



Svar på ledamot Markku Weckmans och flera andra (31) ledamöters motion om snabba åtgärder för att bygga Rälsvägen

VD/6052/00.02.00.03/2013
J-VN/HW/LL/ALS

Ledamoten Markku Weckman och 31 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Snabba åtgärder måste vidtas för att bygga Rälsvägen.

MOTIVERINGAR

Dickursby nya Stationscentrum tas i bruk under 2014. När Stationscentrum blir färdigt kommer trafiken på Banvägen att öka betydligt också norrut, dvs. i riktning mot Sandkulla. På grund av att Rälsvägen inte har byggts måste till och med långtradartrafiken styras in på Gamla Sågvägen som mer påminner om en gårdsgata och förorsakar fara för invånarna i boendet för mentalvårdskonvalescenter i hörnet av Gamla Sågvägen och Missnevägen. Utöver det som ovan nämnts, förorsakar den ökande trafiken tillsammans med den korsande trafikelden för gång- och cykeltrafik (Missnevägen) farosituationer för fotgängare och övrig lätt trafik.

Som en tillfällig åtgärd bör trafiken från Banvägen i riktning mot Rälsvägen förhindras genom ett trafikmärke

där trafik med motorfordon förbjuds, försedd med en tillägsskylt som möjliggör trafik till tomterna. Genom att göra på detta vis styrs trafiken in på den med bullervallar försedda Vitbäcksvägen."

Stadsfullmäktige 16.12.2013 § 12

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Kommunalteknikcentralen konstaterar följande som sitt svar:

I byggnadsprogrammet för kommunalteknik för år 2015 och ekonomiplanen 2015–2018 har byggande av Rälsvägen planerats till år 2017. Staden undersöker våren 2015 i anslutning till budgetberedningen om byggandet kan tidigareläggas redan till år 2016.

Staden har redan ändrat Banvägens trafikstyrssystem så att ingen genomfartstrafik längre styrs i riktning norr om Vitbäcksvägen.

Ett utdrag ur detaljplanen bifogas ur vilket framgår en planenlig, tills vidare icke anlagd gatuförbindelse från Banvägen till Idrottsvägen.

Stadsstyrelsen 9.2.2015 § 56

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- ge ledamot Markku Weckman och de övriga ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 2.3.2015 § 26

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

Bilaga:

– Utdrag ur detaljplan, Rälsvägen

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1. Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 09 8392 2427, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)