



22 § Svar till ledamoten Tarja Eklunds och flera andra ledamöters (33) motion om reserveringen för en bussdepå belägen på Hanaböle träsk's tillrinningsområde

J-VN/VK/LL/NW

Ledamoten Tarja Eklund och 33 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Strykning av planreserveringen för en bussdepå i östra Vanda ur planen Vantaan Akseli och ändring av tomten till att åter utgöra VL-område.

T/ET-kvarteret norr om Björkbyleden mellan Lahtisleden och Lahtisvägen ingår i Hanaböle träsk's tillrinningsområde.

I planen Vantaan Akseli finns för denna tomt fortfarande en reservering för bussdepåverksamhet i östra Vanda. Enligt en undersökning om Hanaböle träsk's tillstånd år 2007, som beställts av Vanda stad och utförts av föreningen Vantaajoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry, är sjön på grund av att den är grund och har en relativt långvarig fördröjning samt känslig hydrologi mycket benägen för att ta skada vid eventuella åtgärder som vidtas på tillrinningsområdet. Tillrinningsområdet bör skonas från markbearbetning och skogsröjning, åtminstone på sjöns närmaste tillrinningsområde. Skogsröjningar och asfaltering av området påverkar sjöns vattenbalans och vattnets kvalitet avsevärt.

I den rapport som gäller planstommen för Vantaan Akseli konstateras följande: Användningsändamålet för tomterna på Hanaböle träsk's tillrinningsområde har inte ännu slagits fast. Huvudsyftet är att tillrinningen till sjön på Hanaböle träsk's tillrinningsområde inte minskas eller att tillrinningsområdets vattenkvalitet försämras. Förorenat dagvatten ska hanteras på tomten. Användningsändamålet för tomterna på Hanaböle träsk's tillrinningsområde har inte ännu slagits fast och därför kan förändringar i vattenkvaliteten ännu inte uppskattas. På området rekommenderas sådan verksamhet som inte har miljökonsekvenser, så att vattenmängden och kvaliteten på vattnet i Hanaböle träsk bevaras, eftersom sjön har en långsam fördröjning.

Det är mycket svårt att förstå vilken verksamhet som kunde bedrivas i T/ET-kvarteret, utan att utgöra ett hot mot tillståndet i Hanaböle träsk.

En eventuell reservering för en bussdepå har anvisats på Haxlogs tomt utmed Björkbyleden och på Vanda Energis tomt i Långmosseberget, varför den reservering som ligger på Hanaböle träsk's avrinningsområde kan strykas och tomten kan återgå till att vara VL-område. Vi undertecknade förutsätter att planreserveringen för bussdepåverksamhet stryks från T/ET-kvarteret norr om Björkbyleden mellan Lahtisleden och Lahtisvägen och att tomten återgår till att vara VL-område."

Stadsfullmäktige 17.6.2013 § 19

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande som sitt svar:

De teman som tas upp i motionen har behandlats enligt de behandlingsrutiner som ingår i processen för stomplanen Vantaan Akseli 2 i stadsplaneringsnämnden 9.12.2013, då beslut fattades att stomplanen återremitteras för ny beredning sålunda, att man inom kvartersområdet utmärkt med T/ET på den sida som ligger mot Hanaböle träsk inte får placera någon som helst depå som behöver samhällstekniskt underhåll.

Stadsstyrelsen 12.1.2015 § 38

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:



Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Tarja Eklund och flera andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget från verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 26.1.2015 § 22

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 besvärsförbud

Närmare uppgifter:

områdesarkitekt Vesa Karisalo, tfn 09 8392 2684, fornamn.efternamn[at]vantaa.fi