



Liikennesuunnittelun työohjelma vuonna 2015

VD/6401/10.03.01.00/2013

LV

Strategiset painopistealueet Vantaalla ovat: kaupungin talous on tasapainossa, kaupunkirakenne eheytyy, kaupungin elinvoima vahvistuu, palvelut uudistuvat ja että muutosta toteutetaan johtamisen kautta. Toiminnan kehittämistä on lisäksi matkaketjuajattelun lisääminen.

Liikenne Kehäradalla alkaa heinäkuussa ja syysliikenteessä siirrytään liityntäliikenteeseen radan vaikutuspiirissä. Liikennesuunnittelu vaikuttaa suoraan kaupungin talouden parantamiseen valmistellessaan joukkoliikenteen kustannuksiin vaikuttavia toimia. Kehäradan kustannusvaikutukset tulee pitää kohtuullisella tasolla, tämä liittyy vuoden 2016 talousarvion valmisteluun ja HSL:n taloussuunnitelmasta annettavan lausuntoon. Tavoitteena on pitää kaupungin joukkoliikenteen operoinnin kustannukset vuonna 2015 vuoden 2014 tasolla. Koska muutos on suuri, on taloudessa varauduttava bussiliikenteen joustaviin muutoksiin liikennöinnin aloitettua. Vuonna 2015 tulevat Kehäradan vaikutukset infrakorvauksiin tarkentumaan. Keväällä 2015 myös terminaalien toteutukseen liittyvät asiat tulee saada valmiiksi sekä ratkaista liityntäpysäköinnin hallinta uusilla asemilla, mikä edellyttää myös liikennesuunnittelun osallistumista.

Kaupunkirakenteen eheytymistä edistetään asemakaavakohteissa ja yleiskaavallisissa tarkasteluissa ja selvityksissä. HLJ2015 ja MAL-sopimukset hyväksytään keväällä 2015. Valtion ja kuntien kanssa allekirjoitettu sopimus edellyttää Vantaalla 25 % enemmän kaavoitettua asuntokerrosalaa ja tämä merkitsee sekä kaavoitustyöhön osallistumisen että toteutusta valmistelevan suunnittelun lisääntymistä mm. yleissuunnitelmien laatimisessa.

Seudullisen maankäytön ja liikenteen suunnitteluun osallistutaan Uudenmaan liiton liikenneryhmässä. Uudenmaan 4. vaihekaavassa käsitellään logistiikkaan liittyvää seudullista rakennetta, joka on Vantaan elinkeinoelämän kehittämiseen liittyvien kytkentöjen takia merkittävä yhteistyökohde myös kaupungin toimialojen kesken. Suunnittelu jatkuu keväällä luonnoksesta annettujen lausuntojen jälkeen. Tarvittaessa jatketaan Östersundomin osayleiskaavan mahdollisesti edellyttävää yleispiirteisempää itämetron suunnittelua siihen osallistumalla, mutta varsinaiseen metron yleissuunnitelman laatimiseen ei ole taloussuunnitelmassa varauduttu. Östersundomin liikennejärjestelmän toimivuustarkastelujen laatiminen aloitetaan keväällä yhteisenä konsulttitoimeksiantona. Alkuvuodesta käynnistyy ensimmäisen metroaseman Länsisalmen alueen tarkempi suunnittelu, jonka pohjalta voidaan jatkaa tarkempaa liikennesuunnittelua.

Seudullisen yhteistyön painopiste on pääkaupunkiseudun kuntien kanssa tehtävissä seudullisissa liikenneselvityksissä (mm toimitilojen pysäköintitarve). HSL:n kanssa tehdään yhteistyötä ja valvotaan kunnan etua. Joukkoliikenteen yhteistyöelimet ovat joukkoliikenteen seurannan työryhmä ja omistajaohjausryhmä. HLJ-työhön liittyy HLJ-toimikunnan jäsenyys sekä työryhmiin osallistuminen. Vuonna 2015 jatkuu ainakin KUHA-hankkeiden suunnitelmien ja toteutuksen valmistelu myös liikennesuunnittelussa. HSL:n vakiotyöryhmiä ovat liikennelaskentoihin, -ennusteisiin, jalankulun ja pyöräilyn edistämiseen sekä liikenneturvallisuuteen keskittyvät työryhmät.

ELY-keskuksen johdolla edistetään edelleen liikenteen hallinnan strategiasuunnitelman toimenpideohjelmia. Liikenteen hallintasuunnitelmaa ilmanlaadun äkillisen heikkenemisen tilanteissa parannetaan harjoituksissa havaittujen kehittämiskohteiden osalta mm. liityntäpysäköintiin liittyen.

Koko liikennesuunnittelu laatii yhdessä sidosryhmien kanssa Vantaan oman liikennepoliittisia linjauksia koskevan ohjelman VALO, joka valmistuu vuonna 2015.

Liikenneturvallisuussuunnitelman mukainen työryhmä, jossa eri toimialat ja muita sidosryhmiä on edustettuna, jatkaa työtään. Liikenteen selvityksiä laaditaan liikenneturvallisuuden edistämiseksi, mm. pienistä liikenneturvallisuushankkeista laaditaan vuosittain toteuttamisohjelma. Jalankulun ja pyöräilyn



edistämisestä on erillinen ohjelma Poljin-työryhmän seurantaohjelma. Pyöräilyn kehittämisestä laaditaan opinnäytetyn pohjalta sitä edistävä ohjelma. Valtakunnallisella tasolla ollaan jäsenenä LVM:n Henkilöliikenteen neuvottelukunta/Kävely- ja pyöräilyjaoksessa. Liikennelaskennoista laaditaan liikennemääräkarttaja ja laskentaraaportti. EU-direktiivin edellyttämä meluselvitys Vantaan teistä ja kaduista valmistui 2014 ja meluntorjunnan suunnittelua jatketaan kaavoitusta ja melusteiden toteutusta varten. Vantaan vammaispoliittisesta ohjelmasta seuraa, että v. 2013 alkaen tehdään keskustojen esteettömyyskartoituksia 1 alue/vuosi. Lisäksi tehdään reittien luokitus esteettömyyden välttämättömyyden mukaan samoin alue/vuosi ja pysäkkien esteettömyyskartoituksia. Jatketaan viitoituksen ja liikenteenohjauksen Helvi-työryhmässä. Työryhmässä ovat mukana myös Uudenmaan Ely-keskus, Helsinki ja Espoo.

Maapoliittinen ohjelma edellyttää myös liikennesuunnittelulta toteutukseen liittyvän suunnittelun lisääntymistä. Asemakaavojen liikennesuunnittelun kohteet ilmenevät tarkimmin kaavoituksen työohjelmasta. Merkittävimmät on mainittu liikennesuunnittelun yksityiskohtaisemmassa työohjelmassa, joka on liitteenä. Kaavoituksen työohjelmissa on laajempia alueiden kehittämissuunnitelmia jotka edellyttävät laajemman liikenteen kokonaisselvityksen laatimista. Tällaisia kohteita ovat Tikkurilan, Myyrmäen, Korson, Aviapoliksen, Kivistön ja Vantaan Akselin kehittämissuunnitelmat, kilpailuohjelmat ja keskustasuunnitelmat. Niihin ja kaavoituksen jälkeiseen suunnitteluun eli liikenteenohjaussuunnitelmien ja niiden muutosten laatiminen sekä katusuunnitelmien ja lähiympäristösuunnitelmien laatimiseen osallistuminen on merkittävä osa alueellisen liikennesuunnittelun vastualueen työstä.

Tekninen lautakunta 10.3.2015 § 8

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä ohjeellisena kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun työohjelma 2015.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Liikennesuunnittelun työohjelma 2015

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, p. 09-8392 2431, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi