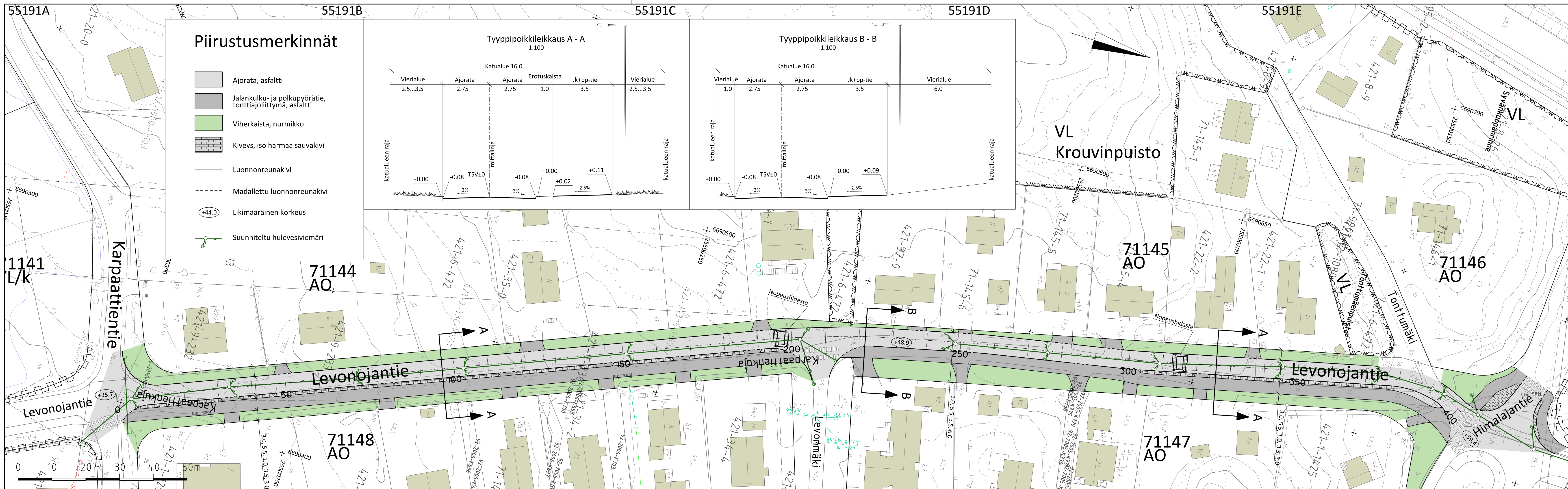
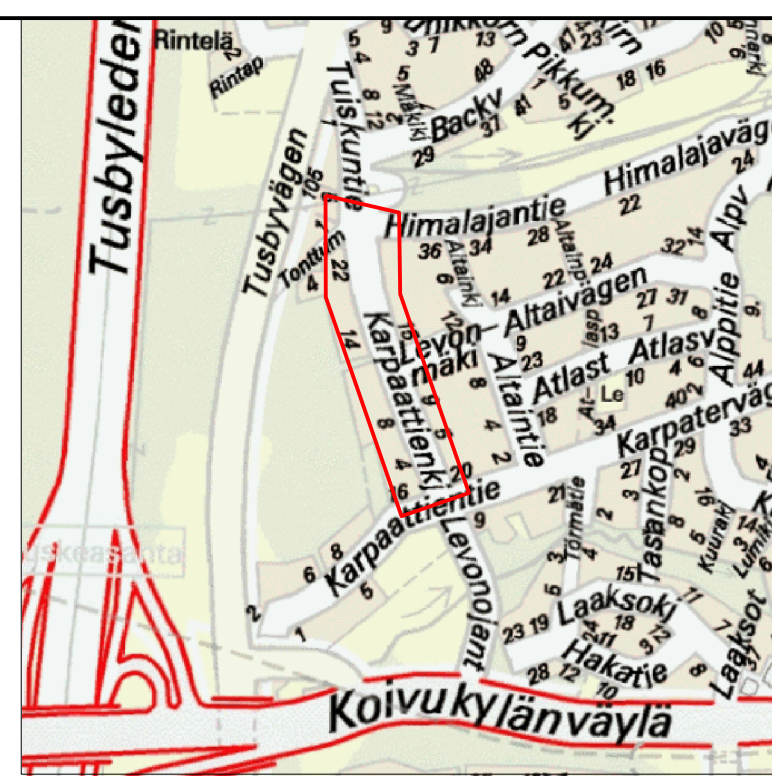




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.
		Tark.
4.2.2015		Suunn. Mikko Valkonen
71 ILOLA		710200 KYLMÄOJA 1
LEVONOJANTIE (KARPAATTIENKUJA) VÄLILLÄ KARPAATTIENTIE-HIMALAJANTIE		Mittakaava 1:500 1:100
ASEMAPIIRUSTUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.
		Hyv.
		Piir.nro
		55191
GEOTEK- NIIKKA		Tark.
		Suunn.



Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LEVONOJANTIE (KARPAATTIENKUJA)	Piirustus nro	55191
Selostuksen laati:	Mikko Valkonen Suunnitteluinsinööri	pvm:	4.2.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	4.2.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Levonojantie sijaitsee Ilolan (71) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Levonojantietä (Karpaattienkuja) välillä Karpaattientie-Himalajantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 55191.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (710200 *Kylmäoja 1*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Levonojantiellä ei nykytilanteessa ole eroteltu kevyttä liikennettä ajoneuvoliikenteestä. Kadun kapeudesta johtuen tilanne on koettu turvattomaksi. Katu sijoittuu rakennetulle pientaloalueelle.

Levonojantien rakentaminen mahdollistaa kevyen liikenteen erottamisen muusta liikenteestä.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Levonojantie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät tonttikadut Levonmäki ja Tonttumäki. Levonojantie liittyy eteläpäästään rakennettavalla liittymällä nykyiseen Karpaattientiehen ja pohjoispäästään nykyiseen Himalajantiehen.

Levonojantien katualueen leveys vaihtelee 15,7 metristä 16,4 metriin. Ajoinleveys on 5,5 metriä. Ajoinleveyden itäreunaan rakennetaan 1,0 metriä leveä erotuskaista sekä 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Levonmäen liittymän pohjoispuolella ajorata joudutaan paikallisesti rakentamaan 2,0 metriä lännemmäksi ilman erotuskaistaa johtuen jyrkistä tonttiliittymistä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman Levonojantien yleissuunnitelman periaatteiden mukainen. Tekninen lautakunta on hyväksynyt yleissuunnitelman 16.9.2014.

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Erotuskaista kivetään isolla harmaalla sauvakiveyksellä.

Valaistus

Uuden valaistuksen rakentaminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Levonojantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Levonojantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Levonojantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy pohjoispäästään Himalajantien sekä nykyiseen että tulevaan hulevesiviemäriin. Rakennettavan Levonojantien eteläosan hulevedet johdetaan Karpaattientien eteläpuolelle Levonojantien ojaan, josta hulevedet virtaavat kohti Kylmäojaa.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Levonojantien pohjoisosan vedet virtaavat Himalajantielle ja sieltä edelleen Tuusulantien avo-ojiin. Levonojantien eteläosan vedet virtaavat mahdollisessa tulvatilanteessa Karpaattientielle ja sieltä edelleen Kylmäojaan.

Esteettömyys

Levonojantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 685 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 528 000 euroa ja vesihuollon 157 000 euroa.