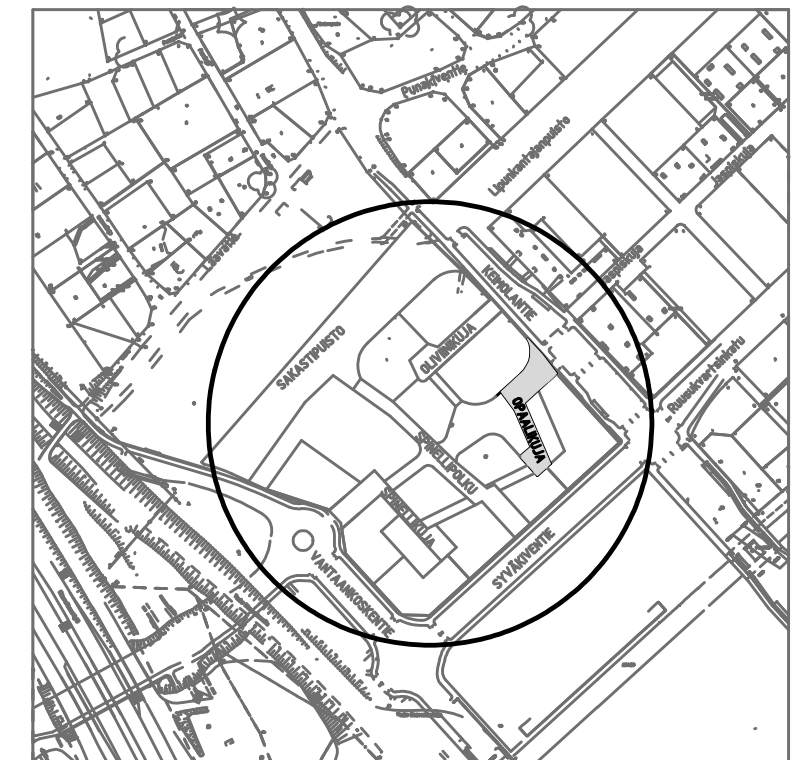
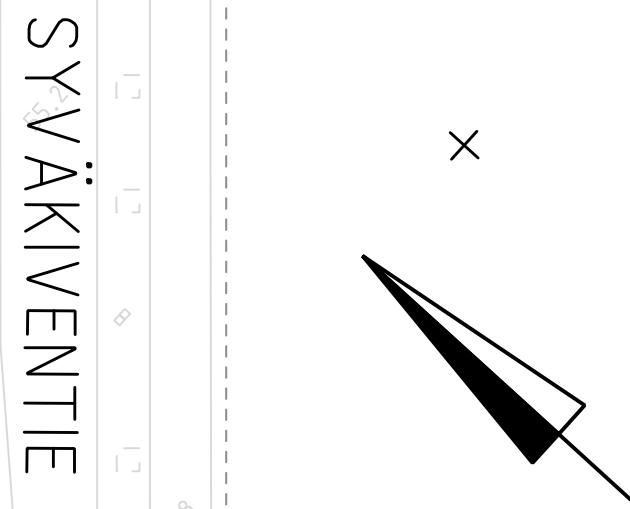




		Hyv.			
 VANTAA KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS				Hyv.	
				Tark.	
				Suunn.	
23 KIVISTÖ OPAALIKUJA KATUSUUNNITELMAPIIRUSTUS		Mittakaava 1:500		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
				Liitt. p.lr.nro 55620	
201	KADUT	Hyv.		Hyv.	
202	JALANKULKU- JA PYÖRÄTIET			P.lr.nro	
420	KATUYMPÄRISTÖSUUNNITELMA			55622	
314	SADEVESIVIEMÄRIT JA AVO-OJAT				
GEOTEK- NIikka		Tark.		Tark. Teemu Malmelin	
				Suunn. Hanna Hirvenjousi	
 HSY:n vesihuolto Ilmalankuja 2A PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro		Hyv.	
				Tark.	
				Hyv.	
				Tark.	

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	OPAALIKUJA	Piirustus nro	55622
Selostuksen laati:	Teemu Malmelin Projektipäällikkö	pvm:	9.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	10.4.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Opaalikuja sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa Kivistön koulun ympäristön kaava-alueella. Katusuunnitelma koskee Opaalikujaa kokonaisuudessaan ja se on esitetty piirustuksessa nro 55622.

Katusuunnitelma on 16.3.2015 Kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä tarkistettuna asemakaavan (Kivistön koulun ympäristö 231600) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Opaalikuja on uusi katu Kivistön koulun ympäristön kaava-alueella. Kaava-alueen koillispuolelle rakentuu Kivistön keskusta-alue 2, jonne valmistuvan uuden koulun valmistuttua nykyinen koulu puretaan uuden kaava-alueen tieltä. Alueen kaakkoispuolella sijaitsee rakenteilla olevan kehäradan Kivistön juna-asema. Alueen lounaispuolella kulkee Hämeenlinnanväylä ja luoteisreuna rajoittuu Kivistön alueen yhdistävään puisto- ja ulkoilualueeseen, joka tässä kohdassa on nimetty Sakastipuistoksi.

Kaava-alue kokonaisuudessaan sijoittuu osin Kivistön nykyisen koulun alueelle ja osin rakentamattomaan maastoon.

Opaalikujan sekä muun kaava-alueen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen sekä asumista tukevien palvelujen (päiväkotit) rakentamisen Kivistön alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Opaalikuja on päätyvä pihakatu, jonka pohjoispäässä on lyhyt ajorataosuus Keimolantieltä korttelialueelle rakentuvaan yhteiseen pysäköintilaitokseen. Opaalikujaa pitkin kulkee kevyen liikenteen pääreitti Opaalipuistoon ja sen halki edelleen Spinelikujalle ja siitä idän suuntaan.

Opaalikujan katualueen leveys on alkuosallaan 18,6 metriä. Ajoradan, joka muuttuu pysäköintilaitoksen sisäänajon jälkeen pihakaduksi, leveys on 5,0 metriä. Alkuosalle

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

ajoradan luoteispuolelle rakennetaan 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun loppupäässä on kääntöpaikka. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun hyväksymien periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Opaalikujan pihakatuosuus päällystetään betonikiveyksellä (iso sauvakivi). Kiveyksen väri koostuu harmaan eri sävyistä, joita yhdistellään suunniteltujen sekoitussuhteiden mukaan. Betonikiveystä jaotellaan toiminnallisesti ja visuaalisesti nupukiviraidoilla. Pihakatumaista tilaratkaisua on luotu istutusalueilla tehtävin katutilan kavennuksin.

Viherkaistoille istutetaan monimuotoista kasvillisuutta useilla eri puu-, pensas- ja perennalajeilla. Pihakatuosuuden päässä olevalla kääntöpaikalla on päätepisteenä kookas lehtipuu, jonka ympärille asennetaan kaareva penkki. Kääntöpaikan muodostamalle aukiolle tehdään korotetulla reunakivellä rajattu istutusalue, jonka keski-osa nousee hieman reuna-alueitaan korkeammalle.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla 6-8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan viherkaistoille ja reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

Opaalikujan tasaus nousee hieman nykyistä maanpintaa korkeammalle siten, että koko alueen tasauksessa säilyy hyvä kokonaisuus ympäröivien katujen tasot ja niihin liittyminen huomioon ottaen. Lisäksi tasauksessa on otettu huomioon Opaalipuistossa sijaitseva kalliopinta, joka säilytetään nykyisellään.

Opaalikuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy toisessa päässä Keimolantien ja toisessa Syväkiventien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet virtaavat Keimolantielle tai Syväkiventielle, joilta Ruusukvartsinkatua pohjoiseen ja edelleen Kivistön tulvareittisuunnitelmien mukaisesti.

Esteettömyys

Opaalikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 279 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 237 000 euroa ja vesihuollon 42 000 euroa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Muuta

Kadun rakentaminen on alustavasti vuoden 2016 investointiohjelmassa.