



Oikaisuvaatimus vahingonkorvausta koskevaan vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 86 / 2014

VD/1015/03.01.02.01/2014
ML/TH/PH

Vahinkorahaston asiamies on 16.4.2014 tekemällään päätöksellä § 86/2014 hyväksynyt DHL Freight Oy:n vahingonkorvausvaatimuksen, mutta kohtuullistanut korvaussummaa alkuperäisestä. Alkuperäisestä vahingonkorvausvaatimuksessa esitetystä korvausmäärästä on DHL Freight Oy:lle maksettu 40 prosenttia. Tämän lisäksi DHL Freight Oy:lle on korvattu ainoastaan korjaustöiden arvonlisäveroton osuus. Alkuperäisessä korvausvaatimuksessa Vantaan kaupunkia vaadittiin maksamaan korvaus arvonlisäveroineen.

DHL Freight Oy on 5.5.2014 tehnyt vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa vaaditaan korvaukset maksettavaksi alkuperäisessä korvausvaatimuksessa esitetystä laajuudessa, mutta arvonlisäverottomana. Vaatimuksen määrä on yhteensä 1.616,74 euroa.

Oikaisuvaatimuksessa DHL Freight Oy ei hyväksy sitä, että rikkoutuneen aidan on katsottu vaatineen korjausta vain kymmeneltä metriltä vahingonkorvausvaatimuksessa esitetyn 25 metrin sijaan. Oikaisuvaatimusta on perusteltu sillä, että vahingoittunut aita on alumiininen verkkoaita, jonka eri osat ovat toisissaan kiinni. Aitaa pystyssä pitäviin pylväisiin on kiinnitetty alumiininen yhtenäinen aitaverkko, reunalanka ja piikkilangat.

DHL Freight Oy:n selvityksen mukaan kun yllä mainitunlaisen yhtenäisen aidan päälle kaatuu painava puu, kaatuu ja vaurioituu aita pahoin siitä kohtaa, johon puu osuu. Mutta koska aidan rakenne on yhtenäinen vetää, painaa ja taivuttaa kaatunut puu yhtenäisen aitarakenteen aitapylväät ja aitapylväiden betonianturat yms. selkeästi paikoiltaan ja vinoon myös pitemmältä matkalta ikään kuin ketjureaktiona.

DHL Freight Oy:n korvausvaatimus perustuu todelliseen aiheutuneeseen vahinkoon ja aidan korjauksen suorittaneen aita-alan ammattilaisen Pur-Ait Oy:n katselmuksen perusteella tekemään tarjoukseen. Pur-Ait Oy:n tarjouksen mukaan välittömät kustannukset puun kaatumisen aiheuttamien vaurioiden korjauksesta olivat 1616,74 euroa (alv 0).

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan lakimies toteaa oikaisuvaatimuksesta seuraavaa:

Oikaisuvaatimuksen tekijä on oikaisuvaatimuksessa antanut tarkempaa selvitystä aidan ominaisuuksista ja aidalle tapahtuneesta vahingosta.

Kun otetaan huomioon aidan rakenteen yhtenäisyys, sekä aita-alan ammattilaisen tekemä katselmukseen perustuva tarjous aidan korjaamisesta, on pidettävä todennäköisenä, että aita on vahingoittunut laajemmalla alueella kuin mihin vahinkorahaston asiamiehen päätöksen korvaussumma on perustunut.

Alkuperäisen korvausvaatimuksen liitteenä toimitetuista kuvista ei ole voinut luotettavasti päätellä aidalle koituneiden vahinkojen laajuutta. Kuvien perusteella vahingoittunut osa aidasta näyttää olevan noin 10 metriä. Oikaisuvaatimuksessa aidan ominaisuuksista ja rakenteesta annetun selvityksen perusteella on todettava, että vahinkojen laajuus saattaa ulottua laajemmalle, kuin mitä toimitettujen kuvien perusteella voidaan päätellä.

DHL Freight Oy on antanut oikaisuvaatimuksessa selvityksen aidan ominaisuuksista. Annetun selvityksen perusteella on mahdollista, että painava ja suurella energialla kaatuva puu vetää ja taivuttaa yhtenäistä aitarakennelmaa mukanaan aiheuttaen laajaa vahinkoa aidan pylväille ja perustuksille. Tämän lisäksi DHL Freight Oy on viitannut aita-alan ammattilaisen Pur-Ait Oy:n katselmuksen perusteella antamaan kustannusarvioon aidan vaurioiden korjaamisesta.



Yllä mainittujen seikkojen perusteella, sekä oikaisuvaatimusta vastaan puhuvien seikkojen puutteen johdosta, on oikaisuvaatimuksessa esitettyä selvitystä pidettävä uskottavana. On todennäköistä, että aita on vaatinut korjausta aita-alan ammattilaisen Pur-Ait Oy:n tarjouksessa esittämältä matkalta (noin 25 metriä).

DHL Freight Oy:lle tulee korvata aiheutunut vahinko kokonaan ja maksaa aidan korjauksesta aiheutuneiden kustannusten arvonlisäveroton osuus. Maksettava korvausmäärä on yhteensä 1.616,74 euroa. Vahinkorahaston asiamiehen päätöksen § 86/2014 perusteella DHL Freight Oy:lle on aikaisemmin korvattu 646,69 euroa.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan lakimies esittää, että DHL Freight Oy:n oikaisuvaatimus hyväksytään ja sille suoritetaan aiemman vahingonkorvauksen lisäksi 970,05 euroa.

Oikaisuvaatimus, vahinkorahaston asiamiehen päätös sekä vahinkorahaston päätöksen valmisteluvaiheessa käytössä ollut lausunto ja muu asiaan vaikuttava materiaali ovat nähtävänä kokouksessa.

Kaupunginhallitus 26.1.2015 § 20

Konsernipalveluiden apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä esitetyn perusteella hyväksyä DHL Freight Oy:n oikaisuvaatimus ja maksaa sille vahinkorahastosta aiemman vahingonkorvauksen lisäksi 970,05 euroa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia ja vahinkorahaston asiamies

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

lakimies Tommi Hietanen, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi