



Vantaan Moottorikerho VMK ry:n maastoliikennelain mukainen lupahakemus/KHI

VD/315/11.01.04.00/2015

KHI/TKr

Vantaan Moottorikerho hakee Vantaan kaupungin ympäristölautakunnalta maastoliikennelain 30 § mukaista lupaa ajalle 1.1.2015-31.12.2019 trial-, mönkijä- ja enduroharjoituksia ja kilpailuja varten Kiilan kaupunginosassa.

Ympäristölautakunta 18.3.2015 § 12

Ympäristöjohtaja va:n esitys:

Päätetään antaa Vantaan Moottorikerho VMK ry:n lupahakemuksesta seuraava päätös.

HAKIJA

Vantaan Moottorikerho VMK ry
PL 161
01310 Vantaa

TOIMINTA JA ALUE

Lupaa haetaan kilpailuun ja harjoituksiin maastossa mönkijöillä sekä enduro- ja trialmoottoripyörillä. Alueella on pysäköintipaikka aluetta käyttävien autoille. Harjoittelu- ja kilpailualue sijaitsee karttaliitteiden mukaisesti Kiilassa Kuusakoski Oy:n kierrytyslaitoksen vieressä Hanskallion ja sen ympäristön alueella, Kiilan kaupunginosassa kiinteistöillä 92-418-7-148 ja 92-418-7-189.

Kaavoitustilanne

Alue on asemakaavan mukaista lähivirkistysaluetta (VL) ja yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue (ET).

TOIMINTA-AIKA

Lupaa on haettu ajalle 1.1.2015 - 31.12.2019.

Hakemuksen mukainen toiminta-aika on maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 20.00. Lauantaina ja sunnuntaina ajoajat ovat kello 10.00-18.00.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Maastoliikennelain 30 §:n nojalla moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hakijalla on maanomistajien luvat tässä hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön. Maanomistajat ovat Vantaan kaupunki, HSY ja Lemminkäinen Infra Oy.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Alueella on jo pitkään harjoitettu maastoajoa. Kasvillisuus ja maasto on pahoin kulunut, joten on tarkoituksenmukaisempaa jatkaa toimintaa samassa paikassa kuin siirtää sitä muualle. Luvallinen toiminta myös omalta osaltaan vähentää luvatonta maastoajoa muualla Vantaan metsissä.

Ympäristöhaittojen vähentäminen

Hakemuksen mukaan maaston kulumista minimoidaan ajoreittimuutoksilla ja alueella tehtävillä maaston kunnostustöillä. Ajoalueen reitistöä kunnostetaan tarpeen mukaan noin 2-3 kertaa vuodessa.

Muiden mahdollisten haittojen ehkäisy

Hakemuksen mukaan osoitteessa Hansakalliontie 5 olevalla paikoitusalueella on opastetaulu, jossa on alueen kartta. Maastossa reitti on merkitty reittinauhalla ja reittimerkein. Lähialueen asutus otetaan huomioon ajoreitin suunnittelussa.



LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Lupahakemus on kirjattu saapuneeksi Vantaan kaupungin kirjaamoon 9.1.2015.

Naapureiden kuuleminen

Naapureilta on pyydetty mielipiteitä hakemuksesta 20.2.2015 mennessä. Seuraavat kolme muistutusta saapuivat määräaikaan mennessä.

Kiilan Omakotiyhdistys:

Kiilan omakotiyhdistyksen muistutuksessa halutaan, että harjoitteluaikoja ei muuteta alkamaan kello 8.00, vaan edelleen pitäydyttäisiin kello 12.00 alkavassa ajassa ja illasta voitaisiin aikaistaa kello 18.00 päättävään aikaan. Tämä siksi, että asukkaat haluavat edes jonkin verran rauhallista aikaa kiinteistöjen piholla oleskeluun.

Omakotiyhdistyksen mukaan ei riitä, että aluetta siistitään roskista. Yhdistys mainitsee myös siitä, että ei ole havainnut alueella minkäänlaista reittien muutosta ja, että ajot tuovat lisämelua alueelle.

Yhdistyksen edustajat myös kysyvät, kuka on vastuussa ja kenellä on vakuutukset sille varalle, että alueella on esim. ulkoilijoita ja sattuukin jonkinlainen onnettomuus. Lisäksi kysytään, voisiko olla käytäntönä, että alueella tehtäisiin pistokokeita, jolloin karsittaisiin luvattomat ajajat alueelta. Lisäksi muistutuksessa mainitaan, ettei alueella tule sallia moottoripyörien ym. pesua.

Seutulan Kyläyhdistys ry:

Kyläyhdistys mainitsee muistutuksessaan, että Vantaan kaupunki on profiloitunut pääkaupunkiseudun urheilussa moottoriurheiluun ja että Vantaalla on moottoriurheilussa kunniakkaat perinteet ja hyvät mahdollisuudet harjoittaa moottoriurheilua. Lisäksi kyläyhdistys esittää seuraavaa:

1. Ajoreittien suunnittelussa on minimoitava Hanskallion maaston kuluminen
2. Ns. kokoontumispaikalle on rakennettava kunnollinen ilmoitustaulu, jossa on selvät järjestyssäännöt, maininta yhdyshenkilöstä ja valvonnasta.
3. Radoilla saa ajaa vain kunkin urheilumuodon sääntöjen mukaisilla ja katsasteluilla pyörillä. Lähialueen kokonaismelutaso, melulähteiden yhteisvaikutus, häiritsee alueen asukkaita.
4. Kyläyhdistyksen mielestä nykyisin voimassa olevat ajoajat ovat sopia, eikä uusia saa hyväksyä.
5. Vain kerhoon kuuluvilla kuljettajilla on oikeus ajaa radalla. Ns. "villeillä" kuljettajilla on usein luvattomia pyöriä.
6. Valvonta ja seuranta on järjestettävä. Kerhon on tehtävä pistokokeita radalla.
7. Pyörien pesu ajon jälkeen rata- tai kokoontumisalueella on kielletty. Pesu on järjestettävissä esim. Vauhtikeskuksen betonikaukalossa. Ilmoitustaululla oltava selvästi maininta pyörien pesukiellosta.
8. Kerhon on huolehdittava alueen siivouksesta.

Timo Pakarinen ja Anne Wirenius:

Muistutuksessa vaaditaan, että Hanskallion laki sekä alue Hanskallion ja Katriinantien välissä jätetään maastoajoluvan ulkopuolelle. Lisäksi todetaan, että nykyinen harjoitteluaika säilyy vanhan luvan mukaisena arkisin kello 12.00- 20.00 ja viikonloppuina kello 12.00–18.00.

Muistutuksessa todetaan, että moottoriurheilu on hyvin äänekästä ja että harjoittelun alueen rajaaminen Hanskallion koillispuolelle antaa melulle luonnollisen esteen, korkean Hanskallion. Harjoittelun alueen pysyessä Hanskallion toisella puolella, säästää se Katriinantien varren asutuksen pahimmalta meteliltä.

Toiminnanharjoittajan vastine

Vantaan Moottorikerho ry. mainitsee 5.3.2015 saapuneessa vastineessaan, että ajoaikojen muutosten perusteena on Moottorikerhon jäsenistöltä tullut palaute ajoajoista, sekä Kuusakoski Oy:n jäteaseman toiminta-aikataulut. Viikonlopun ajoaikaa on hakemuksessa esitetty aikaistettavaksi kahdella tunnilla,



jotta mahdollinen meluhaitta alueella tapahtuvasta harjoittelusta jäisi mahdollisimman vähälle illan aikana.

Kiilan Omakotiyhdistyksen muistutuksessa mainittiin, ettei reittien muutosta ole havaittu. Moottorikerhon vastineessa todetaan, että Moottorikerholla on erillinen endurojaosto, jonka vastuulla on harjoitusalueen kunnostus ja ylläpito. Jaostosta on erikseen nimetty useita kerhon jäseniä, joiden tehtävänä on valvoa reitin ja maaston kulumista, sekä tarvittaessa muuttaa reittiä ja tehdä maaston kunnostustöitä. Vähintään kaksi kertaa vuodessa, yleensä keväällä ja syksyllä, koko reitti käydään läpi maansiirtokoneiden avulla, ja kunnostetaan kulunut maasto.

Vantaan Moottorikerho ilmoittaa vastineessaan myös, että mahdollisten onnettomuuksien varalle jokaisella alueella moottoripyörällä liikkuvalla tulee olla liikennevakuutus, joka korvaa myös vastapuolen vahingot mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Hakijan mukaan on myös mahdollista kiinnittää varoitusmerkkejä kaikkiin niihin paikkoihin, joista luonnossa liikkuja voisi reitille päätyä, kuten esim. metsäpolut ja tienpääät. Ilmoitustaululle laitetaan myös alueen kartta, johon on mahdollista myös merkitä alueen kulloinenkin ajoreitti ja – suunta, sekä onnettomuustilanteita varten evakuointiohjeet pelastushenkilöstölle.

Vastineessa mainitaan myös, että Moottorikerhon rataryhmä käy säännöllisesti sekä ajamassa reittiä läpi, että tarkistamassa alueella harjoittelevien kuljettajien ratakortit. Samalla tarkistetaan myös pyörien kunto. Kerhon säännöt edellyttävät laitteilta tieliikennekelpoisuutta, joka edellyttää mm. riittävää äänenvaimennusta.

Toiminnanharjoittajan mukaan muistutuksissa vaadittu ajokielto koko alueella Hankallionlaen ja Katriinantien välissä ei ole mahdollinen. Meluvallialueella ajokielto on jo olemassa. Kallion laella ajokielto ei ole mahdollinen, sillä Hankallion laella olevan tutkan ja Kuusankoski Oy:n jäteaseman väliin jäävälle kaistaleelle ei pääse ajamaan kuin kallion laen kautta. Hankallion laki on erittäin vaikeakulkuista kalliomaastoa, joten tuolla alueella tapahtuu pelkästään läpiajoa, ei varsinaista harjoittelua. Vastineessa mainitaan myös, että rataryhmä pyrkii tekemään jatkossa reittilinjaukset niin, että kallion lakea käytetään mahdollisimman vähän ja käytännössä vain siirtymiseen alueelta toiselle. Toisaalta myös reittivalinta tehdään niin, että kalliolle ei nousta Katriinantien puolelta, vaan mieluummin laskeudutaan sinne puolelle. Näin vältetään kovalta kaasunkäytöltä kiihdytettäessä ylämäkeen, jolloin varsinkin Katriinantielle päin tulisi vähemmän melua.

Vantaan Moottorikerho mainitsee myös, että pysäköintialueella ei ole sallittua pestä kalustoa, eikä siihen ole mahdollisuutta puuttuvan vesipisteen ja sähkön vuoksi. Pesupisteenä käytetään Vantaan Vauhtikeskuksen pesupistettä, jossa on tarkoitusta varten tehty betoninen pesualue vesipisteineen.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää Vantaan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan harjoitus ja kilpailutoiminta varten seuraavin määräyksin:

1. Harjoittelu ja kilpailutoiminta tulee keskittää Hankallion pohjoispuoliselle alueelle. Kallion laella ajamista tulee välttää läpiajoa lukuun ottamatta.
2. Sallitut ajoajat ovat arkisin kello 8.00–20.00 ja viikonloppuisin sekä arkipyhinä kello 10.00–18.00 lukuun ottamatta kesäaikaa 15.6.–15.8., jolloin ajoaika päättyy myös arki-iltaisoin kello 18.00.
3. Ajaminen sallitaan ainoastaan maastoon selkeästi merkityillä reiteillä. Vantaan Moottorikerhon on valvottava, ettei ajamista tapahdu reittien ulkopuolella.
4. Pysäköintialueen ilmoitustaululle tulee asettaa alueen kartta, johon merkitään kulloinenkin ajoreitti ja -suunta, yhteystiedot sekä onnettomuustilanteita varten evakuointiohjeet pelastushenkilöstölle.
5. Hakijan tulee ilmoittaa Vantaan kaupungin ympäristökeskukselle säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista.
6. Hakija on ilmoitettava em. tapahtumista myös Vantaan Sanomissa tai muussa alueella ilmestyvässä sanomalehdessä.



7. Hakijan on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukseen toimintansa aiheuttamista merkittävistä ympäristöön (esim. maaperään) ja luontoon kohdistuvista vahingoista.

RATKAISUN PERUSTELUT

Ympäristökeskus toteaa, että lupakäsittelyn yhteydessä harkinta koskee ensisijaisesti ennustettavien haittojen kohtuullisuuden arviointia. Toiminnan aiheuttama meluhaitta on suurin iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin asukkaat oleskelevat eniten ulkona. Näin ollen viikonloppuajon rajaaminen hakemuksen mukaan loppumaan kello 18.00 on perusteltua. Lisäksi ympäristökeskus katsoo, että on aiheellista rajata ajon loppuminen kesäaikana 15.6.–15.8. iltaisin jo kello 18.00. Näillä rajoituksilla meluhaittaa ei voida pitää kohtuuttomana ja siten luvan epäämisen perusteena.

Maastoliikennelain mukaisen luvan myöntämisen edellytyksinä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset, ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Hakemuksen mukainen, annettuja määräyksiä noudattava ja maanomistajan luvalla tapahtuva toiminta täyttää lain edellytykset luvan myöntämiselle.

Maastoliikennelain 1 §:n mukaan maastoliikenteessä on haittojen ehkäisemiseksi ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi noudatettava myös, mitä muualla laissa säädetään. Muistutuksissa mainituista asioista osa on sellaisia, joita on säädelty muussa lainsäädännössä, eikä niistä siten voida antaa määräyksiä maastoliikennelain nojalla.

Lupamääräysten perustelut

Lupamääräyksissä olevilla aluerajoituksilla ja ajoaikoja koskevilla määräyksillä pystytään vähentämään meluhaittaa. (Määräykset 1 ja 2)

Ohjaamalla ajo vain merkityille reiteille sekä tiedotusta informaatiotaululla lisäämällä taataan riittävä turvallisuuden vaatimukset ja minimoidaan vaikutukset ympäristölle ja luonnolle. (Määräykset 3 ja 4)

Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista, jotta näiden tapahtumien vaikutukset ympäristölle ja asutukselle voidaan ottaa huomioon jo tapahtuman suunnitteluvaiheessa. Tiedottamalla tapahtumista etukäteen voidaan vähentää asukkaille ja virkistyskäytölle aiheutuvaa haittaa.

Ilmoittaminen ympäristöön (esim. maaperään) ja luontoon kohdistuvista vahingoista on tarpeen laajempien vahinkojen estämiseksi.

LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on hakemuksen mukaisesti voimassa 31.12.2019 asti.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 1, 30 ja 31 §
Hallintolainkäyttölaki (586/1996) 5. luku

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen siten, kuin hallintolainkäyttölaissa säädetään. Valitusosoitus ja muutoksenhakuohje on päätöksen liitteenä.

Päätös:

Päätettiin antaa Vantaan Moottorikerho VMK ry:n lupahakemuksesta ympäristöjohtaja va:n esityksen mukainen päätös.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

-

Sijaintikartta

Täytäntöönpano:

Ote hakijalle
Tiedoksi:



Vantaa

Uudenmaan Ely-keskus / ympäristönsuojelu
Vantaan kaupunki / yrityspalvelut
Itä-Uudenmaan poliisilaitos / Vantaa
Muistutuksen tehneille

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus Helsingin hallinto-oikeudelle

Lisätiedot:

ympäristösuunnittelija Tina Kristiansson p. 09 8392 5020 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi