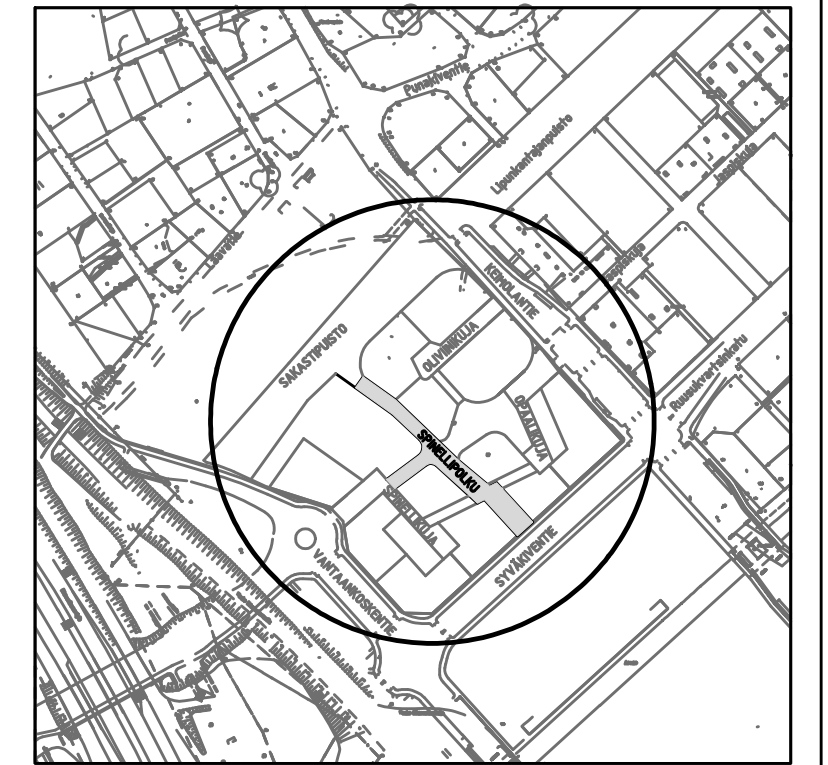


[illegible]



		Hyv.			
				Hyv.	
				Tark.	
				Suunn.	
 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS					
23 KIVISTÖ		Mittakaava 1:500		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
SPINELLIPOLKU					
KATUSUUNNITELMAPIRUSTUS				Liitt. p.lir.nro 55620	
201	KADUT	Hyv.		Hyv.	
202	JALANKULKU- JA PYÖRÄTIET			P.lir.nro	
420	KATUYMPÄRISTÖSUUNNITELMA			55624	
314	SADEVESIVIEMÄRIT JA AVO-OJAT				
GEOTEK- NIikka		Tark.		9.4.2015	Tark. Teemu Malmelin
				9.4.2015	Suunn. Hanna Hirvenjousi
 HSY:n vesihuolto Ilmajoki ZA PL 300 00066 HSY p.1091 15011		Nro	Hyv.		
			Tark.		
			Hyv.		
			Tark.		

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	SPINELLIPOLKU	Piirustus nro	55624
Selostuksen laati:	Teemu Malmelin Projektipäällikkö	pvm:	9.4.2015
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	10.4.2015
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Spinellipolku sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa Kivistön koulun ympäristön kaava-alueella. Katusuunnitelma koskee Spinellipolkua kokonaisuudessaan ja se on esitetty piirustuksessa nro 55624.

Katusuunnitelma on 16.3 Kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä tarkistetun asemakaavan (Kivistön koulun ympäristö 231600) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Spinellipolku on uusi katu Kivistön koulun ympäristön kaava-alueella. Kaava-alueen koillispuolelle rakentuu Kivistön keskusta-alue 2 jonne valmistuvan uuden koulun valmistuttua nykyinen koulu puretaan uuden kaava-alueen tieltä. Alueen kaakkoispuolella sijaitsee rakenteilla olevan kehäradan Kivistön juna-asema. Alueen lounaispuolella kulkee Hämeenlinnanväylä ja luoteisreuna rajoittuu Kivistön alueen yhdistävään puisto- ja ulkoilualueeseen, joka tässä kohdassa on nimetty Sakastipuistoksi.

Kaava-alue kokonaisuudessaan sijoittuu osin Kivistön nykyisen koulun alueelle ja osin rakentamattomaan maastoon.

Spinellipolun sekä muun kaava-alueen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen sekä asumista tukevien palvelujen (päiväkotit) rakentamisen Kivistön alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Lisäksi Spinellipolkua pitkin on kulkua Kivistön juna-asemalle sekä Sakastipuiston ulkoilualueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Spinellikuja on kaava-alueen läpi luode-kaakko-suunnassa kulkeva yhdistetty jalankulku ja pyörätie. Spinellikujaa pitkin kulkee kevyen liikenteen pääreitti luoteesta Kivistön juna-asemalle.

Spinellikujan katualueen leveys on 10,0–16,0 metriä. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveys on 4,0 metriä. Lisäksi Spinellikuja on suunniteltu pelastusajoneuvoreit-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

ti huomioon ottaen. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun hyväksymien periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Spinellipolun kaikki kulkupinnat päällystetään betonikiveyksellä (iso sauvakivi). Kiveyksen väri koostuu harmaan eri sävyistä, joita yhdistellään suunniteltujen sekoi-tussuhteiden mukaan. Betonikiveystä jaotellaan toiminnallisesti ja visuaalisesi nupukiviraidoilla. Spinellipolun ja Opaalipuistoa halkovan raitin risteyskohtaan muodostuu aukiomainen alue, jota korostetaan spinelli-kivestä lähtökohtansa saaneella väri- ja muotokielellä.

Viherkaistoille istutetaan monimuotoista kasvillisuutta useilla eri puu-, pensas- ja perennalajeilla.

Spinellipolun näyttävin elementti muodostuu hulevesien käsittelystä. Spinellipolun eteläpäähän rakennetaan hulevesikanava, joka on rajattu kadunpuoleiselta reunaltaan graniittikivimuurilla (syvyys katutasosta 0,5-0,8 m) ja toinen reuna on loiva luiska, joka rajautuu istutusalueeseen. Veden ollessa runsaimmillaan vesi nousee myös istutusalueelle. Kosteuden johtuminen viereisiin rakennuksiin estetään eristeellä. Spinellipolun muilla osuuksilla huleveden johtaminen hoidetaan kiveykseen liit-tyvillä kourulaatoilla.

Hulevesikanavan vierelle istutetaan kosteaan paikkaan sopeutuvia heinä- ja perennalajeja.

Valaistus

Spinellipolku valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan välikaistoille ja reuna-alueille.

Valaistuksessa käytetään tehokeinona Gobo- valaisinta, jolla heijastetaan värikäs kuvio kadun pintaan. Tietyllä alueella kiveykseen upotetaan myös ns. valokiviä.

Tasaus ja kuivatus

Spinellipolun tasaus on suunniteltu siten, että koko alueen tasauksessa säilyy hyvä kokonaisuus ympäröivien katujen tasot ja niihin liittyminen huomioon ottaen. Tasaus sijoittuu siten, että kaakkoisosalle tulee leikkausta ja luoteispuolelle täyttöjä.

Spinellipolku kuivatetaan kaakkoisosaltaan hulevesiaiheeseen, josta edelleen vesikapasiteetin ylittyessä hulevesiviemärillä, joka liittyy Syväkiventien nykyiseen hulevesiviemäriin. Luoteispuoli kuivatetaan pintakuivatuksena Sakastipuiston avo-ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Spinellipolun vedet virtaavat Keimolantielle ja Ruusukvartsinkatua pohjoiseen josta edelleen Kivistön tulvareittisuunnitelmien mukai-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

sesti. Pieni osa tulvavesistä ohjautuu Sakastipuiston avo-ojaan josta edelleen Li-punkantajanpuistoa pitkin pohjoiseen.

Esteettömyys

Spinellipolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 453 000 euroa (alv 0 %), josta kadun-rakentamisen osuus on 411 000 euroa ja vesihuollon 42 000 euroa.

Muuta

Kadun rakentaminen on alustavasti vuoden 2016 rakentamisohjelmassa.