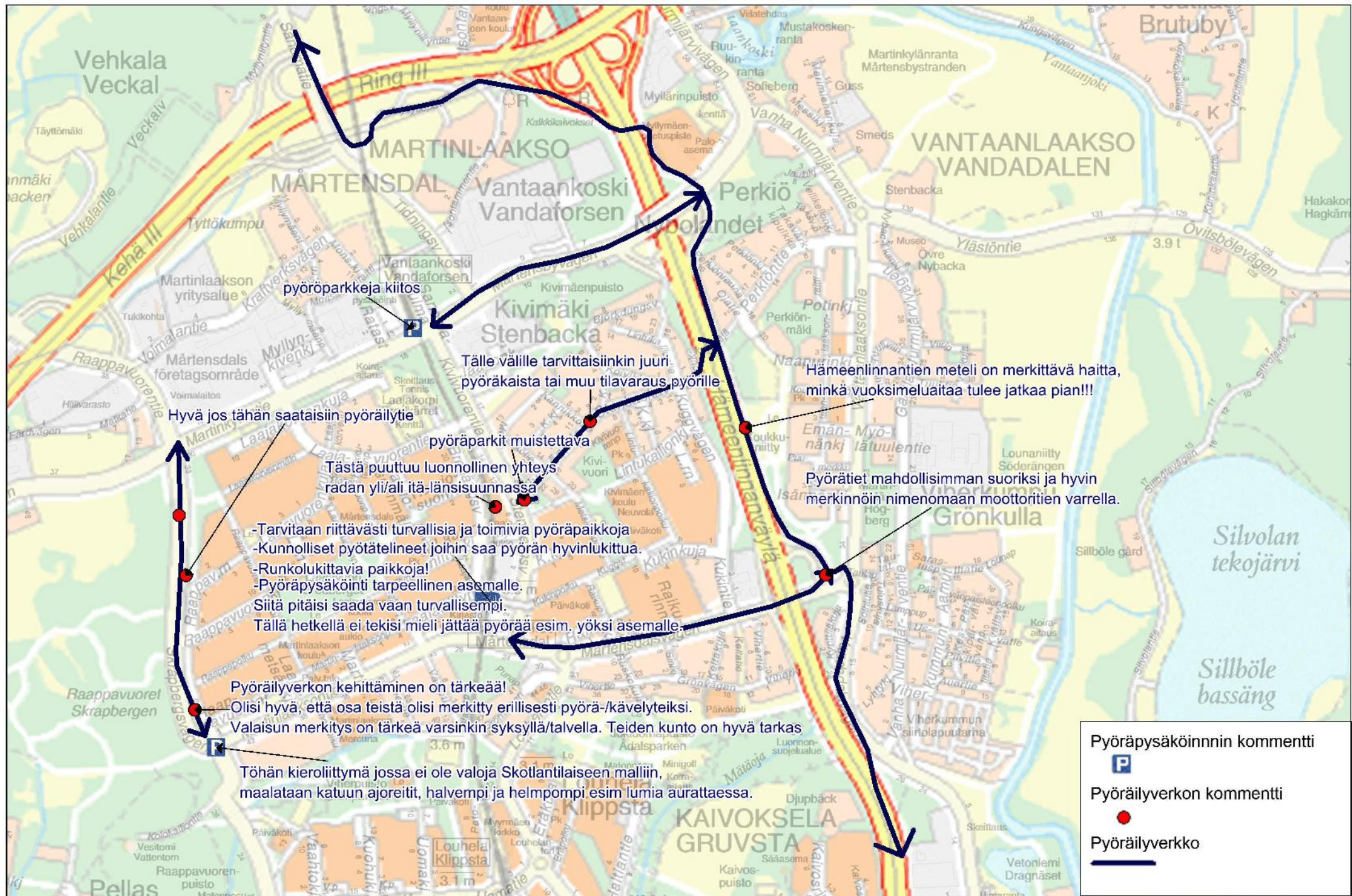
Esim. korkea reunakivi, jyrkkä kohta, vaurioitunut tien kohta, muu este, esteettömän reitin katkeaminen tms.



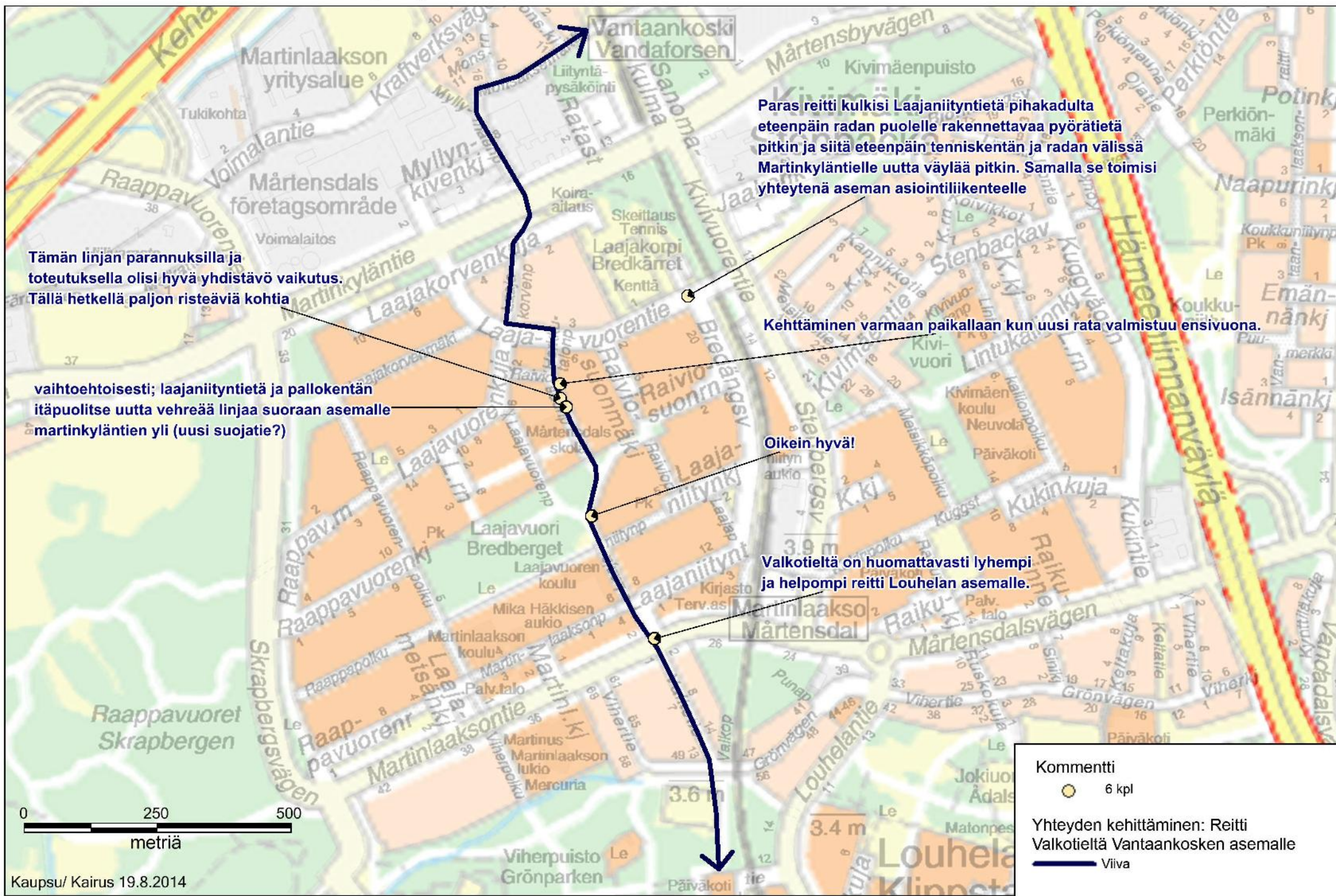
Ehdota levähdyspaikkaa. (penkki, katos tms.)



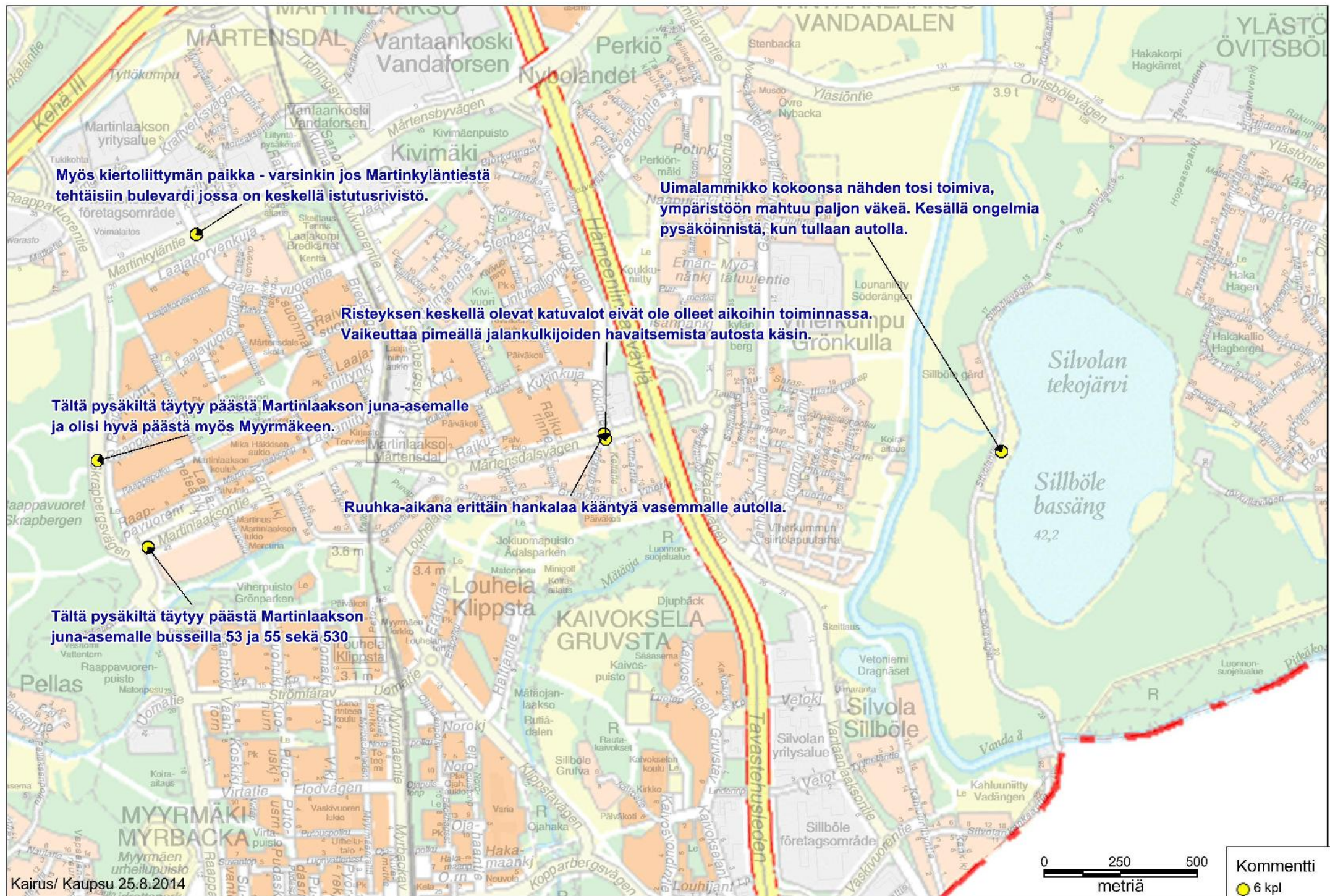
Kommentit liikenteen kehittämiskohteita



Kommentoi Valkotie-Vantaankoski -yhteyden kehittämistä



Muita huomioita liikenteestä?



Kommentoi viherympäristön kehittämisalueita

Samaa mieltä. Hiekkaparkkialueet ovat karun näköisiä ja kioskien tai nykyisen taitaa olla vain yksi kioskiki-
ulkoasu on rähjäinen. Viihtyisät kävely-Pyöräilyalueet olisivat toimiva idea+kioskin ulkomuotoa tulisi parantaa! Ehkä joitain istutuksia tms?

Laajavuorentie voisi olla bulevardi jossa on keskellä istutuksia. Samalla voidaan tehdä nopeuksia hillitsevät korotetut suojatiet.
Myös Martinkyläntie voisi olla samanlainen Raappavuorentien ja Vantaankosken asemän välillä.

Raivosuonmäki 3:n parkkipaikat kieltämättä pistää silmään, mutta minkäs niille teet.
Joku tyylikäs aita eteen ja tien puolelle muutama penkki ja istutuksia?

Tärkeä "nurkka" eheyttäväksi ja viihtyisämmäksi kehittämiseen

puisto, jossa olisi tekemistä, nuorille ja kaiken ikäisille :)

Laajavuoren viheralue on hyvin olennainen
tekijä alueen viihtyisyyden kannalta.
Onneksi tätä ei olla rakentamassa täyteen.

Viheralueita saisi olla enemmänkin

Viheralue sopisi ennemminkin nykyisen
Laajavuoren koulun paikalle,
jolloin se alkaisi Martinlaakso-aukiolta.
Uudisrakennukset kannattaa sijoittaa
ennemmin taas tälle alueelle.

viheralueita ei saa
pienentää eikä tuhota

viheralue säilytettävä

Tästä mutkasta alkaa hiihtolatu vesitornille päin. Tästä alkaa myös pyörätie Varistoon.
Pyörätietä pitäisi kunnostaa ja laittaa penkkejä Variston suuntaan ja Turkistuottajien suuntaan.

tällä hetkellä muuritalon etelänurkan ja laajaniitynaukion kulma on vaarallinen:
näkyvyyttä ei ole talon nurkan takia kevyenliikenteen väylää tullessa aukiolle
(ja päinvastoin), esim kävelijän ja pyöräilijän tai kahden pyöräilijän kohtaaminen.

Kentän ja Kivimäenkoulun lähialueet hyviä ulkoilutiloja
varsinkin kun alueet ovat autottomia. Aluetta voisi
kehittää enemmänkin ja varsinkin yhtenäiseksi

Tätäkin aluetta voisi raivata ja rakentaa kävelypolkuja.

Tämä pieni Puistolannan voisi olla paremmin hoidossa!

Vaikka olisikin luonnonmukainen

Säilytettävä viheralueena

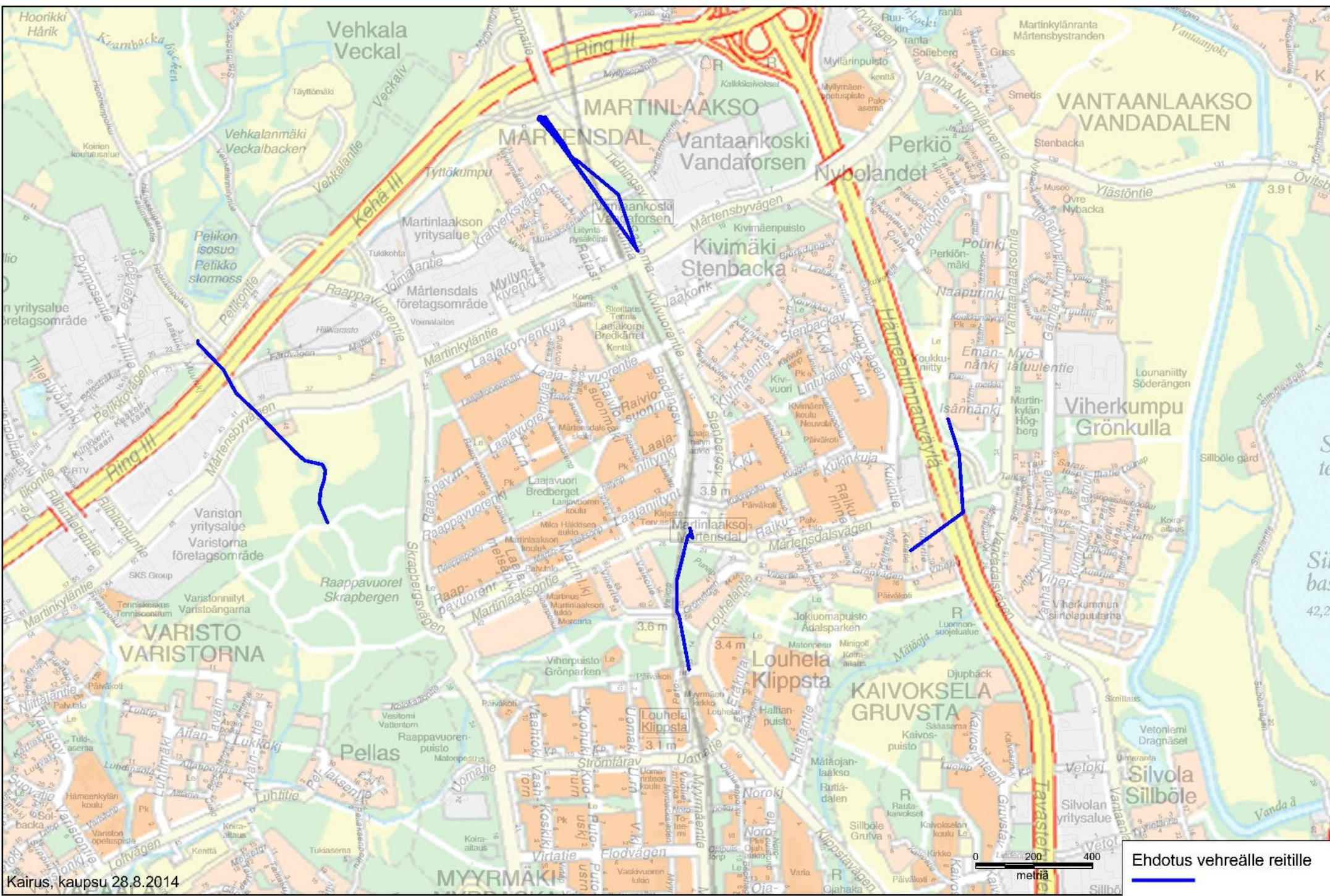
Säilytettävä viheralueena

Kommentti

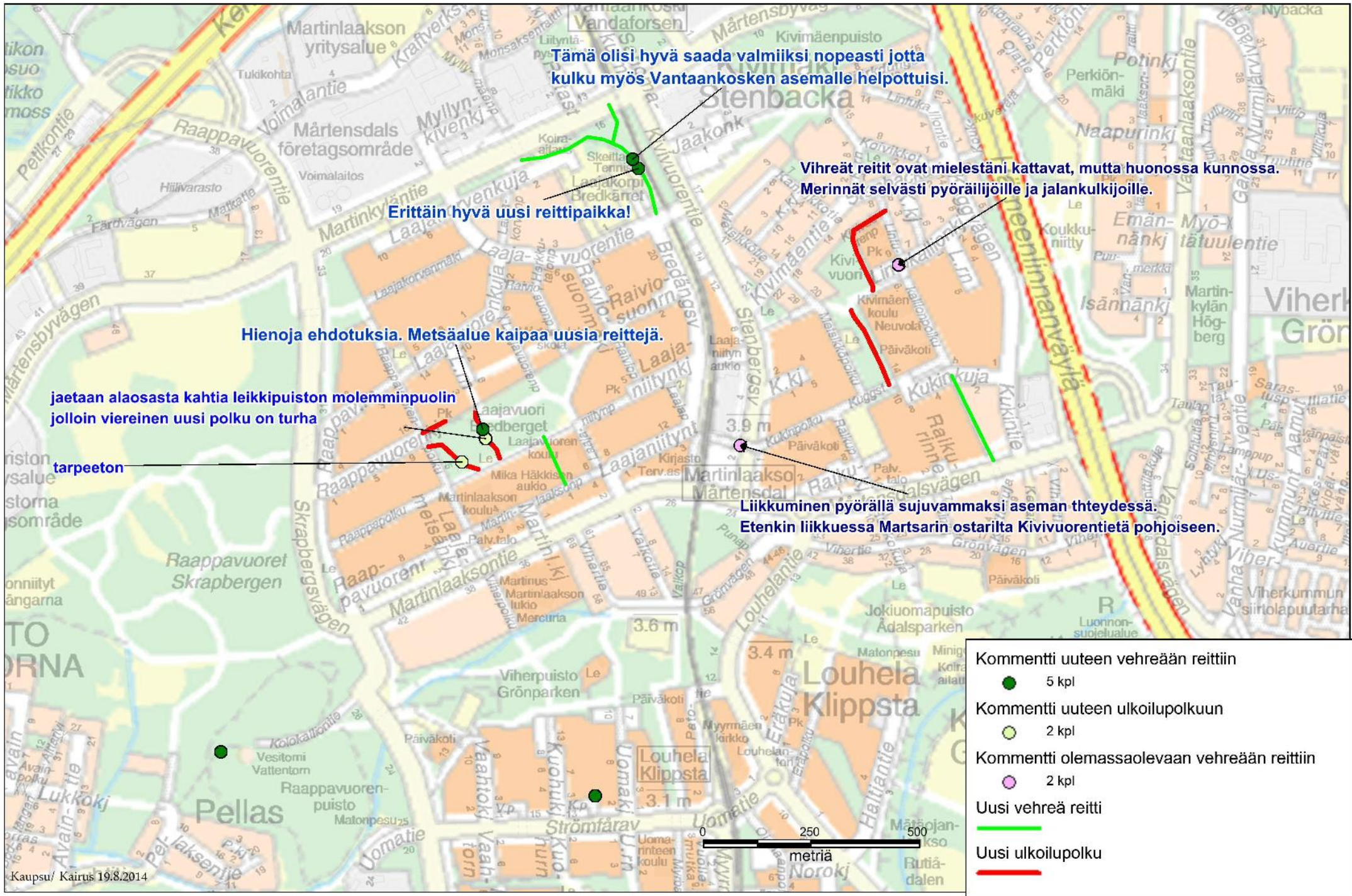
18 kpl

Viherympäristön kehittämispaikka

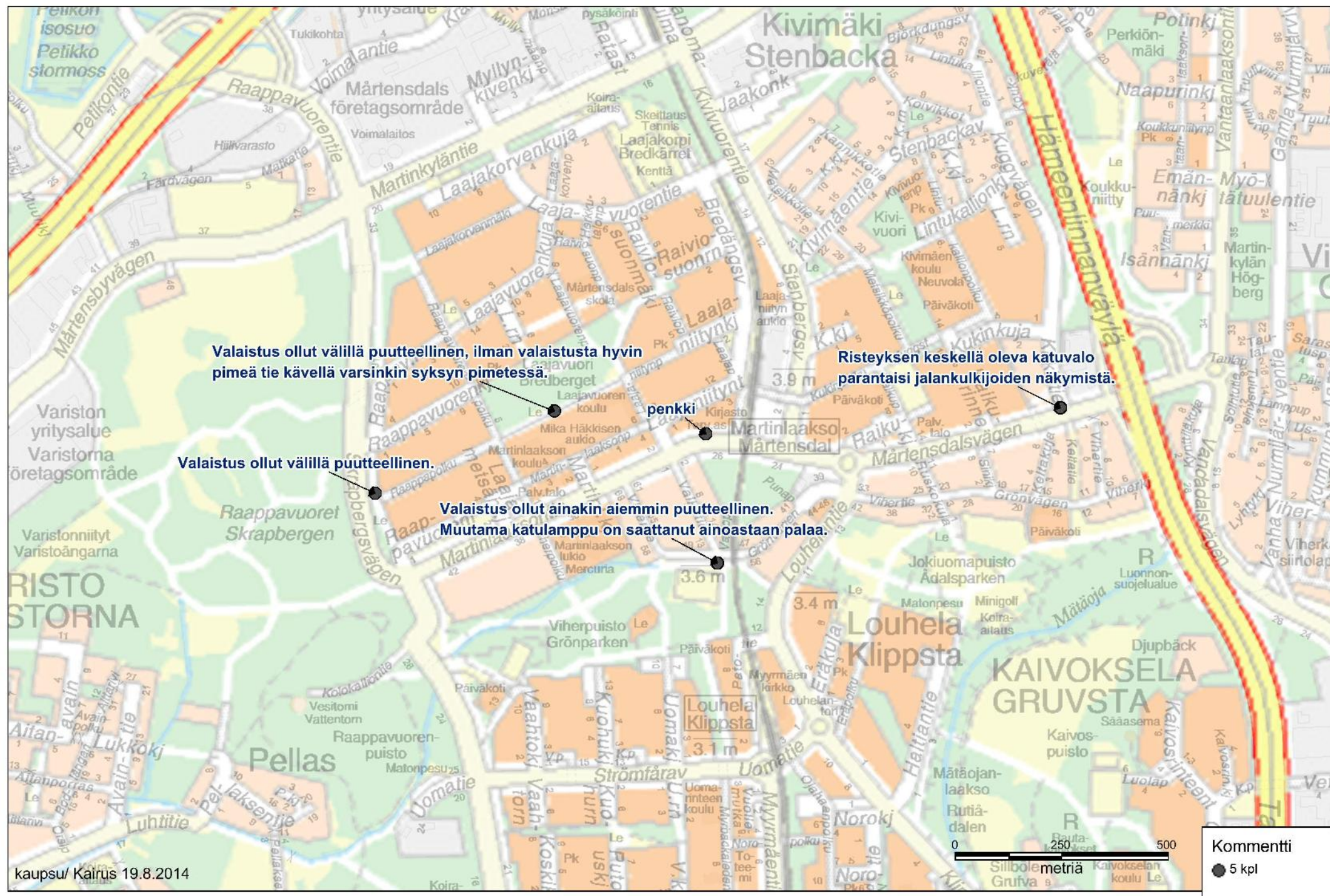
Ehdota uutta vihreää reittiä.



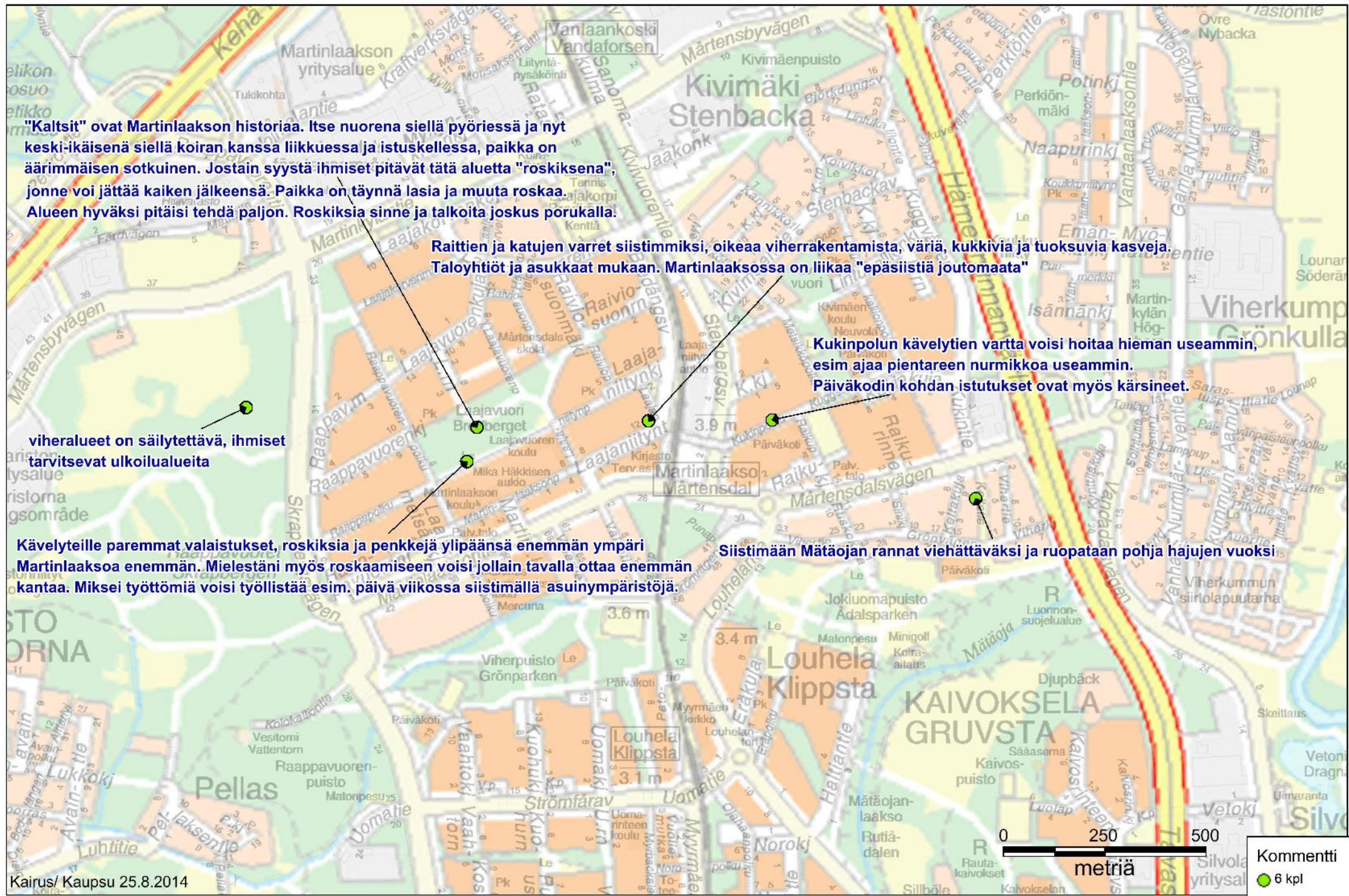
Kommentoi vihreitä reittejä



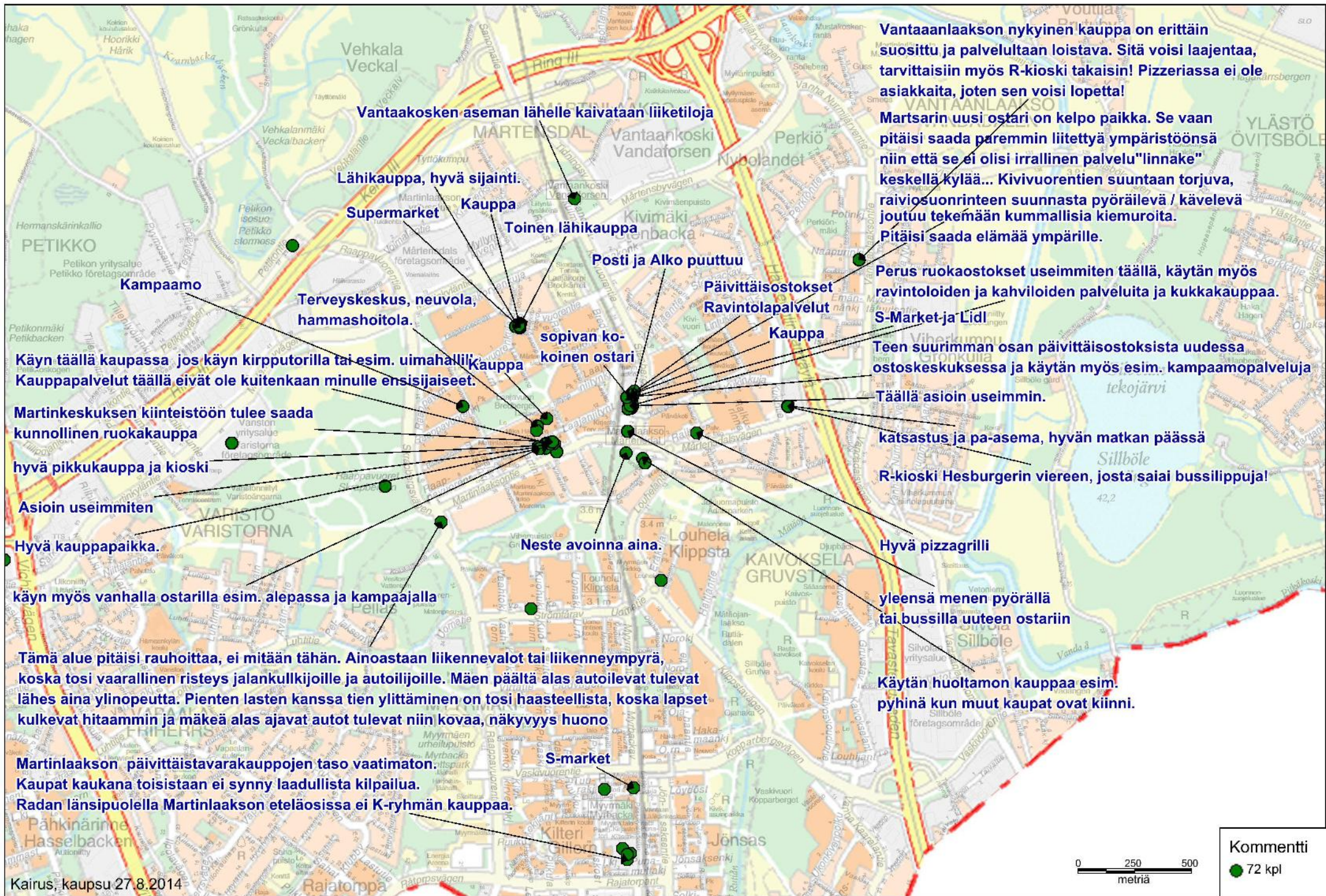
Näytä kartalta paikat, joissa on puutteellinen valaistus.



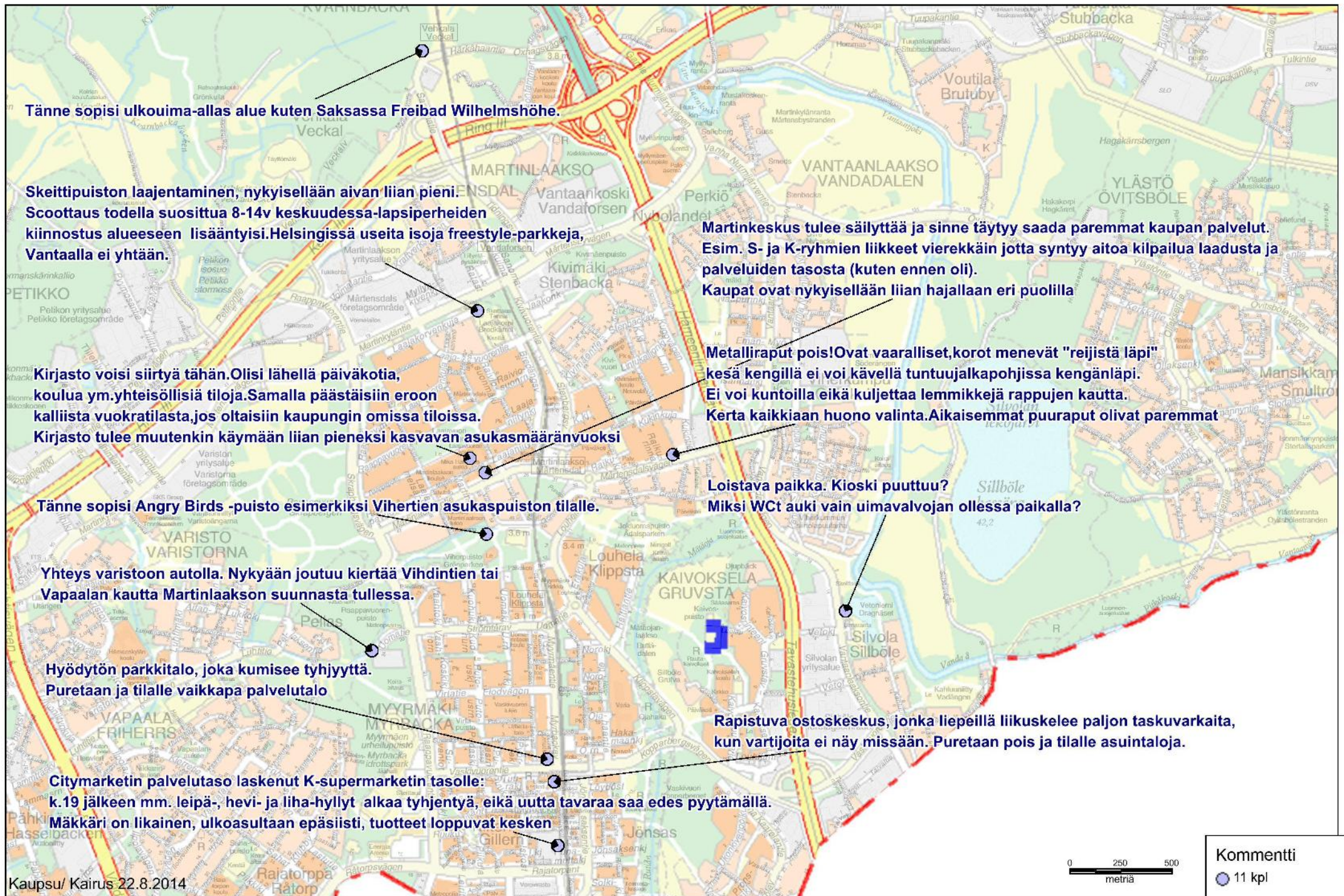
Muita huomioita viherympäristöstä?



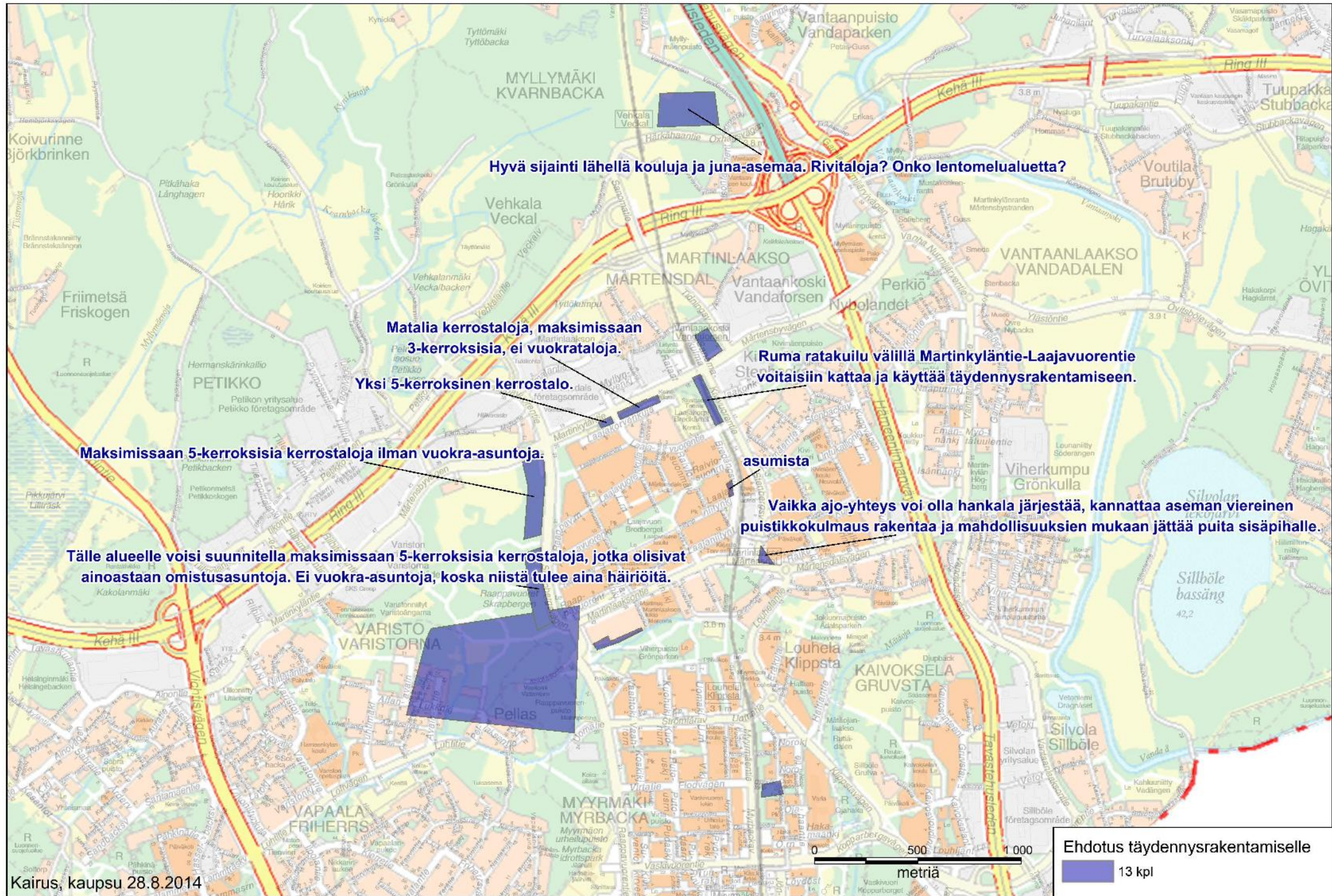
Merkitse kartalle kolme kauppapaikkaa, jossa asioit useimmiten? Voit merkitä halutessasi yksittäisen kaupan tai laajemman kaupallisen keskittymän.

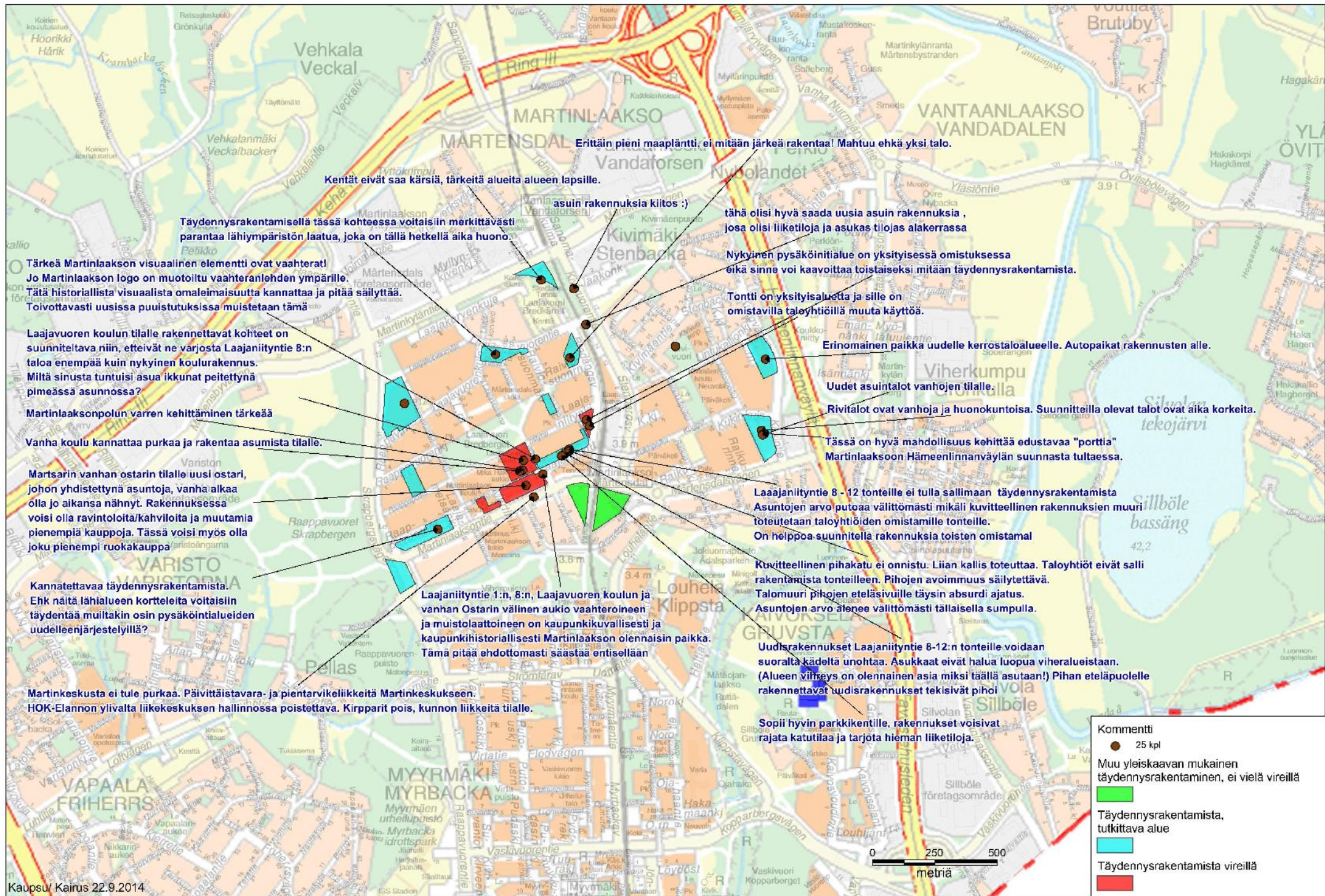


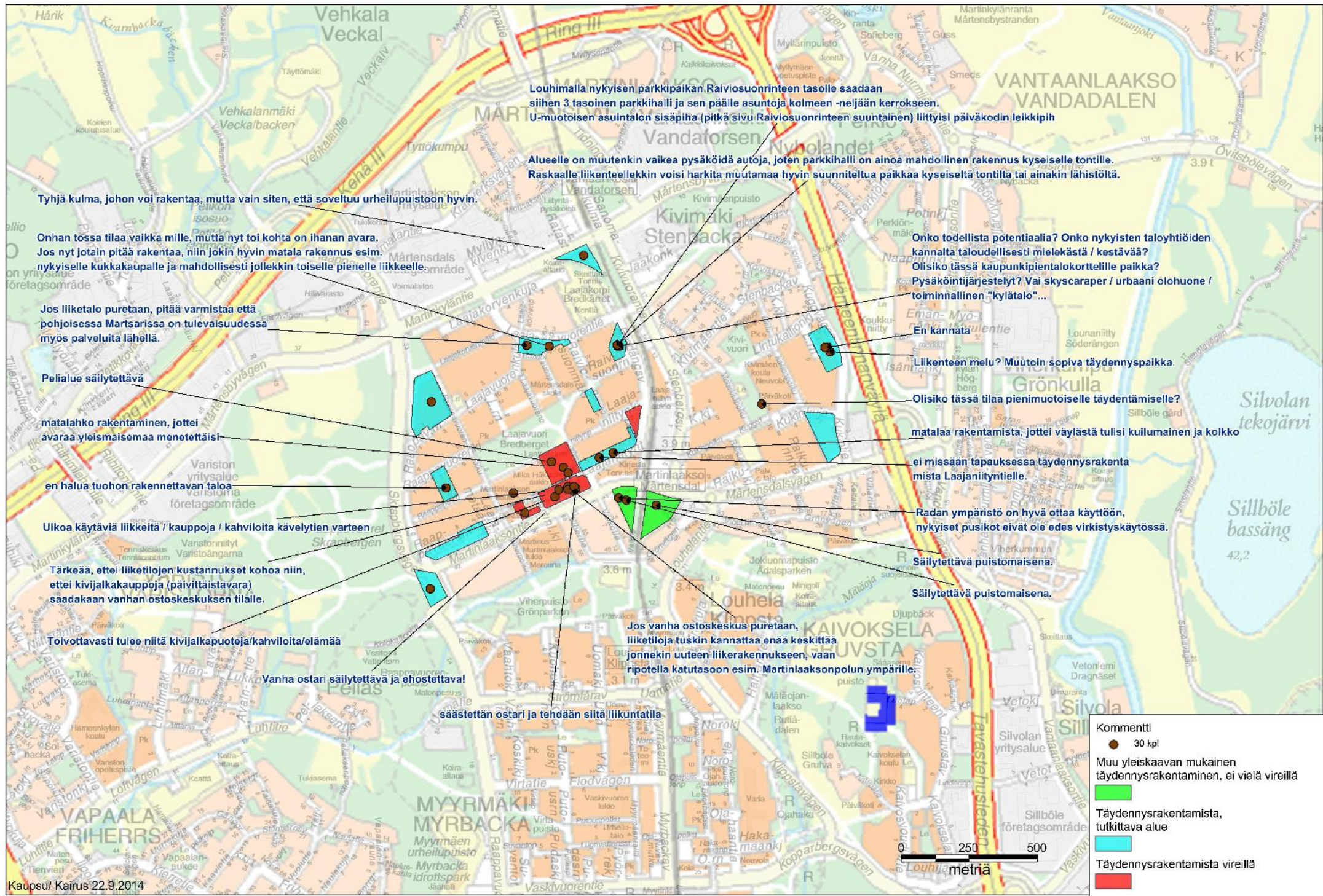
Parannusehdotukseni tai muu huomio kartalla koskien palveluita



Ehdota täydennysrakentamisen aluetta (muu kuin ehdotettu)







Alue on suhteellisen mäkinen, joten siihen voisi hyvinkin saada tehtyä lapsia kiinnostavan puiston. Korkeuseroja ja kiipeilymahdollisuuksia. Iso kiipeilyteline+liukumäki olisi mainio. Erikoisempia keinoja, ei ainoastaan tavallisia. Puistoalueelle jätettä

Tolla kulmalla ei hirveästi ole päiväkoteja, joten siinä mielessä olisi monelle perheelle sijainniltaan hyvä paikka. Märtsdals företagsområde

Tälle alueelle sopisi hyvin päiväkoti.

Tämä alue sopisi hyvin "hengailualueeksi" kaikille ihmisille. Ei kellekään rajatulle ryhmälle. Pöytiä, penkkejä, viherkasvillisuutta eli jonkinlainen tehty puistoalue. Sopisi hyvin tälle alueelle, koska ympärille suunnitteilla asutusta, liiketilaa yms. Pö

Keskeinen sijainti ja hyvä paikka viereen muuttaville, mutta moni menee autolla ovelle asti, joten...

Uimahalli on hyvin tarpeellinen ja olennainen palvelu Martinlaaksossa. Toivottavasti se saadaan pian remontoitua!

Kiva paikka yleiselle leikkipuistolle. Märtsariin olisi kiva saada avoin päiväkoti tai muu viihtyisä uusi leikkipuistoalue, kuten Myrksissä oleva Ojaahan leikkipuistoalue. Alueeseen voisi yhdistää lasten leikkipaikan ja kuntoilumahdollisuuden. Lisäksi pö

Periaatteessa hyvä paikka vaikka päiväkodille, lähellä metsään ulkoilumaastoksi ym. Tienylitys aika vaarallinen.

Metsikköpolun päiväkodin piha on ihanan vihreällä j ametsäisellä alueella. Pihan kunnon voisi tarkastaa, että siellä ole lapsille vaarallisia kohtia ja samalla uusia pihan välineistöä.

Vieressä on jo monta päiväkotia, mutta siinä oleva metsikkö on lähinnä ryteikkö. Siihen olisi helppo viedä lapset niin kävellen kuin autollakin

Hyvä keskeinen alue palveluille, mutta lisää ajoneuvoliikennettä ei näin tiuhaan asutulle ja koulun läheisyyteen ei haluaisi

Ymmärtääkseni Patotien päiväkotirakennus on ollut osittain romahdusuhan alla. Tilalle voisi tarvittaessa rakentaa uuden päiväkodin, mikäli vanhan rakennuksen kunnostaminen ei ole mahdollista. Pihää tulisi ehdottomasti kehittää nykyaikaisemmaksi ja pihan

Kommentti

Ehdotettuja paikkoja palveluille

0 250 500 metriä

Kaupsu/ Kairus 19.8.2014

Mitä muuta haluat kartalta kertoa? (2 kommenttia poistettu)



41068 Mitä muita ajatuksia kehityskuva herättää?

Minun puolestani saa rakentaa kohtuukorkeaakin rohkeasti. Uimahallin tulevaisuus, länsi-Vantaalla paljon käyttäjiä! Viljelypalstasuunnitelmia, niitä oli ainakin jonkin verran kaivattu. Asukastila oli suunnitelmisakin, hyvä! Paljon kaikenlaisia kivoja ajatuksia, toteuttamaan toivottavasti päästään. Lähipalvelut tärkeitä, esim. terveystalvelut.

Martinlaaksoon kaibataan torni taloja lisää asemien läheisyyteen 12-40 kerroksisia rakennuksia!!

Laajavuoren koulun tilalle on suunniteltu asuinrakennuksia. Miten on suunniteltu näiden talojen pysäköintipaikoille ajo? Tontille pääsemiseksi pitää ajaa Martinlaaksonpolulla, joka on kävelytie, koska suoraa ajolinjaa ei ole tontille ilman pienen matkan ajoa Martinlaaksonpolulla. Meneekö pysäköintipaikoille reitti alikulkutunnelina, jotta autoliikenne ei joudu kulkemaan kävelykadun kautta? Martinlaakson tien ja Raappavuorentien risteys on tehty niin hölmösti, kuin voi vain olla, koska mutkamäen alaosan kohdalla on risteys neljään suuntaan ja suojatiet ovat kaikkiin suuntiin kyseisessä risteyksessä. En ole missään muualla maailmassa nähnyt risteystä, mikä olisi tehty suoraan mutkassa tulevan mäen alle. Risteyksen kohta pitäisi muuttaa turvallisuussyistä. Martinlaakson uimahalli on kiinni, koska katto ei ole kunnossa. Nyt kun Martinlaakson uimahalli todennäköisesti remontoidaan, olisi järkevää tehdä samalla isommat muutokset uimahalliin, eli tehdä siitä nykyvaatimusten mukainen uinti/vapaa-ajankeskus, missä olisi esim. poreallas/terapia-allas ja höyrysauna. Toivottavasti remontti saadaan nopeasti rahoitetuksi ja työt saadaan nopeasti tehdyksi.

Martinlaakson kehitys vaikuttaa hyvältä varsinkin kun nyt selvästi siihen kiinnitetään entistä enemmän huomiota. Tilaakin Martinlaaksossa on uusille maankäyttöratkaisuille ja yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen on alueella hyvät lähtökohdat monissa paikoissa. Mielestäni Martinlaaksolla on erinomainen mahdollisuus kehittyä elinvoimaiseksi ja 'vähä-autoiseksi' lähiöksi. Martinlaakso-Myyrmäki akselia tulisi kehittää myös enemmän yhdessä. Alueet ovat hyvin paljon vuorovaikutuksessa keskenään ja liikennettä on puolin ja toisin huomattavasti. Alueiden tulisi olla yhtenäisemmät varsinkin kevyenliikenteen osalta.

Vantaankosken asemalle paremmat kulkuyhteydet, urheilukentän lähetyvillä asuville.

Joukkoliikenne on muutakin kuin rataa pitkin tapahtuvaa. Koko ajan kuitenkin Martinlaakson-tietä kulkevien bussien määrää on vähennetty. Siitäkin huolimatta, että suuri osa Martsarin vanhuksista asuu juuri tuon tien varrella ja käyttää nimenomaan bussia liikkumiseen. Asemalta esim. Raappavuorenreunalle illalla käveleminen ei todellakaan houkuttele, edes meitä hieman nuorempia.

Asema javanha ostari maan tasalle!

Hyviä ajatuksia, kunhan otetaan huomioon myös ympäristö ja liikenne suunnittelussa vanhukset ja liikuntarajoitteiset palvelujen käyttäjät. Heitä on paljon ja määrä tulee lisääntymään hyvin pian. He valitsevat asuinpaikan arkielämän sujuvuuden kannalta parhaan mahdollisen, ei niinkään näköalan ja neliöiden mukaan.

Nykyisellään olevat puistot/puutarhat pitää säilyttää mukaan lukien Jokiuoman puito. Koulujen pihoilta enemmän vartiointia "nuoret kuuntelevat" musiikkia huomattavan kovalla. Nuorille joku paikka minne mennä. Heidän pitäisi ise osallistua suunnitteeluun ja huoletia paikasta yhdessä. Isoja kauppoja ei tarvita pieni puutarha kauppa olisi kuitenkin paikallaan. Muuten olen viihtynyt Martinlaaksossa olen "alkuperäisasukkaita".

Vaikuttaa hyvältä.

Yleisilmeen tulisi olla siistimpi ja aluetta parantaa, jotta se houkuttelisi enemmän uusia asukkaita. Leikkipuistoja lisää lapsille ja viheralueita tulisi kehittää. Talot siistimmän näköisiksi. Osa kerrostaloista, esimerkiksi Raiviosuonrinteellä/-mäellä ovat hyvin rapistuneen näköisiä. Tekevät alueesta karun näköisen. Tällöin pelkkä viheralueiden kunnostaminen ei riitä. Uimahallikaan ei ole mistään uusimmasta päästä ulkonäoltään ja vanha nuorisotalo on elähtäneen näköinen. Sen tilalle voisi tehdä esimerkiksi iltapäiväkerhontilat tms? Alikulkutunneleihin oli jo aloitettu tekemään maalauksia, mikä on hyvä juttu.

Toivottavasti Martinlaaksosta kehittyä yhteisöllisempi, avoimempi, elävämpi kaupunginosa, jossa ihmisten olisi helppo ja mukava siirtyä kotikoloistaan "kylälle" toimimaan, harrastamaan, oleilemaan, viihtymään...

Betoniylivoimaisuudesta pitäisi päästä eroon uusien rakennusten osalta. Kuitenkin niin, että sopivat vanhan sekaan. Valaistukseen kiinnitettävä huomiota - tällä hetkellä betonin ja kalsean valaistuksen yhdistelmä herättää turvattomuutta. Myös matalaa täydennysrakentamista voisi harkita sinne, minne se muun rakennuskannan osalta sopii, ettei lähiömäisyys korostu liikaa. Rakentaminen ja sen pääomasijoitus pitää olla taloudellisesti sellaista, ettei se vaikuta palveluiden heikentymiseen pitkällä välillä (esim. liian korkeat liiketilavuokrat karkottavat pienyrittäjät) Kaikenlaisia.

Myös Seutulän alue tarvitsee peruspalveluja, koska yksi kaupungin suurimmista yksittäisistä työpaikoista on siellä ja väestöä sen vuoksi alueella paljon. Kauppaa tarvitaan!!!! Vantaanlaakson ostarin kaupan suurentaminen ja tyhjäkäynnillä käyvien palvelujen poistaminen sieltä mm. pizzeria ja pubi! Hämeenlinnantien meluvallia tulee jatkaa etelään. Törkeää, että alueen asukkaat altistetaan jatkuvalle liikenteen melulle lentomelun lisäksi. Terveysvaikutus on merkittävä!!!

Kiva kun Martsaria kehitetään asukkaille mukavammaksi. En ole autoilija joka lähtee suuriin marketteihin ostoksille, joten arvostan hyviä palveluita kävelymatkan päässä. Uusi ostoskeskus ja nopea junayhteys Helsinkiin oli raketaisevia syitä miksi päätin muuttaa Martinlaaksoon muutama vuosi sitten. Asema, kirjaston rakennus ja vanha ostoskeskus ovat aika rähjäisiä ja vähän epäsiistien oloisia. Hyvä kun uimahalli saadaan viimein korjattua!

Laajaniityntien täydennysrakentaminen taloyhtiöiden parkkipaikoille on aiheuttanut aikamoista kalabaliikkia. Nyt asukkaat ovat sitä mieltä että kaupunki pakottaa rakentamaan tonteille lisää taloja. Täysin kuolleenä syntynyt ajatus. Mihin laitetaan kaikki autot??? Maanalainen paikoitus ei ole mikään ratkaisu. Se on liian kallis.

Martinlaakson aseman remontti ei voi odottaa eikä pelkkä pintasilauk auttaa asiaa yhtään. Asema on ruma kuin mikä ja kerää nykyisellään epämääräistä ainesta. Asemahalli tulisi remontoida liiketilaksi (kauppahalli?) ja sulkea kulku sen kautta kokonaan. Hissi voisi olla samanlainen kuin Vantaankosken asemallakin ja sen tulisi laskeutua suoraan aseman alikäytävään. Kun aseman keskellä on hissi ja portaat sekä kummassakin päässä kulkuluiska niin hallin kautta kulkua ei tarvita. Hissi voidaan määritellä myös yksityisalueeksi jonka käytöstä tehdään samanlainen sopimus kuin autoparkistakin: astumalla hissiin käyttäjä hyväksyy hissin käyttöehdot joihin kuuluu myös sisään astuneen kuvaaminen sekä vahingonkorvausvelvollisuus. Uskon, että ne jotka hissiä tarvitsevat, hyväksyvät nämä ehdot sen ilmaisesta käytöstä. Jos ei voi ehtoja hyväksyä niin ei ole pakko astua hissiin. Yksityisalue voisi olla vuokrahissi jota Liikennevirasto/Ratahallintokeskus tai kaupunki siis vuokraa hissiyhtiöltä elinkaarimallilla.

Martinlaaksossa parasta on vihreä luonto, jota ei saa tuhota taloja rakentamalla!

klv valaistus on liian usein riippuvainen viereisen ajoradan valaistuksesta välissä kasvavat lehtevät vaahterat varjostavat ja käytännössä monin paikoin klv on valaisematon! ratkaisuna ehdotan puiden korvaamista matalilla pensaila ja siellä missä mahdollista tievalotolpiin liitetään lisäorsi kohti klv:ää (klvn pinnoitteen laatu on sitten omaa luokkaansa etenkin nyt kun elisa ym firmat ovat repineet väylät kulkukelvottomaan kuntoon jo monena kesänä)