



Tapaninkyläntie, katusuunnitelman hyväksyminen; 50 Tammisto

VD/9476/10.03.01.00/2014

Tekninen lautakunta hyväksyi kokouksessaan 9.12.2014 Tapaninkyläntien katusuunnitelman ja päätti samalla jättää tutkimatta Helsingin Polkupyöräilijät ry:n katusuunnitelmasta tekemän muistutuksen. Hyväksymispäätöksen jälkeen on ilmennyt, että laaja-alaisesti tulkiten yhdistyksen voidaan sittenkin katsoa olevan vuorovaikutteisen katusuunnitteluprosessin osallinen. Em. perusteella muistutus on päätetty käsitellä tavanomaisen käytännön mukaan.

Katutekniikka on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö on hyväksynyt ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville. Hanketunnus on 455111/11.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 6.11. – 19.11.2014. Katusuunnitelmasta on jätetty yksi muistutus.

Kustannusarvio on

katu:	196 700 €
Yhteensä	196 700 € (alv 0 %)

Helsingin Polkupyöräilijät ry esittää parannusehdotuksenaan katusuunnitelmaan, että pyörätie sekä pyörätien jatke linjataan risteyksen yli suoraan ilman mutkia. Kääntyvän autoilijan ajolinja tehdään jyrkemäksi. Tämä parantaa pyöräilyn sujuvuutta, tukee väistämismahdollisuuksien ymmärtämistä ja lisää kaikkien osapuolten turvallisuutta. Risteyksessä varataan jalankulkijoille ja pyöräilijöille odotustila. Pyöräliikenne ja jalankulkuliikenne erotellaan toisistaan tien ylityksessä. Reunakivet tulee poistaa pyörätien jatkeelta kokonaan, tai jos tämä jostain syystä ei ole mahdollista, ne tulee asentaa nolatasoon. Tapaninvainion sillalla suunnitelmaan on lisätty yksi ajokaista, jolloin yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveydeksi jää ainoastaan kolme metriä.

Vastine

Valimotien jalankulku- ja pyörätien linjausta tarkistetaan liittymän välittömässä läheisyydessä siten, että tarvittavat odotustilat saadaan muodostettua. Samalla jalankulku- ja pyörätien linjaus muuttuu jouhevammaksi ja turvallisemmaksi polkupyöräilijän kannalta. Pyöräliikenteen ja jalankulkuliikenteen erottelua liittymässä ei nähdä tarkoituksenmukaisena eikä se vastaa Vantaan hyväksytyjä suunnitteluperiaatteita. Rakennetun sillan hyötyleveys asettaa rajoituksensa jalankulku- ja pyörätien leveydelle. Sillan omistava Helsingin kaupunki selvittää sillan leventämismahdollisuutta tulevaisuudessa sillan perusparantamissuunnittelun yhteydessä.

Tekninen lautakunta 20.1.2015 § 10

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

a) todeta, että katusuunnitelmaa muutetaan muistutukseen vastineeksi annetun perustelutekstin mukaisesti

b) hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: TAPANINKYLÄNTIE

Asemapiirustus nro 54930

Poikkileikkaus nro 54930

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

Karttaote, katusuunnitelmapiirustukset, katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus, Sari Lamminpää

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu- tai puistosuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

katupäällikkö Janne Juntunen, p. 09-8392 2699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi