

VA
SAAPUNU. 10.11.2014
Dno 10/9714/10.03.01.00/20

**Maankäyttöön ja rakennuslakiin perustuva
katusuunnitelman muutoshakemus**

Anomme muutosta Karpaattienkujan katusuunnitelmaan, jos sellainen on, tai kadun käyttötarkoituksen muutosta pohjoispäässä päättyväksi tiealueeksi seuraavilla perusteluilla:

1. Katusuunnitelma

Asukkaiden tiedossa ei ole katusuunnitelmaa Karpaattienkujan saattamiseksi vuoden 1994 tehdyn kaavamuutoksen mukaiseksi tiealueeksi. Katusuunnitelmaa ei ole myöskään teknisen viraston toimesta esitetty pyynnöistä huolimatta.

Karpaattienkujan kaavamuutos on nyt 20 vuotta vanha. Tuona aikana sekä asukas- että liikennemäärät ovat kasvaneet hurjasti. Ilolaan on rakennettu uusia asuinalueita, joista luonnollinen uloskäynti on myös Karpaattienkujan kautta. Vuoden 1994 mukainen kapea kuja ei kestä nykyistä liikennemäärää ilman, että siitä aiheutuu ihmisille haittaa sekä jatkuvasti vaaratilanteita. Näin ollen Karpaattienkuja tulisi palauttaa kaikilta osin entiselleen, eli päättyväksi tieksi.

Nyt esitetty Karpaattienkujan pohjoispään parannus ei tule saattamaan tietä asianmukaiseen kuntoon. Pohjoispään parannukseksi esitetty 500 000 € budjetti on myös alimitoitettu. Todellisuudessa kustannukset ylittyvät aina reilusti. Koska kaikki tiedämme, että jokaisen vantaalaisen velkaosuus kaupungin velasta on n. 5 500 €-6 500 €, olisi syytä jättää kaikki tarpeettomat investoinnit pois ja keskittyä todellisiin ongelmakohtiin. Karpaattienkujan alueen ongelma on yksinkertaisimmin ja kustannustehokkaimmin ratkaistu sulkemalla tien pohjoispää.

2. Uloskäynti Vanhalle Tuusulantielle

Aikaisemmin kaikilla alueen kylillä on ollut oma uloskäynti Vanhalle Tuusulantielle. Toisten kylien ulosmenoteitä ei ole käytetty läpiajokulkuun.

Taikapuiston ja Kivikkotien alueen kasvaminen on tuonut ongelman Karpaattienkujalle. Suurin liikennemäärä tulee Mäkitien kautta, eli juuri edellä mainituilta kyliltä. He käyttävät Karpaattienkujaa täysin läpiajo- ja oikaisureittinä. Tähän ongelmaan asukkaat ovat ehdottaneet tekniselle virastolle Kivikkotien puhkaisua. Myös Teknisen viraston oma ehdotus (jo hyväksytty) puhkaista tieosuus Himalajantien jatkeena Vanhalle Tuusulantielle toisi uuden ulosajoreitin.

3. Kehärata

Kehärata avataan ensi vuoden aikana. Kylmäojan päätepysäkiltä Vanhalle Tuusulantielle menevä tieosuus on puhkaistava linja-autojen syöttöliikenteelle Kehäradan avaamiseen mennessä. Muutoin liikennemäärät Karpaattienkujalla kasvavat entisestään, kun junalle kulkevat ihmiset oikaisevat asemalle Karpaattienkujan kautta.

4. Kiinteistöjen pihaltatulo Karpaattienkujalle

Karpaattienkujan kiinteistöjen pihoista suurin osa on kapeita. Tämä tarkoittaa sitä, että lähes kaikki tonteilta on peruutettava tie. Suuresta liikennemäärästä ja suurista nopeuksista johtuen

vaaratilanteita tapahtuu päivittäin. Ihmiset joutuvat myös vaaraan omalla pihalla, kun talviaikana kahden auton kohdatessa toinen auto joutuu väistämään asukkaiden pihoille välittämättä siitä sattuuko kohdalla esim. leikkimään lapsia. Talviaikaan kaksi autoa ei siis mahdu kapealla tiellä ohittamaan toisiaan. Vaaratilanteiden lisäksi kujalla on usein myös em. syystä autot jumissa lumipenkoissa.

5. Vaarallisia kohtaamisia pohjoispään ylämäessä

Karpaattienkujan pohjoispään kapealla tieosuudella tapahtuu lukuisia vaaratilanteita. Tällä osuudella on paljon jalankulkijoita mm. bussin päätepysäkin vuoksi. Osuudella liikkuu myös paljon pieniä koululaisia. Etenkin talviaikaan autoilijat joutuvat ottamaan mäkeen vauhtia, jotta mäki olisi mahdollista päästä ylös. Talvisin mäessä näkee paljon tilanteita, joissa toinen auto on ajautunut penkkaan kun kaksi autoa ovat kohdanneet liukkaassa mäessä. Mutta erityisen vaarallinen tilanne on jalankulkijoille. Heillä ei ole mitään mahdollisuutta väistää kovaa ajavia autoja, sillä ojanpientareet ovat lumessa. Ei voida olettaa, että jalankulkijan tulee väistää autoja ojaan.

6. Kokoojatie

Karpaattienkujaa ei ole tämän hetkisisissä olosuhteissa mitään mahdollisuutta käyttää kokoojatienä (esim. Karpaattientie runkotienä ei ole tällä hetkellä millään ominaisuuksiltaan valmis tähän).

7. Töyssyt ja liikennemerkkit

Kaupungin asentamat liikennemerkkit ja "töyssyt" eivät ole tuoneet toivottua liikennemäärän pienenemistä ja nopeuksien alenemista Karpaattienkujalla. "Töyssyt" ovat tien yläpäässä, joka ei estä alamaen suuria nopeuksia. Lisäksi töyssyt ovat niin matalia, että niissä ei juuri tarvitse jarrutella.

8. Asukkaiden syrjintä

Karpaattienkujan asukkailla eikä tien eteläpuolella kulkevilla ole mitään palveluita Karpaattienkujan pohjoispuolella. Karpaattienkujaa pidetään siis auki läpiajotienä vain Kylmäojan puoleisille asukkaille. Tätä pidämme asukkaita syrjivänä asiana.

Tämän hakemuksen yhteyshenkilöinä toimivat

Marjo Roivas, [REDACTED]

Jorma Manninen, [REDACTED]