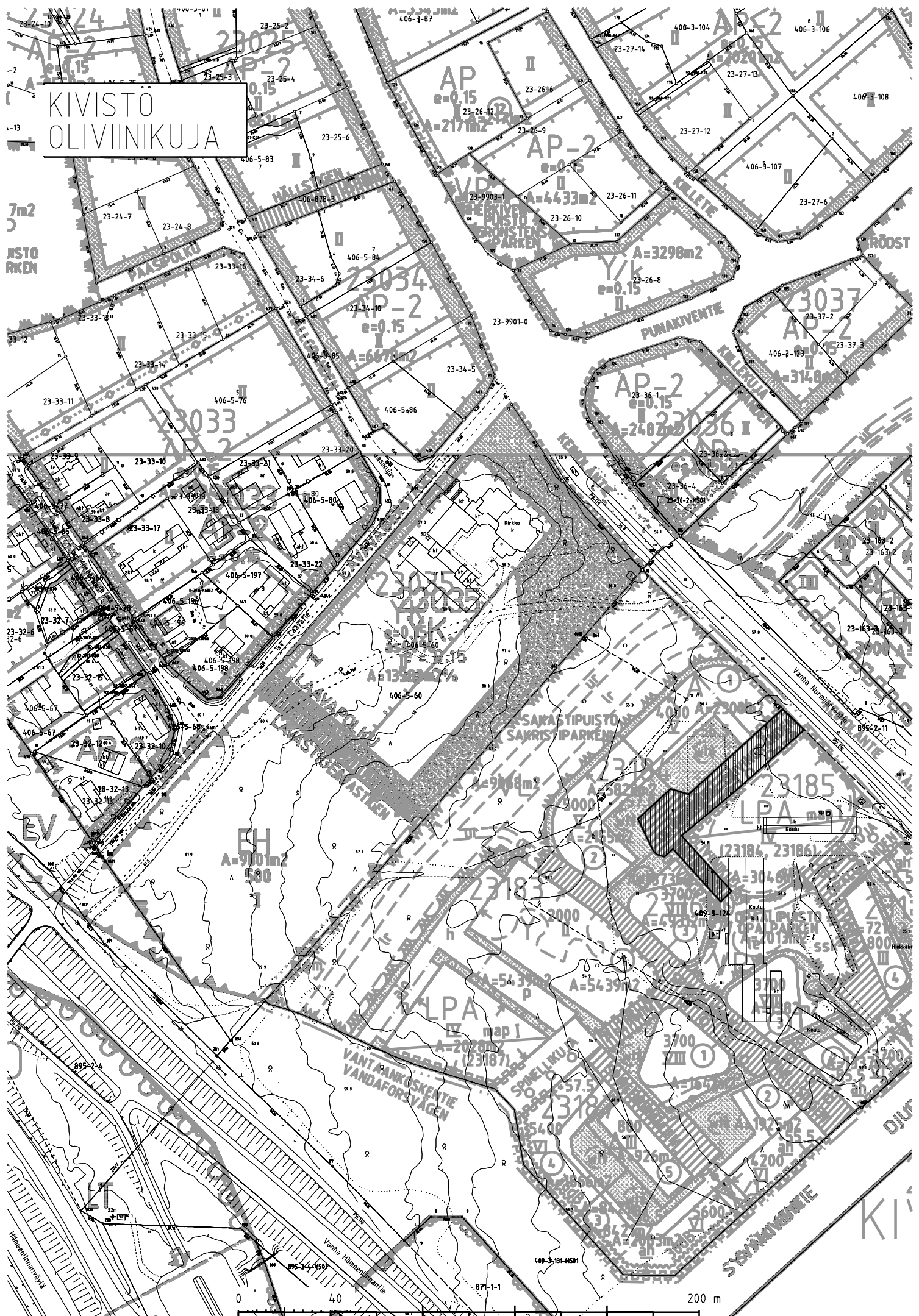
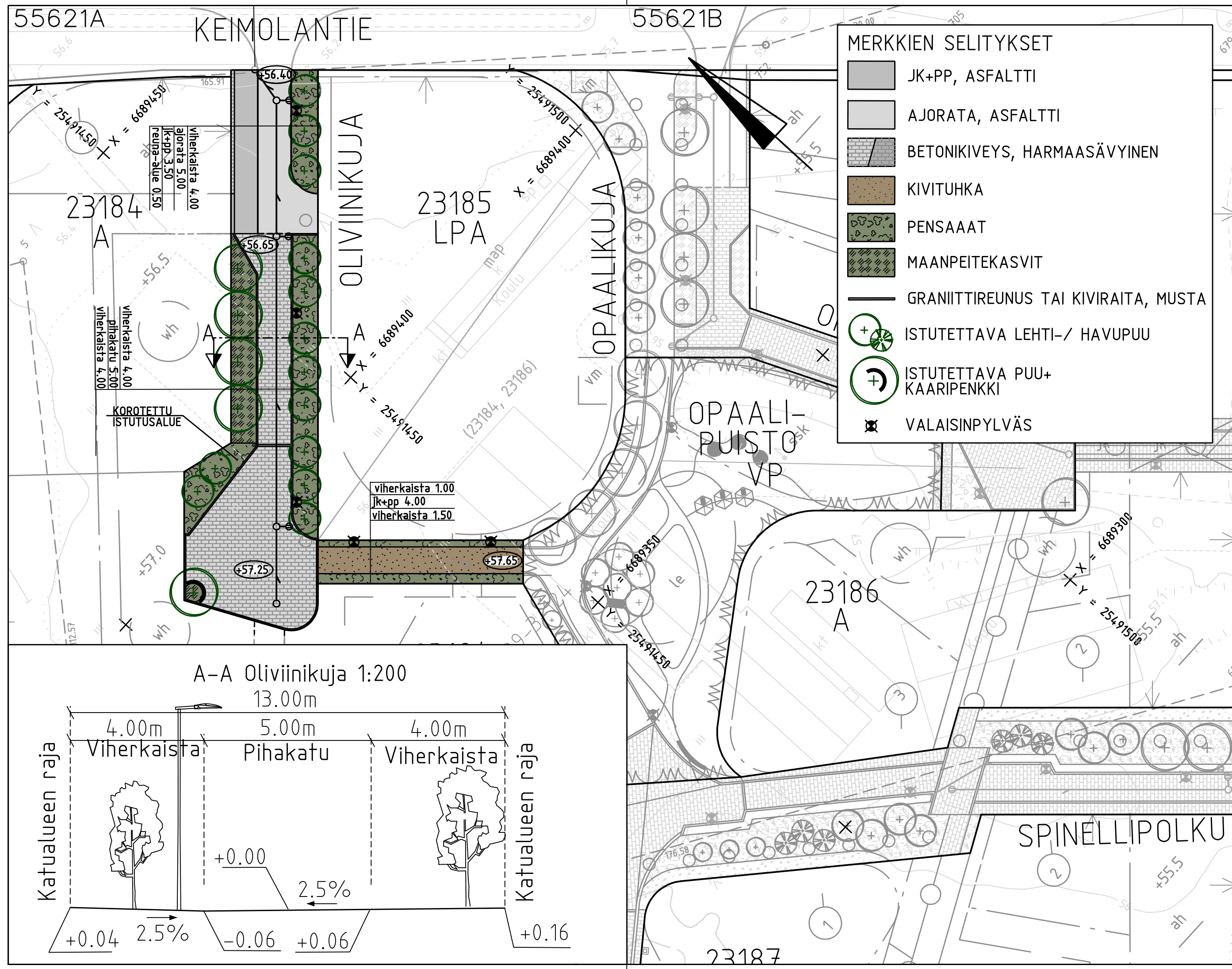


KIVISTO OLIVIINIKUJA





		Hyv.	
 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS			Hyv.
			Tark.
			Suunn.
23 KIVISTÖ		Mittakaava	Koord.järj.
OLVIINIKUJA		1:500	ETRS-GK25
KATUSUUNNITELMAPIIRUSTUS			Korkeusjärj.
		Litt. plir.nro	N2000
		55620	
201	KADUT	Hyv.	Hyv.
202	JALANKULKU- JA PYÖRÄTIET		Plir.nro
420	KATUYMPÄRISTÖSUUNNITELMA		55621
314	SADEVESIVIEMÄRIT JA AVO-OJAT		
GEOTEK- NIKKA		Tark.	
 HSY:n vesihuolto Ilmalankuja 2A PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro	Hyv.
			Tark.
			Hyv.
			Tark.
		RAMBOLL	9.4.2015
			Tark. Teemu Malmelin
			Suunn. Hanna Hirvenjousi

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	OLIVIINIKUJA	Piirustus nro	55621
Selostuksen laati:	Teemu Malmelin Projektipäällikkö	pvm:	9.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	10.4.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Oliviinikuja sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa Kivistön koulun ympäristön kaava-alueella. Katusuunnitelma koskee Oliviinikujaa kokonaisuudessaan ja se on esitetty piirustuksessa nro 55621.

Katusuunnitelma on 16.3 Kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä tarkistetun asemakaavan (Kivistön koulun ympäristö 231600) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Oliviinikuja on uusi katu Kivistön koulun ympäristön kaava-alueella. Kaava-alueen koillispuolelle rakentuu Kivistön keskusta-alue 2 jonne valmistuvan uuden koulun valmistuttua nykyinen koulu puretaan uuden kaava-alueen tieltä. Alueen kaakkoispuolella sijaitsee rakenteilla olevan kehäradan Kivistön juna-asema. Alueen lounaispuolella kulkee Hämeenlinnanväylä ja luoteisreuna rajoittuu Kivistön alueen yhdistävään puisto- ja ulkoilualueeseen, joka tässä kohdassa on nimetty Sakastipuistoksi.

Kaava-alue kokonaisuudessaan sijoittuu osin Kivistön nykyisen koulun alueelle ja osin rakentamattomaan maastoon.

Oliviinikujan sekä muun kaava-alueen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen sekä asumista tukevien palvelujen (päiväkotä) rakentamisen Kivistön alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Oliviinikuja on päätyvä pihakatu, jonka pohjoispäässä on lyhyt ajorataosuus Keimolantielta korttelialueelle rakentuvaan yhteiseen pysäköintilaitokseen. Oliviinikujaa pitkin kulkee kevyen liikenteen reitti eteläpäässä olevaan Opaalipuistoon.

Oliviinikujan katualueen leveys on alkuosallaan 13,0 metriä. Ajoradan, joka muuttuu pysäköintilaitoksen sisäänajon jälkeen pihakaduksi, leveys on 5,0 metriä. Alkuosalle ajoradan luoteisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

pyörätie. Leveydeltään 5,0m pihakatuosuudella kaikki liikenne on yhdistetty samalle kadunosalle. Kadun loppupäässä on kääntöpaikka. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun hyväksymien periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Oliivinikujan pihakatuosuus päällystetään betonikiveyksellä (iso sauvakivi). Kiveyksen väri koostuu harmaan eri sävyistä, joita yhdistellään suunniteltujen sekoitussuhteiden mukaan. Betonikiveystä jaotellaan toiminnallisesti ja visuaalisesti nupukiviraidoilla. Pihakatumaista tilaratkaisua on luotu istutusalueilla tehtävin katutilan kavennuksin.

Viherkaistoille istutetaan monimuotoista kasvillisuutta useilla eri puu-, pensas- ja perennalajeilla. Pihakatuosuuden päässä olevalla kääntöpaikalla on päätepisteenä kookas lehtipuu, jonka ympärille asennetaan kaareva penkki. Kääntöpaikan muodostamalle aukiolle tehdään korotetulla reunakivellä rajattu istutusalue, jonka keski-osa nousee hieman reuna-alueita korkeammalle.

Valaistus

Oliivinikuja valaistaan uusilla 6-8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viherkaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Oliivinikujan tasaus nousee keskiosaltaan hieman nykyistä maanpintaa korkeammalle, siten että koko alueen tasauksessa säilyy hyvä kokonaisuus ympäröivien katujen tasot ja niihin liittyminen huomioon ottaen.

Oliivinikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Keimolantien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa mallikadun vedet virtaavat Keimolantielle ja Ruusu-kvartsinkatua pohjoiseen josta edelleen Kivistön tulvareittisuunnitelmien mukaisesti.

Esteettömyys

Oliivinikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 350 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 300 000 euroa ja vesihuollon 50 000 euroa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Muuta

Oliviinikujan rakentaminen on alustavasti vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.