



Svar på Tarja Eklunds och andra ledamöters (28) motion om att trygga likvärdiga färd sätt för stadens invånare

VD/2252/00.02.00.03/2015

J-VN/LV/LL/KW

Ledamoten Tarja Eklund och 28 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

Vanda stad bör skärpa sin intressebevakning inom HRT med avseende på kollektivtrafiken för att trygga jämbördiga möjligheter att färdas för stadens invånare. Invånarna ska höras mer än hittills.

Östra Vanda, framför allt på axeln Fagersta, Håkansböle, Sottungsby, Kungsbacka, Östra Haxböle och Nissbacka, betjänas inte av tågtrafik, vilket innebär att området även i fortsättningen måste ha fungerande bussförbindelser både till Dickursby och i riktning mot Helsingfors. Kompletteringsbyggnationen i områdena är livlig.

Nuvarande linje 87 ändras till linje 587 Rutten Västerkulla–Håkansböle–Östra Haxböle–Björkby–Korso–Alkärr trafikeras i övrigt som tidigare men rutten snabbas upp genom att omvägen via Pejas sjukhus lämnas bort. Den extra svängen sägs ha orsakat en 3–5 minuter längre restid för ett betydande antal passagerare.

Avståndet till Pejas sjukhus från hållplatserna längs Asolaleden är omkring 300–400 meter. Med förbindelser där byte ingår kommer man via Dickursby och Björkby upp till Pejas backe. Det har inte beaktats hur mycket restiden förlängs och hur bussarnas turintervaller passar ihop vid byte av buss.

Förbindelsen med busslinje 87 har varit den enda direkta förbindelsen till Pejas från hela Håkansböle storområde. Bussen trafikerar bara en gång per timme i var riktning så några minuters längre restid kan knappast anses oskäligen. Beslutet måste ändras.

HRT:s planer på att begränsa rätten till gratis resor för den som rör sig med en handikappad eller med barnvagn, eller att slopa rätten till pensionärsrabatt i kollektivtrafiken bör även glömmas. Det blir alltid dyrare med specialarrangemang vid resor.

Vi som undertecknat motionen förutsätter av Vandas representanter i HRT:s styrelse och stadsstyrelsen att staden i enlighet med motionen kräver att linjen 587 (87) fortsättningsvis trafikerar rutten via hållplatserna vid Pejas sjukhus samt att de förmåner som handikappade och andra specialgrupper med rabatterade biljetter fått bibehålls oförändrade."

Stadsfullmäktige 2.3.2015 § 39

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända det till stadsstyrelsen för beredning.

Kommunalteknikcentralen inom verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande som svar på motionen:

Enligt det grundavtal som undertecknades tillsammans med kommunerna i huvudstadsregionen och HRT är det HRT som svarar för planeringen av all kollektivtrafik och HRT:s styrelse som fattar samtliga nödvändiga beslut om busslinjer efter att ha hört städerna. Vanda stads representanter i HRT:s styrelse utses på samkommunsstämman. Stadsstyrelsens allmänna sektion ger kommunens representant anvisningar om förfarande på samkommunstämman.

HRT:s styrelse fattade vid sitt sammanträde 4.3.2014 beslutade om Vandas busslinjer. I Vanda stads uppdaterade utlåtande 21.10.2013 har som stadens ståndpunkt framförts följande: "Vid planeringen av linjenätet ska förutom de verkliga gångavstånden också t.ex. de tilläggsbelastningar som terrängen ger upphov till (bl.a. Pejas sjukhus) beaktas". I Vandas utlåtande har man inte tagit separat ställning till områdenas busslinjer, eftersom det är fråga om en helhetslösning.



HRT svarar för sina busslinjenätsplaner och behandlar all respons som gäller dessa. Staden kan i sitt utlåtande om HRT:s årliga budgetförslag påverka de lösningar som godkänts för linjenätet. Stadsstyrelsen ger sitt utlåtande nästan gång i augusti 2015. I samband med detta utreds och fattas de beslut om, huruvida det är ändamålsenligt att utöka stadens kommunandel med de tilläggsutgifter som bl.a. en ändring av linjenätet för linje 587 skulle förutsätta. Det slutliga beslutet i ärendet fattas av HRT:s styrelse. Under de senaste åren har stadens utlåtanden kraftigt styrts av balanserings- och skuldprogrammet för ekonomin (TVO), enligt vars anda staden har strävat efter att stävja ökningen i kommunandelen för kollektivtrafik.

HRT:s styrelse har av städerna begärt utlåtanden omrabattbiljetterna för specialgrupper. Tid att ge utlåtande har getts fram till 30.4.2015. Stadsstyrelsen ger stadens officiella utlåtande inom ramen för utlåtandetiden. Kommunalteknikcentralen utarbetar som bäst ett förslag till utlåtande, som det är meningen att i saklig ordning ska behandlas i en sakkunnignämnd/-nämnder före stadsstyrelsens behandling.

Samkommunen Helsingforsregionens trafik, HRT, konstaterar som sitt svar på motionen följande: När busslinjerna i Pejas planerades räknade man antalet resenärer på linje 87. Det var väldigt få som använde linje 87 i backen i Pejas och en stor del av användarna var anställda som orkar gå uppför backen. En omväg via Pejas skulle både förlänga restiden för dem som åker förbi och öka trafikkostnaderna. Om man inte vill gå uppför backen kan man också, strax före Pejas, byta buss till en linje som går upp på backen. I fortsättningen går busslinjerna 625 (från stationerna i Lejle och Björkby), 735 (från Dickursby och Mikkola via Korso) och 981 (från Kervo via Korso).

Stadsstyrelsen 23.3.2014 § 7

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Tarja Eklund och 28 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 20.4.2015 § 17

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 besvärsförbud

Närmare information:

trafikplaneringschef Leena Viilo, tfn 09 839 22431, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)